

FF.C6

OWNER'S MANUAL

UK & EU

CONTACT ET ASSISTANCE

Service client

support.emea@flyingflea.com

Assistance dépannage
00800-73277478

x.com/Flying_Flea

flyingflea.com

instagram.com/flyingflea

facebook.com/FlyingFleaGlobal

Téléchargez et découvrez l'application Flying Flea





CONTACT ET ASSISTANCE

Assistance en cas de problème de connectivité

Avant de contacter le support client pour tout problème de connexion, veuillez effectuer les démarches suivantes.

- Vérifier la connectivité Bluetooth : pour mieux comprendre la procédure de connexion, voir **Connexion au téléphone portable>>Application Flying Flea>>Fonctionnalités intelligentes et connectivité de l'application Flying Flea**.
- Vérifier la communication réseau : pour mieux comprendre la procédure de connexion, voir **Connexion au téléphone portable>>Application Flying Flea>>Fonctionnalités intelligentes et connectivité de l'application Flying Flea**.
- Vérifier les mises à jour logicielles : pour plus d'informations sur les mises à jour logicielles, voir **Votre moto au quotidien>>Logiciels et mises à jour**.
- Redémarrer le tableau de bord, éteindre et rallumer le bouton de mise en marche.

En cas de questions ou si le problème persiste, envoyez un e-mail à l'adresse support.emea@flyingflea.com

REMARQUE

N'effectuez pas de réparations ou d'entretiens vous-même sur votre moto. Pour garantir votre sécurité et les performances de la moto, rendez-vous toujours chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.

PRÉSENTATION DU MODÈLE ET DE LA MARQUE

Bienvenue dans l'univers Flying Flea !

Félicitations pour l'acquisition de votre Flying Flea C6, votre nouveau mode de mobilité électrique pour vos aventures urbaines et autres explorations.

Parachutée en 1942 en zones de guerre, la Flea a été recalibrée pour répondre aux attentes du pilote contemporain et lui ouvrir de nouvelles possibilités.

Elle incarne la Sexy Science en mouvement : l'alliance d'une esthétique magistrale, d'une conception ingénieuse et de fonctions centrées sur le pilote qui crée une expérience de conduite viscérale, à chaque trajet.

Avec sa batterie de 3,91 kWh et son moteur ultra-coupleux entraîné par courroie, la Flying Flea C6 délivre une puissance exceptionnelle en toute discrétion, tandis que son chargeur embarqué intelligent facilite les cycles de charge lors de vos expéditions urbaines. Le boîtier de batterie à ailettes en magnésium et le châssis en aluminium forgé limitent le poids de la C6 et la font vibrer au rythme de la ville. Fleaware OS, notre système d'exploitation sur mesure, continue d'évoluer grâce à des mises à jour sans fil pour que votre Flying Flea continue de s'adapter et d'apprendre de votre utilisation et de votre style de conduite.

Ce manuel du propriétaire vous fournit des conseils d'utilisation et d'entretien pour vous permettre de libérer le plein potentiel de votre Flying Flea C6. Suivez ces recommandations pour profiter pleinement de chaque trajet et décupler votre plaisir de conduite.

Pour un entretien optimal de votre Flying Flea C6, faites appel au concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. Lisez attentivement les conditions générales de garantie, ainsi que toute autre information utile figurant dans le présent manuel avant de prendre la route.

PRÉSENTATION DU MODÈLE ET DE LA MARQUE

Avertissement

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans ce manuel s'appuient sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de la publication. En raison des améliorations et du développement continus du produit, des divergences mineures peuvent exister entre les informations fournies dans ce manuel et les caractéristiques réelles de votre moto.

Royal Enfield / Flying Flea se réserve le droit d'apporter des changements, mises à jour ou modifications aux caractéristiques, aux fonctionnalités ou à la conception à tout moment sans préavis et sans obligation d'installer ou d'appliquer les mêmes changements ou des changements similaires sur les motos précédemment fabriquées ou vendues. Les caractéristiques techniques et les équipements de série peuvent faire l'objet de modifications sans préavis, à la seule discrétion du fabricant.

Illustrations et accessoires : toutes les images et illustrations présentées dans ce manuel sont fournies à des fins de représentation et d'explication uniquement ; les finitions et composants réels peuvent varier selon la région ou le modèle. Certains accessoires ou fonctionnalités représentés peuvent ne pas faire partie des équipements de série.

Précautions de sécurité : faire preuve d'une extrême prudence lors du montage, du démontage ou de la manipulation des composants du véhicule (y compris les selles, les housses et les panneaux de carrosserie). Des bords tranchants ou une mauvaise manipulation peuvent entraîner des blessures corporelles ou endommager le véhicule. Consultez toujours un concessionnaire ou un distributeur Royal Enfield / Flying Flea agréé pour obtenir des informations à jour sur les caractéristiques, les procédures d'entretien et l'assistance.

PRÉSENTATION DU MODÈLE ET DE LA MARQUE

AVIS DE DROIT D'AUTEUR ET DE MARQUE DÉPOSÉE

© Copyright 2026 Eicher Motors Limited. All rights reserved. Royal Enfield® and Royal Enfield Flying Flea® are registered trademarks of Eicher Motors Limited. Flying Flea™ is a trademark of Eicher Motors Limited. No part of this manual including text, graphics, illustrations or layout may be reproduced, stored, distributed, translated or otherwise processed in any form or by any means without the express prior written consent of Eicher Motors Limited.

TABLE DES MATIÈRES

I. Sécurité et dangers

Points essentiels de sécurité 07
Conduite à tenir avec votre FF.C6 10
Incidence des modifications non autorisées 12
Guide d'urgence 14
Bonnes et mauvaises pratiques de sécurité 17
Entretien de la batterie et du système électrique 21
Code de la route 24
Fonction de sécurité ABS 28
Stationnement et stockage 32
Directives relatives à la conformité et à la sécurité de la charge 34

II. Caractéristiques techniques principales

Batterie, moteur et câble de charge 38
Châssis et lubrifiants 39
Système électrique 41
Dimensions 42

III. Prise en main

Sacoche 43
Numéros d'identification de la moto 44
Présentation de votre FF.C6 46
Composants mécaniques 51
Tableau de bord et écran d'affichage 63
Démarrage, arrêt et stationnement 77

TABLE DES MATIÈRES

Liste de contrôle avant la conduite et rodage 83
Maximisation de l'autonomie 85
Freinage 86
Procédure de charge 89
Verrouillage et déverrouillage 102
Calendrier d'entretien 106

IV. Connexion au téléphone portable

Application Flying Flea 108
Appariement de l'application avec votre FF.C6 111
Fonctionnalités de l'application 124
Alertes et avertissements 144
Problèmes de connexion 157

V. Votre moto au quotidien

Lecture du tableau de bord 159
Mode Service (Entretien) 191
Boutons de commande 195
Logiciel et mises à jour 207
Chargement du téléphone portable 214
Navigation 218
Fonctionnement de l'accélérateur 227
Modes de conduite 228
Opérations de maintenance mineures 247
Législation relative aux batteries 273
Passeport de batterie 273

TABLE DES MATIÈRES

Sécurité des données 274
Confidentialité et données 278

VI. Entretien et soin de votre moto

Calendrier d'entretien 297
Démontage non autorisé 302
Nettoyage 306
Préparation pour les longs trajets 308
Transport et environnement 310
Stockage 311

VII. Protection de l'environnement

Recyclage de la batterie 316
Directives environnementales 316

VIII. Conditions de garantie

Détails de la garantie 318
Exclusions de garantie 323
Responsabilité du propriétaire 324
Limitations de responsabilité 325

IX. Homologation des équipements radioélectriques

Certificat de conformité 327

X. Abréviations

Liste des abréviations 363

Points essentiels de sécurité

Symboles et consignes de sécurité

Les informations intitulées Avertissement, Mise en garde et Remarque sont destinées à assurer la sécurité et l'intégrité du conducteur, de la moto et des autres personnes. Veuillez les lire attentivement ; leur non-respect peut provoquer des blessures au conducteur, à d'autres personnes ou à l'environnement, ou bien endommager la moto.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de ce message peut causer des blessures graves au conducteur ou à d'autres personnes.

⚠ MISE EN GARDE

Ce message, s'il n'est pas respecté, peut causer des blessures légères ou des dommages mineurs à la moto.

ⓘ REMARQUE

Ce message apporte des précisions permettant de mieux comprendre un point particulier.



Clause de non-responsabilité : les images figurant dans ce document n'ont qu'une valeur indicative et ne restituent pas des données réelles.



Les images divisées en deux parties par cette flèche ne correspondent pas aux images réelles de l'application.



Les images fournies sont uniquement valables en mode jour. Elles peuvent être différentes si le mode nuit ou le mode automatique est sélectionné sur votre moto. Pour changer de mode d'affichage, voir **Votre moto au quotidien>> Navigation**.

SÉCURITÉ ET DANGERS

Mesures générales de sécurité

Ces règles de sécurité propres à votre moto sont les plus importantes à respecter, car elles visent à prévenir les incendies et l'électrocution.

Mesures de sécurité pour la charge

- Toujours utiliser le câble de charge d'origine fourni par Flying Flea.
- Toujours vérifier que le port de charge et le câble de charge sont secs et se sécher les mains avant de charger la moto.
- Éviter de recharger la moto en cas de fortes pluies, de forte humidité, de vague de chaleur ou de conditions climatiques anormales.
- S'assurer que l'alimentation électrique est coupée avant la charge. Brancher d'abord le câble de charge équipé d'un disjoncteur différentiel à la prise murale et à la moto, puis enclencher l'alimentation. Éviter de brancher le câble à chaud lorsque l'alimentation est déjà active.
- Une fois la charge terminée, couper d'abord l'alimentation, puis débrancher le câble de charge de la prise murale et enfin de la moto.
- Toujours charger la moto dans un endroit frais, sec et bien ventilé. S'assurer que le lieu de charge n'est pas exposé à la lumière directe du soleil et qu'il ne contient pas de matériaux inflammables.
- Utiliser une prise d'alimentation de haute qualité conforme aux normes de sécurité de votre pays, garantissant une mise à la terre et un câblage phase-neutre corrects.
- Éviter d'utiliser des prises, des câbles de rallonge et des boîtes de raccordement usés ou desserrés, car ils présentent un risque de surchauffe et peuvent causer des accidents.
- Toujours vérifier le câble de charge avant de commencer la charge.

Sécurité de la batterie et des composants

- Pour votre sécurité, ne jamais essayer d'ouvrir ou de modifier le bloc-batterie, le moteur ou le câblage haute tension. Ces systèmes fonctionnent sous haute tension et présentent de graves dangers. En cas de problème technique, toujours contacter votre concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
- Si le bloc-batterie est endommagé ou perforé, arrêter immédiatement de conduire et éteindre la moto. Contacter votre concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé et ne jamais toucher de composants internes exposés.
- En cas de situation d'urgence (comme une chaleur excessive, de la fumée ou des bruits inhabituels) pendant la conduite ou la charge, s'arrêter immédiatement et en toute sécurité, ou couper l'alimentation et débrancher le câble de charge, et contacter le service client ou le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.

Conseils de sécurité généraux pour la conduite

- Pour garantir la sécurité pendant la conduite, toujours vérifier la pression des pneus, le fonctionnement des freins et tous les éclairages avant de commencer à rouler.
- Toujours sélectionner le mode de conduite adapté aux conditions de circulation et de route pour une maîtrise optimale. Ne jamais utiliser le mode Sport sur surface glissante.
- Entreposer et utiliser la moto et le câble de charge dans un endroit inaccessible aux enfants. S'assurer que les enfants ne jouent avec aucun composant ou accessoire.

Conduite à tenir avec votre FF.C6

1. Ne jamais essayer de modifier, ouvrir, démonter ou réparer le bloc-batterie haute tension par soi-même. Ces opérations ne doivent être effectuées que par un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
2. Ne pas modifier le système électrique de la moto ou le système de gestion de la batterie de quelque manière que ce soit. Toute modification non autorisée peut provoquer un incendie et annuler immédiatement votre garantie.
3. Éviter de conduire la moto à haute vitesse sur de grands obstacles, dans des eaux profondes ou sur des terrains accidentés pour éviter de heurter le carénage inférieur et d'endommager le bloc-batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de cette consigne peut causer de graves dommages au bloc-batterie haute tension et entraîner des courts-circuits électriques, une instabilité thermique ou un incendie.

4. Signaler immédiatement à votre concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé tout signe de dommage physique, de déformation, de perforation ou de corrosion sur le boîtier de batterie dû à un accident ou à des débris routiers.
5. Arrêter de conduire si le témoin de haute température de la batterie s'allume, car cela indique un risque de sécurité immédiat. S'arrêter en toute sécurité et contacter le service d'assistance.
6. Ne jamais utiliser de pièces non d'origine, d'accessoires non approuvés ou d'équipements de recharge tiers, car ils pourraient compromettre la sécurité et le fonctionnement de la batterie.
7. Éviter de conduire la moto si le niveau de charge est extrêmement bas depuis une longue période, car le maintien prolongé en décharge profonde réduit la durée de vie de la batterie.

8. Ne pas utiliser la batterie de la moto comme source d'alimentation pour des appareils ou systèmes externes, à moins qu'ils soient spécifiquement conçus et intégrés par Flying Flea.
9. Dans certaines situations critiques telles qu'une surcharge continue, un court-circuit ou une exposition à des températures extrêmes, les dispositifs de sécurité se déclencheront, mais ces situations peuvent entraîner de graves dommages et annuler la garantie.
10. Veiller à ce que le boîtier du moteur reste exempt de boue et d'eau salée, car ces contaminants isolent l'unité et peuvent provoquer sa surchauffe et la corrosion du boîtier.
11. Ne jamais débrancher le connecteur basse tension.
12. Ne pas laisser le moteur intégré et le calculateur de gestion du moteur exposés à l'eau pendant une longue durée (> 30 min).
13. Ne pas frapper ni marteler le moteur intégré et le calculateur de gestion du moteur avec un objet qui pourrait les endommager, les percer ou les écraser.
14. En cas d'odeur inhabituelle, de fumée ou de bruit anormal, arrêter immédiatement de conduire et corriger le problème en contactant le service client ou le service d'assistance dépannage.
15. Ne conduire la moto que lorsque la température est inférieure à 55 °C. La conduite au-dessus de cette température peut entraîner une surchauffe de la batterie et diminuer ses performances, perturber sa charge ou raccourcir sa durée de vie.
16. Ne pas toucher la moto si elle est en cas de contact avec des fils ou lignes électriques dénudés. Le cadre de la moto peut être sous tension, ce qui représente un risque grave d'électrocution.

Incidence des modifications non autorisées

Conséquences de la modification de la moto :

- Pour assurer votre sécurité, maintenir vos performances et vous conformer aux réglementations en vigueur dans votre pays, ne pas apporter de modifications non autorisées à votre Flying Flea C6. Toute modification de l'équipement peut affecter les performances de la moto.
- Toute modification non autorisée de la conception, de la structure ou des systèmes électriques de la moto est strictement interdite et peut avoir de graves conséquences.
- Votre Flying Flea C6 est conçue pour offrir des performances optimales. Le fabricant n'est pas responsable des défauts causés par des modifications non approuvées.

1. Annulation de la garantie constructeur

- Toute modification non autorisée du moteur, de la batterie, du chargeur embarqué, du câblage, des calculateurs ou du cadre ANNULE instantanément l'intégralité de la garantie. L'intégralité des coûts de réparation est alors à votre charge, y compris ceux liés aux problèmes non causés par la modification.

2. Risques pour la sécurité et les performances

- **Risque d'incendie/d'explosion (batterie) :** utiliser uniquement des composants d'origine. Toute modification non autorisée de la batterie, du système de charge ou du câblage peut provoquer un incendie, une explosion, de graves blessures ou des dommages à l'environnement.
- Ne pas altérer le faisceau électrique et les pièces électriques.
- **Perte de contrôle :** ne pas modifier le châssis, la suspension, les freins ou les pneus. Ces modifications compromettent la stabilité et augmentent le risque d'accident.
- **Panne de composants :** toute augmentation non autorisée de la puissance ou de la vitesse peut endommager le moteur et le système électrique et provoquer une panne.

3. Refus de prise en charge par l'assurance

- Toute modification non autorisée peut annuler votre police d'assurance et invalider vos demandes d'indemnisation. En cas de dommage matériel ou logiciel, tous les frais financiers et juridiques peuvent alors vous être facturés.
- Entretenir la moto uniquement chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

4. Modifications

- Ne pas modifier la moto. Pour ajouter des accessoires d'origine, contacter exclusivement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

Utilisation de pièces et accessoires d'origine

- Pour une sécurité et des performances optimales, toujours utiliser des pièces et accessoires d'origine fournis par Flying Flea ou les concessionnaires/distributeurs agréés.
- Les pièces d'origine sont spécialement conçues pour la Flying Flea C6 et maximisent ses performances et sa fiabilité.
- L'utilisation de pièces non d'origine annule instantanément la garantie constructeur. Toutes les réparations ultérieures sont à votre charge.
- Les accessoires d'origine sont conçus, testés et garantis pour une installation, une compatibilité et une sécurité parfaites.
- Les accessoires et équipements non d'origine peuvent tomber en panne et endommager la moto.
- Les composants essentiels d'origine sont précisément conçus pour respecter les tolérances de vitesse et de poids de la moto, garantissant des performances sûres et fiables.

Guide d'urgence

Votre Flying Flea C6 est conçue pour vous offrir une sécurité maximale, mais il convient de connaître la procédure à suivre en cas de situation imprévue. Veuillez suivre immédiatement les instructions ci-dessous en cas d'incident.

Contacter le service d'assistance dépannage

Si la moto est immobilisée en raison d'une panne, d'une crevaison ou d'une décharge de la batterie, toujours contacter d'abord le service officiel d'assistance dépannage. Ne pas essayer de réparer la moto ou de résoudre le problème par soi-même.

1. **Arrêt en toute sécurité :** déplacer la moto sur le bord de la route, à l'écart de la circulation, et activer les feux de détresse.
2. **Accès au service d'assistance dépannage :**
   - ★ **Sur l'application :** soumettre une demande d'assistance sur l'application Flying Flea.
   - ★ **Par téléphone :** appeler le numéro d'assistance joignable 24 h/24 et 7 j/7 (00800-73277478). (Voir **Contact et assistance>>Service client**.)
3. **Informations à fournir :** se munir du numéro d'identification du véhicule (VIN) ou des informations d'immatriculation et indiquer l'emplacement actuel de la moto et la nature de l'urgence (p. ex., crevaison, décharge de la batterie, accident).
4. **Remorquage :** pour éviter d'endommager la moto en cas de remorquage, la transporter sur un camion à plateau ou à l'aide de chariots qui soulèvent les deux roues du sol.

Procédure d'appel d'urgence

En cas d'accident ayant causé des blessures ou présentant un risque immédiat, suivre les étapes suivantes :

1. Si vous êtes indemne, sécuriser la zone et éviter tout autre risque (p. ex., s'éloigner de la circulation).
2. Appeler immédiatement le numéro d'urgence local.
3. Indiquer clairement à l'interlocuteur du service d'urgence que la Flying Flea concernée est une moto électrique. Cela est crucial, car les véhicules électriques comportent des composants haute tension qui nécessitent des protocoles de sécurité spécifiques de la part des premiers intervenants (en particulier en cas d'incendie ou de dommage visible au bloc-batterie).
4. En présence d'un câble dénudé ou endommagé, ne pas le toucher et avertir les autres personnes de ne pas s'en approcher.

Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée et que la moto s'arrête, suivre les étapes suivantes :

1. Pousser la moto jusqu'à la place de stationnement sûre la plus proche, à l'écart de la circulation.
2. Utiliser une application de navigation ou l'application Flying Flea pour localiser la borne de recharge publique la plus proche.
3. Si vous avez votre câble de charge avec vous, le brancher à une prise standard de 16 A pour une brève charge afin de vous rendre dans un lieu plus approprié.
4. Si vous ne trouvez pas de borne de charge appropriée ou ne pouvez pas pousser la moto en toute sécurité, contacter le service d'assistance dépannage pour faire remorquer la moto jusqu'à une borne de charge ou chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

Démarrage d'appoint

Avertissement critique : ne jamais essayer de démarrer la batterie haute tension de votre moto électrique à l'aide d'une batterie de voiture, d'une autre moto ou de câbles de démarrage externe.

Informations capitales

1. L'application directe d'une tension externe ou d'un courant élevé au système haute tension peut surcharger et détruire le système de gestion et les éléments de la batterie, présenter un risque grave d'incendie ou de défaillance permanente et annuler la garantie.
2. Votre Flying Flea est alimentée par un bloc-batterie lithium-ion haute tension sophistiqué qui est contrôlé par un système de gestion de batterie élaboré. Cette batterie fonctionne à une tension beaucoup plus élevée qu'un système 12 V classique.

Marche à suivre en cas d'immersion de la moto

Si la moto a été immergée dans l'eau (par exemple lors d'une inondation), toujours présumer qu'elle présente un grave danger électrique, même si elle semble sèche. Ne pas essayer de l'utiliser ou de la manipuler soi-même.

1. Éteindre immédiatement la moto.
2. Ne pas mettre la moto sous tension et ne pas la recharger. De l'eau a pu pénétrer dans les pièces électriques. Si vous essayez d'alimenter le système, vous risquez de provoquer un court-circuit susceptible de provoquer un incendie ou des dommages majeurs.
3. Ne pas essayer d'ouvrir les composants.
4. Contacter immédiatement le service d'assistance dépannage ou le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche pour faire inspecter la moto par un professionnel.
5. Informer le technicien d'entretien que la moto a été immergée. Un bloc-batterie immergé doit être manipulé par des spécialistes pour éviter tout emballement thermique.
6. Laisser sécher soigneusement la moto à l'air libre dans un endroit bien ventilé, après l'avoir fait inspecter et nettoyer par un professionnel. N'exposer la batterie à aucun type de source de chaleur externe.

Bonnes et mauvaises pratiques de sécurité

Bonnes pratiques concernant les systèmes de sécurité

Équipement de sécurité individuelle : toujours veiller à porter un casque homologué bien ajusté ainsi que des équipements de protection tels que des gants, un blouson et des chaussures fermées.

Vérification avant la conduite : toujours vérifier que la pression des pneus est correcte, que les feux et clignotants fonctionnent et que les deux freins s'engagent correctement.

Visibilité : toujours activer les clignotants bien avant un changement de voie ou de direction. Conserver les feux de croisement allumés de jour comme de nuit pour rester bien visible des autres usagers de la route en ville.

Technique de conduite : maintenir une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui vous précèdent. Rappelez-vous que la Flying Flea C6 peut accélérer très rapidement et en douceur.

Freinage : toujours utiliser les freins avant et arrière conjointement pour une puissance de freinage optimale et équilibrée, en particulier à grande vitesse.

Stationnement : utiliser la béquille latérale ou centrale pour se garer en pente.

Sécurité de la batterie : utiliser uniquement le câble de charge fourni avec la Flying Flea C6. Rechargez la batterie dans un espace sec et bien ventilé, loin de toute source de chaleur.

Mauvaises pratiques concernant les systèmes de sécurité

Conduite sous influence : ne pas conduire la moto après avoir consommé de l'alcool, de la drogue ou un médicament qui altèrent le jugement.

Distractions : éviter d'utiliser un téléphone portable pendant la conduite. Se concentrer exclusivement sur la route.

Surcharge : ne pas dépasser la limite de poids maximale indiquée dans ce manuel. Voir **Caractéristiques techniques principales>>Dimensions**. Le dépassement de cette limite affecte la maniabilité et le freinage.

Altération : ne pas essayer d'ouvrir, de réparer ou de changer la batterie, le moteur ou le calculateur soi-même. Cela annule la garantie et peut entraîner des blessures corporelles.

Charge : utiliser uniquement le câble de charge d'origine. Ne pas charger la moto à proximité d'eau ou si le câble de charge, la batterie ou la moto est mouillé(e).

Cascades/manœuvres : éviter de faire des cascades, de conduire dangereusement ou d'effectuer des virages brusques et serrés à grande vitesse.

Dangers liés à l'état de la route : éviter d'effectuer des virages serrés sur route mouillée, gravillons ou surface glissante. Ralentissez fortement.

Bonnes pratiques	Mauvaises pratiques
Pour un stockage supérieur à une semaine, garder la batterie chargée entre 50 et 80 %. Éviter le déchargement total de la batterie ou sa charge complète lors d'une utilisation régulière pour minimiser les contraintes sur les cellules.	Éviter de stocker la moto à 0 % ou 100 % de charge, car ces niveaux extrêmes peuvent endommager les cellules de la batterie et réduire sa durée de vie.
En cas de stockage à long terme, vérifier le niveau de charge de la batterie chaque semaine et la recharger si le niveau tombe en dessous du minimum recommandé de 50 %.	Ne pas charger ni stocker la batterie si elle est endommagée, gonflée ou si elle fuit. Contacter immédiatement le service client pour obtenir des instructions supplémentaires.
Laisser la batterie refroidir avant de la charger : si elle est chaude en raison d'une utilisation récente ou de températures élevées, attendre qu'elle refroidisse avant de la brancher.	Éviter de charger la batterie juste après un trajet à haute température.

Bonnes pratiques	Mauvaises pratiques
Suivre l'ordre de branchement approprié : brancher d'abord le câble de charge à la batterie, puis à la prise murale. Pour débrancher le câble, inverser ces étapes.	Ne pas couvrir la batterie lorsqu'elle est branchée, car cela retient la chaleur et empêche la ventilation.

Bonnes pratiques (par temps froid)
Hivernage : veiller à ce que la batterie soit chargée entre 50 et 80 % et vérifier le niveau de charge chaque semaine pour qu'il ne descende pas en dessous de cette valeur.

Entretien de la batterie et du système électrique

Instructions à suivre et incidence sur les systèmes électriques

Instructions à suivre

1. **Utiliser des pièces d'origine :** utiliser uniquement le câble de charge et les pièces de rechange fournis par le fabricant. Pour le remplacement de la batterie, se rendre chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
2. **Éviter les dommages physiques :** inspecter régulièrement la batterie et le câble de charge pour détecter tout dommage tel qu'une fissure, un gonflement ou une chaleur inhabituelle. En cas de dommage, arrêter immédiatement l'utilisation et se rendre chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
3. **Sécurité électrique domestique :** brancher le câble de charge directement dans une prise murale sans utiliser de rallonge. Veiller à ce que votre installation électrique domestique soit équipée d'un disjoncteur différentiel. Les disjoncteurs différentiels peuvent couper l'alimentation en cas de problème électrique.
4. **Éviter les contraintes mécaniques :** protéger la batterie contre les dommages physiques, ne pas la laisser tomber, la perforer, l'écraser et ne pas la soumettre à des chocs importants.
5. **Lieu de recharge sûr :** charger la batterie sur une surface résistante à la chaleur, comme le carrelage ou le béton, loin de tout type de matériaux inflammables comme le bois ou le papier.
6. **Manipulation/nettoyage :** nettoyer le moteur et les connecteurs avec une brosse douce, du savon doux et de l'eau à basse pression. Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression pour ne pas endommager les joints et les composants électriques.
7. **Dommages physiques :** manipuler le moteur avec précaution pour éviter les chutes et les chocs. Si la moto est impliquée dans un accident grave, faire inspecter le système moteur par un atelier d'entretien Flying Flea agréé avant toute utilisation ultérieure.
8. **Modification non autorisée :** ne pas modifier ou trafiquer le câblage ou les systèmes de commande du moteur. L'entretien du moteur doit être exclusivement effectué par des professionnels qualifiés.

Incidence si les instructions ne sont pas suivies

1. L'utilisation de câbles et de pièces de recharge non compatibles est déconseillée pour des raisons de sécurité. Toujours utiliser des pièces de rechange Flying Flea d'origine.
2. Les dommages physiques peuvent affecter les pièces internes et entraîner des courts-circuits et une surchauffe (incendie).
3. Les circuits surchargés ou des rallonges de mauvaise qualité peuvent présenter des risques d'incendie.
4. Les dommages physiques peuvent entraîner un court-circuit interne et un incendie.
5. L'utilisation d'un câble de charge non compatible ou contrefait peut entraîner une surcharge et une surchauffe. Le non-respect de cette consigne peut nuire à la fois aux personnes et aux appareils et annule la garantie.
6. Le non-respect des instructions peut provoquer un incendie.
7. En cas d'utilisation d'eau à haute pression, de l'humidité peut pénétrer dans les joints et les systèmes électroniques internes sensibles, ce qui peut provoquer un court-circuit, de la corrosion ou une défaillance du moteur.
8. Les dommages causés aux pièces internes comme les bobinages, les aimants ou les fils de connexion peuvent entraîner des problèmes électriques ou réduire les performances.
9. Les modifications non autorisées inactivent souvent les fonctions de sécurité telles que la protection contre les surcharges ou le contrôle thermique, entraînant une surchauffe, des dommages aux composants et un risque d'incendie.

Précautions de sécurité et consignes de manipulation et de stockage

1. Toujours maintenir un niveau de charge minimal de 40 % pour éviter les décharges profondes et, par conséquent, les problèmes de sécurité avec la batterie.
2. Toujours maintenir la batterie à une tension minimale de 84 V CC avant de commencer la conduite.
3. Maintenir la température du bloc-batterie en dessous de 60 °C pendant toute la durée de vie de la batterie.
4. Conduire la moto à une température ambiante inférieure à 55 °C.
5. Veiller à retirer le câble de charge du connecteur d'entrée de la moto avant de mettre la moto en marche pour la conduite.
6. Ne pas heurter le bloc-batterie avec un objet qui pourrait l'endommager, le percer ou l'écraser.
7. S'assurer que tous les composants électriques, y compris le port de charge et les câbles, restent secs pour éviter tout dysfonctionnement.
8. En cas d'odeur, de fumée ou de bruit inhabituels, arrêter immédiatement la charge ou la conduite et corriger le problème en contactant un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
9. Entretenir la moto uniquement chez les concessionnaires/distributeurs Flying Flea agréés.
10. Entretenir régulièrement la moto conformément au calendrier d'entretien/programme d'entretien.
11. Ne pas utiliser la moto en cas d'inondation, car l'exposition à l'eau salée peut endommager les composants électroniques à l'intérieur du bloc-batterie ou du convertisseur CC-CC du chargeur embarqué.
12. Ne pas exposer la moto à des câbles sous tension dénudés.
13. Ne pas conduire la moto en cas de code d'erreur irrémédiable.

14. Ne pas ouvrir le bloc-batterie.
15. Ne pas ouvrir le convertisseur CC-CC du chargeur embarqué pour réparation et entretien.
16. Après les longs trajets, garer la moto loin de toute source de chaleur et à l'abri de la lumière du soleil.
17. En cas d'alarme d'emballement thermique, la garer dans un environnement isolé, à l'écart de la foule et de tout matériau inflammable, et appeler un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
18. En cas de feu de la batterie, contacter immédiatement les pompiers et rester à une distance d'au moins 10 mètres de la moto.
19. Utiliser uniquement un extincteur pour feux de batterie lithium-ion ou un extincteur à poudre sèche de classe D ou ABC.
20. Ne pas ajouter d'accessoires non autorisés qui consomment l'énergie de la batterie.

Code de la route

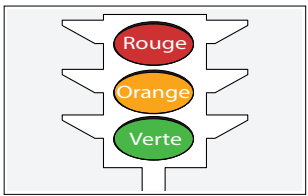
- Vérifier que la plaque d'immatriculation est installée à l'endroit spécifié par la législation nationale et qu'elle est clairement visible à tout moment.

REMARQUE

Plaques d'immatriculation : tous les véhicules électriques immatriculés sont généralement tenus de porter des plaques d'immatriculation officielles visibles, conformément à la réglementation (souvent d'une couleur distincte, par exemple sur fond vert).

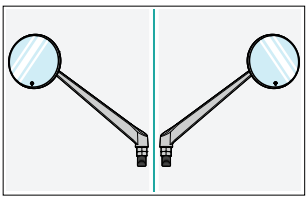
- Lors de la conduite de la moto, toujours porter un casque comme l'exige la loi. Toujours porter un équipement de conduite approprié pour assurer votre sécurité.
- Rouler à une vitesse sûre, compatible avec le type de chaussée empruntée. Faire preuve de prudence lors de la conduite sur les surfaces :
  - ★ poussiéreuses
  - ★ grasses
  - ★ gelées
  - ★ humides
  - ★ sablonneuses
- Faire attention aux débris meubles, tels que les feuilles, les substances glissantes ou les graviers qui peuvent nuire à la stabilité de la moto.
- Rester du bon côté de la ligne médiane de la route lors du croisement de véhicules venant en sens inverse.
- Utiliser les clignotants et faire preuve de prudence lors du dépassement d'autres véhicules allant dans la même direction. Ne jamais essayer de dépasser un autre véhicule allant dans la même direction à une intersection, dans un virage ou lors de la montée ou de la descente d'une côte.
- Aux intersections, donner la priorité à la moto venant de gauche ou de droite. Ne pas présumer être prioritaire.
- Respecter le Code de la route applicable dans le pays d'utilisation avant de s'arrêter, de tourner ou de dépasser. Lors d'un changement de direction à droite ou à gauche, faire attention aux piétons, aux animaux et aux autres véhicules.
- Tous les panneaux de signalisation, y compris les signaux manuels aux intersections, doivent être respectés immédiatement. Ralentir au niveau des panneaux de signalisation situés à proximité des écoles et des panneaux d'avertissement situés aux passages à niveau.

- Signaler tout changement de direction au moins 30,5 m avant l'intersection. Rester près de la ligne médiane (sauf règle locale contraire), ralentir et tourner prudemment.
- Ne jamais griller un feu rouge. Lorsque le passage du feu vert au rouge (ou inversement) est imminent à une intersection, ralentir et attendre que le feu passe au vert. Ne jamais franchir un feu orange ou rouge.



- Ne pas quitter le trottoir ou l'aire de stationnement sans signaler sa présence. Vérifier que la voie est libre avant de s'engager dans la circulation. Une file de véhicules en mouvement a toujours la priorité.
- Lors du stationnement de la moto, la garer sur une surface ferme et plane pour éviter qu'elle ne bascule.
- Protéger la moto contre le vol. Après avoir garé la moto, s'assurer que la tête de direction est verrouillée. Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>> Démarrage, arrêt et stationnement**.

Rétroviseurs latéraux



La moto est équipée de rétroviseurs convexes dont la surface est incurvée. Ce type de rétroviseur est conçu pour donner une vision beaucoup plus large de l'arrière du véhicule qu'un rétroviseur plat classique. Cependant, les véhicules et autres objets observés dans ce type de rétroviseur paraissent plus petits et plus éloignés que dans un rétroviseur plat. Évaluer avec prudence la taille et la distance des véhicules ou objets dans ces rétroviseurs. Utiliser l'outil fourni dans la trousse à outils pour desserrer et régler les rétroviseurs latéraux.

REMARQUE

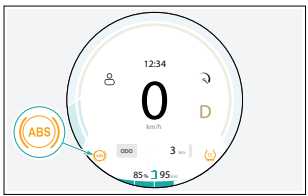
Pour déterminer la distance relative des véhicules ou objets situés derrière la moto au moyen des rétroviseurs, régler chaque rétroviseur de manière à voir une petite partie de son épaule et une grande zone derrière la moto.

Fonction de sécurité ABS

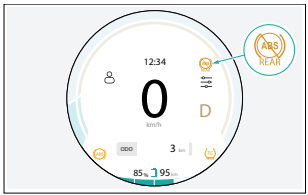
Votre sécurité est notre priorité. Avant tout trajet avec la Flying Flea C6, s'assurer que les fonctions de sécurité sont opérationnelles et que vous êtes en bon état de conduire.

Système de freinage antiblocage (ABS)

- Le système de freinage antiblocage (ABS) permet d'éviter que les freins ne bloquent les roues en cas d'application soudaine à grande vitesse ou sur des surfaces à faible coefficient de frottement.
- Il permet de prévenir les accidents en améliorant l'adhérence, en évitant les dérapages et en aidant le conducteur à mieux la maîtriser la moto.
- Si le conducteur freine fort soudainement, les capteurs du système de freinage demandent au modulateur d'ABS d'abaisser brièvement et progressivement la pression hydraulique. Cette action empêche les freins de bloquer les roues tout en ralentissant la moto, aidant le conducteur à maîtriser la moto.
- Un témoin d'ABS s'affiche sur le tableau de bord pour avertir le conducteur en cas de dysfonctionnement de l'ABS.



- Lorsque le bouton de mise en marche et l'interrupteur d'arrêt sont en position ON, le symbole ABS s'allume et reste allumé jusqu'à ce que la moto atteigne une vitesse de 6 km/h, puis il s'éteint. Cela indique que l'ABS fonctionne correctement. Si le témoin d'ABS ne s'éteint pas et reste allumé en continu à vitesse élevée, il est recommandé de ne pas conduire la moto. Faire contrôler et corriger le système de freinage par le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident grave, vous blesser gravement et endommager la moto et l'environnement.
- Votre Flying Flea C6 est équipée d'un ABS arrière commutable, spécialement conçu pour la conduite tout-terrain. Pour l'activer et le désactiver, voir **Votre moto au quotidien>> Modes de conduite**.



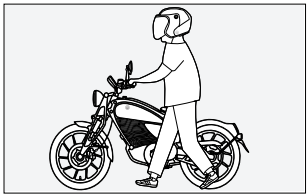
REMARQUE

L'ABS arrière commutable fonctionne uniquement en mode Custom (Personnalisé).

- **Par défaut :** l'ABS est entièrement actif sur les roues avant et arrière. Ce mode offre une stabilité de freinage maximale sur les surfaces pavées et doit toujours être utilisé pour la conduite sur route standard.
- **ABS arrière commutable :** l'ABS reste entièrement actif sur la roue avant, mais est complètement désactivé sur la roue arrière en mode Custom (Personnalisé).

⚠ MISE EN GARDE

- L'ABS est un dispositif de sécurité qui permet d'éviter le blocage des roues en cas de freinage d'urgence. Il ne remplace en aucun cas les bonnes pratiques de conduite ni le freinage anticipé.
- Rouler prudemment et freiner avec précaution, en particulier dans les virages. L'ABS ne peut pas estimer les déplacements de poids ni l'élan de la moto lors de la négociation d'un virage et donc empêcher un dérapage dû à la perte d'adhérence.
- Le non-respect de ces règles peut provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Par mesure de sécurité, s'assurer que la moto est en mode Park (Stationnement) chaque fois qu'elle est poussée manuellement.



⚠ AVERTISSEMENT

- Pour garantir le bon fonctionnement de l'ABS, toujours utiliser les pneus avant et arrière homologués et la courroie de transmission arrière spécifiée.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange recommandées pour le système de freinage.

Exigences de sécurité

- Toujours porter un casque homologué bien ajusté conforme aux normes de sécurité de la CEE (Commission économique pour l'Europe). La mentonnière doit être fixée fermement sous le menton, car le casque est l'élément de sécurité le plus important.
- Utiliser une visière transparente et sans rayures ou des lunettes de protection pour protéger les yeux du vent, de la poussière, des débris et des insectes, en particulier pendant la journée.
- Porter des vêtements, des gants et des chaussures robustes adaptés à la conduite à moto sur de longues distances.
- Choisir des vêtements de couleurs vives ou claires pour une meilleure visibilité dans la circulation, en particulier de nuit. Éviter les vêtements amples et les foulards.
- Avant chaque trajet avec la Flying Flea C6, vérifier rapidement le fonctionnement des freins, de l'avertisseur sonore, des feux (phares, feu arrière, clignotants), la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- S'assurer que tous les éclairages sont propres et fonctionnent. Porter des équipements bien visibles ou réfléchissants lors des trajets au crépuscule, à l'aube ou de nuit.
- La Flying Flea étant équipée d'un système C6 à faible sonorité, votre présence sur la route peut ne pas être remarquée. Il est donc crucial de conduire la moto avec prudence pour vous et les autres usagers.
- Maintenir une distance de sécurité suffisante qui vous laisse suffisamment de temps et de distance pour réagir et freiner, en tenant compte des caractéristiques de freinage régénératif de votre moto.
- Toujours respecter strictement le Code de la route, les limitations de vitesse et les panneaux de signalisation.
- Ne jamais conduire la Flying Flea C6 sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui altèrent les capacités.
- Conduire alors que ses capacités sont altérées constitue une infraction pénale grave. Ne pas conduire après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue. Prévoir un autre moyen de transport pour assurer votre sécurité et celle des autres.

Stationnement et stockage

1. Lire le manuel du propriétaire dans son intégralité et veiller à suivre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser la moto.
2. Toujours stocker la moto dans un environnement sec et ventilé.
3. Stocker la moto dans un espace couvert à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'eau.
4. Pour un stockage prolongé de la moto, la recouvrir entièrement d'une housse Flying Flea, une fois le bloc-batterie et les autres composants refroidis.
5. Nettoyer la moto uniquement avec un chiffon sec et doux.
6. Ne pas laisser tomber la moto pour éviter d'endommager ses composants et pièces critiques.
7. N'essayer en aucun cas d'ouvrir le chargeur embarqué et le convertisseur CC-CC. En cas de problème, contacter le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.
8. Maintenir un niveau de charge minimal à tout moment, idéalement supérieur à 80 % pour un stockage/stationnement de longue ou courte durée.
9. Contacter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé en cas de problème, d'erreur ou de dysfonctionnement.
10. Si la moto présente une erreur d'emballement thermique, évacuer immédiatement les lieux et rester à une distance d'au moins 10 mètres de la moto.
11. N'essayer en aucun cas d'ouvrir le bloc-batterie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures et des dommages à la moto et annuler la garantie.
12. Ne pas stocker la moto à un niveau de charge très bas pendant une longue période.
13. Ne pas stocker la moto à proximité de matériaux inflammables, de sources de chaleur ou d'eau.

14. Ne modifier en aucun cas le bloc-batterie ou les composants électriques. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures et des dommages à la moto et annuler la garantie.
15. Ne pas appliquer d'eau à haute pression sur les composants électriques ou le convertisseur CC-CC du chargeur embarqué.
16. Ne pas utiliser le bloc-batterie comme source pour alimenter d'autres appareils. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures et des dommages à la moto et annuler la garantie.
17. Ne pas laisser la moto exposée à l'eau pendant une longue période (> 30 min).
18. Ne pas stocker la moto ou le convertisseur CC-CC du chargeur embarqué dans une zone inondée.
19. Ne pas toucher la moto si elle est en contact avec des lignes électriques dénudées.
20. En cas de feu de la batterie, contacter immédiatement les pompiers et rester à une distance d'au moins 10 mètres de la moto. Utiliser uniquement un extincteur pour feux de batterie lithium-ion.

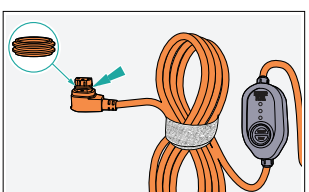
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'eau.

Directives relatives à la conformité et à la sécurité de la charge

Procédure de manipulation du câble de charge :

- Toujours vérifier que le chargeur, le câble de charge et les broches des connecteurs ne sont pas endommagés ou mal enfoncés avant chaque charge. Les chargeurs endommagés présentent un risque et ne doivent pas être utilisés.
- Si le joint en caoutchouc est endommagé lors de l'utilisation du câble de charge, se procurer un joint de rechange auprès d'un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé et toujours utiliser un joint en caoutchouc.



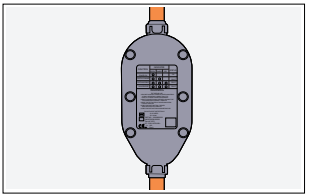
- Ne pas utiliser l'équipement sous la pluie, près de sources d'eau ou avec les mains humides. L'utilisation dans l'eau peut provoquer une électrocution.
- Toujours utiliser le câble de charge recommandé par Flying Flea et fourni avec la moto. Ne pas utiliser d'autre équipement pour charger la moto.
- Toujours brancher le câble sur une prise en parfait état.
- Vérifier que la prise est adaptée pour une fiche de 16 A et une intensité nominale correspondante.
- Vérifier que la fiche de charge dispose d'une mise à la terre appropriée avec un support de 16 A et que tous les contacts sont bien serrés sur la ligne d'alimentation.
- Lors de l'enroulement du câble, éviter de le plier ou de le serrer fermement près des fiches ou du boîtier à disjoncteur différentiel. Ranger le câble enroulé lâchement pour éviter d'endommager le fil interne.

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas tirer la prise de charge tant qu'elle n'a pas été déverrouillée électroniquement. Un retrait incorrect peut endommager le port de charge interne et la trappe du port de charge.

⚠ AVERTISSEMENT

Inspecter le câble de charge, le boîtier à disjoncteur différentiel et les fiches avant chaque utilisation. Si des fissures ou des dommages sont visibles, ne pas effectuer la charge. Un câble endommagé présente un risque d'électrocution et doit être remplacé immédiatement.



Protocoles et restrictions de charge

1. Utiliser uniquement le câble de charge fourni avec la moto pour charger le bloc-batterie.
2. Lors de la recharge de votre moto à une borne de recharge, suivre les protocoles requis. Pour plus d'informations, voir **Sécurité et dangers>>Points essentiels de sécurité>> Mesures de sécurité pour la charge**.
3. Avant chaque procédure de charge, vérifier que le câble et la prise de charge ne sont pas endommagés et qu'ils sont secs.
4. Maintenir le port d'entrée du câble de charge propre, toute contamination pouvant provoquer une électrocution.
5. Ne pas exercer de force excessive sur le câble de charge lorsqu'il est connecté à la moto.
6. Vérifier que la puissance nominale de l'alimentation secteur et de la source de courant est suffisante et vérifier que la prise de 16 A est correctement reliée à la terre, avec la phase à droite et le neutre à gauche.
7. Charger la moto à une température ambiante inférieure à 40 °C pour de meilleures performances.
8. Maintenir la moto dans un environnement frais, sec et ventilé pendant la charge.
9. Charger la moto dans un espace couvert à l'abri de la lumière directe du soleil et de la chaleur.
10. Respecter toutes les consignes de sécurité relatives au stockage/stationnement pendant la charge.
11. Charger la batterie au niveau de charge minimal recommandé pour préserver sa durée de vie.
12. Charger régulièrement le bloc-batterie et le charger avant qu'il n'atteigne un niveau de charge critique pour augmenter la durée de vie de la batterie.
13. Charger la batterie régulièrement, au moins une fois par semaine, et la charger à environ 50 % avant un stockage de courte ou longue durée.

14. Ne pas charger le bloc-batterie à des températures inférieures à 10 °C et ne pas utiliser le convertisseur CC-CC du chargeur embarqué à des températures inférieures à 0 °C.
15. Ne pas utiliser le chargeur embarqué si le cordon d'alimentation souple ou le câble de sortie est effiloché, si leur gaine est abîmée ou en cas d'autre dommage.
16. Ne pas charger la moto juste après un trajet, car la température du bloc-batterie peut être trop élevée. Laisser refroidir le bloc-batterie pendant 30 min, puis charger le bloc-batterie.
17. Ne pas charger la moto dans une zone inondée.
18. Ne pas charger la moto depuis une source d'alimentation inconnue.
19. Ne pas laisser la moto branchée sans surveillance pendant une longue période.
20. Si la charge ne s'effectue pas même après avoir suivi la procédure appropriée, contacter immédiatement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Batterie, moteur et câble de charge

Batterie

Type	Batterie lithium-ion
Système de ventilation du bloc-batterie	Bloc-batterie refroidi par air
Matériau du boîtier	Alliage de magnésium
Tension nominale au niveau du bloc-batterie	101,9 ± 0,5 V
Énergie de la batterie	3,9 kWh
Capacité nominale	38,4 Ah

Moteur

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Calculateur du moteur électrique	MCU intégré
Puissance de crête	15,4 kW à 3 500 tr/min
Couple maximal	60 Nm à 2 000 tr/min
Refroidissement	Refroidissement par air
Type de transmission	Transmission par courroie (en 2 étapes)

*Se rendre chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour connaître les procédures et instructions concernant la tension de la courroie.

Charge

Type de connecteur de chargeur	C13
Tension d'entrée (CA)	100-270 V, à ≤ 13 A
Tension de sortie (CC)	80-120 V, à ≤ 24 A
Alimentation principale (monophasée/triphasée)	Monophasée
Puissance maximale	2,2 kW par chargeur embarqué

*Temps de charge à température ambiante (25 °C) :

- 0-100 % : 2 h 16 min
- 10-90 % : 1 h 36 min
- 20-80 % : 1 h 05 min

*Le temps de charge varie en fonction de la température ambiante et de la température de la batterie. À haute température, la charge se coupe.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Châssis et lubrifiants

Type de suspension

Avant..... Double suspension hydraulique avec fourche à parallélogramme
Arrière..... Action directe, monoamortisseur, piston flottant interne
Course de la suspension avant ..... 59,5 mm
Course de la suspension arrière..... 61 mm

Pneus

Indice de capacité de charge minimale et charge maximale sur chaque pneu :
Avant..... 52 kg - 200 kg
Arrière..... 58 kg - 236 kg

Jante

Jante avant : MT1,85 x 19 M/C
Jante arrière : MT2,15 x 19 M/C

Pneus	Type standard
Avant (tubeless)	90/90-19 M/C 52P TL CEAT
Arrière (tubeless)	90/90-19 M/C 58P TL CEAT

Pression des pneus	Sans passager	Avec passager
Avant	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Arrière	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Direction

Verrou de direction ..... Verrou de guidon électronique

Freins

Type de système de freinage..... ABS (double canal, ABS arrière commutable)

Type ..... Frein à disque et hydraulique

Diamètre du disque..... Avant 260 mm et arrière 220 mm

Lubrifiants recommandés

Liquide de frein	
Qualité	DOT 4*
Capacité	Avant : 24,4 ml Arrière : 24,4 ml

⚠ MISE EN GARDE

* Ne pas mélanger le liquide DOT 4 avec d'autres liquides de frein. Ne pas utiliser une huile de qualité inadaptée, sous risque de réduire la durée de vie des pièces mobiles et d'affecter les performances.

REMARQUE

- Ces recommandations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
- Les valeurs ci-dessus sont approximatives et la capacité réelle peut varier.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques du système électrique

Système électrique

Tension de fonctionnement	13,8 V
Phare (LED)	0,7 W (feu de position avant), 23,8 W (feu de croisement), 29 W (feu de croisement + feu de route)
Feu stop	LED, 7,1 W
Feu arrière	LED, 1,65 W
Clignotant	LED, 13,8 V 1,7 W
Avertisseur sonore	2,5 A
Chargeur USB	Chargeur PD 27 W
Éclairage de plaque d'immatriculation	LED, 2,5 W
Feux de détresse	4 LED, 1,7 W
Port de chargeur pour téléphone portable	Type USB-C 2.0 -Sortie 5 V, 2 A
Tableau de bord	Module couleur TFT 3,5" capacitif

AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement des composants électriques Flying Flea d'origine. Ne pas remplacer de pièces électriques par des pièces de rechange non homologuées ou par des pièces d'autres modèles Flying Flea. Cela peut gravement affecter les performances du véhicule et annuler la garantie de la moto.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

Dimensions

Longueur	2 132 mm
Largeur	831 mm (avec rétroviseurs)
Hauteur	1 130 mm (sans rétroviseurs), 1 295 mm (avec rétroviseurs)
Hauteur de selle	823 mm
Garde au sol	207 mm
Empattement	1 366 mm
Poids à vide	124 kg
Poids brut	284 kg
Vitesse maximale affichée de la moto	115 km/h (mode Sport)
Accélération (0-60 km/h)	3,7 s
WMTC (World Motorcycle Test Cycle) Autonomie	81* km (mode City [Ville])

*L'autonomie indiquée n'est qu'une estimation. L'autonomie réelle varie en fonction du mode de conduite et des conditions d'utilisation.

Sacoche

Contenu de la sacoche :

Guide de démarrage rapide avec 2 autocollants QR, câble de charge, trousse à outils standard, boucle de cadre factice et boulons factices de repose-pieds passager.

Les 2 autocollants QR peuvent être collés à n'importe quel endroit facile d'accès. Scannez-les pour accéder instantanément au manuel du propriétaire complet.



REMARQUE

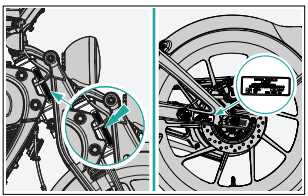
Attention aux liquides aqueux qui endommagent les autocollants QR.

Pour l'utilisation de ces composants, voir **Prise en main>>Présentation de votre FF.C6**.

Numéros d'identification de la moto

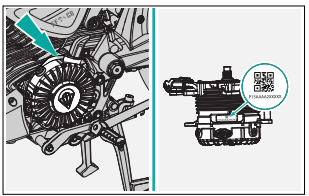
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le VIN à 17 chiffres est gravé sur le côté droit du tube de tête de direction et indiqué sur un autocollant situé sur le côté arrière gauche du bras oscillant.



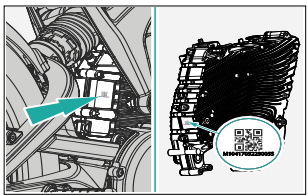
Numéro du moteur

Le numéro d'identification du moteur à 14 chiffres et le QR code sont situés sur le côté gauche, sous la batterie haute tension du moteur.



Numéro de la batterie

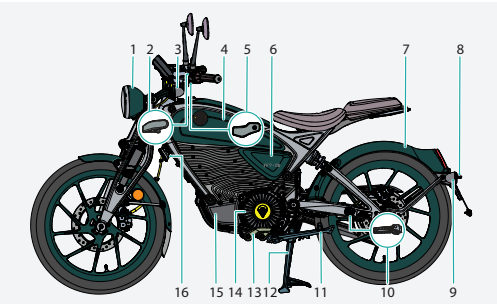
Le numéro d'identification de la batterie haute tension à 17 chiffres et le QR code sont situés à l'arrière de la batterie, sous l'amortisseur arrière.



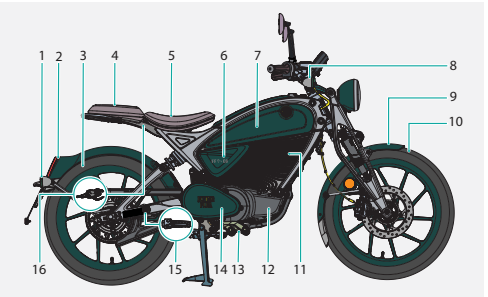
⚠ MISE EN GARDE

Il est illégal d'altérer ou de modifier le VIN, le numéro du moteur et le numéro de la batterie de la moto. En plus d'être illégale, cette action annule la garantie de la moto, de la batterie et du moteur.

Présentation de votre FF.C6

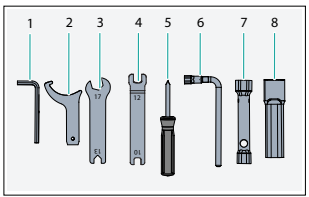


1. Phare avant
2. Contacteur de feux de route
3. Clignotant avant gauche
4. Panneau gauche
5. Bouton d'accueil
6. Couvercle extérieur côté gauche
7. Garde-boue arrière
8. Éclairage de plaque d'immatriculation
9. Clignotant arrière gauche
10. Repose-pied passager gauche
11. Béquille latérale
12. Béquille centrale
13. Commande au pied déconnectable gauche
14. Moteur
15. Couvercle de l'unité de distribution électrique gauche
16. Avertisseur sonore



1. Clignotant arrière droit
2. Feu arrière
3. Roue arrière
4. Selle passager amovible
5. Selle du conducteur
6. Trappe du port de charge
7. Panneau droit
8. Clignotant avant droit
9. Garde-boue avant
10. Roue avant
11. Batterie haute tension
12. Couvercle de l'unité de distribution électrique droite
13. Commande au pied déconnectable droite
14. Couvercle de la transmission
15. Repose-pied passager droit
16. Boucle de cadre arrière amovible

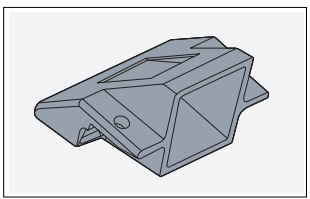
Trousse à outils standard

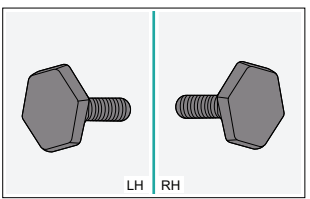


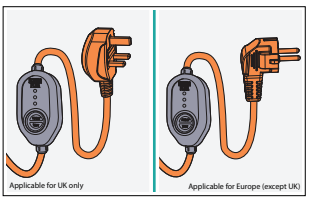
TROUSSE À OUTILS C6		
N°	**Outil**	**Application**
1	Clé Allen, 5 mm (magnétique)	Dépose de la boucle et de la selle passager et réglage des phares
2	Clé à crochet	Réglage de la précharge de la suspension arrière
3	Clé plate 17	Réglage des rétroviseurs
4	Clé double 12 x 10	Clé 12 - Réglage des repose-pieds conducteur et passager Clé 10 - Réglage des phares
5	Tournevis 06x125 (* et -)	Réglage des phares
6	Clé tubulaire 14x8 et broche de serrage	Clé 14 - Dépose du support de repose-pied conducteur Clé 8 - Connexion à la broche de serrage
7	Clé tubulaire 14	Dépose du support de repose-pied conducteur
8	Tube de rallonge	Pour augmenter l'effet de levier

Équipements complémentaires de la Flying Flea C6 :

N°	Équipement	Application
1	Boucle de cadre factice	La boucle de cadre factice permet de remonter la structure factice.
2	Boulons factices, repose-pieds passager, droit et gauche 8 mm	Boulons factices pour repose-pieds passager gauche et droit après la dépose des repose-pieds arrière **(1 jeu)**.
3	Câble de charge (5 m)	Pour charger la FF.C6.







REMARQUE

- La boucle de cadre factice et les boulons factices pour repose-pieds passager permettent de convertir la selle biplace de la Flying Flea C6 en selle monoplace.
- Veillez à apporter le câble de charge reçu lors de l'achat de votre moto chaque fois que vous vous rendez chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou lorsque votre moto est remise au service d'assistance dépannage ou à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour toute activité.

Trousse de premiers secours

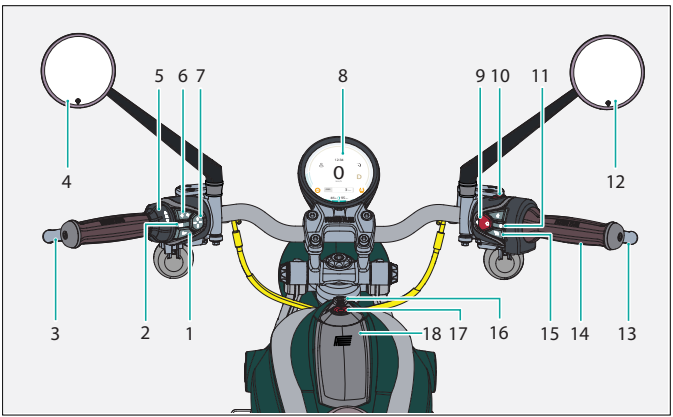
N°	Produit	Qté
1	Pochette du kit de premiers secours	1
2	Bande de gaze (5 cm x 2 m)	1
3	Bande de gaze élastique (8 cm x 1 m)	1
4	Tampon de gaze stérile (5 cm x 5 cm)	2
5	Pansement textile élastique stérile (6 cm x 7 cm)	1
6	Crème au cétrimide (5 g)	1
7	Pansements autoadhésifs (19 mm x 70 ± 2 mm)	2
8	Gel au feracrylum à 1 % (5 g)	1

REMARQUE

Avant d'utiliser la trousse de premiers secours, vérifier la date de péremption.

Composants mécaniques

Guidon



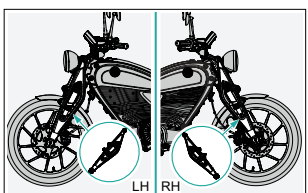
1. Commutateur d'avertisseur sonore
2. Bouton OK
3. Levier de frein arrière
4. Rétroviseur gauche
5. Poignée de changement de vitesses
6. Commutateur de clignotant
7. Pavé fléché
8. Tableau de bord
9. Interrupteur d'arrêt
10. Commutateur de feux de détresse
11. Touche de raccourci
12. Rétroviseur droit
13. Levier de frein avant
14. Accélérateur bidirectionnel
15. Bouton du régulateur de vitesse
16. Bouton de partage de localisation
17. Bouton de mise en marche
18. Support de recharge du téléphone

Suspension avant à fourche à parallélogramme

La moto Flying Flea C6 est équipée d'une suspension avant à fourche à parallélogramme qui offre une conception unique et une excellente stabilité de conduite. Son design rappelle les motos vintage classiques.

Elle est positionnée devant la colonne de direction principale des côtés gauche et droit.

1. Bras de fourche à parallélogramme gauche
2. Bras de fourche à parallélogramme droit

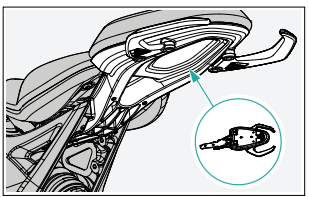


Boucle

- La boucle est une section secondaire indépendante du cadre Flying Flea qui s'étend vers l'arrière du châssis principal. Elle est conçue pour supporter des charges spécifiques à l'arrière de la moto.
- La boucle s'étend du dessous de la selle du conducteur au-dessus de la roue arrière et est reliée au cadre principal de la moto.
- Les deux composants suivants sont montés sur la boucle :

1. Selle passager
2. Poignée passager
   - ★ La selle passager est montée sur la boucle. Cela permet de répartir correctement le poids du passager sur les composants de la suspension arrière. La poignée passager en deux parties est fermement fixée à la boucle.

■ La boucle permet de transporter deux personnes en toute sécurité. Sa conception robuste préserve l'intégrité structurelle et la maniabilité lors du transport d'un passager et de bagages.



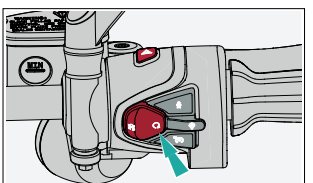
Fonctionnement et commandes

Interrupteur d'arrêt

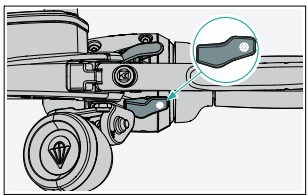
L'interrupteur d'arrêt permet de couper le moteur et de le préparer au redémarrage. Il est situé sur le boîtier de commutateurs côté droit.

Interrupteur d'arrêt désactivé

Interrupteur d'arrêt activé



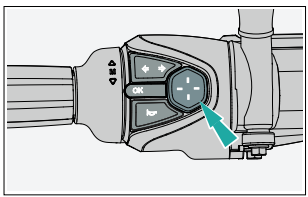
Bouton d'accueil



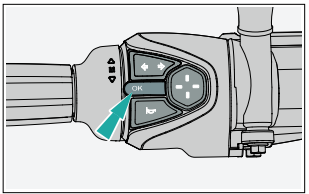
- Appuyer longuement sur le bouton d'accueil pour accéder à l'écran par défaut. Ce bouton permet également de revenir en arrière. Il se trouve à l'arrière du boîtier de commutateurs gauche.

Pavé fléché

- Les quatre commandes du pavé fléché situé sur le boîtier de commutateurs côté gauche permettent d'actionner et de régler les différentes fonctions de l'écran.



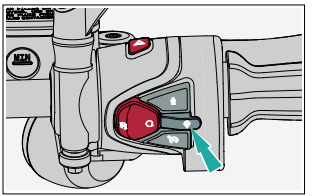
Bouton OK



■ Le bouton OK situé sur le boîtier de commutateurs côté gauche pour confirmer les options sélectionnées.

Touche de raccourci

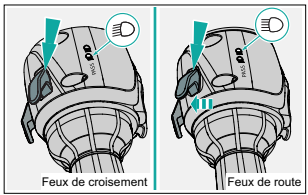
Touche de raccourci **activée**



■ La touche de raccourci permet de déverrouiller la trappe du port de charge. Elle est située sur le boîtier de commutateurs côté droit. Pour plus d'informations sur son fonctionnement, voir **Prise en main>>Composants mécaniques>>Trappe du port de charge du véhicule**.

Commutateur de phare

■ Le commutateur de phare permet de basculer entre les feux de route et de croisement. Il se situe à l'arrière du boîtier de commutateurs côté gauche.

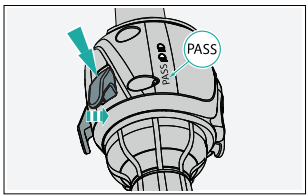


Feux de croisement

Feux de route

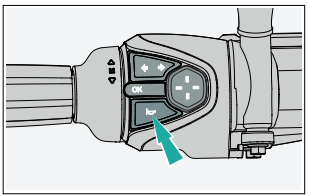
Commutateur d'appels de phare

■ Ce commutateur situé à l'arrière du boîtier de commutateurs côté gauche permet de faire clignoter momentanément les feux de route pour signaler sa présence ou dépasser.



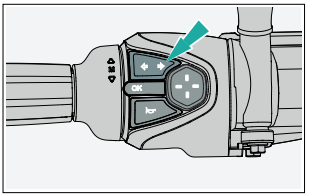
Commutateur d'avertisseur sonore

- Appuyer sur le commutateur d'avertisseur sonore pour déclencher l'avertisseur sonore. Il doit être utilisé de manière responsable pour alerter les autres usagers sans causer de pollution sonore inutile. Il est situé sur le côté gauche du boîtier de commutateurs.



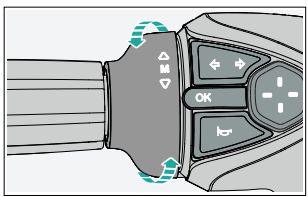
Commutateur de clignotant

- Basculer ce commutateur vers la gauche ou la droite pour activer les clignotants, ou le pousser vers l'intérieur pour annuler une action. Il est situé sur le boîtier de commutateurs côté gauche.



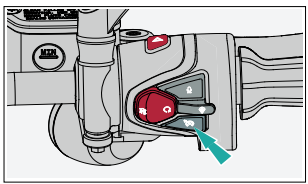
Poignée de changement de vitesses

- La poignée de changement de vitesses permet de changer de mode de conduite. Il est situé sur le côté gauche du boîtier de commutateurs.



Bouton du régulateur de vitesse

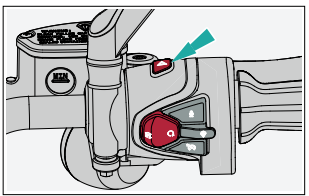
Régulateur de vitesse activé/désactivé



- Le bouton du régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse constante sans tenir l'accélérateur dans une position fixe. Il est situé sur le boîtier de commutateurs côté droit.

Commutateur de feux de détresse

■ Ce bouton permet d'activer tous les clignotants en même temps pour avertir les autres usagers de la route en cas d'urgence ou de panne. Il se trouve sur le boîtier de commutateurs côté droit.



REMARQUE

Ne pas tirer les commutateurs vers l'extérieur pour ne pas endommager leur système de verrouillage.

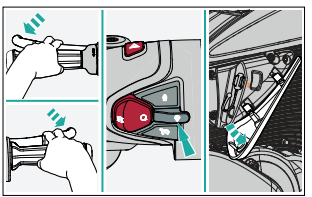
Trappe du port de charge du véhicule

■ Il y a 2 façons d'accéder à la trappe du port de charge.

1. Première façon de verrouiller et déverrouiller la trappe du port de charge du véhicule :

Pour déverrouiller :

■ Appuyer pendant 3 secondes sur un levier de frein ou les deux ainsi que sur la touche de raccourci située sur le boîtier de commutateurs côté droit.



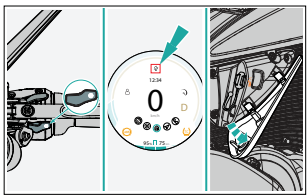
Pour verrouiller :

★ Fermer la trappe manuellement.

2. Deuxième moyen de verrouiller et déverrouiller la trappe du port de charge du véhicule :

Pour déverrouiller :

■ Appuyer sur le bouton d'accueil. Une fois l'écran d'accueil affiché, appuyer sur le symbole du port de charge.



Pour verrouiller :

★ Fermer la trappe manuellement.

AVERTISSEMENT

- Ne pas essayer d'ouvrir la trappe du port de charge du véhicule en tirant dessus lorsqu'elle est verrouillée. Le verrou est conçu pour s'enclencher uniquement lorsque le calculateur fournit de l'énergie. Forcer manuellement l'ouverture de la trappe ne fonctionnera pas et peut endommager le verrou ou la trappe.
- Ne pas connecter de dispositif externe ou tout autre outil au verrou pour ouvrir la trappe.
- Pour ouvrir la trappe du port de charge, la moto doit toujours être en mode Park (P) (Stationnement).
- Ne pas appliquer de charge sur les boîtiers de commutateurs et les éléments contigus pour ne pas endommager le verrouillage des commutateurs.

REMARQUE

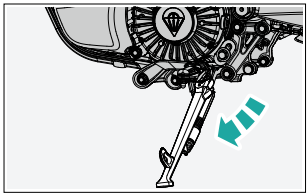
- Si les commutateurs ou les boîtiers de commutateurs sont endommagés, remplacer les éléments suivants :
- **Côté gauche :** remplacer l'ensemble du boîtier de commutateurs ainsi que la poignée de changement de vitesses.
- **Côté droit :** remplacer l'ensemble boîtier de commutateurs ainsi que l'ensemble de la poignée d'accélérateur.

Béquille latérale et béquille centrale

Toujours utiliser correctement la béquille pour stabiliser la moto.

1. Béquille latérale (stationnement rapide)

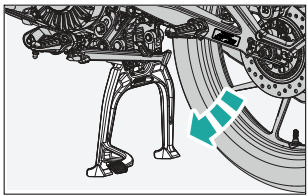
- Déployer la béquille latérale et incliner la moto vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit bien en appui. Le capteur intégré empêche la conduite lorsqu'elle est déployée.



2. Béquille centrale (stationnement sécurisé/longue durée)

- Utiliser la béquille centrale sur une surface plane pour une meilleure stabilité lors d'un stationnement prolongé, des entretiens, des charges, du nettoyage, etc.
- Maintenir la moto en position verticale.
- Tenir fermement le guidon en position droite.

- Abaisser la béquille centrale de sorte que les deux pieds de la béquille reposent sur un sol ferme.



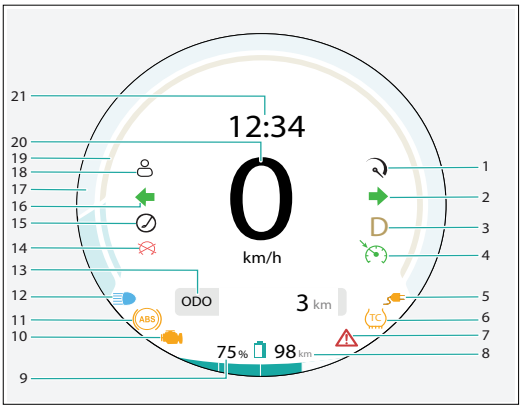
- Appliquer une pression sur le levier de pivot de la béquille centrale et tirer la moto vers l'arrière.
- Verrouiller la direction et s'assurer que le guidon est fermement verrouillé.

REMARQUE

- **Avant la conduite :** replier complètement les deux béquilles.
- **Surface :** stationner uniquement sur un sol plat et ferme.
- **Béquille latérale :** ne pas s'asseoir sur la moto. Toute surcharge peut endommager le cadre/béquille.
- **Béquille centrale :** ne pas l'utiliser dans les pentes pour ne pas faire basculer la moto.
- **Sécurité :** pour un stationnement de longue durée, utiliser la béquille centrale et le verrou de guidon.

Tableau de bord et écran d'affichage

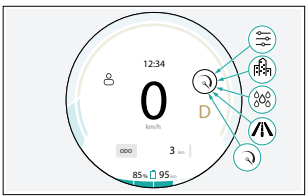
Tableau de bord



1. Modes de conduite
2. Indicateur de changement de direction à droite
3. Modes de fonctionnement
4. Régulateur de vitesse
5. Branchement du câble de charge
6. Système antipatinage
7. Symbole d'avertissement général
8. Autonomie estimée
9. Niveau de charge de la batterie
10. Témoin de dysfonctionnement
11. Témoin d'ABS
12. Indicateur des feux de route
13. Totalisateur
14. Indicateur d'interrupteur d'arrêt désactivé
15. Indicateur de béquille latérale
16. Indicateur de changement de direction à gauche
17. Ligne de puissance
18. Modes du véhicule
19. Ligne de couple
20. Compteur de vitesse
21. Horloge en temps réel

1. Modes de conduite

- Sélectionner le mode de conduite approprié parmi Custom (Personnalisé), City (Ville), Rain (Pluie), Highway (Autoroute) et Sport en fonction de vos exigences de conduite actuelles et de l'état de la route.



Mode Custom (Personnalisé) : vous permet de configurer et d'enregistrer vos réglages personnalisés.

Mode City (Ville) : maximise l'autonomie à faible vitesse.

Mode Rain (Pluie) : améliore la sécurité et l'adhérence sur surfaces mouillées en limitant la puissance.

Mode Highway (Autoroute) : équilibre les performances en offrant une puissance et une efficacité optimales.

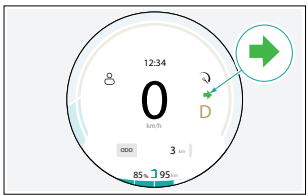
Mode Sport : offre des performances et une accélération maximales à grande vitesse.

2. Indicateur de changement de direction à droite

■ Lorsque le clignotant droit est actionné, le témoin vert du tableau de bord clignote pour confirmer la direction choisie. Pour annuler, appuyer de nouveau sur le même bouton.

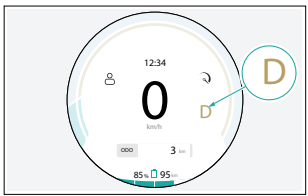
REMARQUE

Toujours désactiver le clignotant juste après le changement de direction pour éviter toute confusion chez les autres usagers et tout danger.



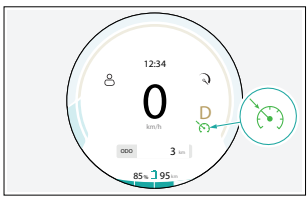
3. Modes de fonctionnement

- Indique le mode actuel de la moto :
- lettre **« P »** pour le mode Parking (Stationnement) ;
- lettre **« D »** pour le mode Drive (Conduite) ;
- lettre **« C »** pour le mode Crawl (Au pas) ;
- lettre **« R »** pour le mode Reverse (Marche arrière).



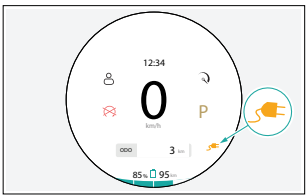
4. Régulateur de vitesse

Ce symbole s'allume pour confirmer que le régulateur de vitesse est actuellement activé et maintient une vitesse définie sans actionnement continu de l'accélérateur.



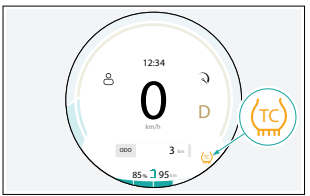
5. Câble de charge

- Ce symbole confirme visuellement que le câble de charge a été correctement et fermement branché au port de charge de la moto.



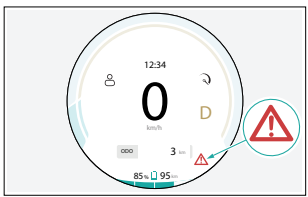
6. Système antipatinage

- Le **système antipatinage (TCS)** améliore automatiquement la stabilité en réduisant le patinage des roues et en adaptant la puissance sur les surfaces glissantes.
  - ★ Pour votre sécurité, garder le système antipatinage actif dans toutes les conditions de conduite normales.
  - ★ Si le témoin TCS reste allumé, contacter immédiatement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.



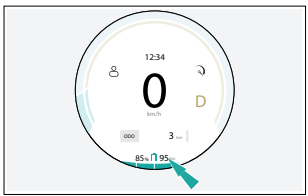
7. Symbole d'avertissement général

- Ce témoin indique un défaut du système qui nécessite une attention particulière, comme un niveau de batterie faible, une erreur de communication mineure, un problème de capteur, etc.



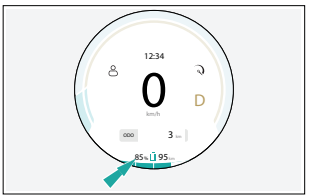
8. Autonomie estimée

- La moto est équipée d'un indicateur d'autonomie estimée (distance restante). Ce chiffre n'est pas fixe, il est recalculé en permanence en fonction de votre style de conduite en temps réel et du niveau de charge restant de la batterie.

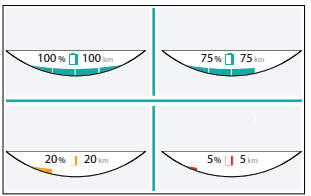


9. Niveau de charge de la batterie

■ Le niveau de charge de la batterie est indiqué en pourcentage.

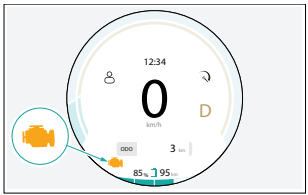


Niveau de charge en pourcentage et couleur de l'icône



10. Témoin de dysfonctionnement

- Le **témoin de dysfonctionnement** s'allume pour avertir le conducteur lorsque le système d'autodiagnostic détecte un défaut ou un dysfonctionnement.



REMARQUE

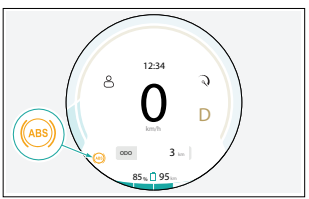
- Si le témoin de dysfonctionnement reste allumé, arrêter de rouler. Contacter immédiatement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour un diagnostic et une réparation.
- Toujours considérer le témoin de dysfonctionnement comme un avertissement sérieux. L'ignorer peut entraîner une réduction des performances, des dommages à la batterie ou un problème de sécurité sur la moto.

11. Témoin d'ABS

- Lorsque la moto est **allumée**, le témoin d'ABS **s'allume**, puis il **s'éteint** lorsque la vitesse de la moto dépasse 6 km/h. Il peut se **réactiver** en cas de dysfonctionnement du système ABS.

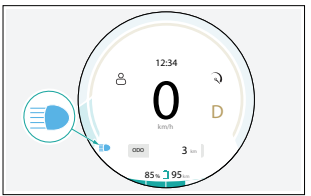
⚠ MISE EN GARDE

Ne pas conduire la moto si le témoin ABS reste **allumé** au-dessus de 6 km/h.



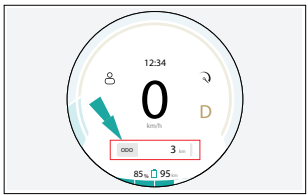
12. Indicateur des feux de route

- Lorsque vous passez en feux de route, le témoin bleu des feux de route s'allume à l'écran.



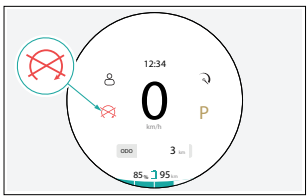
13. Totalisateur

- Indique la distance cumulée totale parcourue par la moto.



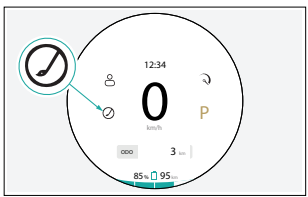
14. Indicateur d'interrupteur d'arrêt désactivé

- Ce témoin s'allume lorsque l'interrupteur d'arrêt est désactivé, signalant que l'alimentation du contrôleur du moteur est coupée et que la moto ne peut pas être conduite.



15. Indicateur de béquille latérale

- Lorsque la béquille latérale est déployée, l'indicateur de béquille latérale et l'indicateur de stationnement s'allument à l'écran. L'indicateur de béquille latérale disparaît uniquement lorsque la béquille est repliée.



REMARQUE

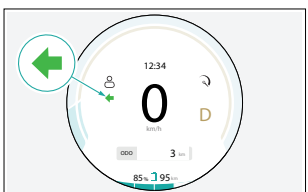
Si la béquille latérale est déployée, que la moto soit en marche ou à l'arrêt, la moto passe en mode Park (Stationnement).

16. Indicateur de changement de direction à gauche

- Lorsque le clignotant gauche est actionné, le témoin vert du tableau de bord clignote pour confirmer la direction choisie. Pour annuler, appuyer de nouveau sur le même bouton.

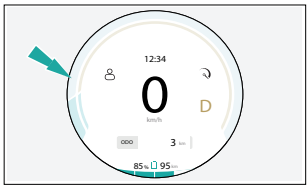
REMARQUE

Désactiver le clignotant juste après le changement de direction pour éviter tout danger.



17. Ligne de puissance

- Elle mesure la vitesse à laquelle cette force est appliquée dans le temps. Elle augmente à mesure que la vitesse et le régime de la moto augmentent.



18. Modes du véhicule

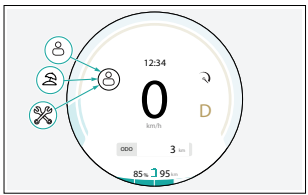
- Ce témoin affiche 3 icônes de mode différentes qui sont sélectionnées dans le réglage Vehicle Modes (Modes du véhicule).

Icône du mode Standard :

Icône du mode Vacation (Vacances) :

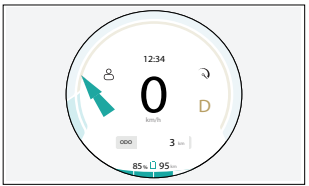
Icône du mode Service (Entretien) :

Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>>Lecture du tableau de bord>> Modes du véhicule**.



19. Ligne de couple

- Elle mesure la force de rotation. Elle monte rapidement lorsque vous tournez fortement l'accélérateur pour une accélération rapide ou le transport de charges lourdes.



20. Compteur de vitesse 0

- La vitesse de la moto s'affiche par défaut en kilomètres par heure (km/h).
- Il est possible de modifier l'unité (en mi/h) si la moto est utilisée dans des pays où les miles sont utilisés pour les limitations de vitesse et sur les panneaux de signalisation.

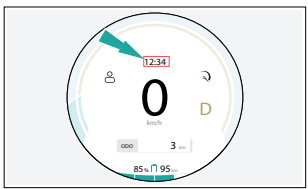
Procédure de changement :

- Accéder à Settings (Paramètres), puis sélectionner **System Settings** (Paramètres du système).
- Sélectionner la première option **Distance Unit** (Unité de distance) pour sélectionner l'unité utilisée localement.



21. Horloge en temps réel 12:34

- Le réglage de l'horloge numérique au format 12 heures nécessite une connexion Bluetooth. Vous pouvez choisir le format 24 heures dans les réglages de l'horloge. Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>>Lecture du tableau de bord>>Réglage de l'horloge**.



Feux de jour

- Après avoir saisi le mot de passe à 5 chiffres sur le tableau de bord, le mode Park (Stationnement) s'active et le feu de stationnement s'allume. En mode Park (Stationnement), vous pouvez aussi utiliser les feux de route et le feu de dépassement.
- Les feux s'allument automatiquement en mode Drive (Conduite) et ne peuvent pas être éteints manuellement. Ils améliorent la visibilité de jour comme de nuit.

Les feux de jour s'éteignent :

- 30 à 35 secondes après **l'arrêt** de la moto.
- Si le phare ne fonctionne pas, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche

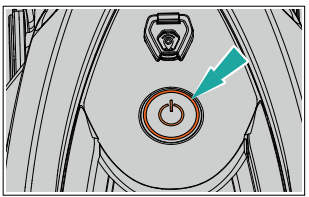
AVERTISSEMENT

La désactivation ou la modification du système de feux de jour/d'allumage automatique des phares enfreint la loi sur les véhicules à moteur et annule la garantie de la moto.

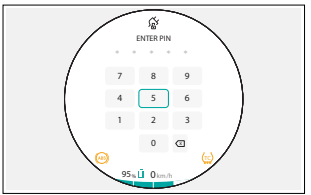
Démarrage, arrêt et stationnement

Procédure de démarrage

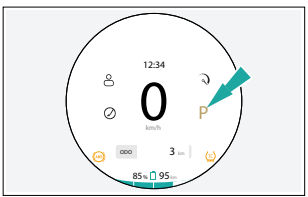
- Enfoncer complètement le bouton de mise en marche. Il s'allume en orange lorsque le tableau de bord est activé.



- Lorsque l'écran s'affiche, saisir le code PIN à 5 chiffres en appuyant sur l'écran pour **allumer** le tableau de bord. Le bouton de mise en marche devient blanc.



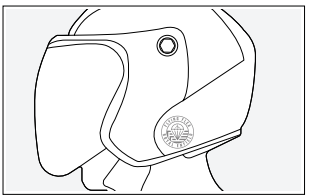
- Une fois le tableau de bord **allumé**, vous pouvez voir le mode Park **(P)** (Stationnement), l'heure actuelle, le kilométrage total, le niveau de charge de la batterie, l'autonomie restante et d'autres témoins.



REMARQUE

Le tableau de bord est équipé d'un capteur intégré pour ajuster automatiquement la luminosité de l'écran et optimiser la visibilité. Pour cela, rester en mode Auto Brightness (Luminosité automatique).

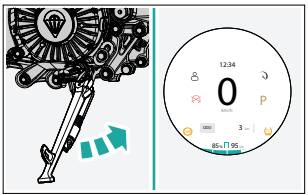
- S'assurer que votre casque est attaché.



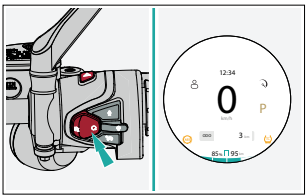
REMARQUE

Votre sécurité est la priorité.

- Se positionner confortablement sur la Flying Flea et replier la béquille latérale. Une fois la béquille latérale repliée, le témoin d'interrupteur d'arrêt désactivé s'affiche à l'écran.



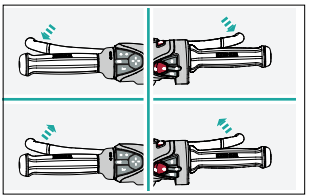
- **Activer** l'interrupteur d'arrêt.



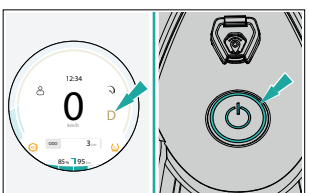
Activé

Désactivé

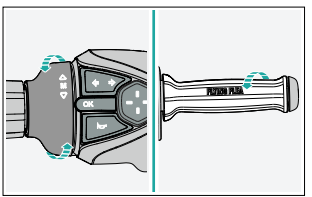
- Une fois l'interrupteur d'arrêt activé, maintenir les deux leviers de frein pendant 2 secondes, puis les relâcher ensemble pour démarrer le moteur.



■ L'icône **(D)** du mode Drive (Conduite) s'affiche sur le tableau de bord et le bouton de mise en marche devient turquoise une fois le moteur en marche.



■ Tourner doucement l'accélérateur pour avancer. Il est possible de changer de mode de conduite pendant la conduite si nécessaire (City [Ville], Highway [Autoroute], Sport ou Rain [Pluie]).



REMARQUE

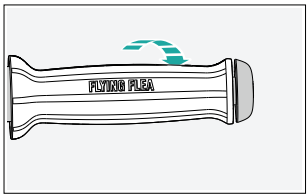
Lors du changement de mode de conduite avec la poignée de changement de vitesses pendant la conduite, veiller à réduire l'accélération.

AVERTISSEMENT

- Si une seule roue tourne (p. ex., en cas d'accélération sur la béquille centrale), une erreur ABS ou antipatinage (TC) peut s'afficher sur le tableau de bord.
- Si un témoin d'erreur s'allume, réinitialiser le système : éteindre la moto, attendre quelques secondes et la remettre en marche.
- Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire Flying Flea agréé le plus proche.

Procédure d'arrêt

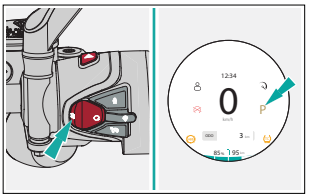
- Pour arrêter la moto, relâcher complètement l'accélérateur.



REMARQUE

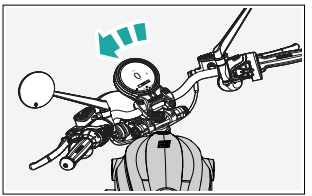
Désactiver le TCS s'il est activé.

- Appuyer sur l'interrupteur d'arrêt pour arrêter le moteur ; le témoin d'arrêt s'allume.

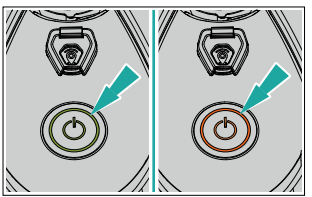


Procédure de stationnement

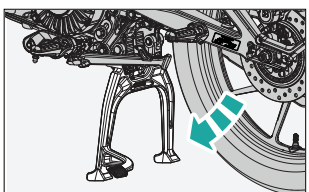
- **Ralentir :** relâcher complètement l'accélérateur.
- **S'arrêter :** actionner les deux freins en douceur jusqu'à l'arrêt complet.
- **Maintenir :** maintenir les freins jusqu'à ce que la béquille soit déployée.
- **Stationner :** déployer complètement la béquille latérale et déposer la moto dessus.
- Une fois le bouton de mise en marche **éteint**, tourner le guidon tout à gauche.



- Appuyer longuement sur le bouton de mise en marche. Il clignote une fois en vert (indiquant que le verrouillage est actif). Il devient ensuite immédiatement orange avant de s'éteindre.



- Vérifier que plus rien n'est affiché sur l'écran numérique et que le guidon est verrouillé avant de quitter la moto.
- Il est recommandé d'utiliser la béquille centrale pour le stationnement de la moto.
- Toujours garer la moto sur une surface plane, abritée et ventilée.



Liste de contrôle avant la conduite et rodage

Passer systématiquement en revue cette liste de contrôle avant de conduire. C'est le moyen le plus rapide de détecter si votre moto est prête à rouler.

- Vérifier que le niveau de charge est suffisant pour votre trajet et que vous disposez d'une marge de sécurité pour atteindre la prochaine borne de charge.
- Vérifier que la pression des pneus est correcte et qu'aucune coupure ou abrasion n'est visible. S'assurer que la pression des pneus est conforme aux valeurs recommandées. Pour en savoir plus, voir **Caractéristiques techniques principales>> Châssis et lubrification**.
- Vérifier qu'aucun dommage tel qu'une coupure, une usure, une perforation ou une fissure n'est visible.
- Vérifier que le guidon, l'accélérateur et les deux leviers de frein bougent correctement avec un jeu approprié.

- Vérifier que le niveau de liquide de frein est clairement au-dessus du repère **"MIN"** (Minimum).
- Tester le phare, le feu arrière, les indicateurs de direction et le feu stop pour une visibilité maximale.
- Vérifier qu'aucune icône d'avertissement n'est allumée sur le tableau de bord. Si un témoin reste allumé sur le tableau de bord, contacter immédiatement le service client ou le service d'assistance dépannage.
- Régler les rétroviseurs pour obtenir la vue la plus large possible sur la route à l'arrière.

RODAGE

La moto Flying Flea C6 est capable d'atteindre des vitesses élevées continues. Cependant, comme pour toute moto électrique neuve, une **PÉRIODE DE RODAGE** est essentielle pour faciliter **l'adaptation** des roulements du moteur, de la courroie de transmission, des biellettes de suspension et des cellules de la batterie. Le rodage vous assure une autonomie optimale et une puissance fluide tout au long de la vie de votre moto.

1. Ne pas dépasser la charge utile maximale spécifiée. Un poids excessif impose une forte surcharge d'intensité à la batterie et au contrôleur lors de l'accélération.
2. Éviter de rouler en mode haute puissance pendant plus d'une heure en continu. Un bref arrêt permet au boîtier de batterie à ailettes en magnésium de dissiper efficacement la chaleur, préservant ainsi la durée de vie des composants électroniques.
3. Rouler à la bonne vitesse et éviter les accélérations et les freinages brusques.

Maximisation de l'autonomie

L'autonomie officielle est basée sur des tests standard. Mais vous pouvez maximiser votre distance réelle en suivant ces conseils de conduite et d'entretien.

1. Accélération en douceur

- Éviter de tourner rapidement l'accélérateur. Une accélération rapide et puissante consomme beaucoup de puissance, ce qui réduit considérablement l'autonomie. Accélérer progressivement et en douceur pour optimiser la consommation de puissance.

2. Anticipation du freinage

- Observer la route pour anticiper les arrêts, les feux de circulation, les ralentisseurs et les véhicules qui ralentissent.
- Relâcher complètement l'accélérateur pour ralentir naturellement, puis actionner les deux freins pour s'arrêter complètement.

REMARQUE

- Relâcher l'accélérateur tôt pour ralentir naturellement. Cela maximise l'autonomie et réduit l'usure des composants.
- Utiliser les leviers de frein uniquement pour l'arrêt final ou en cas de freinage d'urgence.

3. Éviter de tourner au ralenti en mode Drive (Conduite)

Si vous êtes au ralenti et restez à l'arrêt pendant un moment, éteindre la moto pour économiser l'énergie sur la batterie.

4. Limiter la vitesse de pointe

- Utiliser le mode City (Ville) en ville ou à faible vitesse pour limiter la puissance et économiser de l'énergie.

- Maintenir une vitesse moyenne de 30 à 40 km/h. Éviter de rouler à vitesse maximale.
- Utiliser le mode Sport uniquement pour dépasser ou sur routes dégagées. Revenir à un mode inférieur dès que possible.

5. Limiter le chargement

- Ne prendre avec vous que ce dont vous avez besoin. Retirer les sacs ou contenants non essentiels pour limiter le poids.
- Éviter les accessoires volumineux ou les vêtements amples qui augmentent la résistance au vent, en particulier à grande vitesse.

6. Suivre l'itinéraire prévu

- Choisir un itinéraire au flux de circulation régulier pour réduire les arrêts et les démarrages fréquents.
- Utiliser le système de navigation pour sélectionner des itinéraires plats et éviter les montées raides qui consomment de la puissance.

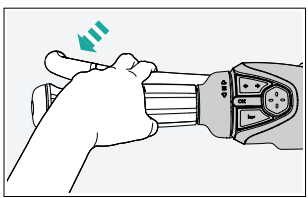
Freinage

Votre moto est équipée de freins à disque ABS haute performance pour une puissance de freinage et une sécurité maximales en toutes circonstances.

Frein avant : actionné par le levier droit (RH).

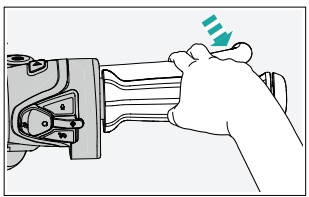
Frein arrière : actionné par le levier gauche (LH).

1. Frein gauche — Roue arrière



- Relâcher complètement l'accélérateur, déplacer légèrement le poids du corps vers l'arrière et serrer légèrement le levier gauche (frein arrière) avant ou en même temps que le levier droit (frein avant).
- En conditions normales, viser un rapport de pression d'environ 30 % à l'arrière et 70 % à l'avant.
- Utiliser le frein arrière seul pour une meilleure stabilité dans les demi-tours, lors du stationnement et dans la circulation dense.

2. Frein droit — Roue avant



- Le frein avant fournit 70 % à 80 % de la puissance de freinage totale en raison du transfert de poids vers l'avant pendant la décélération.
- Serrer doucement et progressivement le levier droit.
- Augmenter progressivement la pression lorsque la moto ralentit.
- Viser une force de freinage avant d'environ 70 % en conditions normales.
- Serrer le frein arrière (gauche), puis exercer immédiatement une pression rapide, ferme et continue sur le frein avant (droit).
- Ne pas pomper le levier ; laissez l'ABS gérer automatiquement l'adhérence des roues.
- Exercer une pression douce. Lorsque l'ABS reste actif, la réduction de l'adhérence des pneus augmente considérablement la distance d'arrêt.

REMARQUE

- Vérifier le niveau de liquide des réservoirs avant et arrière et repérer les éventuelles fuites.
- Toujours serrer les deux freins simultanément pour une puissance de freinage optimale.

AVERTISSEMENT

- Utiliser uniquement des composants de frein homologués pour la Flying Flea C6.
- L'ABS empêche le blocage des roues, mais peut augmenter la distance d'arrêt.
- Des pulsations peuvent être ressenties dans les leviers lors des freinages brusques. Cela indique que l'ABS est actif et ne relâche pas les freins.
- Éviter les freinages brusques et ne jamais utiliser qu'un seul frein ; toujours serrer les deux freins simultanément pour garantir un arrêt inefficace ou éviter une perte de contrôle.

Procédure de charge

Instructions et précautions

- Après la pluie, attendre 15 à 20 minutes ou essuyer soigneusement le port avec un chiffon doux. Laisser refroidir la batterie pendant 15 à 20 minutes après un long trajet. Toujours garder les mains sèches.
- Charger la moto dans une zone couverte, sèche et exempte de poussière entre 5 °C et 40 °C. Éviter la lumière directe du soleil. Si la charge ne s'effectue pas à cause de la température, déplacer la moto.
- Utiliser uniquement le câble de charge Flying Flea d'origine. Soutenir le câble pour l'empêcher de pendre/dépasser et éviter tout dommage au câble CA et au port.
- Brancher d'abord le câble de charge à la prise murale, puis actionner le commutateur. Avant de connecter le câble à la moto, vérifier le témoin du boîtier à disjoncteur différentiel ; poursuivre uniquement si le témoin vert est allumé.
- Couper l'alimentation électrique, débrancher le câble du secteur, puis le débrancher de la moto.

Bonnes et mauvaises pratiques pendant l'utilisation du câble de charge

Bonnes pratiques

1. Utiliser uniquement le câble de charge Flying Flea d'origine. Vérifier que les ports du chargeur et du câble de charge ne sont pas endommagés avant chaque utilisation ; les remplacer immédiatement s'ils sont endommagés.
2. Charger la moto dans un endroit frais, sec et bien ventilé, à distance des enfants.
3. S'assurer que la moto est allumée et en mode Park (P) (Stationnement) et que l'interrupteur mural n'est pas actionné ; insérer fermement la fiche dans une prise de haute qualité pour assurer un bon raccordement, puis actionner l'interrupteur.
4. En cas de chaleur excessive, couper l'alimentation et débrancher immédiatement le câble. Débrancher le câble de la prise murale une fois la batterie complètement chargée (témoin orange sur le bouton de mise en marche).

À éviter

1. Ne pas charger la moto à proximité de matériaux inflammables (papier, bois, peinture, gaz, etc.), à la lumière directe du soleil ou en cas d'inondation.
2. Ne pas couvrir la batterie.
3. Ne pas utiliser de prise usée. Ne jamais raccorder une tension alternative directement à la moto, car cela provoquerait un incendie. Ne pas modifier, démonter ou réparer le câble de charge.
4. Ne pas laisser la moto charger sans surveillance (p. ex., pendant la nuit ou lorsque vous quittez les lieux).

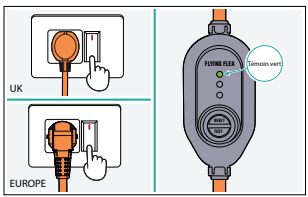
Instructions de charge

Guide de charge de la moto

1. Déverrouiller et ouvrir la trappe du port de charge. Pour en savoir plus, voir **Prise en main>>Composants mécaniques >> Trappe du port de charge du véhicule**.
2. Brancher la fiche 16 A à une prise secteur murale compatible et mettre le courant avant de brancher le connecteur du câble de charge au port du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

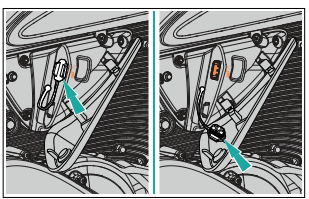
S'assurer que seul le témoin vert est allumé avant de charger la moto.



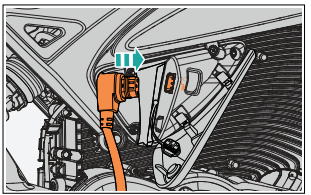
REMARQUE

- Le dispositif ne doit pas être utilisé s'il ne fonctionne pas correctement conformément aux instructions.
- S'assurer que la prise de charge est conforme aux normes de sécurité locales, y compris la mise à la terre, le câblage de phase et la position neutre.

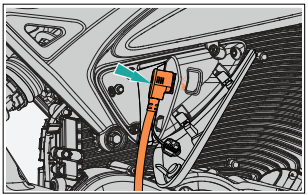
3. Une fois la trappe du port de charge ouverte, tirer doucement le cache-poussière en caoutchouc pour accéder au port de charge.



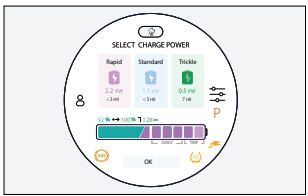
4. Brancher le connecteur C13 du câble de charge dans la prise de charge dédiée de la moto.



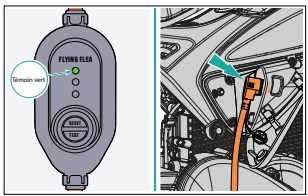
5. Vérifier que la fiche est bien en place et verrouillée dans le port de charge.



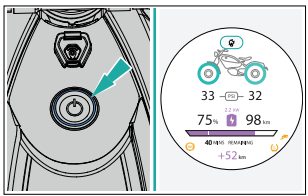
6. Vérifier sur le tableau de bord de la moto que la connexion est établie. Pour en savoir plus, voir **Prise en main>> Procédure de charge>>Indicateurs de la puissance de charge de la batterie.**



7. Brancher la prise 16 A à une prise secteur murale compatible et mettre le courant sans sélectionner de puissance de charge.



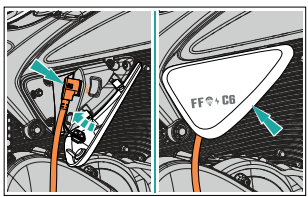
8. Pendant la charge, le bouton de mise en marche clignote en BLEU et le tableau de bord indique que la charge est en cours.



REMARQUE

Noter que le témoin vert de l'adaptateur du câble signifie uniquement que la mise à la terre est correcte. Il n'indique pas le statut de charge de la moto.

9. Après l'insertion, fermer doucement la trappe du port de charge en s'assurant que le câble passe bien dans la fente inférieure de la trappe de charge. Garder le couvercle fermé jusqu'à ce que la moto atteigne le niveau de charge requis.



REMARQUE

- Pendant la charge de la moto, rester en mode Park **(P)** (Stationnement).
- Lors de l'utilisation d'un câble de charge homologué par Flying Flea, le système est par défaut en mode Rapid (Rapide) si l'alimentation est activée sans sélection d'une puissance de charge.
- Contacter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé si le câble de charge se déclenche de façon répétée lorsqu'un appareil est raccordé ou s'il ne se déclenche pas lors d'un test effectué conformément aux instructions.
- Le câble à disjoncteur différentiel doit être raccordé directement à une prise de courant fixe. Ne pas utiliser de boîtier de raccordement électrique supplémentaire.

Retrait du câble de charge

Éteindre la prise murale et débrancher le câble :

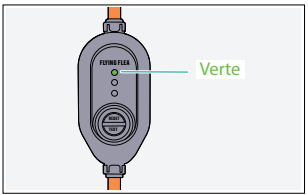
- **Dans les 3 minutes suivant le démarrage :** utiliser la même combinaison Frein + Touche de raccourci.
- **Plus de 3 minutes après le démarrage :** activer le tableau de bord en appuyant sur le bouton de mise en marche, saisir le code PIN, puis utiliser la combinaison Frein + Touche de raccourci.

La trappe du port de charge s'ouvre. Une fois ouverte, débrancher d'abord le câble du côté du port de charge, puis retirer du côté de la prise, et bien fermer la trappe du port de charge.

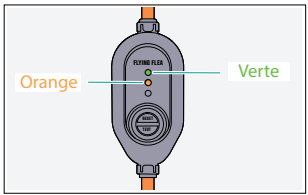
⚠ MISE EN GARDE

Vérifier si une LED autre que la LED verte s'allume sur le boîtier à disjoncteur différentiel.

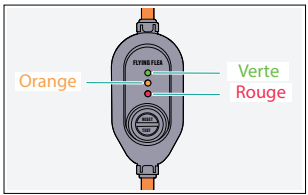
- Si seule la LED verte s'allume, utiliser le câble à disjoncteur différentiel pour charger la moto.



- Si les LED verte et orange s'allument, la mise à la terre n'est pas correcte. À NE PAS UTILISER.



- Si les LED verte, orange et rouge s'allument, l'alimentation présente une inversion phase/neutre et une absence de terre ou une terre commune. À NE PAS UTILISER.



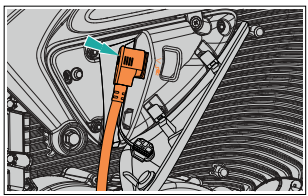
AVERTISSEMENT

- Ne jamais utiliser l'équipement sous la pluie, près d'une source d'eau ou avec les mains humides. L'exposition à l'eau peut provoquer une électrocution.
- Utiliser uniquement le câble de charge Flying Flea d'origine fourni avec la moto. Ne pas utiliser de câbles tiers.
- Brancher le câble à une prise murale 16 A de haute qualité et en parfait état dont le raccordement à la terre a été vérifié. S'assurer que tous les contacts sont bien serrés pour éviter la surchauffe.
- Une charge complète dure environ 3 heures* en mode Rapid (Rapide), selon le niveau de charge initial.
- État de la batterie et garantie : débrancher rapidement le câble de charge une fois que la notification « Charge Complete » (Charge terminée) apparaît sur le tableau de bord ou l'application. Bien que le système de coupure automatique soit fiable, le fait de laisser la moto branchée pendant une longue période peut causer des dommages permanents à la batterie et annuler la garantie.

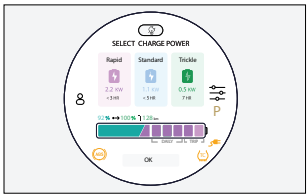
Indicateurs de la puissance de charge de la batterie

Procédure de charge et de sélection de la puissance de charge

- Insérer le câble de charge dans le port de charge de la moto. Voir **Prise en main>>Procédure de charge>>Instructions de charge**.

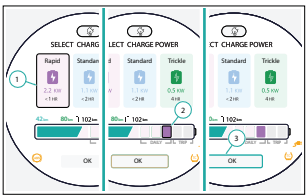


- Une fois la fiche du câble de charge connectée au port, le tableau de bord affiche l'écran suivant.



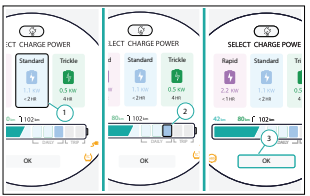
- Sélectionner le mode de charge souhaité. Sélectionner la puissance de charge à l'aide du pavé fléché ou en appuyant sur l'écran : **Rapid** (Rapide), **Standard** ou **Trickle** (Lent).
- En mode **Rapid (1)** (Rapide), la barre de batterie et la couleur de notification de charge deviennent violettes.

- Pour sélectionner et régler le pourcentage de charge de la barre de batterie **(2)**, appuyer sur le bouton **OK** ou appuyer sur **OK (3)** sur l'écran pour activer le mode **Rapid** (Rapide).

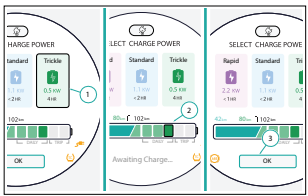


- En mode **Standard (1)**, la barre de batterie et la couleur de notification de charge passent en bleu clair.

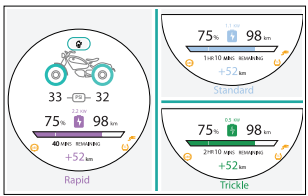
- Pour sélectionner et régler le pourcentage de charge de la barre de batterie **(2)**, appuyer sur le bouton OK ou appuyer sur **OK (3)** sur l'écran pour activer le mode **Standard**.



- En mode **Trickle (1)** (Lent), la barre de batterie et la couleur de notification de charge passent en vert.
- Pour sélectionner et régler le pourcentage de charge de la barre de batterie **(2)**, appuyer sur le bouton OK ou appuyer sur **OK (3)** sur l'écran pour activer le mode Trickle (Lent).

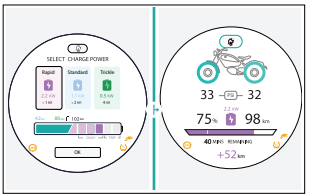


- Sélectionner la puissance de charge souhaitée et mettre l'alimentation sous tension pour commencer. L'écran affiche le temps de charge restant en bas. Une fois la charge terminée, fermer la trappe du port de charge.



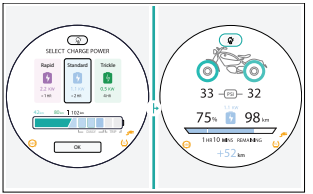
Mode Rapid (Rapide)

Le mode **Rapid** (Rapide) utilise le réglage de puissance le plus élevé, 2,2 kW, pour recharger la moto aussi rapidement que possible. La charge dure moins d'une heure.



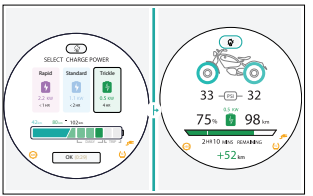
Mode Standard (Standard)

Le mode **Standard** utilise une puissance intermédiaire de 1,1 kW pour recharger efficacement la moto. La charge dure moins de deux heures.



Mode Trickle (Lent)

Le mode **Trickle** (Lent) est l'option la plus lente à seulement 0,5 kW. La moto charge lentement, généralement en quatre heures ou plus.



REMARQUE

- Pendant la charge de la moto, rester en mode Park **(P)** (Stationnement).
- Pour changer la puissance de charge, débrancher le câble de charge du port de la moto. La puissance de charge ne peut pas être modifiée lorsque le câble est connecté, même si l'alimentation est coupée.

Verrouillage et déverrouillage

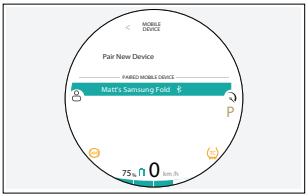
Cette fonction fonctionne par communication LTE (Long Term Evolution) et Bluetooth.

Bluetooth

Cette fonction fonctionne par connexion Bluetooth sécurisée lorsque vous êtes à proximité de la moto.

Exigences clés

Appariement : votre appareil mobile doit au préalable être apparié à la moto. Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>>Lecture du tableau de bord>>Connections (Connexions)**.

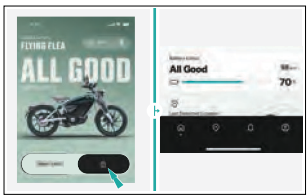


- Une fois l'appareil mobile connecté, l'icône Bluetooth apparaît à l'écran à côté du nom de l'appareil.
- **Proximité :** vous devez vous trouver à portée Bluetooth (généralement à quelques mètres) de la moto.
- Cette fonction fonctionne même si la moto ou l'application mobile est hors ligne (non connectée à Internet par LTE), tant que la connexion Bluetooth est active.

Fonctionnement du verrouillage et du déverrouillage

Verrouillage de la moto

- **Verrouillage manuel dans l'application :** une fois la moto arrêtée et la béquille baissée, tourner le guidon vers la gauche, puis balayer l'icône « Lock » (Verrouillage) dans l'application.



- **Verrouillage à l'aide du bouton de mise en marche :** si la moto est en mode Park (P) (Stationnement) avec la béquille latérale abaissée, elle se verrouille automatiquement après 3 minutes. Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton de mise en marche pour verrouiller immédiatement la moto. Appuyer longuement sur le bouton de mise en marche pour verrouiller la direction.

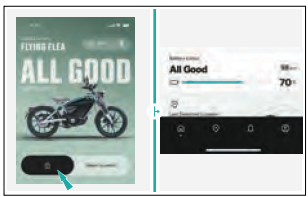
REMARQUE

S'assurer que le guidon est tourné vers la gauche avant d'appuyer longuement sur le bouton de mise en marche.

Déverrouillage de la moto

Il existe deux façons de déverrouiller la moto par Bluetooth :

- **Déverrouillage manuel dans l'application :** ouvrir l'application Flying Flea et balayer l'icône « Unlock » (Déverrouillage) sur l'écran. La moto émet un signal sonore et l'écran s'allume.



- **Déverrouillage à proximité (Walk-Up) :** s'il est activé dans les paramètres de l'application, la moto détecte automatiquement votre téléphone portable à son approche (à moins de 2 mètres). Le système déverrouille la direction et rallume la moto sans que vous ayez à sortir votre téléphone portable de votre poche.

REMARQUE

Ne jamais partager vos identifiants de connexion à l'application. Votre code numérique doit être protégé comme une clé physique.

Calendrier des entretiens

N°	Type d'entretien	Échéance (selon la première valeur atteinte) Kilomètres / mois	Échéance (selon la première valeur atteinte) Miles / mois
1	1er entretien	500 km / 1,5 mois	300 mi / 1,5 mois
2	2e entretien	7 500 km / 6 mois	4 500 mi / 12 mois
3	3e entretien	15 000 km / 12 mois	9 000 mi / 24 mois
4	4e entretien	22 500 km / 18 mois	13 500 mi / 36 mois
5	5e entretien	30 000 km / 24 mois	18 000 mi / 48 mois
6	6e entretien	37 500 km / 30 mois	22 500 mi / 60 mois
7	7e entretien	45 000 km / 36 mois	27 000 mi / 72 mois
8	8e entretien	52 500 km / 84 mois	31 500 mi / 84 mois
9	9e entretien	60 000 km / 96 mois	36 000 mi / 96 mois
10	10e entretien	67 500 km / 108 mois	40 500 mi / 108 mois
11	11e entretien	75 000 km / 120 mois	45 000 mi / 120 mois

■ Après le 11e entretien, les entretiens ont lieu tous les 7 500 km / 4 500 miles ou tous les 12 mois, selon la première éventualité. Consulter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé et respecter cette fréquence.

REMARQUE

Le coût des pièces, lubrifiants et autres consommables utilisés lors des activités d'entretien est facturé au client.
Pour connaître les activités d'entretien réalisées, voir la section **Entretien et soin de votre moto>>Calendrier d'entretien.**

CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

Application Flying Flea

Caractéristiques et fonctions

L'application Flying Flea vise à établir un lien entre vous et votre moto Flying Flea. La connexion de votre téléphone portable au tableau de bord de votre moto par connectivité Bluetooth et Cloud vous offre une maîtrise totale de votre expérience de conduite, même à distance.

Objectifs

L'application est divisée en quatre domaines clés : contrôle, sécurité, informations et confort.

1. Surveillance et contrôle à distance

- **Tableau de bord en direct :** surveillez le niveau de charge de la batterie en temps réel et l'autonomie estimée à distance, où que vous soyez.
- **Alertes de charge :** activez les notifications de charge pour surveiller le statut de votre moto et savoir quand la batterie est faible ou que la charge est terminée.
- **Verrouillage à distance :** verrouillez ou déverrouillez votre moto d'un simple balayage de l'écran.
- **Modes de conduite :** Les 5 modes de conduite peuvent uniquement être sélectionnés à l'aide de la poignée de changement de vitesses ou sur le tableau de bord. Le mode sélectionné est indiqué dans l'application Flying Flea.

2. Sécurité avancée et tranquillité d'esprit

- **Localisation GPS de la moto :** localisez instantanément votre moto grâce à un suivi GPS haute précision sur une carte en direct.
- **Alertes et notifications :** recevez des alertes liées à la batterie et au moteur sur l'application Flying Flea.
- **Partage de localisation en direct :** partagez votre localisation en direct avec votre interlocuteur des services d'urgence via l'application.

3. Informations sur les trajets et performances

- **Historique des trajets :** accédez à l'historique complet, aux vitesses moyennes et à la distance totale de chaque trajet sur l'écran récapitulatif du trajet.
- **État de la batterie :** surveillez l'état de votre batterie dans le temps pour maximiser sa durée de vie et son efficacité.

4. Confort et simplicité d'utilisation

- **Mises à jour logicielles sans fil :** informez-vous des dernières améliorations logicielles et des nouvelles fonctionnalités disponibles pour votre moto.

Démarrage

1. **Téléchargement :** rechercher **« Flying Flea app »** sur l'App Store d'Apple ou sur Google Play.
2. **Appariement :** mettre la moto en marche et suivre les instructions de l'application pour l'apparier par Bluetooth.
3. **Synchronisation :** veiller à ce que la moto se trouve dans une zone où la couverture réseau est bonne pour lancer la synchronisation GPS et cloud.

REMARQUE

- Pour une expérience optimale, activez les notifications Bluetooth et Push sur votre téléphone portable.
- Pour des performances optimales, gardez toujours l'application FF à jour avec la dernière version.

Fonctionnalités intelligentes et connectivité de l'application Flying Flea

Intégration de l'application mobile FF

Votre Flying Flea C6 est équipée d'une connectivité intelligente qui lui permet de se connecter facilement à l'application Flying Flea. Cette connexion améliore votre expérience de conduite en transmettant les données de votre moto en temps réel sur votre téléphone portable.

Connexion de la moto avec l'application Flying Flea :

- Télécharger l'application Flying Flea sur l'App Store d'Apple ou sur Google Play et créer un profil. Pour plus d'informations, voir **Connexion au téléphone portable>>Appariement de l'application avec votre FF.C6>>Téléchargement de l'application Flying Flea**.

REMARQUE

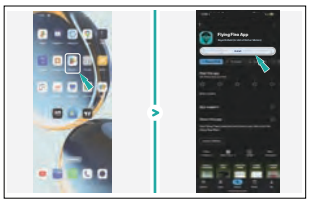
- S'assurer qu'une connexion Internet solide est disponible lors de la création de votre profil.
- La durée du téléchargement dépend de la vitesse du réseau du fournisseur de services sur place.
- Des frais peuvent vous être facturés selon votre forfait de données mobiles.
- Se connecter à l'application avec le numéro de téléphone portable que vous avez enregistré.
- **Connexion Bluetooth :** pour établir la connexion BT, placez-vous près de votre moto. La demande d'appariement initiale se fait automatiquement.
- **Connexion Wi-Fi :** une fois la connexion Bluetooth établie, accéder à la navigation pour demander l'appariement initial avec le Wi-Fi de la moto.
- Une fois l'appariement effectué, la reconnexion se fait automatiquement chaque fois que vous accédez à la page de navigation.

CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

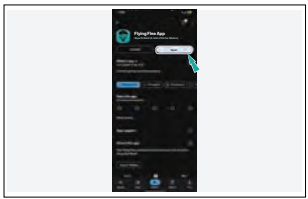
Appariement de l'application avec votre FF.C6

Téléchargement de l'application Flying Flea

- Ouvrir **Google Play / l'App Store** sur votre appareil Android et rechercher **« Flying Flea app »**. L'installer pour commencer la configuration.

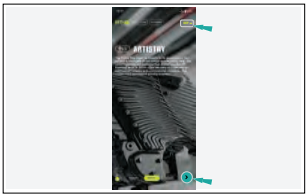


- Après avoir installé l'application Flying Flea, appuyer sur **Open**.



- Vous pouvez explorer les fonctionnalités de la Flying Flea en appuyant sur la **flèche droite** ou ignorer cette section en cliquant sur **Skip**.

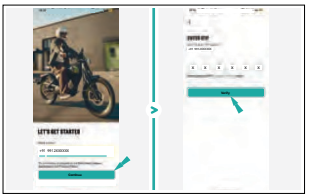
CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE



- Appuyer sur l'icône de profil pour vous connecter à l'application Flying Flea.



- Saisir votre numéro de téléphone portable enregistré et appuyer sur **Continue** pour continuer. Un code à usage unique à 6 chiffres vous est envoyé par SMS ; saisir ce code et appuyer sur **Verify** pour associer votre compte.

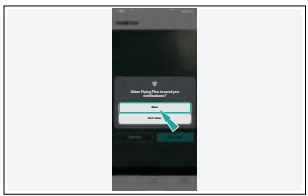


CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Saisir vos informations personnelles : nom complet, adresse e-mail, date de naissance et ville. Cocher les deux cases et appuyer sur **Continue** pour poursuivre.



- Appuyer sur **« Allow »** pour autoriser l'application Flying Flea à vous envoyer des notifications pour optimiser son fonctionnement sur votre téléphone portable.



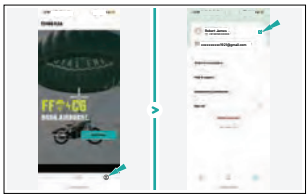
CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Une fois l'autorisation accordée, l'écran d'accueil s'affiche et vous pouvez commencer à explorer l'application Flying Flea.

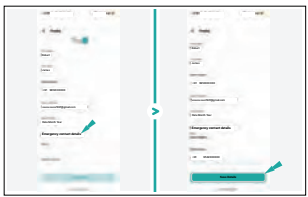


Ajout d'un contact d'urgence

- Une fois votre profil connecté, appuyer sur l'icône de profil, puis sur **Edit Profile**.



- Saisir le nom et le numéro de téléphone portable du contact d'urgence, puis appuyer sur Save Details pour confirmer.



Génération du code PIN utilisateur

Le tableau de bord Flying Flea peut être déverrouillé en y saisissant un code PIN sécurisé à 5 chiffres. Il existe 4 types de codes PIN pour déverrouiller la moto.

1. Code PIN par défaut
2. Code PIN d'utilisateur principal
3. Code PIN secondaire (partage d'un code PIN numérique)
4. Code PIN d'administration (code d'entretien)

1. Code PIN par défaut

Le code PIN par défaut est un code temporaire utilisé par le fabricant Flying Flea et les concessionnaires/distributeurs agréés pour l'entretien, les essais et l'inspection avant livraison de la moto avant que vous en preniez possession.

REMARQUE

- Ce code ne reste actif que jusqu'à ce que vous terminiez le processus de configuration initiale du client.
- Une fois votre code PIN principal défini, le code PIN par défaut est désactivé pour plus de sécurité.
- Toujours utiliser votre code PIN principal pour le verrouillage et le déverrouillage quotidiens de votre moto.

2. Code PIN d'utilisateur principal

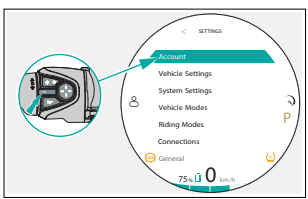
Après l'achat de votre moto Flying Flea, ce code est requis lors de la configuration initiale pour passer du code de sécurité par défaut à votre code d'accès personnel.

Procédure de modification/réinitialisation du code PIN d'utilisateur principal sur le tableau de bord

Le code PIN de votre moto peut être modifié ou réinitialisé rapidement et facilement sur l'écran du tableau de bord.

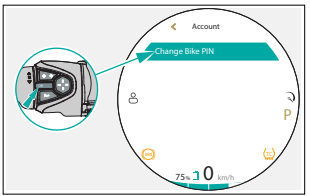
Modification du code PIN dans les paramètres de la moto

- Accéder à l'écran d'accueil, puis appuyer sur le bouton droit du pavé fléché pour accéder au menu Settings (Paramètres).
- Sélectionner **Account** (Compte), puis appuyer sur le bouton **OK** (situé sur le côté gauche du guidon).

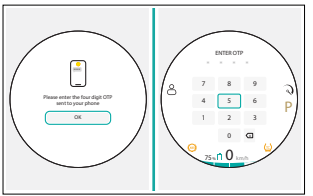


CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

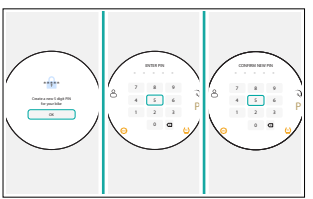
- Sous Account, sélectionner **Change Bike Pin** (Modifier le code PIN de la moto), puis appuyer sur le bouton **OK**.



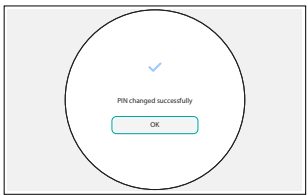
- Un code à usage unique est envoyé à votre numéro de téléphone portable enregistré.
- Saisir le code à l'aide du pavé fléché (en appuyant vers le haut, le bas, la gauche et la droite) ou en appuyant sur les chiffres sur le clavier à l'écran.



- Saisir ensuite un nouveau code PIN à 5 chiffres pour verrouiller et déverrouiller la **moto**. Saisir à nouveau le nouveau code PIN pour confirmer la modification.



- Le tableau de bord affiche le message **Pin Changed Successfully** (Code PIN modifié avec succès) pour indiquer que le code PIN d'utilisateur principal a été mis à jour.



3. Code PIN secondaire (partage d'un code PIN numérique)

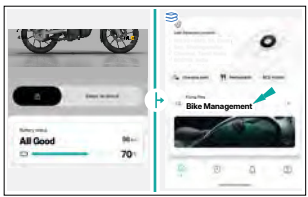
Cette fonction vous permet de prêter temporairement votre moto à vos amis ou votre famille en toute sécurité sans compromettre votre sécurité personnelle.

- Ce code vous évite d'avoir à partager votre code PIN principal permanent.
- Vous pouvez générer un code PIN secondaire temporaire et le partager numériquement avec l'utilisateur temporaire.
- L'utilisateur secondaire peut ainsi utiliser la moto pendant une durée limitée et votre code PIN principal reste privé et sécurisé.

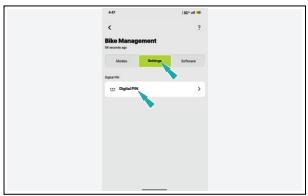
Voir l'application mobile compagnon pour savoir comment générer et gérer les codes PIN secondaires/temporaires.

Ajout d'un code PIN secondaire

■ Dans l'application Flying Flea, appuyer sur **Bike Management**.



■ Sur la page Bike Management, appuyer sur **Settings**, puis sélectionner **Digital PIN**.



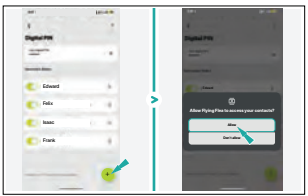
REMARQUE

■ Veuillez communiquer votre code PIN secondaire uniquement à des personnes de confiance.

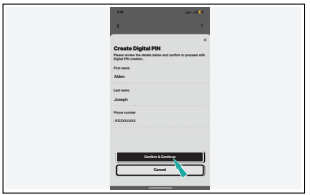
■ Vous pouvez partager ce code PIN avec 5 personnes au maximum.

CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

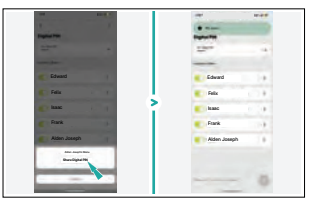
- Pour ajouter un conducteur de confiance, appuyer sur le bouton **Plus (+)** et autoriser l'application à accéder à vos contacts.



- Saisir les informations du conducteur et appuyer sur **Confirm & Continue** pour créer et partager le code PIN secondaire.

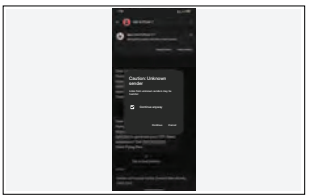


- Une fois les informations du conducteur enregistrées, appuyer sur son nom pour lui transférer le code PIN secondaire.

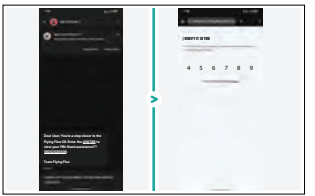


CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

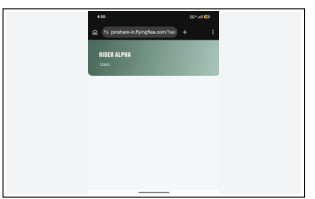
- Le conducteur reçoit un lien par SMS ; il peut appuyer dessus pour afficher son code PIN et accorder les autorisations nécessaires.



- Saisir le code à usage unique envoyé au numéro de téléphone portable du conducteur pour vérification.



- Après avoir saisi le code à usage unique avec succès, le message « Retrieving secondary PIN » s'affiche en haut de l'écran du téléphone portable du conducteur.



REMARQUE

- Il est impossible de verrouiller ou de supprimer le code PIN d'un conducteur secondaire pendant qu'il conduit ou verrouille la moto.
- Pour supprimer le conducteur secondaire de la liste, la moto doit être en mode Park **(P)** (Stationnement).

4. Code PIN d'administration (code d'entretien)

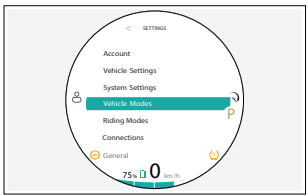
Le mode Service (Entretien) est une fonction de sécurité obligatoire qui doit être activée chaque fois que la moto passe un entretien chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou est prise en charge par le service d'assistance dépannage. L'activation de ce mode vous permet de confier votre moto à votre concessionnaire/distributeur agréé en toute sécurité en sachant que seul le personnel autorisé y aura accès.

Activation du mode Service (Entretien)

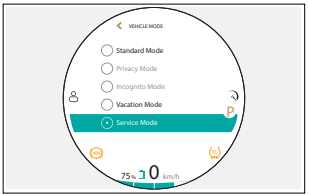
Vous pouvez activer le mode Service (Entretien) par les méthodes suivantes.

1) Sur le tableau de bord de l'interface homme-machine (écran de la moto)

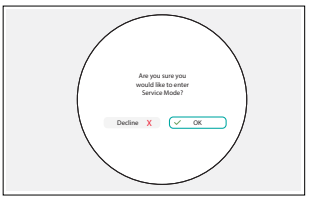
1. Accéder à la section Settings (Paramètres) en balayant l'écran vers la droite.



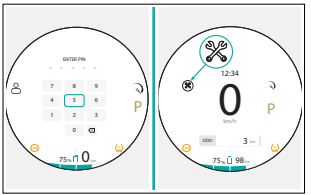
2. Sélectionner « Vehicle Modes » (Modes du véhicule), puis l'option « **Service Mode** » (Mode Entretien).



3. Appuyer sur **OK** pour confirmer et saisir le code PIN d'utilisateur sur l'écran suivant.



4. Saisir un code PIN à usage unique. La moto s'authentifie et active le mode Service (Entretien).



Fonctionnalités de l'application

Suivi GPS de la moto

Localisation de la moto

1. Localisation de la moto (suivi en temps réel)

La fonction de partage de la localisation vous permet d'envoyer la position actuelle de votre moto avec vos contacts, pour informer votre famille que vous êtes en sécurité ou organiser un rendez-vous avec des amis, par exemple. Le GPS intégré transmet des données de localisation en temps réel directement sur le téléphone portable de la personne.

2. Caractéristiques principales

La Flying Flea C6 est équipée d'une fonction de partage de localisation.

- **Partage de localisation en direct :** partagez votre localisation en direct lors pour que vos proches puissent suivre votre progression et connaissent votre heure d'arrivée estimée.
- **Liens à durée limitée :** le partage de localisation en direct n'est pas limité dans le temps. Il reste actif jusqu'à ce que vous arrêtiez le partage.
- Après avoir appuyé sur le bouton Share Location, la position actuelle de la moto et l'adresse de destination complète s'affichent. Une fois les informations vérifiées, appuyer sur **« Confirm »** pour partager la localisation.

Partage d'urgence

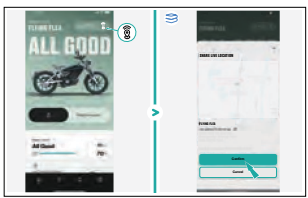
- Appuyer sur l'icône Share Location pour afficher les informations de localisation. Vérifier l'adresse, puis appuyer sur **Confirm**.

REMARQUE

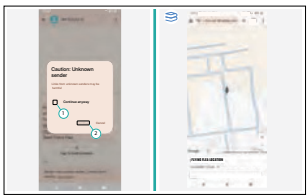
- Pour recevoir une assistance rapide en cas d'urgence ou de panne, utiliser le bouton Share Location pour envoyer vos coordonnées exactes à votre contact d'urgence.

Avant de partager la localisation en direct, s'assurer d'avoir enregistré un contact d'urgence dans l'application Flying Flea. Pour ajouter un contact, voir **Connexion au téléphone portable>> Appariement de l'application avec votre Flying Flea C6>>Ajout d'un contact d'urgence**.

- Un lien de suivi en direct est envoyé au numéro de votre contact d'urgence dans un délai de 10 secondes.



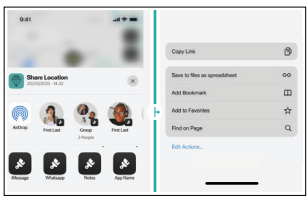
- Une fois le lien de localisation en direct reçu par SMS par votre contact d'urgence enregistré, ce dernier peut appuyer dessus pour ouvrir le suivi de navigation et accorder les autorisations nécessaires.



REMARQUE

Le lien de localisation en direct est valide 24 heures à compter de sa réception.

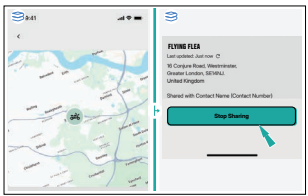
- Sélectionner votre contact de confiance ou votre plateforme de messagerie favorite (WhatsApp, SMS, etc.), puis envoyer la localisation en direct ou la localisation actuelle.



Considérations de confidentialité et de sécurité lors du partage de la localisation

La protection de votre vie privée est notre priorité. Gardez à l'esprit ce qui suit :

- **Activation manuelle :** le partage de localisation n'est jamais activé par défaut. Vous devez l'activer manuellement.
- **Contrôle de bout en bout :** vous pouvez appuyer à tout moment sur le bouton « Stop Sharing » de l'application pour arrêter le partage de la localisation en direct.



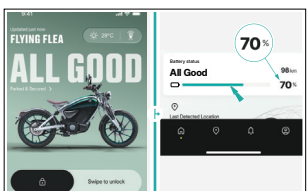
- **Sécurité des données :** le lien de suivi est chiffré et unique à chaque session. Ne partager les liens qu'avec des personnes de confiance.
- **Dépendance au réseau :** pour les mises à jour en temps réel, la moto doit se trouver dans une zone couverte par un réseau cellulaire. Si le signal est perdu, le lien indique le dernier emplacement connu.

Charge et autonomie

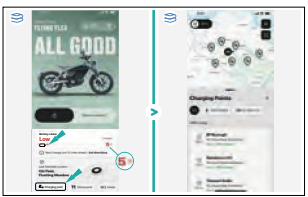
1. Niveau de charge de la batterie en temps réel

Le **niveau de charge** est l'indication la plus précise pour surveiller le niveau d'énergie de la moto.

- **Valeur indiquée :** il affiche le niveau d'énergie actuel de votre batterie en pourcentage (0 % à 100 %).
- **Représentation visuelle :** sur votre écran, il s'affiche à la fois sous forme d'un pourcentage et d'une barre qui diminue au fur et à mesure que vous roulez.



- **Alertes de batterie faible :** lorsque le niveau de charge descend en dessous d'un certain seuil (généralement 5 %), l'indicateur change de couleur ou clignote pour vous avertir de trouver une borne de recharge. Appuyer sur « Charging Point » pour afficher la liste des bornes de recharge à proximité.

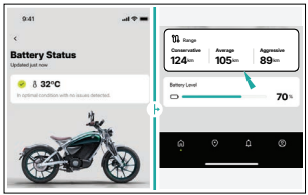


- **Conseil d'utilisation :** pour préserver la santé à long terme des cellules de votre batterie, nous vous recommandons de maintenir son niveau de charge entre 50 % et 80 % dans la mesure du possible.

2. Autonomie estimée (distance restante)

L'autonomie estimée correspond au calcul en direct de la distance que vous pouvez parcourir avant que la batterie soit déchargée.

- **Fonctionnement :** le système calcule votre autonomie en analysant le niveau de charge actuel de la batterie, les modes de conduite que vous utilisez (p. ex., Eco, Performance) et vos habitudes de conduite récentes.
- **Ajustements dynamiques :** le changement de mode fait varier l'autonomie estimée. Par exemple, si vous passez du mode **Sport** au mode **City** (Ville), elle augmente instantanément.



REMARQUE

L'autonomie estimée peut varier selon le mode de conduite.

- **Facteurs externes :** certains facteurs externes, tels que les pentes raides, le transport d'un passager ou de forts vents contraires, peuvent réduire la distance réelle que vous pouvez parcourir par rapport à l'estimation.

Système de navigation et fonctionnalités

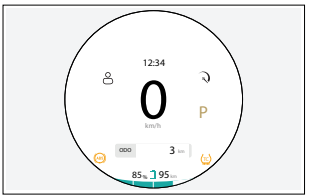
Présentation des principales fonctionnalités

1. Navigation

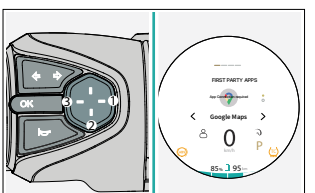
Lors de la première utilisation, lire et accepter l'avis de sécurité routière et les conditions générales sur l'écran ou l'application mobile appariée pour activer le système de navigation.

Planification et personnalisation d'itinéraire

- Au préalable, toujours mettre la moto sous tension et vérifier qu'elle est en mode Park (P) (Stationnement).

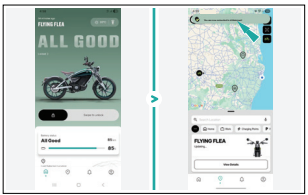


- Pour passer de l'écran d'accueil du tableau de bord à Google Maps, appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché, puis utiliser les touches gauche ou droite pour sélectionner l'écran Google Maps.

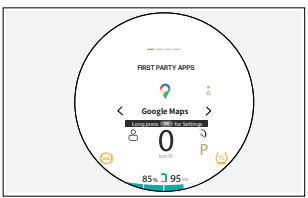


CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Ouvrir l'application Flying Flea et appuyer sur Navigation. Un message s'affiche sur l'écran de votre téléphone portable.



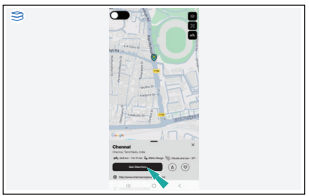
- Après confirmation, le tableau de bord affiche l'écran de navigation Google Maps comme illustré ci-dessous.



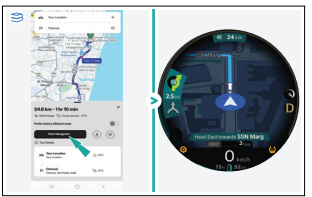
- Utiliser le champ « Search » pour trouver votre destination. Sélectionner un lieu dans les résultats de recherche pour afficher le détail.



- Sélectionner « Get Directions » pour ouvrir l'écran de planification d'itinéraire et afficher les itinéraires possibles.

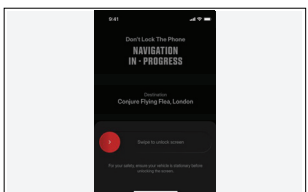


- Ajouter jusqu'à 23 points de passage pour planifier des arrêts spécifiques en cours de route.
- Appuyer sur « Start Navigation » pour afficher l'itinéraire directement sur l'écran du tableau de bord de votre Flying Flea C6.



REMARQUE

Ne pas verrouiller votre téléphone portable lorsque la navigation est en cours.



Réglage et personnalisation de l'itinéraire

Appuyer sur l'icône **Route Settings** pour personnaliser vos préférences de conduite :

- **Routes ou modes de transport à éviter :** sélectionner les options souhaitées pour éviter les ferries, les autoroutes ou les routes à péage.
- **Données affichées sur le tableau de bord :** choisir les données de navigation que vous souhaitez afficher sur le tableau de bord, par exemple Estimated Time of Arrival (ETA), Time to Destination ou Distance to Destination.

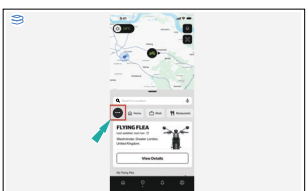
REMARQUE

S'assurer que la moto est allumée et que le téléphone portable se trouve à proximité pour afficher la navigation sur l'écran du tableau de bord.

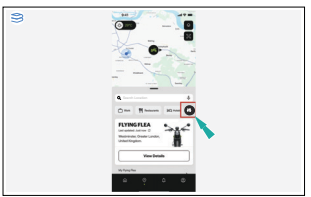
2. Exploration des points d'intérêt proches

Découvrez facilement les bornes de charge, les cafés et les destinations :

- **Barre d'accès rapide :** située juste sous la barre de recherche, elle permet de sélectionner rapidement les catégories de points d'intérêt les plus courantes.
- **Explorer les catégories :** appuyer sur « Explore POIs » sous la barre de recherche pour afficher toutes les catégories disponibles. Une fois la catégorie sélectionnée, les 20 emplacements les plus proches de votre moto s'affichent.



- **Personnalisation :** appuyer sur l'icône Settings à droite pour choisir les catégories de points d'intérêt à afficher dans la barre d'accès rapide.



Enregistrer vos destinations fréquentes pour planifier vos itinéraires plus rapidement :

- **Enregistrement de lieux :** appuyer sur Home ou Work, rechercher votre adresse et sélectionner l'icône « Save Location » (cœur).
- **Navigation rapide :** une fois enregistrées, les icônes Home et Work apparaissent directement sur la carte. Appuyer simplement sur l'une ou l'autre pour ouvrir instantanément ses informations et lancer l'itinéraire.

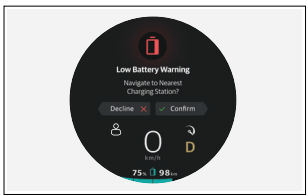
3. Alertes de niveau de charge bas et suggestions de charge

Pour votre tranquillité d'esprit pendant vos trajets, le système surveille le niveau de la batterie et vous aide automatiquement à trouver une borne de charge :

- **Alerte automatique :** lorsque le niveau de charge de la moto descend en dessous de 20 %, une notification indiquant les bornes de charge les plus proches s'affiche sur l'écran du tableau de bord.
- **Pour accepter :** appuyer sur le bouton droit du pavé fléché pour accepter la suggestion. Le système ajoute automatiquement la borne de charge sélectionnée à votre itinéraire en cours.
- **Pour ignorer :** appuyer sur le bouton gauche du pavé fléché pour ignorer la notification et l'effacer de l'écran.

REMARQUE

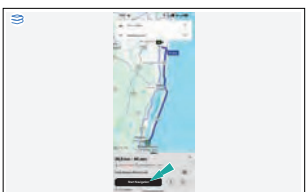
Toujours prendre votre câble de charge avec vous lorsque vous prenez la route avec votre Flying Flea C6.



4. Itinéraire économique (optimisation de l'autonomie)

Vous pouvez maximiser votre efficacité et augmenter votre autonomie en sélectionnant des itinéraires qui minimisent la consommation de batterie :

- **Activation :** activer l'option « Prefer battery-efficient route » dans les paramètres pour afficher l'itinéraire le plus économique vers votre destination.
- **Représentation visuelle :** l'itinéraire économique optimal est clairement indiqué « Eco Route » sur la carte avec un symbole de feuille.



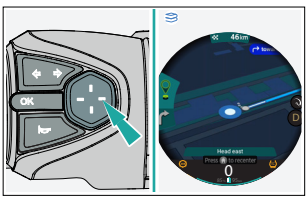
REMARQUE

- Les itinéraires économiques sont uniquement disponibles pour les trajets directs de point à point (sans point de passage intermédiaire).
- La disponibilité des fonctionnalités varie en fonction de la prise en charge des données cartographiques régionales.

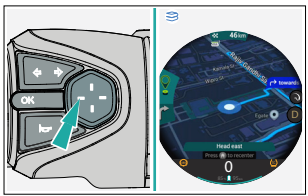
5. Navigation sur la carte à l'aide des commandes du pavé fléché

Vous pouvez gérer la carte sans lâcher les poignées :

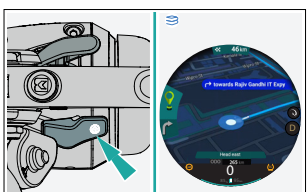
- **Pour zoomer :** appuyer sur le bouton **droit** du pavé fléché. Chaque pression augmente le grossissement d'un niveau pour afficher des détails de plus en plus proches.



- **Pour dézoomer :** appuyer sur la touche gauche du pavé fléché. Chaque pression permet de dézoomer d'un cran pour vous donner une vue plus large de votre environnement.



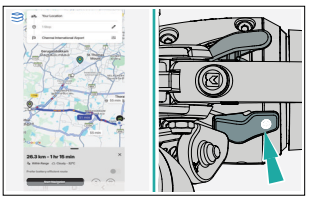
- **Pour recentrer :** appuyer sur le bouton d'accueil. Si vous avez effectué un zoom avant ou arrière, la carte affiche instantanément la vue optimisée par défaut de l'emplacement actuel de votre Flying Flea.



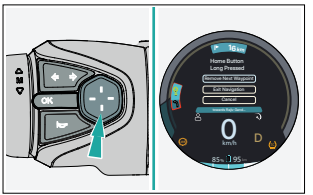
6. Suppression d'un point de passage à l'aide du pavé fléché

Vous pouvez effacer le point de passage d'un itinéraire à l'aide des commandes au guidon :

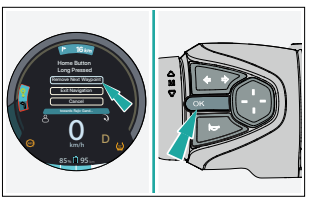
1. **Affichage du menu :** pendant le trajet à plusieurs points de passage, appuyer longuement sur le bouton d'accueil.



2. **Sélection de l'option :** un menu contextuel s'affiche sur l'écran du tableau de bord. Appuyer sur les touches haut/bas du pavé fléché pour sélectionner « Remove Waypoint » (Supprimer le point de passage) (l'option s'affiche en vert Flying Flea).



3. **Confirmation de la sélection :** appuyer sur le bouton OK pour confirmer.

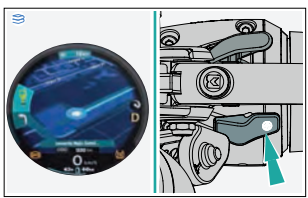


4. Le point de passage actuel s'efface immédiatement et le système de navigation de votre Flying Flea recalcule automatiquement l'itinéraire jusqu'à la prochaine étape ou la destination finale.

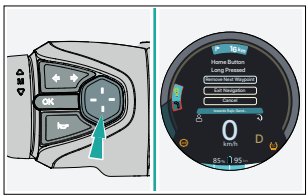
7. Quitter la navigation à l'aide du pavé fléché

Vous pouvez mettre fin à la navigation en cours à tout moment à l'aide des commandes au guidon :

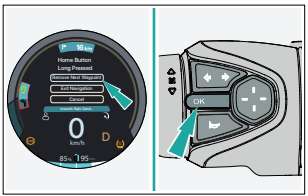
1. **Ouvrir le menu :** pendant la navigation, appuyer longuement sur le bouton d'accueil.



2. **Sélectionner Exit :** appuyer sur les boutons haut/bas du pavé fléché pour sélectionner « Exit Navigation » (Quitter la navigation) dans le menu sur le tableau de bord.



3. **Confirmer :** appuyer sur le bouton OK pour confirmer.



4. **Terminer :** une fenêtre récapitulative de sécurité « Navigation Ended » (Navigation terminée) s'affiche. Appuyer de nouveau sur le bouton OK pour terminer.

Après confirmation, le tableau de bord revient automatiquement à l'écran d'accueil standard.

8. Gestionnaire de notifications

1. Notifications de verrouillage et de déverrouillage

Vous recevez une notification sur votre téléphone portable chaque fois que votre Flying Flea C6 est verrouillée ou déverrouillée, que l'action soit effectuée directement sur la moto ou à distance sur l'application Flying Flea.

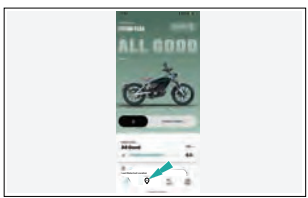
9. Dernier emplacement de stationnement en temps réel (Walk to My Motorcycle)

La fonction Walk to My Motorcycle vous aide à localiser facilement votre moto stationnée à l'aide de votre téléphone portable apparié.

CONNEXION AU TÉLÉPHONE PORTABLE

Fonctionnement

- **Enregistrement automatique de la localisation :** chaque fois que vous éteignez votre Flying Flea C6, le système enregistre automatiquement ses coordonnées GPS précises dans le cloud.
- **Suivi de la localisation :** ouvrir l'application mobile et accéder à la page Navigation pour afficher la dernière position de stationnement de votre moto en direct sur la carte.



Guidage étape par étape

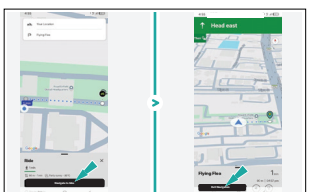
1. Appuyer sur **View Details** sur la carte de localisation de l'application Flying Flea, puis sélectionner **Get Directions**.



2. L'application trace automatiquement un itinéraire de marche pas-à-pas entre votre position actuelle et votre moto. Appuyer sur le bouton **Navigate to Bike** pour lancer l'itinéraire.

REMARQUE

Une fois votre Flying Flea C6 atteinte, mettre fin à la navigation en sélectionnant le bouton **Exit Navigation**.

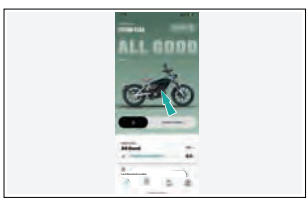


10. Tableau de bord du véhicule (application Flying Flea)

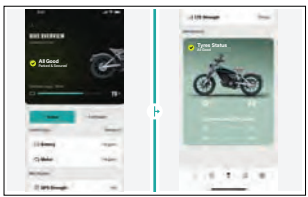
Le tableau de bord de l'application Flying Flea fournit un aperçu complet en temps réel de l'état de fonctionnement de votre moto, de sa connectivité et des analyses de trajets.

1. Statut du véhicule

Appuyer sur l'onglet **Vehicle** (représenté par l'icône de la moto) pour consulter les indicateurs d'état et de sécurité en temps réel :



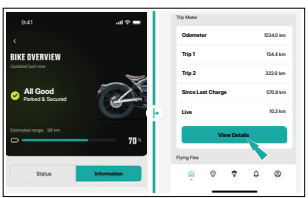
- **État général du véhicule :** affiche l'état opérationnel actuel de votre moto :
  - ★ **All Good :** la moto est pleinement opérationnelle, garée et sécurisée.
  - ★ **Warning :** indique un problème mineur qui nécessite une vérification prochaine.
  - ★ **Critical :** indique une défaillance grave. Pour votre sécurité, **ne pas conduire la moto ; la laisser à l'arrêt jusqu'à ce qu'elle soit officiellement inspectée.**
- **Suivi de l'état des composants :** permet de surveiller l'état de chaque élément critique du groupe motopropulseur : **Battery**, **Motor**, **MCU (Motor Control Unit)**...
- **Signaux de la moto :** affiche la puissance de la connectivité en temps réel :
  - ★ **GPS Strength :** indique la disponibilité et la précision du suivi de localisation.
  - ★ **LTE Strength :** indique le statut de la connexion au réseau de données cellulaires.
- **État des pneus :** indique la pression des pneus avant et arrière (en psi) en temps réel directement sur l'interface. L'application affiche la pression effective ainsi que la pression recommandée à la **conduite sans passager** ou **avec passager**.



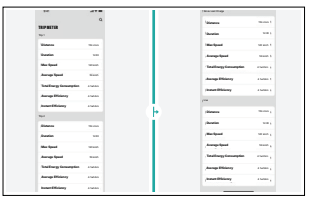
2. Informations sur le véhicule et compteur de trajet

Sélectionner l'onglet **Information** pour afficher le kilométrage cumulé de votre moto et l'historique détaillé.

- **Synthèse des indicateurs :** permet de consulter en un coup d'œil un résumé de vos indicateurs : Odometer, Trip 1, Trip 2, Distance Since Last Charge et Live.
- **Analyse détaillée du trajet :** appuyer sur le bouton **View Details** sous Trip Meter pour accéder à des informations détaillées pour chaque catégorie :



- **Distance et Duration :** affiche les kilomètres exacts parcourus et le temps de conduite actif total.
- **Données sur la vitesse :** affiche la vitesse maximale enregistrée et la vitesse moyenne globale.
- **Analyse énergétique :** vous permet d'optimiser votre style de conduite et de maximiser votre autonomie grâce à plusieurs indicateurs : Total Energy Consumption (Wh/km), Average Efficiency et Instant Efficiency.



Alertes et avertissements :

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
1	Motor Unintended Direction (Reverse) (Rotation du moteur dans la mauvaise direction [marche arrière])	Se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
2	Precharge Relay Weld (Soudage du relais de précharge)	
3	Positive Contactor Weld (Soudage de contacteur positif)	
4	Negative Contactor Weld (Soudage de contacteur négatif)	
5	OBC Output Positive Short Circuited with Negative or Earth Case (Sortie positive du chargeur embarqué en court-circuit avec le négatif ou la masse)	
6	Controller Board Temperature Sensor Short to Ground (Capteur de température de carte de contrôleur en court-circuit avec la masse)	
7	Controller Board Temperature Sensor Short to Battery (Capteur de température de carte de contrôleur en court-circuit avec la batterie)	
8	Motor Temperature Sensor Short to Ground (Capteur de température du moteur en court-circuit avec la masse)	
9	Motor Temperature Sensor Short to Battery (Capteur de température du moteur en court-circuit avec la batterie)	
10	R Phase Current Sensor Short to Ground (Capteur de courant de phase R en court-circuit avec la masse)	
11	R Phase Current Sensor Short to Battery (Capteur de courant de phase R en court-circuit avec la batterie)	
12	Y Phase Current Sensor Short to Ground (Capteur de courant de phase Y en court-circuit avec la masse)	
13	Y Phase Current Sensor Short to Battery (Capteur de courant de phase Y en court-circuit avec la batterie)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
14	B Phase Current Sensor Short to Ground (Capteur de courant de phase B en court-circuit avec la masse)	Se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
15	B Phase Current Sensor Short to Battery (Capteur de courant de phase B en court-circuit avec la batterie)	
16	DC Bus Current Sensor Short to Ground (Capteur de courant du bus CC en court-circuit avec la masse)	
17	DC Bus Current Sensor Short to Battery (Capteur de courant du bus CC en court-circuit avec la batterie)	
18	Precharge No Load Detected (Aucune précharge détectée)	
19	Charge Fuse Failure (Défaillance du fusible de charge)	
20	Discharge Fuse Failure (Défaillance du fusible de décharge)	
21	Battery Current (Shunt) Open Circuit (Circuit du courant de la batterie ouvert [shunt])	
22	Precharge Contactor Fault (Défaut du contacteur de précharge)	
23	OBC Output Contactor/Relay Welded or Not Closing (Contacteur/relais de sortie du chargeur embarqué soudé ou ne se refermant pas)	
24	DC Bus Voltage Sensor Short to Ground (Capteur de tension du bus CC en court-circuit avec la masse)	
25	DC Bus Voltage Sensor Short to Battery (Capteur de tension du bus CC en court-circuit avec la batterie)	
26	12 V LV Battery Sensor Short to Ground (Capteur de batterie BT 12 V en court-circuit avec la masse)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
27	12 V LV Battery Sensor Short to Battery (Capteur de batterie BT 12 V en court-circuit avec la batterie)	Se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
28	MOSFET temperature short to Ground (Température MOSFET en court-circuit avec la masse)	
29	MOSFET Temperature Short to Battery (Température MOSFET en court-circuit avec la batterie)	
30	Buck Converter Voltage Short to Battery (Convertisseur abaisseur en court-circuit avec la batterie)	
31	Buck Converter Voltage Short to Ground (Convertisseur abaisseur en court-circuit avec la masse)	
32	Voltage Check for Before NVM Write Operation (Vérification de la tension avant opération d'écriture NVM)	
33	Check of Phase Current Offset (Vérification du décalage du courant de phase)	
34	NVM Check Sum Mismatch (Contrôle NVM - Incohérence de somme)	
35	On Axis Data Communication Failure (Défaillance de la communication des données axiales)	
36	Rotor Stall Fault (Décrochage du rotor)	
37	DC Bus Over Voltage / Under Voltage Fault (Défaut de surtension/sous-tension du bus CC)	
38	DC Current/ Phase Current OC, UC Fault (Défaut de surintensité ou sous-intensité de courant continu/de phase)	
39	Over Volt II Over Phase Current Fault (Défaut de surtension/surintensité de phase)	
40	Motor Wrong Offset Fault (Défaut de décalage moteur incorrect)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
41	Board Temperature Derate Entry Point (Point d'entrée de déclassement thermique de la carte)	Se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
42	Board Over Temperature Error (Erreur de surchauffe de la carte)	
43	MOSFET Temperature Derate Entry Point (Point d'entrée de déclassement thermique MOSFET)	
44	MOSFET Over Temperature Error (Erreur de surchauffe du MOSFET)	
45	DCBus_Over Current (BusCC_Surintensité)	
46	On Axis Data Communication Failure (Défaillance de la communication des données axiales)	
47	BMS Voltage Sensor Failure (Défaillance du capteur de tension du système de gestion de la batterie)	
48	BMS Voltage Sensor Failure (Défaillance du capteur de tension du système de gestion de la batterie)	
49	Battery pack Temp Sensor Failure (Défaillance du capteur de température du bloc-batterie)	
50	Battery Pack Temp Sensor Failure (Défaillance du capteur de température du bloc-batterie)	
51	HV Line HW Short Circuit Detection (Détection de court-circuit matériel sur ligne HT)	
52	Insulation Monitoring Error (Erreur de surveillance de l'isolation)	
53	AFE ISO Communication Failure (Défaillance de communication AFE ISO)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
54	Pack Monitor Failure (Défaillance du moniteur du bloc-batterie)	Se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
55	ADBMS Lower Cells Monitoring Failure (Défaillance de surveillance des cellules inférieures ADBMS)	
56	HV Line SW Short Circuit Detection (Détection de court-circuit logiciel sur ligne HT)	
57	MCU Interlock Error (Erreur de verrouillage du calculateur du moteur)	
58	OBC Interlock Error (Erreur de verrouillage du chargeur embarqué)	
59	Positive Contactor Fault (Défaut du contacteur positif)	
60	Negative Contactor Fault (Défaut du contacteur négatif)	
61	VCU CAN Communication Failure (Défaillance de communication CAN du calculateur du véhicule)	
62	OBC CAN Communication Failure (Défaillance de communication CAN du chargeur embarqué)	
63	SPI Communication Failure (Défaillance de communication SPI)	
64	DC DC Output Contactor / Relay Welded or Not Closing (Contacteur/relais de sortie CC CC soudé ou ne se refermant pas)	
65	DC DC Output Connector Not Connected (Connecteur de sortie CC CC non connecté)	
66	OBC Output Positive Short Circuited with Negative (Sortie positive du chargeur embarqué en court-circuit avec le négatif)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
67	Motor RPM too High (Régime moteur trop élevé)	Redémarrer la moto. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
68	Motor Temperature Low (Température du moteur basse)	
69	Controller board temperature low (Température basse de la carte de contrôleur)	
70	Precharge Failure (Défaillance de précharge)	
71	Slave Controller: incorrect enabling (Contrôleur esclave : activation incorrecte)	
72	No Slave Controller-Release (Pas de libération du contrôleur esclave)	
73	Slave Controller: Error Reset (Contrôleur esclave : erreur de réinitialisation)	
74	System Basic Chip: Error Reset (Puce de base du système : erreur de réinitialisation)	
75	Main Controller: CPU-Error (Contrôleur principal : erreur CPU)	
76	Main Controller: Program Sequence Error (Contrôleur principal : erreur de séquence de programme)	
77	CPU-Tester Error Slave Controller (Erreur testeur CPU contrôleur esclave)	
78	Slave Controller: program sequence error (Contrôleur esclave : erreur de séquence de programme)	
79	DC bus over voltage protection (Protection contre la surtension du bus CC)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
80	DC bus under voltage protection (Protection contre la sous-tension du bus CC)	Redémarrer la moto. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
81	Buck Converter 12 V over volt protection (Protection contre la surtension convertisseur abaisseur 12 V)	
82	Buck Converter 12 V under volt protection (Protection contre la sous-tension convertisseur abaisseur 12 V)	
83	12 V LV supply over voltage protection (Protection contre la surtension alimentation BT 12 V)	
84	12 V LV supply under voltage protection (Protection contre la sous-tension alimentation BT 12 V)	
85	Throttle percentage >0% (Pourcentage d'ouverture des gaz > 0 %)	
86	DC bus over voltage protection (Protection contre la surtension du bus CC)	
87	DC bus under voltage protection (Protection contre la sous-tension du bus CC)	
88	Buck Converter 12 V over volt protection (Protection contre la surtension convertisseur abaisseur 12 V)	
89	Buck Converter 12 V under volt protection (Protection contre la sous-tension convertisseur abaisseur 12 V)	
90	LV supply over voltage protection (Protection contre la surtension alimentation BT)	
91	LV supply under voltage protection (Protection contre la sous-tension alimentation BT)	
92	R phase peak current (Courant de crête de phase R)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
93	Y phase peak current (Courant de crête de phase Y)	Redémarrer la moto. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
94	B phase peak current (Courant de crête de phase B)	
95	No communication from VCU (Aucune communication du calculateur du véhicule)	
96	No communication from VCU (Aucune communication du calculateur du véhicule)	
97	HP DCDC OP Failure (Défaillance sortie CC-CC HP)	
98	HP DCDC OP Failure (Défaillance sortie CC-CC HP)	
99	Battery voltage too high (Tension de la batterie trop élevée)	
100	Battery voltage too low (Tension de la batterie trop faible)	
101	RAM Error Main Controller (Erreur RAM contrôleur principal)	
102	ROM Error Main Controller (Erreur ROM contrôleur principal)	
103	EEPROM Error Main Controller (Erreur EEPROM contrôleur principal)	
104	RAM Error Slave Controller (Erreur RAM contrôleur esclave)	
105	ROM Error Slave Controller (Erreur ROM contrôleur esclave)	
106	AD converter Error (Erreur convertisseur AD)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
107	Microswitch error (Erreur microcommutateur)	Redémarrer la moto. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche. ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
108	Position sensor error (Erreur capteur de position)	
109	Shortcut circuit motor driver(High Side) (Court-circuit du pilote du moteur [partie haute])	
110	Shortcut circuit motor driver(Low Side) (Court-circuit du pilote du moteur [partie basse])	
111	ESCL Internal motorbridge open circuit error (Erreur de circuit ouvert pont de commande moteur interne ESCL)	
112	Main Controller-Slave Controller Communication error (Erreur de communication entre le contrôleur principal et le contrôleur esclave)	
113	OBC Output DC Current above the operating current (Courant continu de sortie du chargeur embarqué supérieur au courant de fonctionnement)	
114	OBC Temperature above the operating temperature (Température du chargeur embarqué supérieure à la température de fonctionnement)	
115	OBC Temperature below the operating temperature (Température du chargeur embarqué inférieure à la température de fonctionnement)	
116	OBC Temperature sensor value above or below the operating value (Valeur du capteur de température du chargeur embarqué supérieure ou inférieure à la valeur de fonctionnement)	
117	OBC Current sensor value above or below the operating value (Valeur du capteur de courant du chargeur embarqué supérieure ou inférieure à la valeur de fonctionnement)	
118	OBC Output Connector not Connected with Battery (Connecteur de sortie du chargeur embarqué non connecté à la batterie)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
119	OBC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (Tension CC de sortie du chargeur embarqué supérieure à la tension de fonctionnement)	Redémarrer la moto. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
120	OBC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (Tension CC de sortie du chargeur embarqué inférieure à la tension de fonctionnement)	
121	DC DC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (Tension CC de sortie CC CC supérieure à la tension de fonctionnement)	
122	DC DC Input Voltage Above the Operating Voltage (Tension d'entrée CC CC supérieure à la tension de fonctionnement)	
123	DC DC Input Voltage Below the Operating Voltage (Tension d'entrée CC CC inférieure à la tension de fonctionnement)	
124	DC DC Input Current Above the Operating Current (Courant d'entrée CC CC supérieur au courant de fonctionnement)	
125	DC DC Output Current Above the Operating Current (Courant de sortie CC CC supérieur au courant de fonctionnement)	
126	DC DC Temperature Above the Operating Temperature (Température CC CC supérieure à la température de fonctionnement)	
127	DC DC Temperature Below the Operating Temperature (Température CC CC inférieure à la température de fonctionnement)	
128	DC DC Temperature Sensor Value Above or Below the Operating Value (Valeur du capteur de température CC CC supérieure ou inférieure à la valeur de fonctionnement)	
129	DC DC Current Sensor Value Above or Below the Operating Value (Valeur du capteur de courant CC CC supérieure ou inférieure à la valeur de fonctionnement)	
130	DC DC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (Tension CC de sortie CC CC inférieure à la tension de fonctionnement)	
131	Precharge Unsuccessful (Échec de précharge)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
132	Board Over Temperature Error (Erreur de surchauffe de la carte)	Laisser la moto refroidir. Si le problème persiste après quelques minutes, se rendre chez le concessionnaire/ distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Coordonnées - Service client : support.emea@flyingflea.com / Assistance dépannage : 00800-73277478
133	MOSFET Over Temperature Error (Erreur de surchauffe du MOSFET)	
134	Motor Over Temperature Error (Erreur de surchauffe du moteur)	
135	Machine Temperature Derate Entry Point (Point d'entrée de déclassement thermique de la machine)	
136	Motor Over Temperature Error (Erreur de surchauffe du moteur)	
137	Low Temperature Error During Drive (Erreur de basse température pendant la conduite)	
138	Over Temp Warn During Drive (Avertissement de surchauffe pendant la conduite)	
139	Over Temp Error During Drive (Erreur de surchauffe pendant la conduite)	
140	Discharge Over Current (Surintensité de décharge)	
141	Temperature Imbalance (Déséquilibre de température)	
142	Under Voltage Error (Erreur de sous-tension)	Niveau de charge bas. Recharger la moto.
143	Low Battery Warn (Avertissement de batterie faible)	
144	Low Battery Warn (Avertissement de batterie faible)	
145	Low Battery (Batterie faible)	

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
146	AC Input Voltage Above the Operating Voltage (Tension d'entrée CA supérieure à la tension de fonctionnement)	La tension alternative d'entrée est élevée. Redémarrer la moto. Débrancher et rebrancher la prise secteur ; s'assurer de disposer d'une mise à la terre appropriée avec une prise 16 A. Faire vérifier l'alimentation en courant alternatif par un électricien certifié local. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
147	AC Input Voltage Below the Operating Voltage (Tension d'entrée CA inférieure à la tension de fonctionnement)	
148	AC Input Current Above the Operating Current (Courant d'entrée CA supérieur au courant de fonctionnement)	
149	Low Temperature Warn During Charging (Avertissement de basse température pendant la charge)	Bridage de charge, autoréparation. Attendre quelque temps pour obtenir une efficacité de charge optimale.
150	Over Temp Warn During Charge (Avertissement de surchauffe pendant la charge)	
151	LP DCDC Cut OFF (Coupure CC-CC LP)	Batterie faible. Redémarrer la moto ; brancher le câble de charge. Si le problème persiste, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com

N°	Message affiché sur le tableau de bord	Action requise
152	Charge Over Current Error (Erreur de surintensité de charge)	Charge arrêtée, autoréparation. Attendre quelque temps pour commencer la charge. Si elle ne redémarre pas, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche ou Envoyer un e-mail au service d'assistance : support.emea@flyingflea.com
153	Low Temperature Warning during Drive (Avertissement de basse température pendant la conduite)	Autoréparation. Rouler lentement.
154	Thermal Runaway Detection (Détection d'emballement thermique)	S'éloigner de la moto. Contacter le service client (support.emea@flyingflea.com) ou le service d'assistance dépannage (00800-73277478).
155	Low Temperature Warning during Drive (Avertissement de basse température pendant la conduite)	Autoréparation. Rouler lentement.

Problèmes de connexion

En cas de problème avec l'application Flying Flea ou d'autres services connectés, suivre ce guide de dépannage pour rétablir la connexion.

L'application ne se connecte pas à la moto

Si votre application n'affiche pas de données en direct ou ne se connecte pas, vérifier les points suivants :

- **Proximité et Bluetooth :** veiller à ce que votre téléphone portable se trouve à moins de 3 mètres de la moto et à ce que le Bluetooth soit activé sur votre téléphone portable.
- **Statut d'alimentation :** veiller à ce que la moto soit sous tension ou en mode veille pour communiquer avec l'application.
- **Signal réseau :** vérifier que votre téléphone portable dispose d'une connexion Internet active (4G/5G ou Wi-Fi).
- **Autorisations de l'application :** vérifier que l'application Flying Flea est autorisée à accéder aux services de localisation et au Bluetooth dans les paramètres système de votre téléphone portable.

Étapes de dépannage

Actualiser le Bluetooth

- Désactiver le Bluetooth sur votre téléphone portable pendant 5 secondes, puis le réactiver pour effacer le cache local.

Forcer la fermeture de l'application

- Fermer l'application Flying Flea et la redémarrer pour relancer le processus de connexion de l'application.

Oublier l'appareil

- Dans les paramètres Bluetooth de votre téléphone portable, sélectionner le nom Flying Flea et sélectionner « Oublier cet appareil ». Recommencer la procédure d'appariement de zéro dans l'application.

Vérifier les autorisations de l'application

- S'assurer que l'application Flying Flea est autorisée à accéder aux services de localisation et aux appareils à proximité. Les systèmes d'exploitation requièrent ces autorisations pour l'appariement par Bluetooth.

Réveiller le véhicule

- Si la moto n'a pas été conduite depuis plus de 48 heures, le module de connectivité peut être en veille profonde. Appuyer brièvement sur le bouton de mise en marche pour réveiller le système.

Mettre à jour le micrologiciel

- Vérifier sur l'App Store/Google Play si une mise à jour est disponible. Les versions obsolètes de l'application peuvent ne pas être compatibles avec le micrologiciel actuel de la moto.

Effacer le cache de l'application

- (Android uniquement) Accéder à **Paramètres > Applications > Flying Flea > Stockage > Vider le cache** pour supprimer les fichiers temporaires susceptibles d'être corrompus.
- (Iphone) : Même procédure que sur Android.

Accès à Internet :

- Pour se synchroniser avec le cloud, votre téléphone portable doit disposer d'une connexion Wi-Fi ou de données mobiles.

Statut de la moto :

- S'assurer que la moto est en marche ou en mode Park (Stationnement). Le module de communication peut entrer en veille profonde si la moto n'a pas été utilisée depuis plusieurs jours.

Signal GPS/GSM :

- Si votre moto se trouve dans un sous-sol, un garage en béton épais ou une « zone blanche », elle peut perdre sa connexion au cloud. Déplacer la moto dans une zone dégagée.

Mode Avion et Ne pas déranger :

- Vérifier que la moto n'est pas en mode Avion ou Ne pas déranger, ce qui peut parfois restreindre les autorisations de l'application.

Lecture du tableau de bord
Le tableau de bord

Votre Flying Flea C6 est équipée d'un écran tactile circulaire de 3,5 pouces. Il s'agit de votre interface principale pour commander la moto, consulter son statut et utiliser les services d'infodivertissement connectés.
Vous pouvez naviguer dans le tableau de bord de deux façons :

Pavé fléché ou écran tactile

- Pour naviguer, vous pouvez utiliser les touches haut, bas, droite et gauche du pavé fléché. Pour sélectionner, vous pouvez utiliser le bouton **OK** situé sur le côté gauche du guidon.
- Vous pouvez également naviguer dans le menu en touchant l'écran du tableau de bord.
- Pour revenir à l'écran précédent, appuyer une fois sur le bouton Home (Accueil), sur la touche gauche du pavé fléché ou sur l'écran.

REMARQUE

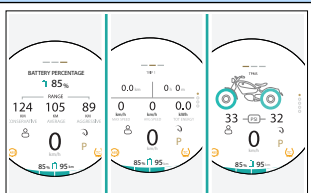
Toutes les illustrations sont fournies à titre de représentation uniquement.

Appuyer sur la touche gauche du pavé fléché à partir de la page d'accueil pour afficher les informations ci-dessous du tableau de bord.

I. Projection d'autonomie
II. Résumé des trajets
III. État du véhicule

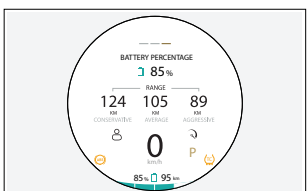
REMARQUE

Ce flux va de gauche à droite.



I. Projection d'autonomie

- L'écran affiche trois estimations d'autonomie basées sur différents styles de conduite et le niveau actuel de la batterie.
- Appuyer sur le bouton d'accueil du bloc de commutateurs gauche pour revenir en arrière.

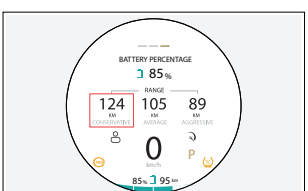


Estimated Range (Autonomie estimée)

- L'écran affiche trois distances restantes prévues basées sur votre style de conduite actuel et récent.
  - ★ Conservative (Économique)
  - ★ Average (Standard)
  - ★ Aggressive (Dynamique)

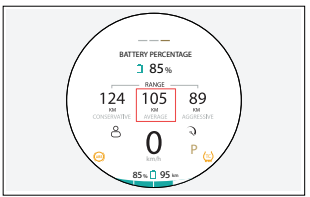
Conservative (Économique)

Cette estimation indique votre autonomie maximale possible. Pour y parvenir : maintenir une vitesse lente et constante, accélérer peu, anticiper les arrêts et rouler en douceur sur routes plates.



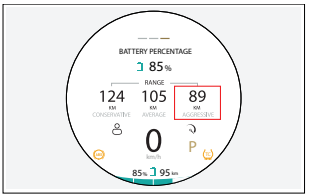
Average (Standard)

Cette estimation indique une autonomie réaliste basée sur vos vitesses habituelles et une accélération/un freinage modérés sur terrain mixte.



Aggressive (Dynamique)

Cette estimation indique votre autonomie minimale prévue. Elle s'applique en cas de vitesse élevée, d'accélérations rapides, d'arrêts fréquents ou de montées raides. La forte consommation d'énergie réduit considérablement l'autonomie.



II. Résumé des trajets

- Appuyer à nouveau sur la touche gauche pour afficher le résumé des trajets.
- Cette fonction permet de suivre la distance et l'efficacité de chaque trajet.
- Ici, 4 écrans différents sont disponibles. Pour y accéder, appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché situé sur le côté gauche du guidon.

1. Trip 1 (Compteur partiel 1)
2. Trip 2 (Compteur partiel 2)
3. Since Last Charge (Depuis la dernière charge)
4. Live (En direct)

1. Trip 1 (Compteur partiel 1)

■ Activer d'abord la vue Trip 1 (Compteur partiel 1) pour pouvoir l'afficher. Pour activer la vue Trip 1 (Compteur partiel 1), voir **Votre moto au quotidien>> Navigation**.



■ La vue Trip 1 (Compteur partiel 1) fournit des données de performance essentielles sur le voyage en cours (depuis la dernière réinitialisation).

★ **Total Trip Distance (Distance totale parcourue pendant ce voyage) :** distance totale parcourue pendant ce voyage (0,0 km/mi).

★ **Trip Duration (Durée du voyage) :** durée totale de fonctionnement de la moto pour ce voyage (0 h 0 min).

★ **Max Speed (Vitesse maximum) :** vitesse la plus élevée atteinte à un moment quelconque du voyage (0 km/h / mi/h).

★ **Avg Speed (Vitesse moyenne) :** vitesse moyenne calculée sur la durée du voyage (0 km/h / mi/h).

★ **TOT Energy (Énergie totale) :** puissance énergétique instantanée de la moto mesurée en kilowatts-heures (0,0 kWh). Plus le chiffre est bas, meilleur est le rendement énergétique.

2. Trip 2 (Compteur partiel 2)

■ Cette vue fournit un ensemble secondaire d'indicateurs qui permet de suivre les données indépendamment de la vue Trip 1 (Compteur partiel 1).

- **Utilisation principale :** utiliser la vue Trip 2 (Compteur partiel 2) pour suivre des données à plus long terme, telles que la distance parcourue depuis le dernier entretien majeur ou depuis la dernière charge complète de la batterie.



- **Données affichées :** la vue Trip 2 (Compteur partiel 2) affiche les mêmes indicateurs de performance clés que la vue Trip 1 (Compteur partiel 1).
- **Recommandation :** utiliser la vue Trip 1 (Compteur partiel 1) pour les trajets quotidiens et la vue Trip 2 (Compteur partiel 2) pour surveiller l'efficacité globale de la moto entre les entretiens.

Réinitialisation des compteurs partiels :

Pour effacer les données des compteurs partiels, suivre les étapes suivantes :

Réinitialisation manuelle

- Suivi du temps et de la distance : lorsque la durée de fonctionnement atteint 24 heures, l'écran passe au suivi en jours et en heures (jusqu'à 999 jours). La distance totale est enregistrée jusqu'à 9 999 kilomètres ou miles (km/mi).
- Réinitialisation : les vues Trip 1 (Compteur partiel 1) et Trip 2 (Compteur partiel 2) peuvent être réinitialisées à tout moment. Voir **Votre moto au quotidien> Navigation** pour consulter les étapes détaillées.

3. Since Last Charge (K) (Depuis la dernière charge)

- La vue Since Last Charge (Depuis la dernière charge) affiche les données correspondant à la période depuis la dernière charge.
- Pour activer la vue Since Last Charge (K) (Depuis la dernière charge) sur la page d'accueil, voir **Votre moto au quotidien>>Navigation**.



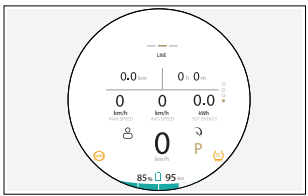
- **Total Trip Distance (Distance totale parcourue pendant ce voyage) :** distance cumulée totale parcourue depuis le dernier cycle de charge (0,0 km/mi).
- **Trip Duration (Durée du voyage) :** temps de conduite active total cumulé depuis la dernière charge (0 h 0 min).
- **MAX SPEED (Vitesse maximum) :** vitesse maximale atteinte par la moto depuis la dernière charge (0 km/h / mi/h).
- **AVG SPEED (Vitesse moyenne) :** vitesse moyenne calculée sur la distance parcourue depuis la dernière charge (0 km/h / mi/h).
- **TOT Energy (Énergie totale) :** énergie électrique totale consommée par le moteur depuis la dernière charge (0,0 kWh). Plus le chiffre est bas, meilleur est le rendement énergétique.

4. Live (En direct)

- La vue LIVE (En direct) fournit des statistiques en temps réel sur la session de conduite en cours. Elle met les informations à jour en continu dès que la moto est allumée.
- Pour activer la vue Live (En direct) sur la page d'accueil, voir **Votre moto au quotidien>> Navigation**.
- Total Trip Distance (Distance totale parcourue pendant ce voyage) : distance cumulée totale parcourue pendant la session de conduite en cours. Se remet à zéro lors de la mise hors tension de la moto.
- **Autres données :** les autres données de la vue Live (En direct) sont les mêmes que celles de la vue Since Last Charge (K) (Depuis la dernière charge).

REMARQUE

Toutes les données de cette vue (Distance, Ride Time [Temps de conduite], Max Speed [Vitesse max.], Avg Speed [Vitesse moyenne] et Total Energy [Énergie totale]) se remettent automatiquement à zéro lorsque la moto est mise hors tension.



REMARQUE

L'écran d'accueil peut uniquement être sélectionné à partir de la première option du tableau de bord avancé.

III. État du véhicule

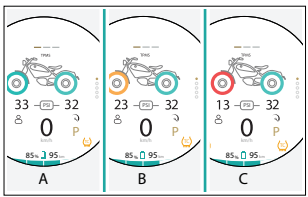
- Cette estimation indique votre autonomie minimale. Les vitesses élevées, les accélérations rapides, les arrêts fréquents et les montées raides réduisent considérablement l'autonomie.
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour afficher 5 indicateurs d'état du véhicule.

1. TPMS (Système de contrôle de la pression des pneus)
2. Vehicle Health Detail (Informations sur l'état du véhicule)
3. System Temperature (Température du système)
4. Service Warning (Alerte d'entretien)
5. Errors and Warning (Erreurs et avertissements)

1) TPMS (Système de contrôle de la pression des pneus)

- Cette fonction indique la pression d'air à l'intérieur des pneus.
- 3 couleurs sont utilisées.

A. Vert - Pression correcte/normale
B. Orange - Pression basse/Avertissement
C. Rouge - Pression très basse/Avertissement critique



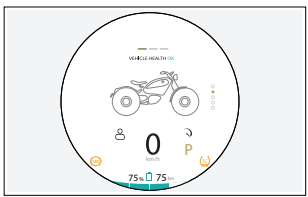
2) Vehicle Health Detail (Informations sur l'état du véhicule)

À chaque mise sous tension, le système de surveillance de l'état du véhicule effectue un diagnostic automatique des composants clés (batterie, moteur, phare, freins, roues, etc.).

Le tableau de bord affiche trois indicateurs d'état :

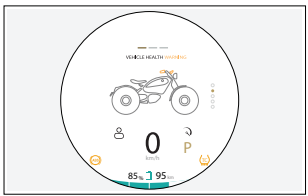
1. Vehicle Health OK (État du véhicule - OK)

Le diagnostic automatique n'a détecté aucune anomalie sur les principaux systèmes de sécurité électronique, électrique et mécanique. Ce message confirme que la moto est prête à rouler et peut fonctionner en toute sécurité.



2. Vehicle Health Warning (État du véhicule - Avertissement) : orange

Cet avertissement indique qu'une défaillance ou une anomalie mineure a été détectée. Le problème doit être résolu rapidement, mais la moto peut généralement être utilisée en toute sécurité sur une courte distance.

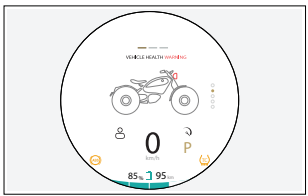


REMARQUE

- Noter le message d'avertissement affiché sur le tableau de bord et ne pas l'ignorer.
- Résoudre le problème ou fixer un rendez-vous d'entretien immédiatement pour éviter les risques de sécurité ou les dommages mécaniques.
- Si un avertissement orange devient rouge pendant la conduite, s'arrêter immédiatement en toute sécurité.

3. Vehicle Health Warning (État du véhicule - Avertissement) : rouge

- Cet avertissement signale une défaillance critique du système qui met immédiatement en danger votre sécurité et les composants de la moto.
- Un système essentiel (p. ex., phare, moteur ou batterie) est défaillant ou a atteint une limite dangereuse.
- **Couper** l'alimentation principale. Attendre 30 secondes, puis **rallumer** la moto. Si l'avertissement ROUGE disparaît, vous pouvez à nouveau rouler.
- Si l'avertissement ROUGE réapparaît immédiatement ou ne disparaît pas, ne pas conduire ni charger la moto.
- Contacter immédiatement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou le service d'assistance dépannage pour un diagnostic et une réparation.



REMARQUE

Cet avertissement exige l'arrêt immédiat de la conduite. Ne pas tenir compte d'un avertissement ROUGE peut entraîner une perte soudaine de puissance, des dommages à la moto ou un accident.

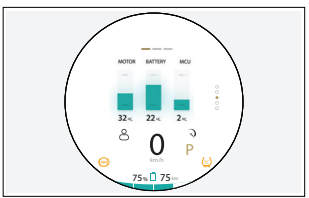
3) System Temperature (Température du système)

La surveillance de la température en temps réel protège le groupe motopropulseur et garantit la sécurité et la longévité de la moto.

Composants surveillés

Cet écran surveille la température (°C) de trois composants essentiels :

1. MCU (calculateur de gestion moteur)
2. Battery (Batterie)
3. Motor (Moteur)



La barre verticale indique le niveau de température du composant concerné.

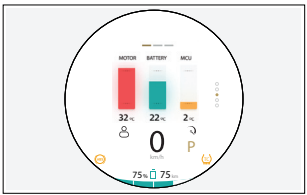
Turquoise : température normale et sûre. Le composant fonctionne dans sa plage de température optimale. Vous pouvez continuer de conduire. Aucune action n'est requise.

Orange : température élevée, vigilance requise.
La température approche d'une limite. Le système peut réduire automatiquement ses performances pour protéger le composant.

Réduire la vitesse et éviter les accélérations franches ou les montées en côte.

Rouge : température critique, surchauffe du composant.
La température est très élevée.

Se garer en toute sécurité et éteindre la moto pour permettre au composant de refroidir avant de reprendre la route.
La poursuite de la conduite peut causer des dommages permanents.



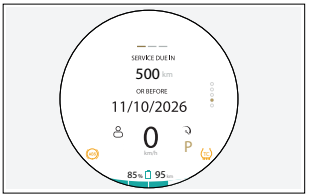
REMARQUE

Ces valeurs sont fournies à titre d'indication uniquement.

4) Service Warning (Alerte d'entretien)

Le tableau de bord inclut un rappel d'entretien automatisé pour maintenir la garantie de la moto et optimiser ses performances.

- L'écran indique la distance avant le prochain entretien ou la date limite du prochain entretien :
  - ★ Service Due In (Entretien prévu dans) [500] km / [300] mi
    Or before (Ou avant le)
  - ★ [JJ-MM-AAAA]
- L'entretien doit être effectué avant que la moto atteigne le kilométrage indiqué OU avant la date indiquée, selon la première éventualité.

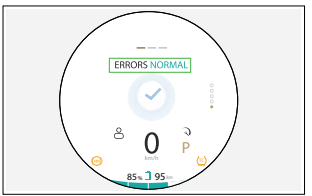


Procédure à suivre lorsque le rappel d'entretien s'affiche :

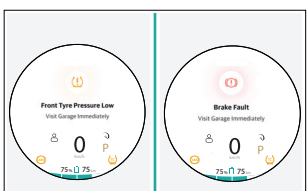
- Surveiller le compte à rebours de l'écran et programmer le rendez-vous d'entretien de manière proactive.
- Contacter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé lorsque la distance restante passe en dessous de 500 km / 300 mi ou deux semaines avant la date limite.
- Une fois l'entretien réalisé, le personnel Flying Flea réinitialisera le rappel pour lancer le compte à rebours jusqu'à l'entretien suivant.

5) Erreurs et avertissement

- Vérifier que le statut du système affiche **« Errors Normal »** (Erreurs - Normal) avant de démarrer la moto.



- Différents codes d'anomalies temporaires et témoins peuvent s'afficher. Il est possible que des codes d'anomalies apparaissent en raison de dysfonctionnements mineurs de capteurs, et non d'une défaillance réelle du système. Suivre d'abord la procédure de réinitialisation en **éteignant** et en **rallumant** la moto.
- Si le témoin disparaît, reprendre prudemment la conduite.
- Si le témoin réapparaît à l'écran, s'adresser à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
- Les témoins de la moto s'affichent comme suit.



REMARQUE

L'écran d'accueil peut uniquement être sélectionné à partir de la première option du tableau de bord avancé.

Appuyer sur la touche droite du pavé fléché à partir de la page d'accueil pour afficher les informations ci-dessous du tableau de bord.

Les informations suivantes s'affichent sur le tableau de bord.

I. Account (Compte)
II. Vehicle Settings (Paramètres du véhicule)
III. System Settings (Réglages du système)
IV. Vehicle Modes (Modes du véhicule)
V. Riding Modes (Modes de conduite)
VI. Connections (Connexions)
VII. General (Paramètres généraux)
VIII. Customise Shortcuts Bar (Personnalisation de la barre de raccourcis)
IX. About Device (À propos de l'appareil)

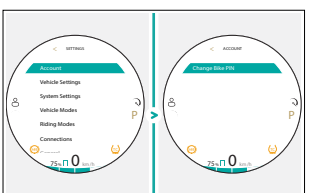
Pour naviguer, vous pouvez utiliser les touches haut, bas, droite et gauche du pavé fléché. Pour sélectionner, vous pouvez utiliser le bouton OK situé sur le côté gauche du guidon.

Pour revenir à l'écran précédent, appuyer une fois sur le bouton Home (Accueil) ou sur la touche gauche du pavé fléché.



I. Account (Compte)

- Appuyer sur la touche droite du pavé fléché OU balayer l'écran d'accueil de droite à gauche.
- Le menu Account (Compte) du tableau de bord permet de gérer le code PIN de sécurité requis pour activer ou sécuriser la moto.
- Après avoir sélectionné **Account** (Compte), **l'option Change Motorcycle Pin** (Modifier le code PIN de la moto) s'affiche. Pour modifier de code PIN, voir **Connexion au téléphone portable>>Appariement de l'application avec votre FF.C6 >>Génération du code PIN utilisateur**.



II. Vehicle Settings (Réglages du véhicule)

- Appuyer sur la flèche inférieure du pavé fléché pour sélectionner « Vehicle Settings » (Réglages du véhicule).
- Le menu **Vehicle Settings** du tableau de bord permet de sélectionner les options suivantes :
  - ★ Auto Hold (Maintien automatique)
  - ★ Regen (Freinage régénératif)
  - ★ Phone Wireless Charging (Chargement sans fil du téléphone)
  - ★ Brand/Warning Sound (Son d'avertissement)



Auto Hold (Maintien automatique)

- Sélectionner « Auto Hold » (Maintien automatique) pour activer ou désactiver la fonction.
- La fonction Auto Hold freine automatiquement la moto arrêtée dans les pentes pour l'empêcher de rouler jusqu'à l'actionnement de l'accélérateur.

REMARQUE

Lorsque vous conduisez sur surface plane, la fonction Auto Hold doit être sur position **OFF** (désactivée).



Regen (Freinage régénératif)

- Sélectionner Regen, puis **ON** ou **OFF** pour activer ou désactiver le freinage régénératif.
- Ce réglage contrôle l'intensité du système de freinage régénératif : plus le niveau de régénération est élevé, plus l'énergie cinétique recharge la batterie en décélération, ce qui ralentit la moto plus franchement.



Phone Wireless Charging (Chargement sans fil du téléphone)

- Sélectionner « Phone Wireless Charging » (Chargement sans fil du téléphone), puis **ON** ou **OFF** pour activer ou désactiver le support de recharge sans fil pour téléphone.
- Le commutateur « Phone Wireless Charging » active ou désactive l'alimentation du support de recharge. Le désactiver pour éviter la surchauffe du téléphone, le fixer sans le charger ou préserver la batterie de la moto.



Brand/Warning Sound (Son d'avertissement)

- Sélectionner **Brand/Warning Sound** (Son d'avertissement), puis **ON** ou **OFF** pour activer ou désactiver l'option.
- Le commutateur de la fonction Brand/Warning Sound (Son d'avertissement) vous permet d'activer ou de couper le son de démarrage lorsque vous mettez la moto en marche en saisissant votre code PIN utilisateur à 5 chiffres sur le tableau de bord. L'activation de cette fonction vous informe, ainsi que les personnes à proximité, que la moto est sous tension et prête à rouler.



III. System Settings (Paramètres du système)

- Appuyer sur la flèche inférieure du pavé fléché pour sélectionner « Vehicle Modes » (Modes du véhicule).
- Le menu **System Settings** (Paramètres système) du tableau de bord permet de gérer l'unité de distance, l'unité de température et le format d'heure. Modifier les réglages selon les unités et le format utilisés localement.
  - ★ Distance Unit (Unité de distance)
  - ★ Temperature Unit (Unité de température)
  - ★ Pressure Unit (Unité de pression)
  - ★ Time (Heure)



Distance Unit (Unité de distance) :

- Sélectionner **« Distance Unit »** (Unité de distance) pour modifier l'unité utilisée pour mesurer votre distance de déplacement (kilomètres ou miles).
  - ★ **Kilometre (Kilomètres)**
  - ★ Miles



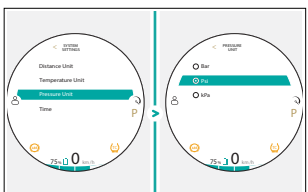
Temperature Unit (Unité de température) :

- Sélectionnant **« Temperature Unit »** (Unité de température) pour modifier l'unité utilisée pour mesurer la température (degrés Celsius ou Fahrenheit).
  - ★ **Celsius**
  - ★ Fahrenheit



Pressure Unit (Unité de pression) :

- Sélectionnant « Pressure Unit » (Unité de pression) pour modifier l'unité utilisée pour mesurer la pression d'air des pneus (bars ou **psi** ou kPa).
  - ★ Bar
  - ★ **Psi**
  - ★ kPa



Time (Heure) :

- Sélectionner **Time** (Heure) pour modifier le format de l'heure.
- Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>> Réglage de l'horloge**.



IV. Vehicle Modes (Modes du véhicule)

- Appuyer sur la flèche inférieure du pavé fléché pour sélectionner « Vehicle Modes » (Modes du véhicule).
- Le menu **Vehicle Modes** (Modes du véhicule) du tableau de bord permet de régler le mode de la moto.
- Trois modes différents sont disponibles dans le menu Vehicle Modes (Modes du véhicule).

1. Standard Mode (Mode Standard) :

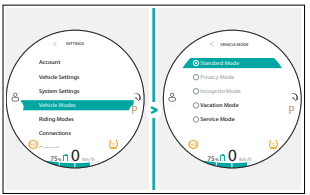
- Le mode Standard est le réglage normal et sans restriction destiné à un usage quotidien. Toutes les fonctionnalités, l'enregistrement des données et les systèmes de sécurité sont pleinement actifs. Toujours s'assurer que ce mode est activé avant de commencer la conduite.

2. Vacation Mode (Mode Vacances) :

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner le mode Vacation (Vacances).
- Pour plus d'informations, voir **Entretien et soin de votre moto>>Stockage**.

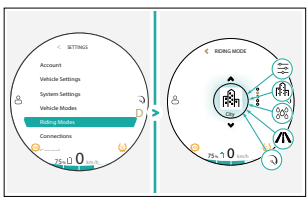
3. Service Mode (Mode Entretien) :

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner le mode Service (Entretien).
- Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>> Mode Service (Entretien) : activation et désactivation**.



V. Riding Modes (Modes de conduite)

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner Riding Modes (Modes de conduite).
- Le menu Riding Modes (Modes de conduite) du tableau de bord permet de choisir le mode adapté à votre conduite.
- Cinq modes différents sont disponibles dans le menu Riding Modes (Modes de conduite). Pour naviguer dans ce menu, voir **Votre moto au quotidien>> Réglage des modes de conduite**.

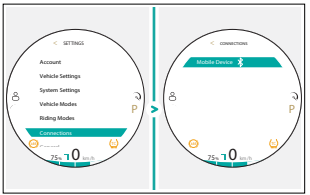


REMARQUE

Les commandes de réglage et de sélection fonctionnent uniquement en mode Custom (Personnalisé), et non dans tous les modes de conduite.

VI. Connections (Connexions)

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner Connections (Connexions).
- Le menu **Connections** (Connexions) du tableau de bord permet d'apparier votre appareil mobile et votre casque audio.
- Ce menu permet de connecter et de gérer sans fil des appareils et des casques audio et d'activer des fonctions telles que la diffusion de médias, les appels mobiles et le contrôle des appareils externes.



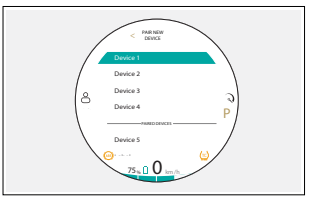
Procédure de connexion des appareils mobiles

Appareil mobile :

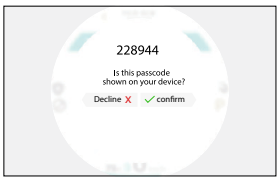
- Activer la fonction Bluetooth de votre appareil mobile.
- Sélectionner **Mobile Device** (Appareil mobile). Appuyer sur « Pair New Device » (Apparier un nouvel appareil) pour rechercher l'appareil.



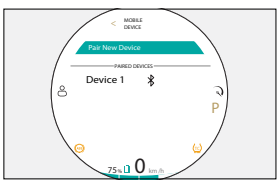
- Le nom des appareils mobiles situés à proximité s'affiche. Sélectionner le nom de l'appareil pour le connecter.



- Confirmer que le code d'accès affiché sur le tableau de bord correspond au code affiché sur votre appareil. Après confirmation, l'appariement avec l'appareil mobile s'effectue.

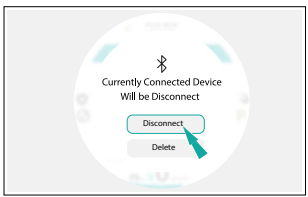


- Une fois l'appariement réussi, l'appareil apparaît sous « Paired Devices » (Appareils appariés) à côté d'une icône Bluetooth.



REMARQUE

- Avant de connecter un nouvel appareil, **déconnecter d'abord l'appareil connecté** existant. Appuyer sur la touche droite du pavé fléché pour sélectionner le nom de cet appareil.
- Appuyer sur « Disconnect » (Déconnecter).



VII. General (Paramètres généraux)

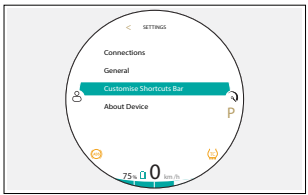
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner General (Paramètres généraux).
- Le menu **General** (Paramètres généraux) du tableau de bord permet de gérer le totalisateur et les compteurs partiels, les modes Jour et Nuit et les langues.
- Trois options sont disponibles dans le menu General (Paramètres généraux). Pour naviguer dans ce menu, voir **Votre moto au quotidien>> Navigation**.



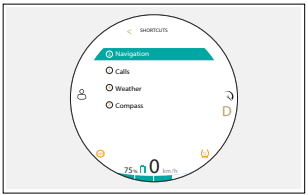
VIII. Customise Shortcuts Bar (Personnalisation de la barre de raccourcis)

Le tableau de bord est doté d'une **barre de raccourcis** qui vous permet d'accéder rapidement à vos fonctions les plus utilisées sans parcourir les menus.

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner **Customise Shortcuts Bar** (Personnalisation de la barre de raccourcis).

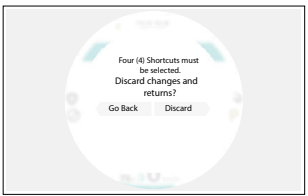


- Sur cet écran, sélectionner les options à afficher dans la **barre de raccourcis**.

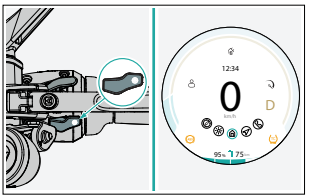


REMARQUE

Quatre (4) raccourcis doivent être sélectionnés.

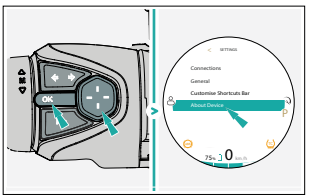


■ Après avoir sélectionné les raccourcis, revenir à l'écran d'accueil et appuyer une fois sur le bouton d'accueil pour afficher la barre de raccourcis à l'écran.

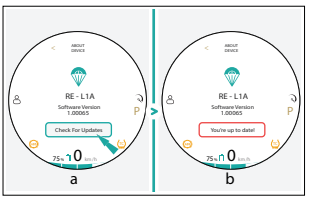


IX. About Device (À propos de l'appareil)

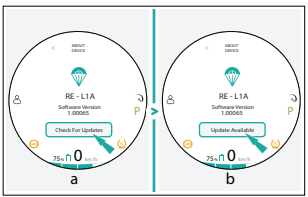
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner **About Device** (À propos de l'appareil).
- L'option « About Device » (À propos de l'appareil) permet de vérifier si une mise à jour logicielle est disponible.



- Pour rechercher les dernières mises à jour logicielles, appuyer sur le bouton « Check For Updates » (Rechercher des mises à jour). Si l'écran indique « You're up to date » (Vous êtes à jour), revenir à l'écran d'accueil et continuer à rouler normalement.



- Si une mise à jour est disponible, suivre les invites à l'écran du tableau de bord. Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>> Logiciel et mises à jour**.



a b

Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché à partir de la page d'accueil pour afficher les informations ci-dessous du tableau de bord.

I. Google Maps
II. Phone (Téléphone)
III. Weather (Météo)

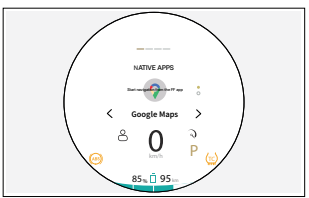
REMARQUE

Ce flux va de gauche à droite.



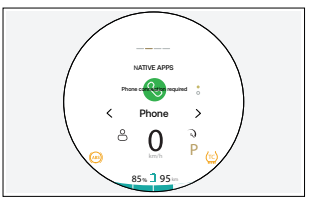
I. Google Maps

- Cet écran affiche la navigation pas-à-pas directement à l'écran une fois l'itinéraire planifié et lancé sur l'application Flying Flea. Pour utiliser cette option, voir **Connexion au téléphone portable>>Fonctionnalités de l'application>> Système de navigation et fonctionnalités.**
- Cet écran fonctionne uniquement lorsque votre téléphone portable est connecté à votre Flying Flea C6.



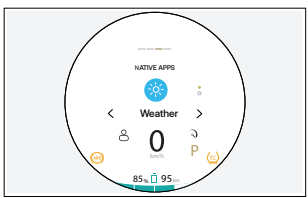
II. Phone (Téléphone)

- Cet écran s'affiche sous le menu Native Apps (Applications natives) et permet de gérer les appels entrants, d'afficher le nom de l'appelant et d'accéder aux fonctions de téléphonie du smartphone directement depuis le tableau de bord.
- Cet écran fonctionne uniquement lorsque votre téléphone portable est connecté à votre Flying Flea C6.

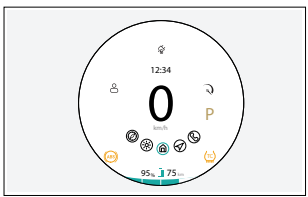


III. Weather (Météo)

- L'écran Weather (Météo) disponible sous le menu Native Apps (Applications natives) fournit des mises à jour et des prévisions météorologiques locales en temps réel directement sur le tableau de bord pour vous aider à planifier et à ajuster votre conduite en toute sécurité.
- Cet écran fonctionne uniquement lorsque votre téléphone portable est connecté à votre Flying Flea C6.



- Pour accéder à cet écran, appuyer sur le bouton Home (Accueil) du tableau de bord principal et sélectionner la fonction souhaitée.
- Pour plus d'informations sur ces raccourcis, voir **Votre moto au quotidien>>Lecture du tableau de bord>>Personnalisation de la barre de raccourcis**.

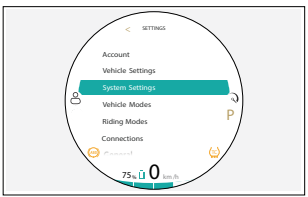


Réglage de l'horloge

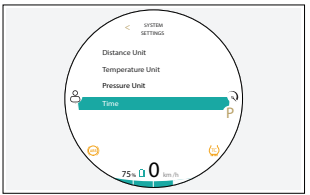
REMARQUE

Vous pouvez également naviguer en touchant l'écran du tableau de bord.

- Sur la page d'accueil, appuyer sur la touche droite du pavé fléché pour accéder à **« Settings »** (Paramètres).
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner **« System Settings »** (Paramètres du système).



- Dans le menu **« System Settings »** (Paramètres du système), appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner **« Time »** (Heure).



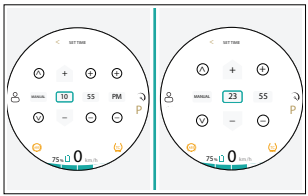
- Les options suivantes sont disponibles.
  - ★ 12 Hour (12 heures)
  - ★ 24 Hour (24 heures)
  - ★ Set Time (Réglage de l'heure)



- Utiliser les touches supérieure et inférieure du pavé fléché puis le bouton **« OK »** sur le côté gauche du guidon pour sélectionner l'option souhaitée.
- Appuyer longuement sur le bouton d'accueil du boîtier de commutateurs gauche pour revenir à l'écran d'accueil.
- Appuyer sur le bouton d'accueil du bloc de commutateurs gauche pour revenir en arrière.

REMARQUE

Si votre téléphone portable est connecté à la moto, vous pouvez également régler l'heure manuellement et sélectionner le format de votre choix (12 h ou 24 h) en fonction de vos préférences.



Si votre téléphone portable n'est pas connecté à la moto, toutes les options (12H, 24H et Set Time [Réglage de l'heure]) peuvent être sélectionnées.

- Dans l'option **Set Time** (Réglage de l'heure), utiliser les touches haut, bas, gauche et droite pour régler l'heure.
- Les touches supérieure et inférieure du pavé fléché permettent de modifier les heures, les minutes et le format d'heure, tandis que les touches gauche et droite permettent de basculer entre le réglage de l'heure, des minutes et la sélection du format d'heure.

Cette fonction peut également être actionnée sur l'écran tactile.

Mode Service (Entretien)

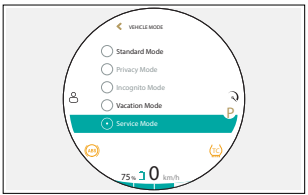
Le mode Service (Entretien) est une fonction clé qui rend l'ensemble du parcours d'entretien plus sûr, plus sécurisé et plus efficace pour vous et le personnel de votre concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

Avant de remettre votre véhicule à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou au service d'assistance dépannage, suivre ces étapes obligatoires pour assurer la sécurité et l'efficacité de l'intervention.

REMARQUE

Lors de la remise de la moto au personnel du concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou du service d'assistance dépannage, lui remettre également le câble de charge.

1. Activation du mode Service (Entretien) (obligatoire)



- **La sécurité avant tout :** vous devez activer le mode Service (Entretien) sur le tableau de bord ou à l'aide du boîtier de commutateurs.
- **Protection des données :** lorsque le mode Service (Entretien) est actif, vos données personnelles sont protégées. Le tableau de bord de la moto n'affiche aucune information relative au client, notamment :
  - ★ l'historique de vos musiques ;
  - ★ l'historique de vos localisations ;
  - ★ le journal d'appels et de messages de votre téléphone portable ;
  - ★ les données de vos applications liées.
- **Code PIN d'administration :** une fois le mode Service (Entretien) actif, le code PIN d'administration temporaire est communiqué à l'atelier Flying Flea agréé chargé de l'entretien. Ce dernier l'utilise pour accéder aux systèmes du véhicule en vue de l'entretien de votre moto.
- Ne pas communiquer votre code PIN d'utilisateur personnel à l'atelier d'entretien.

REMARQUE

Lorsque vous vous rendez chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé, veuillez vous assurer que votre moto est en mode Service (Entretien).

2. Préparation de la moto

- **Retrait des objets personnels :** retirer tous vos effets personnels des compartiments de rangement (le cas échéant) et les accessoires avant la remise.
- **Charge de la batterie :** veiller à ce que le niveau de charge de la batterie soit correct (idéalement entre 40 % et 80 %) pour permettre à l'équipe d'entretien d'effectuer des tests de diagnostic et de réaliser les déplacements nécessaires.

3. Documentation nécessaire

- Pour votre sécurité, toujours consulter une pièce d'identité officielle du personnel du concessionnaire/distributeur agréé ou du service d'assistance dépannage avant de remettre votre moto.
- Préparer la liste suivante à fournir au personnel de la concession ou du service d'assistance dépannage :
  - ★ Certificat d'immatriculation du véhicule en version numérique ou papier
  - ★ Certificat d'assurance en version numérique ou papier
  - ★ Guide de démarrage rapide

4. Activation du mode Service (Entretien) et génération du code PIN d'administration

Pour assurer la sécurité de votre moto, l'authentification par code PIN est obligatoire pour quitter le mode Service (Entretien). Vous devez donc saisir votre code PIN d'utilisateur personnel pour confirmer que vous, l'utilisateur principal, désactivez le mode et reprenez le contrôle total et exclusif de la moto.

L'activation du mode Service (Entretien) et la génération du code PIN d'administration peuvent se faire de trois manières :

1. Sur le tableau de bord de l'interface homme-machine
2. À l'aide du boîtier de commutateurs

Pour l'activation du code PIN d'administration, voir **Connexion au téléphone portable>>Appariement de l'application avec votre FF.C6>>Génération du code PIN utilisateur>> Code PIN d'administration (code d'entretien)**.

Une fois le mode Service (Entretien) activé, un code PIN d'administration temporaire est automatiquement généré. Vous pouvez le communiquer par e-mail ou par SMS depuis votre numéro de téléphone mobile enregistré. Ce code PIN est strictement destiné à l'équipe d'entretien et ne doit être généré que lorsque le mode Service (Entretien) est actif.

5. Lors de la restitution de la moto par le concessionnaire

- **Vérifier l'état :** vérifier soigneusement que la moto ne présente pas de nouvelles rayures ou dommages et que les interventions demandées ont été effectuées à votre satisfaction avant de reprendre possession de la moto.
- **Désactiver le mode Service (Entretien) :** désactiver immédiatement le mode Service (Entretien) sur le tableau de bord de l'IHM, à l'aide des boîtiers de commutateurs ou sur l'application Flying Flea. Cette action désactive automatiquement le code PIN d'administration et rétablit votre accès exclusif.

Désactivation du mode Service (Entretien)

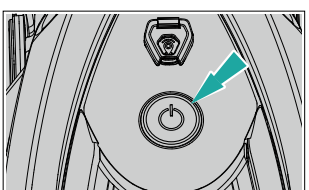
Remarque de sécurité : lorsque le mode Service (Entretien) est désactivé, le code PIN d'administration précédemment généré devient définitivement invalide et est automatiquement réinitialisé. Cela empêche tout accès ultérieur à la moto par un membre du personnel d'entretien ou toute autre personne.

Boutons de commande

1. Bouton de mise en marche

Le bouton de mise en marche sert de système d'allumage principal pour **allumer** et **éteindre** la moto. Son éclairage LED change de couleur pour indiquer le statut de la moto :

- ★ Orange : verrouillée
- ★ Blanc : mode Park (Stationnement)
- ★ Turquoise : mode Drive (Conduite)
- ★ Bleu : en cours de charge
- ★ Vert : direction verrouillée



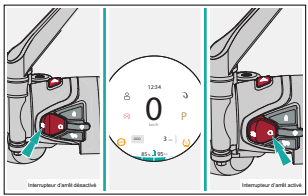
2. Interrupteur d'arrêt

Interrupteur d'arrêt activé

- ■ Cela indique que la moto est en état de fonctionnement.
- ■ Une fois déverrouillé et démarré numériquement, le moteur est actif et la moto prête à rouler. Tourner simplement l'accélérateur pour avancer.

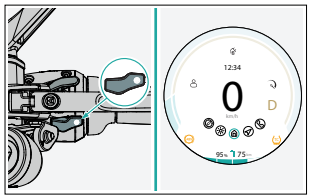
Interrupteur d'arrêt désactivé

- ■ Cela coupe immédiatement l'alimentation électrique du moteur et du calculateur.
- ■ Le passage du mode Drive (Conduite) au mode Park (Stationnement) désactive instantanément le moteur et arrête toutes les fonctions de conduite.

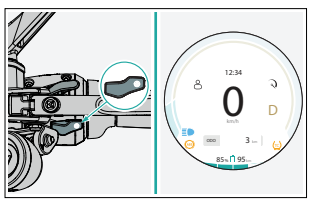


3. Bouton d'accueil

- Appuyez longuement sur le commutateur Home (Accueil) du module de commutateurs gauche pour revenir à l'écran par défaut. Une simple pression vous ramène à l'écran précédent.
- Après une longue pression sur le commutateur, l'écran affiche les informations suivantes :
  - ★ vitesse, totalisateur, modes de conduite, niveau de charge, etc.



★ Exercer une simple pression sur l'écran par défaut pour afficher les raccourcis sélectionnés et leur fonctionnalité.

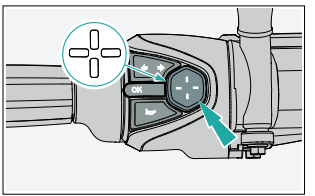


4. Pavé fléché

- Actionner et régler les différentes fonctions de l'écran à l'aide des commutateurs situés sur le côté gauche du guidon.
- Les touches gauche, droite, supérieure et inférieure permettent de modifier les informations, les données et les mesures de l'écran à l'aide de graphiques ou de représentations visuelles de chiffres.
- Il est également possible de contrôler l'écran en le touchant.

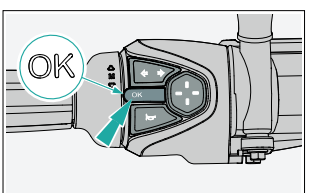
REMARQUE

- Sélectionner les touches gauche, droite, supérieure et inférieure selon la commande souhaitée.
- La touche gauche permet également de revenir à l'écran précédent dans le menu Settings (Paramètres).



5. Bouton OK

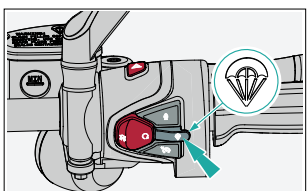
- Le bouton OK permet de confirmer les options sélectionnées.



6. Touche de raccourci

Touche de raccourci activée

- La principale fonction de la touche de raccourci est de déverrouiller la trappe du port de charge. Pour plus d'informations sur son fonctionnement, voir **Prise en main>>Composants mécaniques>>Couvercle latéral droit**.

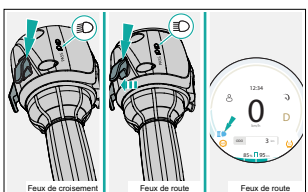


REMARQUE

Ne pas tirer les commutateurs vers l'extérieur pour ne pas endommager leur système de verrouillage.

7. Commutateur de phare

- Lorsque les feux sont **allumés**, sélectionner les feux de route ou les feux de croisement en basculant le commutateur. Le témoin des feux de route sur le tableau de bord s'allume lorsque les feux de route sont sélectionnés.
  - ★ Feux de croisement
  - ★ Feux de route

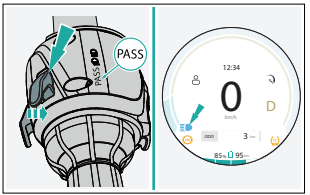


AVERTISSEMENT

Utiliser les feux de route et les feux de croisement de manière appropriée en fonction de la circulation et des conditions routières afin d'assurer la sécurité et d'éviter les désagréments aux autres conducteurs.

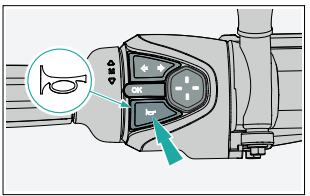
8. Commutateur d'appels de phare

- Appuyer sur le commutateur pour faire clignoter le phare.
- Appuyer sur le commutateur de clignotement pour faire clignoter les feux de route. Cela aide les autres usagers ou conducteurs à vous voir et leur fait savoir que vous êtes sur le point de les dépasser.



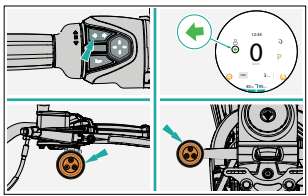
9. Commutateur d'avertisseur sonore

- Appuyer sur le commutateur d'avertisseur sonore pour avertir les véhicules et piétons à proximité de votre présence et prévenir les dangers.

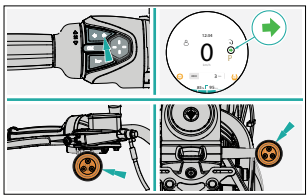


10. Commutateur de clignotant

- ★ Clignotant gauche **activé** (appuyer sur le bouton)
- ★ Clignotant gauche **désactivé** (appuyer sur le même bouton)



- ★ Clignotant droit **activé** (appuyer sur le bouton)
- ★ Clignotant droit **désactivé** (appuyer sur le même bouton)



Appuyer sur la touche gauche ou droite pour **l'activer** avant de tourner si nécessaire. Appuyer de nouveau sur le même bouton pour **désactiver** le clignotant.

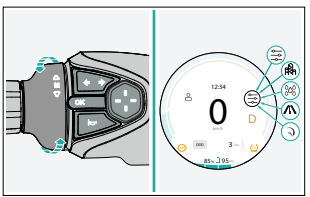
11. Poignée de changement de vitesses

La poignée de changement de vitesses de la Flying Flea permet d'ajuster les performances selon les conditions de la route ou les besoins de conduite, en adaptant l'efficacité et l'autonomie de la batterie par rapport à la vitesse et à la puissance.

Pour sélectionner un mode de conduite adapté à vos besoins actuels, basculer le commutateur de sélection vers le haut. Pour revenir au mode par défaut, basculer le commutateur de sélection vers le bas.

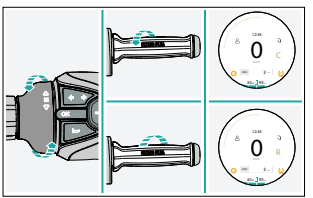
Les modes de la Flying Flea sont les suivants :

1. Mode Custom (Personnalisé)
2. Mode City (Ville)
3. Mode Rain (Pluie)
4. Mode Highway (Autoroute)
5. Mode Sport



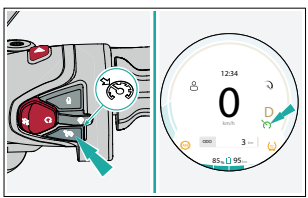
Pour activer le mode bidirectionnel, tourner et maintenir la poignée de changement de vitesses dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse. Une fois activé, vous pouvez accéder aux deux modes en tournant l'accélérateur vers l'avant et l'arrière.

- ★ Mode Crawl (Au pas)
- ★ Mode Reverse (Marche arrière)



12. Bouton du régulateur de vitesse

- Le commutateur du régulateur de vitesse se situe sur le boîtier de commutateurs droit. La fonction principale du régulateur de vitesse est de permettre de maintenir une vitesse constante sans avoir à maintenir la main droite sur l'accélérateur. Il améliore significativement le confort et la praticité, en particulier lors des longs trajets sur autoroute.
- Le statut du régulateur de vitesse s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour désactiver le régulateur de vitesse, appuyer sur le même bouton.
- Le régulateur de vitesse peut être désactivé de trois façons :
  - ★ en serrant le frein (méthode la plus courante et la plus sûre) ;
  - ★ en tournant l'accélérateur dans le sens inverse ;
  - ★ en réappuyant sur le commutateur du régulateur de vitesse.



13. Commutateur de feux de détresse

- Appuyer sur le commutateur de feux de détresse pour **activer** les feux de détresse. Pour les **désactiver**, appuyer sur le même commutateur.

⚠ MISE EN GARDE

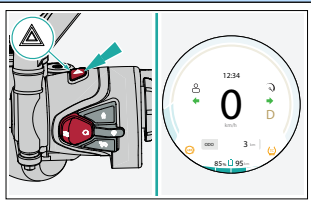
Le clignotement des feux de détresse sollicite la batterie. Ne pas utiliser les feux de détresse pendant une période prolongée, sauf en cas de nécessité.

Méthodes d'activation des feux de détresse :

- **Activation :** une fois la moto sous tension, appuyer sur le commutateur des feux de détresse.
- **Mode Drive (D) (Conduite) :** les feux de détresse restent actifs jusqu'à ce qu'ils soient désactivés manuellement.
- **Mode Park (P) (Stationnement) et arrêt automatique :** si la moto est en mode Park (P) (Stationnement), l'alimentation principale s'arrête automatiquement après 2 à 3 minutes d'inactivité. Toutefois, les feux de détresse restent actifs pour garantir la visibilité.
- **Désactivation :** mettre la moto sous tension, puis désactiver le commutateur des feux de détresse.

REMARQUE

Les feux de détresse ne peuvent pas être activés ou désactivés lorsque la moto est hors tension.

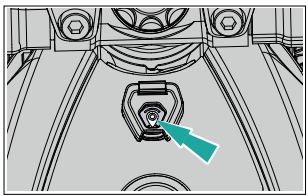


REMARQUE

- Les feux de détresse fonctionnent même avec le contact coupé si la batterie est suffisamment chargée. Éviter une utilisation prolongée pendant le stationnement pour éviter de décharger la batterie.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque le commutateur des feux de détresse est **activé**.
- Tous les clignotants clignotent simultanément.

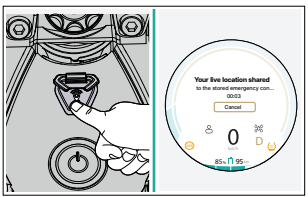
14. Bouton de partage de localisation

- La fonction de partage de localisation permet d'envoyer votre position en direct ou votre emplacement de stationnement actuel à vos amis et votre famille. Ils peuvent ainsi suivre votre trajet en temps réel pour plus de sécurité et de praticité.



Utilisation du bouton de partage de localisation

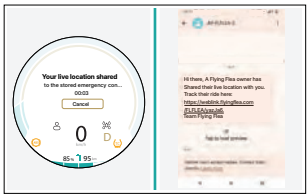
- Appuyer une fois sur le bouton de partage de localisation pour afficher un compte à rebours de 10 secondes sur l'écran du tableau de bord.



REMARQUE

- Vérifier que la moto est déverrouillée et en mode Park (P) (Stationnement) ou Drive (D) (Conduite) avant d'appuyer sur le bouton de partage de localisation.
- Avant d'appuyer sur le **bouton de partage de localisation**, s'assurer d'avoir enregistré un contact d'urgence dans l'application Flying Flea. Pour ajouter un contact, voir **Connexion au téléphone portable >> Appariement de l'application avec votre FF.C6 >> Ajout d'un contact d'urgence**.

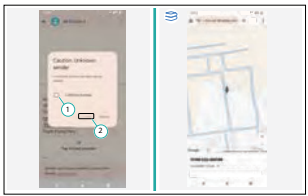
- Un lien de suivi en direct est envoyé au numéro de votre contact d'urgence dans un délai de 10 secondes.



REMARQUE

Les délais d'envoi et de réception des SMS peuvent varier en fonction de la disponibilité du réseau cellulaire local et de la couverture réseau du destinataire.

- Votre contact d'urgence peut appuyer sur le lien reçu par SMS et accorder les autorisations requises pour suivre votre localisation en direct.



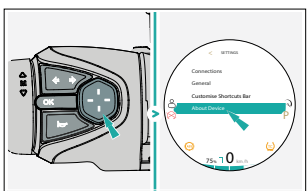
REMARQUE

Le lien de localisation en direct est valide 24 heures à compter de sa réception.

Logiciel et mises à jour

Mise à jour du logiciel sur le tableau de bord

- Sur la page d'accueil, appuyer sur la touche droite du pavé fléché pour ouvrir le menu Settings (Paramètres). Voir **Votre moto au quotidien>> Navigation**.
- Appuyer sur les touches inférieure et supérieure du pavé fléché pour sélectionner **« About Device »** (À propos de l'appareil).



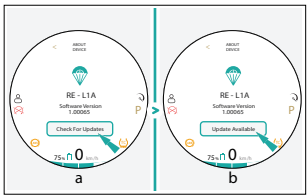
REMARQUE

Pour réussir la mise à jour, suivre les directives ci-dessous :

Avant la mise à jour

- **Niveau de batterie :** avant de lancer une mise à jour, vérifier que le niveau de charge de la batterie de la moto est d'au moins 50 %. Certaines mises à jour critiques peuvent même nécessiter jusqu'à 80 % de charge.
- **Exigences de stationnement :** stationner dans un endroit sûr disposant d'un signal réseau puissant et stable. Ne pas essayer d'effectuer une mise à jour dans une zone disposant d'une mauvaise réception, telle qu'un sous-sol, car l'installation des mises à jour requiert une connexion de données stable.

- Pour vérifier si une mise à jour du logiciel est disponible, appuyer sur l'icône **« Check For Updates »** (Rechercher des mises à jour), comme illustré sur l'image **a**. Si une mise à jour est trouvée, sélectionner **« Update Available »** (Mise à jour disponible) comme illustré sur l'image **b** pour continuer.



a b

REMARQUE

- Lors du téléchargement et de l'installation des mises à jour logicielles, toujours se connecter au Wi-Fi, car elles requièrent le transfert de fichiers de données volumineux. Voir **Connexion au téléphone portable>>Fonctionnalités de l'application**.
- Télécharger les mises à jour dès que possible.
- Avant de télécharger une mise à jour logicielle, vérifier si des codes de diagnostic sont présents. Le cas échéant, contacter le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.

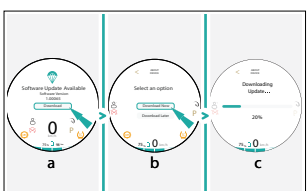
REMARQUE

Pour réussir la mise à jour, suivre les directives ci-dessous :

Pendant la mise à jour

- **Immobilisation de la moto :** pendant la mise à jour, toutes les fonctions sont désactivées. Vous ne pouvez pas conduire la moto, utiliser les éclairages ou accéder aux rangements.
- **Recharge interdite :** ne pas charger la moto pendant une mise à jour. Cela peut interrompre l'installation et provoquer des erreurs du système.
- **Redémarrage interdit :** ne pas forcer le redémarrage ou utiliser l'interrupteur d'arrêt pendant l'installation. Cela peut provoquer une défaillance critique du système nécessitant l'intervention d'un professionnel.

- Après avoir sélectionné **« Update Available »** (Mise à jour disponible), appuyer sur **« Download »** (Télécharger) comme illustré sur l'image **a**. Vous pouvez choisir l'heure à laquelle vous souhaitez lancer la procédure de téléchargement et d'installation comme illustré sur l'image **b**.
- Ou sélectionner **« Download Now »** (Télécharger maintenant) pour lancer immédiatement le téléchargement de la mise à jour comme illustré sur l'image c.



REMARQUE

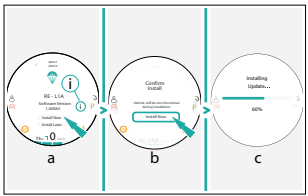
- La durée du téléchargement dépend de la vitesse du réseau du fournisseur de services sur place et de la taille du fichier.
- Des frais peuvent vous être facturés selon votre forfait de données mobiles.

- Une fois le téléchargement terminé, l'écran d'installation s'affiche comme illustré sur l'image **a**. Vous pouvez alors choisir l'heure à laquelle lancer la procédure d'installation.

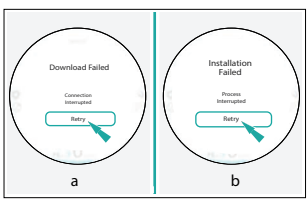
REMARQUE

Une fois la mise à jour logicielle téléchargée, l'icône d'installation **(i)** s'affiche.

- Sélectionner **« Install Now »** (Installer maintenant) pour lancer l'installation immédiatement comme illustré sur l'image **c**.



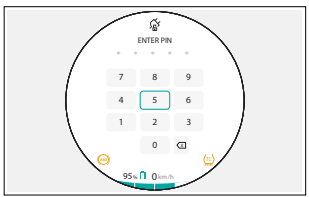
- Une fois l'installation terminée, le système redémarre.



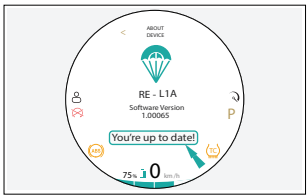
REMARQUE

En cas d'échec du téléchargement ou de l'installation, sélectionner le bouton « **Retry** » (Réessayer) et répéter la procédure.

- À la fin de la procédure, saisir votre code PIN utilisateur. La moto est prête à fonctionner.

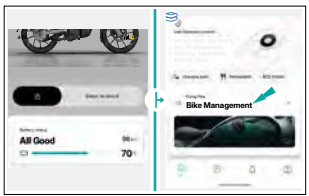


- Vérifier à nouveau si d'autres mises à jour sont disponibles. Vérifier que le message **« You're up to date! »** (Vous êtes à jour !) s'affiche à l'écran.

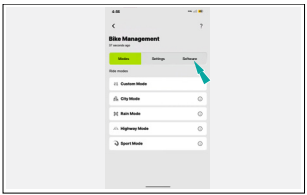


Mise à jour logicielle dans l'application Flying Flea

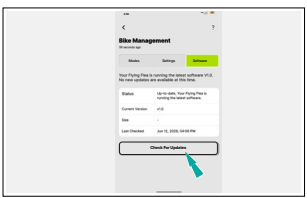
- Vous pouvez également vérifier les mises à jour de votre Flying Flea C6 dans l'application Flying Flea.
- Dans l'application Flying Flea, appuyer sur **Bike Management**.



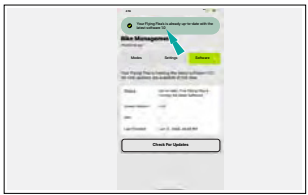
- Une fois la page « Bike Management » affichée, appuyer sur **Software**.



- Appuyer sur le bouton **Check For Update** pour vérifier si une mise à jour logicielle est disponible.



- Si le logiciel de la moto est déjà à jour, un message de confirmation s'affiche à l'écran.



- Si une mise à jour est disponible, suivre les instructions de l'application Flying Flea pour l'installer sur la moto.

REMARQUE

- Avant de mettre à jour le logiciel de la moto à l'aide de l'application Flying Flea, vérifier sur Google Play ou l'App Store que la dernière version de l'application FF est installée sur votre appareil.
- Pour vérifier ou mettre à jour le logiciel à l'aide de l'application Flying Flea, la moto doit être en mode Park (P) (Stationnement).
- S'assurer également que les signaux LTE et GPS sont excellents ou bons dans l'application Flying Flea.

Communication sans fil

- **Finalité de la collecte :** suivi du statut des mises à jour logicielles (succès, échec, action requise) et gestion du déploiement des nouveaux progiciels.
- **Avantages :** la fonction de mise à jour garantit que le logiciel de la moto est à jour, performant et sécurisé, ce qui minimise les interventions du concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

REMARQUE

Sécurité des données : toutes les données sont protégées par les protocoles de sécurité standard du secteur.

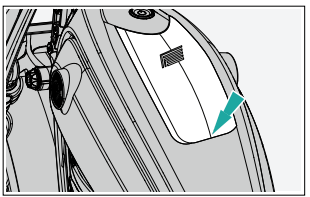
Chargement du téléphone portable

Procédure de recharge sans fil du téléphone portable

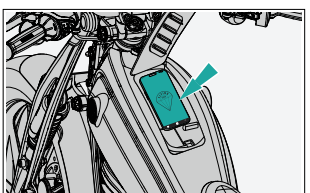
- Pour naviguer dans les paramètres de la moto, voir **Votre moto au quotidien>>Lecture du tableau de bord**.
- Avant de charger votre téléphone portable, sélectionner l'option Phone Wireless Charging (Chargement sans fil du téléphone), puis **ON** pour l'activer.



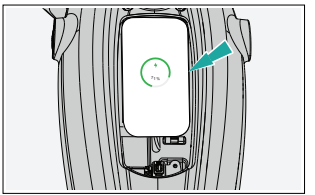
- Pour accéder au compartiment de rangement du téléphone, appuyer dessus à l'endroit indiqué pour libérer le rabat peint.



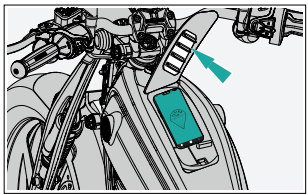
- Placer le téléphone portable dans le support de rangement.



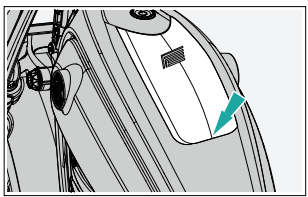
- Une fois le téléphone portable en place, vérifier que la charge se lance.



- Le dispositif de retenue permet de maintenir le téléphone en toute sécurité dans le compartiment de rangement.



- Fermer le rabat peint.

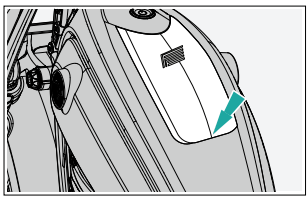


⚠ MISE EN GARDE

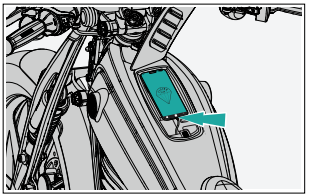
La charge sans fil peut faire chauffer votre téléphone portable. Manipulez-le avec précaution.

Procédure de recharge du téléphone portable par USB

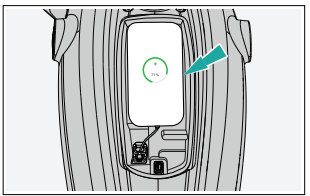
- Pour accéder au compartiment de rangement du téléphone, appuyer dessus à l'endroit indiqué pour libérer le rabat peint.



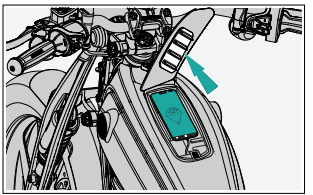
- Placer le téléphone portable sur le support de rangement. Brancher le câble USB-C/USB-C au port de la moto et à celui du téléphone.



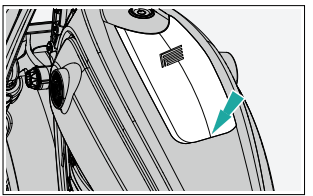
- Passer la moto en mode Park (Stationnement) ou en mode Drive (Conduite) et vérifier la charge du téléphone portable se lance.



- Le dispositif de retenue permet de maintenir le téléphone en toute sécurité dans le compartiment de rangement.

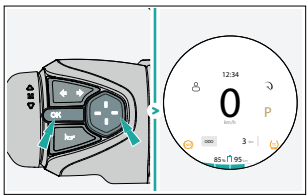


- Fermer le rabat peint.

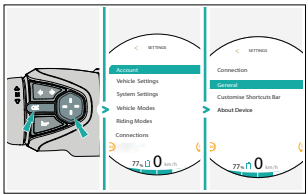


Navigation

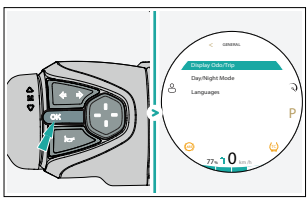
- Vous pouvez parcourir les options à l'aide des touches supérieure, inférieure, gauche et droite du pavé fléché et les sélectionner avec le bouton OK, ou vous pouvez faire défiler les modes directement sur l'écran numérique.
- Appuyer sur la touche droite du pavé fléché pour accéder au menu **« Settings »** (Paramètres).



- Utiliser le pavé fléché pour faire défiler vers le bas et sélectionner l'option **« Général »** (Paramètres généraux).



- Sélectionner **« Display Odo/Trip »** (Afficher le totalisateur/ les compteurs partiels) et appuyer sur OK.

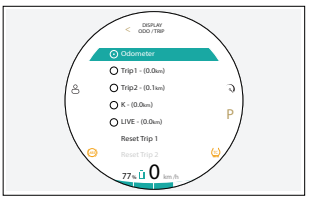


1. Display Odo/Trip (Afficher le totalisateur/les compteurs partiels)

- Les options suivantes s'affichent à l'écran.

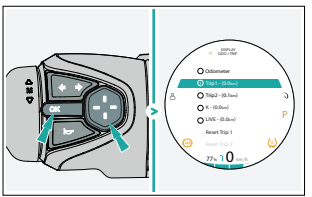
Odometer (Totalisateur) (l'unité, km ou miles, peut être sélectionnée selon vos préférences)

- Affiche la distance totale parcourue par la moto en kilomètres ou miles.



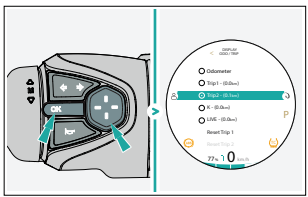
Trip 1 (Compteur partiel 1)

- L'option Trip 1 (Compteur partiel 1) indique la distance parcourue lors d'un trajet donné.
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner Trip 1 (Compteur partiel 1) et appuyer sur le bouton OK pour l'afficher en priorité à l'écran.



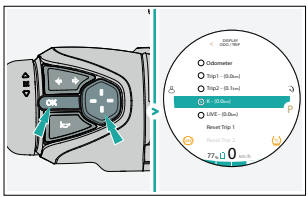
Trip 2 (Compteur partiel 2)

- L'option Trip 2 (Compteur partiel 2) indique également la distance parcourue lors d'un trajet donné.
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner Trip 2 (Compteur partiel 2) et appuyer sur le bouton OK pour l'afficher en priorité à l'écran.



K (depuis la dernière charge)

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner **« K »**, puis appuyer sur le bouton **OK** pour afficher la valeur **K** à l'écran.
- Calcule la distance parcourue depuis la dernière charge de batterie.

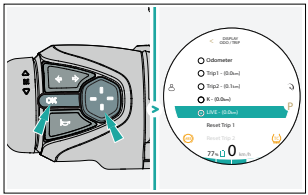


REMARQUE

À la fin de chaque cycle de charge, ce compteur se remet à zéro pour enregistrer la distance parcourue jusqu'à la charge suivante.

LIVE (En direct)

- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner l'option LIVE (En direct), puis appuyer sur le bouton OK pour confirmer la sélection.
- Calcule la distance parcourue jusqu'à la mise hors tension de moto.

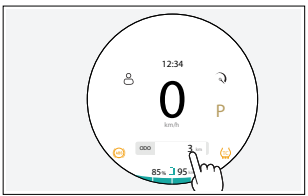


REMARQUE

Lorsque vous éteignez la moto à la fin d'un trajet, la distance enregistrée se remet automatiquement à zéro pour le trajet suivant.

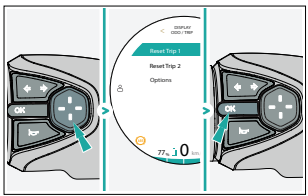
Appuyer sur l'écran pour accéder facilement aux différents compteurs :

1. ODO (Totalisateur)
2. Trip 1 (Compteur partiel 1)
3. Trip 2 (Compteur partiel 2)
4. K (Depuis la dernière charge)
5. Live (En direct)



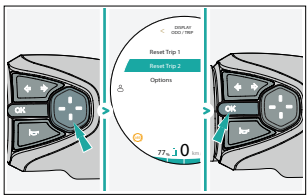
Reset Trip 1 (Réinitialisation du compteur partiel 1)

- Cette option permet de remettre à zéro les kilomètres ou les miles enregistrés par le compteur partiel 1.
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner « Reset Trip 1 » (Réinitialisation du compteur partiel 1), puis appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer la réinitialisation.



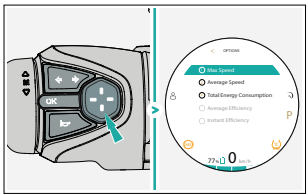
Reset Trip 2 (Réinitialisation du compteur partiel 2)

- Cette option permet de remettre à zéro les kilomètres ou les miles enregistrés par le compteur partiel 2.
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner « Reset Trip 2 » (Réinitialisation du compteur partiel 2), puis appuyer sur le bouton **OK** pour confirmer la réinitialisation.



Options

Après avoir sélectionné le menu Options, les options suivantes s'affichent à l'écran :



Max Speed (Vitesse maximum)

- Vitesse de pointe atteinte par la moto en utilisant sa propre puissance.

Average Speed (Vitesse moyenne)

- Distance totale parcourue divisée par le temps total de conduite.

Total Energy Consumption (Consommation totale d'énergie)

- Énergie électrique totale consommée par la moto, en kilowatts-heures (kWh).

Average Efficiency (Efficacité moyenne)

- Moyenne du niveau de performance global de la moto au fil du temps.

Instant Efficiency (Efficacité instantanée)

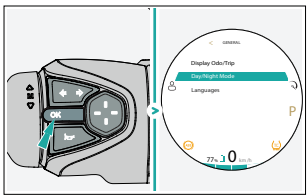
- Efficacité en temps réel affichée sur le tableau de bord.

REMARQUE

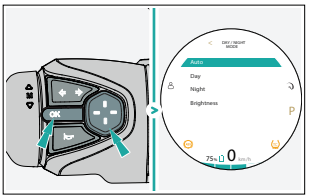
Vous pouvez sélectionner seulement 3 options sur 5.

2. Day/Night Mode (Mode jour/nuit)

- Dans le menu General (Paramètres généraux), appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché et sur le bouton **OK** pour sélectionner l'option Day/Night Mode (Mode jour/nuit).



- Une fois l'option sélectionnée, quatre options s'affichent à l'écran.



Auto (Automatique)

- Ce mode utilise un capteur de lumière ambiante intégré pour basculer automatiquement entre le mode Jour et le mode Nuit en fonction de votre environnement. L'écran est lumineux et contrasté de jour pour plus de clarté et s'assombrit automatiquement la nuit pour réduire la fatigue oculaire et l'éblouissement.
- Sélectionner l'option Auto à l'aide de la touche inférieure du pavé fléché et appuyer sur le bouton **OK**.

Day (Jour)

- En mode Day (Jour), l'écran est lumineux.
- Sélectionner l'option Day (Jour) à l'aide de la touche inférieure du pavé fléché et appuyer sur le bouton **OK**.

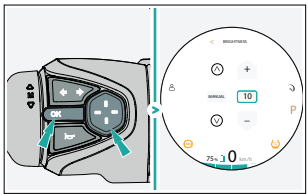
Night (Nuit)

- En mode Night (Nuit), l'écran est sombre.
- Sélectionner l'option Night (Nuit) à l'aide de la touche inférieure du pavé fléché et appuyer sur le bouton **OK**.

Brightness (Luminosité)

- Deux modes sont disponibles dans l'option Brightness (Luminosité) : Manual (Manuel) ou Auto (Automatique). Sélectionner le mode souhaité à l'aide des touches supérieure, inférieure, droite et gauche du pavé fléché.
- En mode Manual (Manuel), utiliser le pavé fléché pour augmenter ou diminuer la luminosité.

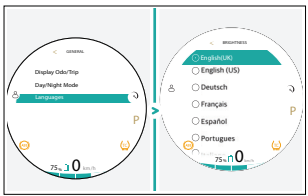
■ En mode Auto (Automatique), la luminosité variera automatiquement.



3. Languages (Langues)

■ Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché pour sélectionner Languages (Langues), puis appuyer sur le bouton OK.

■ Sélectionner ensuite la langue de votre choix.

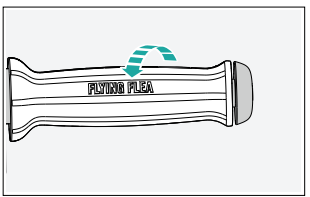


Fonctionnement de l'accélérateur

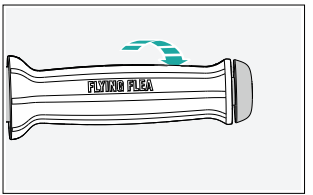
L'accélérateur est l'interface principale pour commander la puissance et la vitesse de la moto. Il fonctionne comme une résistance variable ou un capteur connecté au calculateur du moteur.

Accélération et virages

- **Accélération :** tourner la poignée vers l'arrière (vers soi), en douceur.



- **Décélération :** tourner la poignée vers l'avant (loin de soi).



- **Virages :** ralentir avant les virages. Maintenir une accélération légère et régulière dans les courbes. Accélérer progressivement en redressant la trajectoire.

Régulateur de vitesse

- Activation : entre 10 et 80 km/h (6 et 48 mi/h), maintenir votre vitesse et appuyer sur le bouton du régulateur de vitesse.

REMARQUE

Ne jamais utiliser le régulateur de vitesse à proximité d'écoles, dans des zones de circulation dense, sur routes mouillées, etc.

Autonomie et durée de vie des composants

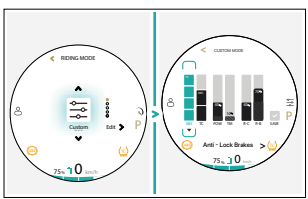
- **Conduite souple :** éviter les accélérations et décélérations soudaines. Utiliser correctement l'accélérateur pour limiter la décharge de la batterie, prolonger l'autonomie et minimiser l'usure du moteur, de la transmission et des pneus.
- **Modes de conduite :** utiliser les modes économiques ou restreints intégrés pour optimiser automatiquement l'efficacité énergétique.

Riding Mode (Mode de conduite)

La Flying Flea dispose de plusieurs modes qui permettent de personnaliser instantanément la puissance, l'accélération, la vitesse de pointe et l'autonomie en fonction de vos besoins de conduite et des conditions de circulation.

La moto comprend cinq modes de performance différents.

1. Mode Custom (Personnalisé)

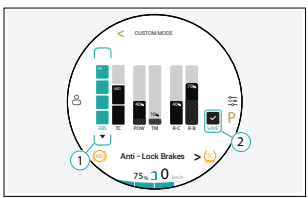


Le mode Custom (Personnalisé) permet de personnaliser l'expérience de conduite en ajustant six paramètres clés (dont l'ABS, la puissance et l'antipatinage).

Utilisation : tourner la poignée de changement de vitesses à gauche du guidon pour sélectionner le mode Custom (Personnalisé), puis effectuer les réglages à l'écran.

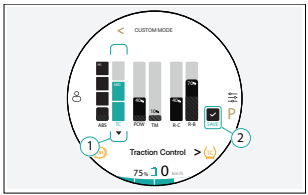
I. ABS (Anti-lock Braking System) (système de freinage antiblocage)

- L'**ABS** est un système de sécurité essentiel qui empêche les roues de se bloquer et de déraper lors des freinages brusques ou d'urgence. Il actionne les freins plusieurs fois par seconde pour vous aider à garder le contrôle de la direction.
- Le réglage **HI** (Élevé) maximise la sensibilité du système, lequel intervient tôt pour éviter tout dérapage. Indispensable sur routes mouillées, huileuses ou sur gravillons.
- Le réglage **MID** (Moyen) offre un niveau d'intervention standard du système et une sensation de freinage naturelle sur route sèche tout en assurant votre sécurité lors des arrêts d'urgence.
- En réglage **LOW** (Bas), le système intervient peu. Il est réservé aux pilotes expérimentés qui veulent conserver un contrôle manuel maximal sur surfaces à forte adhérence.
- Sélectionner le réglage **Rear OFF** (Arrière désactivé) pour désactiver l'ABS arrière ; il s'agit de la dernière option disponible pour le système ABS commutable.
- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).



II. TC (Traction Control) (antipatinage)

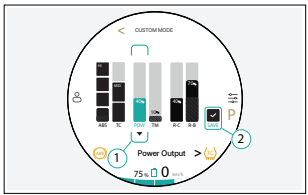
- Le système **TC** (Antipatinage) est un système de sécurité intelligent qui surveille la vitesse de la roue arrière. Si le système détecte que le pneu tourne plus vite que la vitesse de la route (perte d'adhérence), il réduit instantanément le couple moteur pour rétablir l'adhérence.
- Pour une intervention maximale du système, utiliser le réglage **HI** (Élevé). Le système réagit rapidement au moindre dérapage. Ce réglage est recommandé sur surfaces mouillées, huileuses et sur gravillons.
- Pour une intervention intermédiaire du système, utiliser le réglage **MID** (Moyen). Il assure une réponse plus dynamique de la commande des gaz tout en évitant les glissements majeurs sur route sèche.
- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).



III. POW (Power Output) (Puissance)

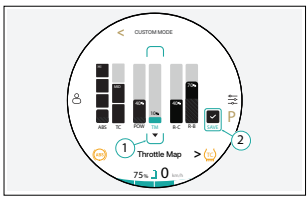
- Le réglage **POW** (Puissance) permet de limiter la performance. Il contrôle le couple maximal et la vitesse de pointe délivrés par le moteur.
- En mode Sport, il peut être réglé entre **80 % et 100 %** pour libérer toute la puissance du moteur et permettre des accélérations rapides sur autoroute à grande vitesse.
- En mode City (Ville), il peut être réglé entre **30 % et 60 %** pour assurer une conduite plus souple et prolonger l'autonomie de la batterie.

- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).



IV. TM (Throttle Map) (Cartographie de la commande des gaz)

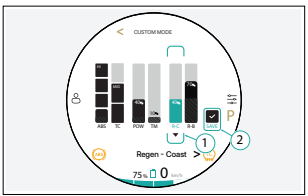
- Le système **TM** détermine le comportement de l'accélérateur. Il définit la façon dont le moteur réagit aux mouvements de vos mains, de manière douce et progressive ou plus immédiate et franche.
- Le réglage fluide et contrôlé entre **10 % et 30 %** est destiné aux débutants ou adapté aux zones de circulation dense et aux routes glissantes.
- Le réglage instantané et vif entre **70 % et 100 %** délivre immédiatement le couple maximal. Parfait pour la conduite sportive ou les dépassements rapides sur autoroute.
- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).



V. R-C (Regen - Coast) (Régénération en roue libre)

- Le réglage **R-C** ajuste le freinage moteur. Il ralentit automatiquement la moto et recharge la batterie dès que l'accélérateur est relâché (sans toucher les freins).

- Le réglage entre **40 % et 100 %** garantit de fortes décélérations en ville et maximise la recharge de la batterie.
- Le réglage entre **0 % et 30 %** offre des sensations plus fluides et naturelles et maintient l'élan sur autoroute.
- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).

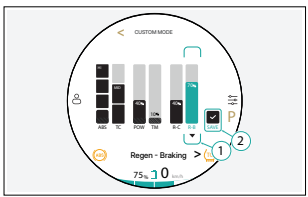


VI. R-B (Regen - Braking) (Régénération au freinage)

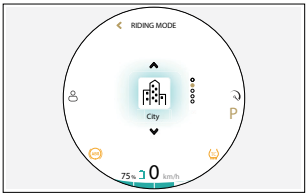
- Le système **R-B** convertit le moteur en générateur lorsque les leviers de frein sont actionnés, ce qui ralentit la moto tout en acheminant l'électricité dans la batterie.
- Le réglage entre **70 % et 100 %** garantit un freinage électronique puissant et maximise la récupération d'énergie, idéal pour les descentes vallonnées ou la circulation dense.
- Le réglage entre **10 % et 40 %** assure une assistance au freinage douce pour une sensation de freinage mécanique traditionnelle et des arrêts plus souples.
- Une fois le réglage effectué, appuyer sur le bouton SAVE (Enregistrer).

REMARQUE

Les commandes de réglage et de sélection fonctionnent uniquement en mode Custom (Personnalisé), et non dans tous les modes de conduite.

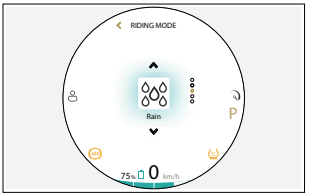


2. Mode City (Ville)



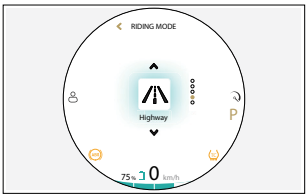
- Sélectionner le mode City (Ville) à l'aide de la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon. Il optimise l'efficacité de la batterie et maximise l'autonomie en fournissant une réponse douce de la commande des gaz, une puissance limitée et des performances fluides adaptées à la circulation urbaine.

3. Mode Rain (Pluie)



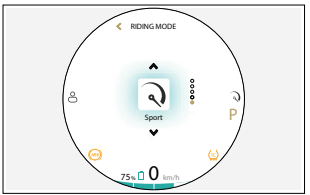
- Tourner la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon en mode Rain (Pluie) sur routes mouillées, glissantes ou sur gravillons. Il réduit le couple, la puissance et la réactivité de la commande des gaz pour empêcher les roues de patiner et maintenir l'adhérence des pneus.

4. Mode Highway (Autoroute)



- Tourner la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon en mode Highway (Autoroute) pour les trajets quotidiens. Il maximise l'autonomie de la batterie et délivre une réactivité et une vitesse de pointe adaptées aux conditions de conduite du quotidien.

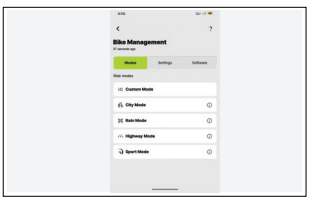
5. Mode Sport



- Tourner la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon en mode Sport pour maximiser la puissance, la vitesse de pointe et l'accélération. Idéal pour les dépassements et les montées raides, mais réduit rapidement l'autonomie de la batterie.

REMARQUE

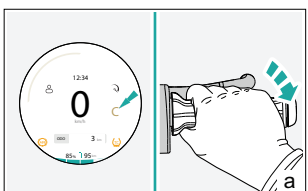
- Éviter d'utiliser le mode Sport en agglomération, car la forte puissance délivrée peut favoriser les pertes d'équilibre et augmenter le risque d'accident.
- Les modes de conduite peuvent uniquement être sélectionnés à l'aide de la poignée de changement de vitesses ou sur le tableau de bord. Le mode sélectionné est indiqué dans l'application Flying Flea.

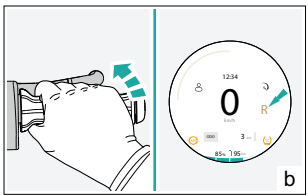


Déplacement bidirectionnel au pas

- Pour activer le déplacement bidirectionnel au pas, tourner la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse. Cette fonction facilite les déplacements très lents en marche avant lors du stationnement ou dans les espaces exigus.
- Le témoin **(C)** s'allume sur le tableau de bord pour confirmer que le déplacement bidirectionnel au pas est actif. Tourner doucement l'accélérateur pour commencer à avancer (image **a**).
- Pour reculer, tourner l'accélérateur dans le sens inverse ; le témoin **(R)** s'allume alors sur le tableau de bord pour confirmer l'activation (image **b**).
- Pour une précision et une maîtrise maximales, la vitesse est limitée à 6 km/h ou 4 mi/h en marche avant et à 3 km/h ou 2 mi/h en marche arrière.

- La réactivité de l'accélérateur est très adoucie pour éliminer les à-coups.
- Ce mode peut être activé, que le conducteur soit assis ou non sur la moto.
- Ce mode se désactive lorsque :
  - ★ vous actionnez la poignée de changement de vitesses.





Mode Limp (Dégradé)

- Le mode Limp (Dégradé) est une fonction de sécurité conçue pour protéger le groupe motopropulseur et le bloc-batterie de la moto contre les dommages permanents tout en vous assurant d'avoir suffisamment de puissance pour atteindre un endroit sûr ou une borne de charge.
- Le mode Limp (Dégradé) doit être utilisé en situation d'urgence sur courte distance uniquement. Éviter les pentes raides ou la circulation dense dans ce mode, car la moto peut ne pas avoir le couple nécessaire.

- Lorsque le mode Limp (Dégradé) est activé, le calculateur du véhicule limite automatiquement la vitesse de pointe à 40 km/h environ.
- Les modes haute performance tels que les modes Sport, Highway (Autoroute) ou Custom (Personnalisé) se désactivent et se verrouillent jusqu'à ce que la batterie soit chargée à un niveau approprié.
- Un témoin spécifique, tel qu'une icône de tortue, s'affiche sur le tableau de bord numérique pour indiquer que le mode Limp (Dégradé) est activé.



REMARQUE

- Une fois le mode Limp (Dégradé) activé, signalez-vous immédiatement et déplacez-vous sur le bord de la route ou sur une voie à faible vitesse.
- Charger immédiatement la batterie à une borne de charge proche.

Réglage des modes de conduite

REMARQUE

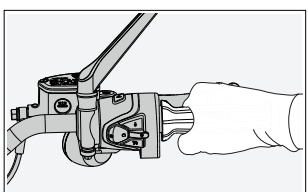
Les 5 modes de conduite peuvent uniquement être sélectionnés à l'aide de la poignée de changement de vitesses ou sur le tableau de bord. Le mode sélectionné est indiqué dans l'application Flying Flea.

Réglage des modes de conduite pendant la conduite

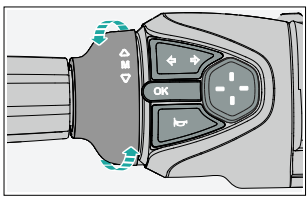
- Vous pouvez facilement basculer entre les modes de conduite disponibles pendant la conduite (Custom [Personnalisé], City [Ville], Rain [Pluie], Highway [Autoroute], Sport) pour adapter instantanément les performances de la moto à vos besoins actuels.

Procédure de changement de mode de conduite

- Avant de sélectionner un mode de conduite, s'assurer que la moto roule à vitesse constante. Il est plus sûr de changer de mode lorsque l'accélérateur est en position zéro.



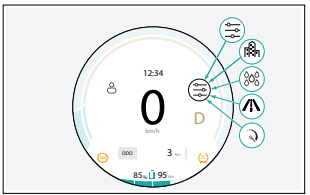
- Ces modes peuvent être réglés en tournant vers le haut et le bas la poignée de changement de vitesses située à gauche du guidon.



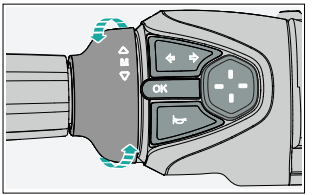
REMARQUE

Tourner la poignée de changement de vitesses vers le haut ou le bas pour parcourir les modes disponibles.

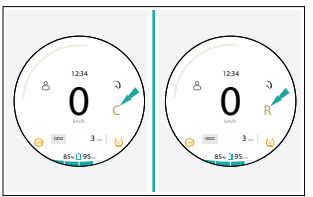
- L'icône du mode actif change et s'allume sur l'écran pour confirmation.



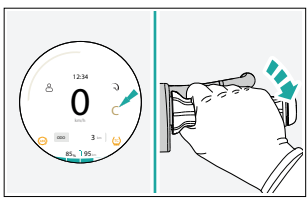
- Le fonctionnement à basse vitesse peut être activé en tournant la poignée de changement de vitesses dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.



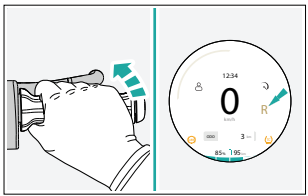
- Le symbole du mode Crawl **(C)** (Au pas) ou Reverse **(R)** (Marche arrière) s'affiche sur l'écran du tableau de bord, indiquant que le système est actif.



- Ces modes offrent une assistance à faible vitesse pour le stationnement, les déplacements dans les espaces exigus et la marche arrière de la moto.
- Lors de la préparation du stationnement ou des manœuvres de la moto à faible vitesse, s'assurer que l'alimentation principale est allumée.
- Tourner doucement l'accélérateur vers l'avant (accélération normale). La moto roule en marche avant et la vitesse maximale est de 6 km/h ou 4 mi/h.



- Tourner doucement l'accélérateur vers l'arrière. La moto roule en marche arrière et la vitesse maximale est de 3 km/h ou 2 mi/h.



REMARQUE

- Ces modes sont strictement destinés à la conduite à très faible vitesse (p. ex., stationnement).
- Toujours s'assurer que la zone derrière ou devant la moto est dégagée avant d'engager la marche arrière ou le déplacement bidirectionnel au pas.

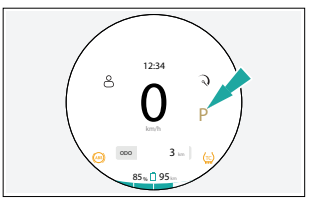
■ Vérifier que le mode approprié est actif avant d'actionner l'accélérateur pour optimiser l'expérience de conduite.

Réglage des modes de conduite en stationnement

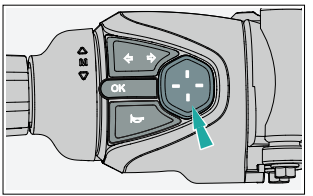
Sur votre moto Flying Flea, vous pouvez facilement sélectionner le mode de conduite souhaité avant votre départ.

Procédure de changement de mode

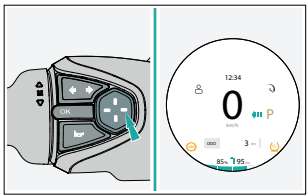
■ Vérifier que la moto est à l'arrêt (stationnée) et que l'alimentation principale est allumée.



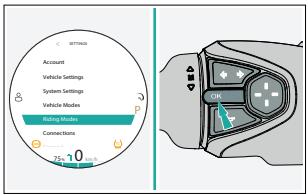
■ Utiliser le pavé fléché ou toucher l'écran pour parcourir les modes. Le pavé fléché se situe sur le côté gauche du guidon.



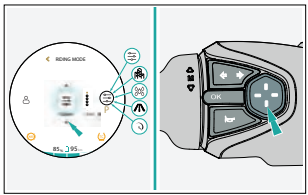
- Pour effectuer cette action, appuyer sur la touche droite du pavé fléché OU balayer l'écran numérique de droite à gauche.



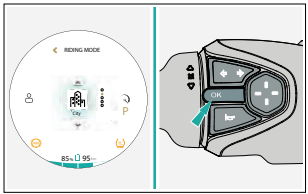
- Appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché jusqu'à l'option Riding Modes (Modes de conduite), puis appuyer sur le bouton OK pour accéder à l'écran de sélection du mode de conduite OU toucher simplement l'option Riding Modes (Modes de conduite) sur l'écran numérique.



- Sur cet écran, sélectionner le mode souhaité pour le trajet en utilisant les touches supérieure et inférieure du pavé fléché OU en faisant défiler les modes directement sur l'écran numérique.



- Après avoir sélectionné le mode, confirmer la sélection en appuyant sur le bouton OK situé sur le côté gauche du guidon.



- Une fois le mode confirmé, profiter d'une expérience de conduite optimale.

REMARQUE

Les réglages ne sont pas accessibles pendant la conduite. Arrêter la moto pour définir vos préférences.

Système antipatinage (TCS)

Les moteurs électriques délivrent une puissance instantanée qui peut faire glisser la roue arrière sur les surfaces mouillées ou irrégulières. Le système antipatinage utilise des capteurs pour surveiller la vitesse des roues. Si un patinage est détecté, la moto ajuste instantanément la puissance du moteur pour rétablir l'adhérence et la stabilité.

Vous pouvez régler le niveau du système antipatinage ou le désactiver pour adapter le patinage des roues à votre environnement de conduite.

REMARQUE

La désactivation du système antipatinage maximise le patinage des roues, ce qui augmente le risque de glissement sur les surfaces glissantes. Modifier ces réglages avec prudence.

Le système antipatinage peut être réglé :

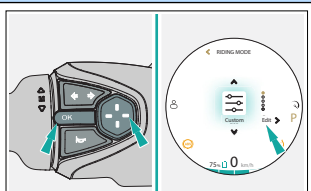
1. sur le tableau de bord.

Procédure de réglage du système antipatinage sur le tableau de bord

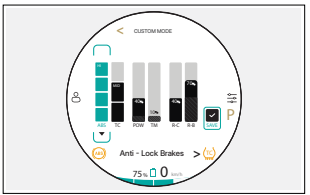
- Sélectionner le mode **« Custom »** (Personnalisé) en appuyant sur la touche droite du pavé fléché situé sur le côté gauche du guidon.

REMARQUE

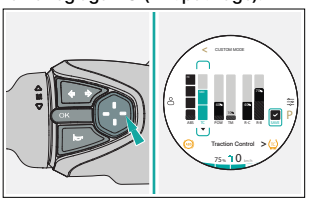
Pour sélectionner le mode **« Custom »** (Personnalisé), voir **Votre moto au quotidien>> Lecture du tableau de bord >> Modes de conduite**.



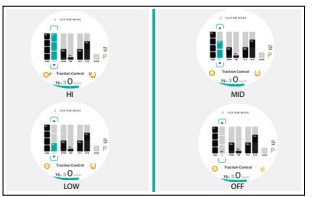
- Après avoir appuyé sur l'option **Edit** (Modifier), plusieurs commandes apparaissent pour adapter les réglages à votre conduite.



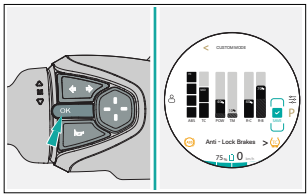
- Appuyer sur la touche droite du pavé fléché pour sélectionner le réglage **TC** (Antipatinage).



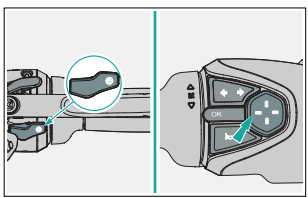
- Utiliser les touches supérieure et inférieure du pavé fléché pour ajuster la fonction **Traction Control (TC)** (Antipatinage). Vous pouvez sélectionner **HI** (Élevé), **MID** (Moyen) ou **LO** (Bas). Pour désactiver complètement le système, continuer d'appuyer sur la touche inférieure du pavé fléché après avoir atteint le réglage LO (Bas) pour sélectionner **OFF** (Désactivé).



- Une fois vos préférences de conduite sélectionnées, les enregistrer dans le mode **Custom** (Personnalisé) en appuyant sur le bouton **OK**.



- Après avoir mis à jour le réglage, appuyer longuement sur le bouton d'accueil ou sur la touche gauche du pavé fléché situé sur le côté gauche du guidon.



REMARQUE

Les commandes de réglage et de sélection fonctionnent uniquement en mode Custom (Personnalisé), et non dans tous les modes de conduite.

MISE EN GARDE

Toujours s'assurer que la fonction **Traction Control (TC)** (Antipatinage) est activée en ville et sur routes mouillées pour optimiser l'adhérence. Il est dangereux de désactiver ou de réduire considérablement le TCS ; le couple immédiat du moteur électrique peut entraîner une perte d'adhérence instantanée de la roue arrière, ce qui peut provoquer un glissement ou un basculement.

Opérations de maintenance mineures

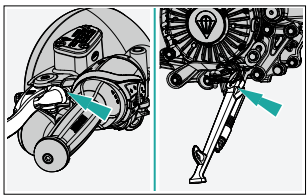
Les opérations d'entretien simples suivantes facilitent l'entretien de la moto. Cependant, pour un entretien plus approfondi, nous recommandons de contacter un concessionnaire/centre Flying Flea agréé.

REMARQUE

Vérifier que la moto est sur sa béquille centrale et que le bouton de mise en marche est désactivé avant d'effectuer tout entretien.

1. Leviers manuels, pivots de béquille centrale et latérale

- Nettoyer les points d'articulation et s'assurer qu'ils sont exempts de saleté, de débris, de rouille, etc.
- Lubrifier les pivots gauche et droit.

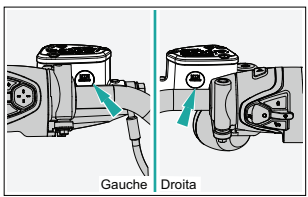


REMARQUE

Essuyer tout excès de lubrifiant pour éviter l'accumulation de saleté et de débris.

2. Contrôle du liquide de frein

- Placer la moto à la verticale sur une surface ferme et plane.
- **Avant droit (RH):** s'assurer que le réservoir droit de liquide du frein avant est horizontal et que le niveau de liquide se trouve au centre du regard (au-dessus du repère minimum).
- **Arrière gauche (LH):** s'assurer que le réservoir gauche de liquide du frein arrière est horizontal et que le niveau de liquide se trouve au centre du regard (au-dessus du repère minimum).



⚠ MISE EN GARDE

- Si le niveau de liquide se situe au niveau ou en dessous du repère " **MIN** " (Minimum), arrêter immédiatement de rouler et consulter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
- Le liquide de frein est très corrosif. Éviter de le répandre sur les surfaces de la moto. Nettoyer immédiatement les déversements avec un chiffon doux et humide pour éviter d'endommager la peinture.
- Ne pas mélanger le liquide DOT 4 avec d'autres liquides de frein.

REMARQUE

- Important : nettoyer le bouchon de remplissage avant de le retirer. Utiliser uniquement du liquide de frein DOT 4 neuf provenant d'un bidon scellé.
- Mélange interdit : le mélange d'autres types de liquide peut abîmer les joints en caoutchouc, provoquer des fuites ou déclencher des réactions chimiques nocives.
- Propreté : ne pas laisser l'eau et la saleté pénétrer dans le réservoir. L'eau abaisse le point d'ébullition du liquide (réduisant l'efficacité des freins) et la saleté peut obstruer les soupapes d'ABS.

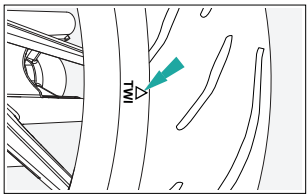
AVERTISSEMENT

- Un niveau de liquide de frein bas ou un liquide usagé peuvent provoquer une défaillance des freins.
- Remplacer le liquide des freins avant et arrière conformément au calendrier prévu.
- Tenir hors de portée des enfants. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

3. Inspection des pneus et des roues

- Inspecter régulièrement les pneus pour vérifier l'usure de la bande de roulement ainsi que pour déceler les fissures et les coupures éventuelles.
- Vérifier et enlever les graviers, les échardes, les clous ou toute autre particule incrustée dans les bandes de roulement.
- Contrôler régulièrement le voile de la jante en alliage.
- Vérifier le bon positionnement du talon du pneu sur la jante en alliage à chaque remontage du pneu.

- Utiliser exclusivement les pneus recommandés, gonflés à la bonne pression.



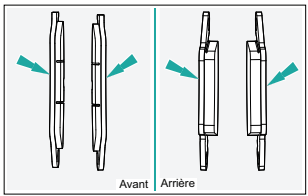
Pression des pneus	Avant	Arrière
Sans passager	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Avec passager	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

AVERTISSEMENT

- Une pression incorrecte des pneus ou des caractéristiques inadaptées peuvent endommager les pneus, provoquer une surchauffe et blesser le pilote.
- Maintenir la pression des pneus au niveau correct pour éviter toute surchauffe ou défaillance.
- Utiliser uniquement des pneus conformes aux caractéristiques officielles des pneus Flying Flea.

4. Plaquettes de frein

- Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien.
- **Avant/arrière :** remplacer les plaquettes de frein si l'une d'entre elles est usée jusqu'au témoin.



REMARQUE

- Remplacer immédiatement les plaquettes de frein si elles sont usées jusqu'aux témoins d'usure.
- Un bruit léger pendant le freinage est normal pour ces matériaux de friction et n'affecte pas les performances des freins ou la sécurité du système.

5. Procédure de rodage des freins

- Le rodage des plaquettes et disques neufs est requis pendant 300 km (200 mi) de conduite urbaine afin d'optimiser l'usure et de prévenir le bruit.
- Freiner fréquemment. Appuyer légèrement sur les freins au début, puis augmenter progressivement la force.
- Laisser refroidir les freins entre chaque sollicitation. Éviter la conduite sur autoroute.

REMARQUE

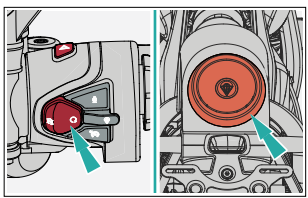
Même pendant la procédure de rodage, l'utilisation des freins doit être adaptée aux conditions de conduite.

6. Vérification du fonctionnement du feu arrière et des clignotants

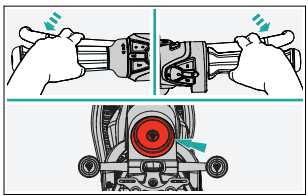
- Vérifier le feu arrière et les clignotants avant chaque trajet pour bien vous faire voir et signaler vos changements de direction.

Vérification du feu arrière et du feu stop

- **Feu arrière :** mettre la moto sous tension.
- Le feu arrière doit émettre une lumière rouge fixe de faible intensité.



- **Feu stop :** tester les freins avant et arrière individuellement avant chaque trajet. Le feu stop doit s'allumer plus vivement lorsqu'un frein est actionné.
- La luminosité du feu arrière augmente automatiquement lors des décélérations (réduction des gaz) pendant la conduite.



Vérification des clignotants

Clignotant gauche :

■ Voir **Votre moto au quotidien >>Boutons de commandes**.

Clignotant droit :

■ Voir **Votre moto au quotidien >>Boutons de commandes**.

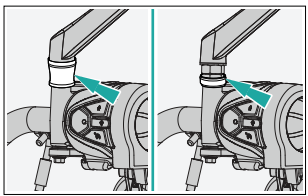
Remarque de sécurité : si un feu ne s'allume pas ou ne clignote pas ou si le témoin du tableau de bord clignote anormalement vite, ne pas rouler. Faire inspecter immédiatement le système électrique et les feux LED par un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

7. Réglage des rétroviseurs

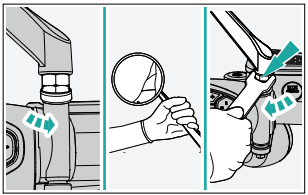
■ Le réglage correct des rétroviseurs est essentiel pour voir la circulation derrière vous et assurer votre sécurité.

Réglage :

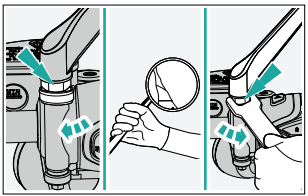
1. **Position assise :** toujours s'asseoir sur la moto en position de conduite normale.
2. Abaisser les caoutchoucs des rétroviseurs gauche et droit pour accéder aux écrous de réglage.



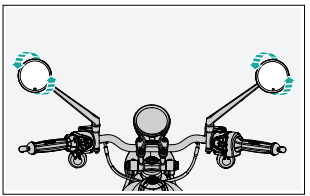
3. **Rétroviseur gauche :** desserrer l'écrou supérieur. Ajuster le rétroviseur gauche de façon à voir la route derrière vous et à ce que seulement une petite partie de votre épaule ou de votre bras gauche soit visible sur le bord intérieur. Maintenir le rétroviseur en position et serrer l'écrou.



4. **Rétroviseur droit :** régler le rétroviseur droit de la même manière.



5. **Outil :** clé plate double de 17 mm disponible dans la trousse à outils.
6. **Serrage :** veiller à ce que les rétroviseurs soient suffisamment serrés pour ne pas bouger ou trembler pendant la conduite.
7. Vous pouvez également tourner la vitre du rétroviseur pour optimiser la vue.

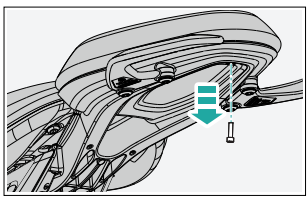


REMARQUE

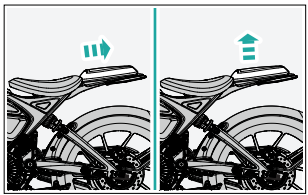
- Les rétroviseurs montrent la majeure partie de la circulation, mais pas la totalité. Toujours tourner la tête rapidement avant de changer de voie pour s'assurer que la trajectoire est dégagée.
- Ne pas trop serrer pour ne pas endommager la tige du rétroviseur ou le point de montage.
- Ne pas tourner le rétroviseur dans le sens opposé au support de rétroviseur.

8. Dépose des selles passager et conducteur

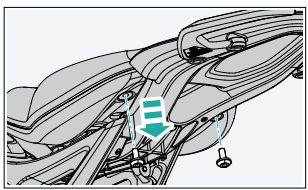
- Desserrer le boulon à tête ronde (x 1) et le retirer de la boucle de selle passager à l'aide de la clé Allen magnétique de 5 mm fournie dans la trousse à outils.



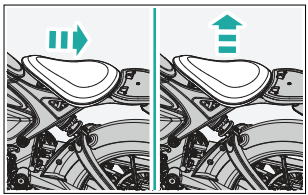
- Faire glisser la selle passager vers l'arrière et la retirer vers le haut.



- Retirer les vis à tête ronde (x 2) à l'aide de la clé Allen magnétique de 5 mm.



- Faire glisser la selle conducteur vers l'arrière et la retirer vers le haut.

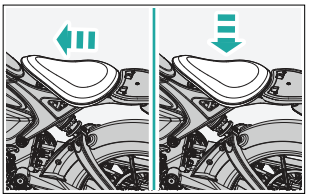


REMARQUE

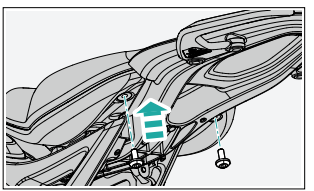
Placer la selle déposée à un endroit sûr pour la protéger des rayures et de la saleté.

Pose des selles conducteur et passager

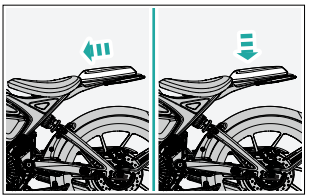
- Vérifier que les trous de montage de la selle conducteur sont alignés avec le cadre.



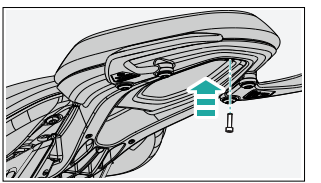
- Insérer les deux boulons inférieurs et serrer à 9 N m.



- Placer la selle passager et la faire glisser vers l'avant pour la positionner.

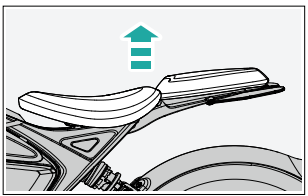


- Insérer le boulon de montage arrière de la selle passager et le serrer à 9 N m.

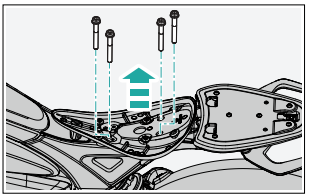


9. Dépose de la boucle

- Déposer les selles passager et conducteur conformément à la procédure recommandée. Voir **Votre moto au quotidien>> Opérations de maintenance mineures >>Procédure de dépose des selles passager et conducteur.**



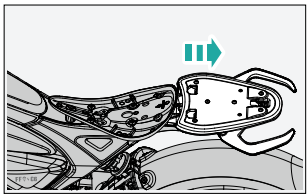
- Desserrer les vis à tête creuse (x 4) et les retirer avec les rondelles des rails de la boucle.



REMARQUE

Déposer les vis d'une main en tenant la boucle de l'autre main.

■ Retirer délicatement la boucle du châssis dans le sens indiqué.



REMARQUE

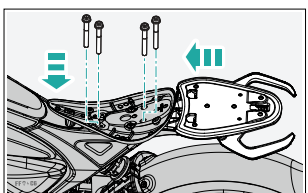
Après avoir retiré les boulons et la boucle, les conserver dans un endroit sûr pour les protéger des rayures et de la saleté.

MISE EN GARDE

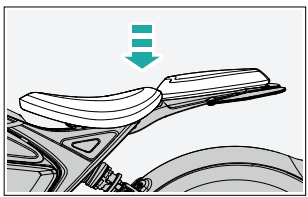
Le retrait de la boucle du châssis peut rayer le garde-boue arrière. Pour éviter cela, placer un chiffon entre la boucle et le garde-boue arrière.

Pose de la boucle

■ Replacer la boucle dans le cadre et serrer les vis à tête creuse (x 4). Couple : 9 N m.

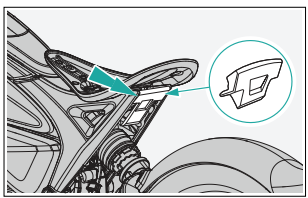


- Poser les selles conducteur et passager conformément à la procédure recommandée. Voir **Votre moto au quotidien>>Opérations de maintenance mineures >>Procédure de pose des selles conducteur et passager**.

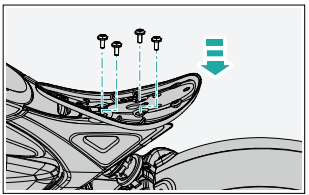


Pose de la selle conducteur sans boucle

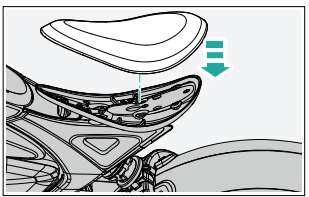
- Déposer la boucle conformément à la procédure recommandée. Voir **Votre moto au quotidien>> Opérations de maintenance mineures>> Procédure de dépose de la boucle**.
- Aligner la boucle factice avec les points de montage situés sous la selle conducteur.



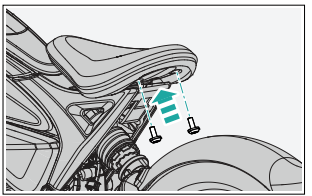
- Insérer les vis à tête creuse (x 4) et les serrer avec la clé Allen magnétique de 5 mm fournie dans la trousse à outils.



- Reposer la selle conducteur sur la plaque d'assise.



- Vérifier que les trous de montage de la selle conducteur sont alignés avec le cadre. Insérer les boulons de montage (x 2) et les serrer. Couple : 9 N m.

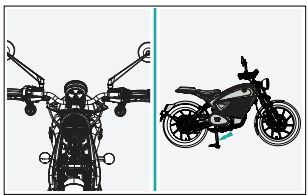


REMARQUE

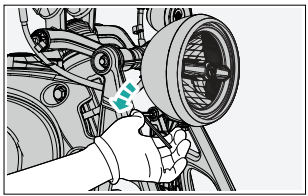
- Si vous avez besoin d'aide, rendez-vous chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.
- La boucle factice doit uniquement être utilisée en configuration de selle monoplace.

10. Réglage du faisceau de phare avant

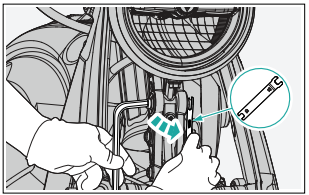
- Le phare doit être correctement réglé pour assurer votre sécurité la nuit. Un phare mal orienté peut réduire la visibilité (trop bas) ou aveugler les usagers (trop haut).
- Placer la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille principale de sorte que la roue avant ne touche pas le sol ou soit soutenue et que la moto soit droite et stable.



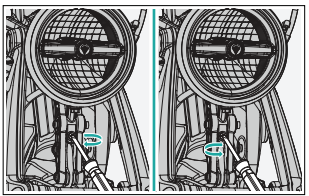
- Desserrer le boulon supérieur du bloc optique avec une clé Allen magnétique de 5 mm.



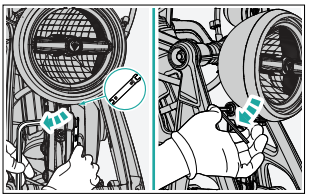
- Maintenir le boulon avec la clé Allen magnétique de 5 mm et desserrer l'écrou de 10 mm.



■ Desserrer lentement la vis de réglage du phare, régler correctement le faisceau, puis, en maintenant fermement le phare en position, resserrer la vis.



■ Serrer ensuite l'écrou de 10 mm et le boulon avec la clé Allen magnétique de 5 mm au couple requis de 9 N m.



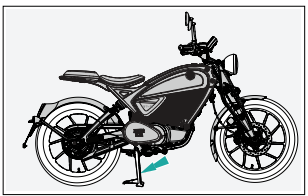
REMARQUE

■ Ne pas trop serrer les boulons et les écrous.

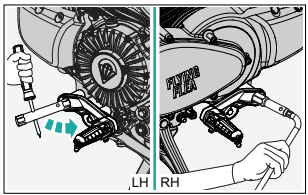
■ Une fois le phare réglé, conduire la moto de nuit à faible vitesse sur une courte distance pour s'assurer que le faisceau offre une bonne visibilité sans gêner les conducteurs venant en sens inverse.

11. Commandes au pied commutables gauche et droite - Permutation des repose-pieds

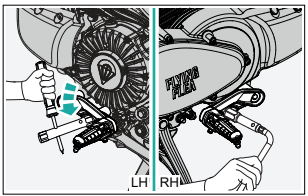
- La moto Flying Flea est équipée de repose-pieds standard conçus pour un usage général. Nous savons cependant que chaque pilote a des exigences et un style de conduite spécifique. La permutation du repose-pied gauche à droite et du repose-pied droit à gauche est autorisée pour améliorer votre expérience de conduite.
- Placer la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille principale de sorte que la roue avant ne touche pas le sol ou soit soutenue et que la moto soit droite et stable.



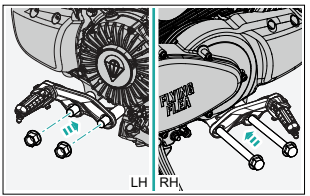
- Desserrer et retirer le premier écrou hexagonal M10 en maintenant le côté droit avec une clé tubulaire et d'une broche de serrage.



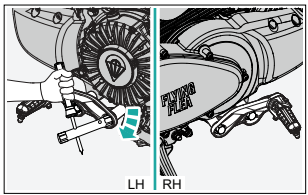
- Desserrer et retirer le deuxième écrou hexagonal M10 en maintenant le côté droit avec une clé tubulaire et une broche de serrage.



- Permuter les commandes au pied commutables gauche et droite, les aligner avec les points de montage et insérer les deux boulons.



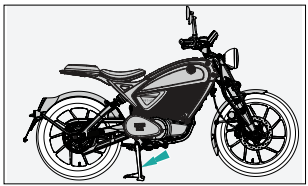
■ Installer les deux écrous et les serrer à l'aide des outils fournis dans la trousse à outils.



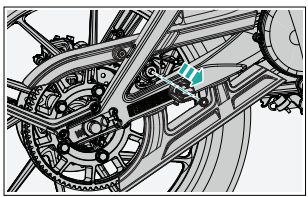
12. Dépose et pose des repose-pieds arrière gauche et droit

Dépose des repose-pieds gauche et droit

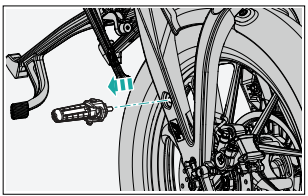
■ Toujours placer la moto sur sa béquille centrale et sur une surface plane.



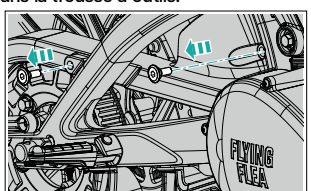
■ Retirer l'écrou hexagonal du repose-pied arrière gauche (x 1) à l'aide de la clé de 12 mm fournie dans la trousse à outils.



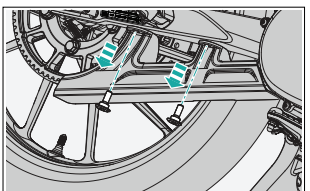
- Retirer délicatement le repose-pied arrière gauche de la moto.



- Desserrer et retirer les boulons du couvercle de courroie supérieur (x 2) avec la clé Allen magnétique de 5 mm fournie dans la trousse à outils.



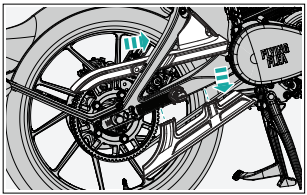
- Desserrer et retirer les boulons du couvercle de courroie inférieur (x 2) avec la clé Allen magnétique de 5 mm fournie dans la trousse à outils.



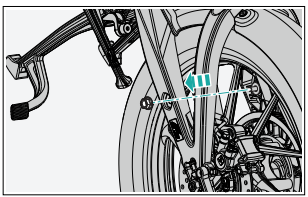
- Déposer délicatement les couvercles de courroie supérieur et inférieur pour accéder à l'écrou du repose-pied arrière.

REMARQUE

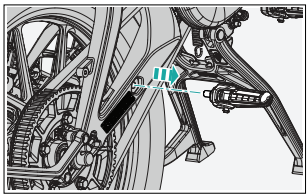
Retirer les couvercles de courroie supérieur et inférieur en les tirant dans le sens indiqué.



■ Retirer l'écrou hexagonal du repose-pied arrière droit (x 1) à l'aide de la clé de 12 mm fournie dans la trousse à outils.

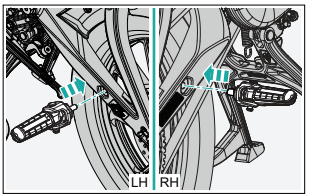


■ Retirer délicatement le repose-pied arrière droit de la moto.

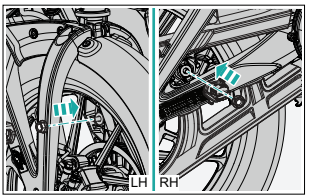


Pose des repose-pieds gauche et droit

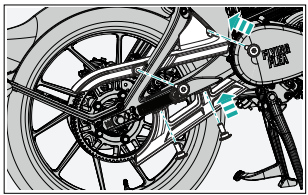
- Replacer les deux repose-pieds arrière ainsi que les écrous hexagonaux sur les côtés gauche et droit de la moto.



- Serrer les écrous avec le même outil fourni dans la trousse à outils.

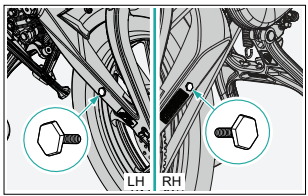


- Replacer les couvercles de courroie supérieur et inférieur ainsi que les boulons (x 4) et serrer les boulons avec une clé Allen magnétique de 5 mm fournie dans la trousse à outils.



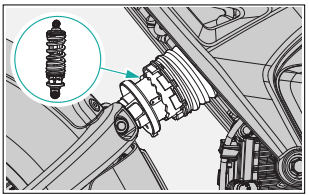
13. Installation des fixations factices.

- Déposer les repose-pieds arrière gauche et droit. Pour plus d'informations, voir **Votre moto au quotidien>>Opérations de maintenance mineures >> Dépose et pose des repose-pieds arrière gauche et droit**.
- Installer les fixations factices (x 2) des côtés gauche et droit.

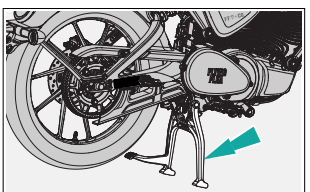


14. Réglage de la suspension arrière

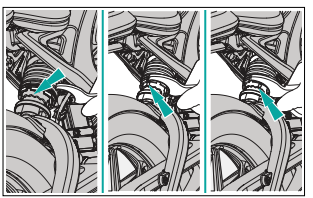
- Vérifier si la suspension est dure ou souple.



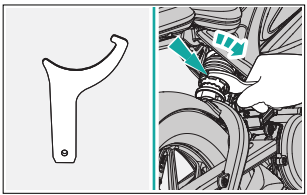
- Poser la moto sur la béquille centrale.



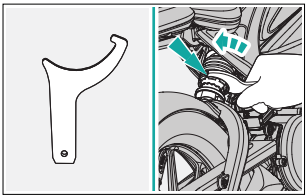
- S'assurer que le dispositif de réglage est exempt de toute saleté et de tout débris avant de procéder au réglage, et le nettoyer si nécessaire.
- Le dispositif de réglage est un dispositif à 6 niveaux maintenu au 3e cran. Le réglage de la suspension nécessite une clé à crochet. Il est recommandé d'utiliser la clé à crochet fournie dans la trousse à outils de la moto.



- Lors du réglage de la précharge de l'amortisseur, tourner le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé à crochet pour augmenter la précharge.



- Lors du réglage de la précharge de l'amortisseur, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à crochet pour diminuer la précharge (jusqu'au premier cran).



- Il est recommandé d'augmenter la précharge et de sélectionner le dernier cran si la moto est chargée au maximum (dans la limite du PTAC) afin d'assurer à la fois la maniabilité et la stabilité.
- Si la suspension est en mauvais état, se rendre chez le concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé le plus proche.

Législation relative aux batteries

La législation comprend un ensemble de règles obligatoires établies par le gouvernement (par exemple des lois propres à un pays ou un État) que nous, fabricant, et vous, propriétaire, devons suivre pour assurer la sécurité et protéger l'environnement.

Exigence juridique importante

La batterie en fin de vie de ce deux roues doit être retournée uniquement à votre concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé. Ne jamais déposer une batterie dans une déchetterie municipale, une benne à ordures ou chez un ferrailleur non agréé.

Passeport de batterie

Le passeport numérique de batterie est obligatoire pour toutes les batteries de véhicules électriques d'une capacité supérieure à 2 kWh commercialisées dans l'UE.

Contexte : les gouvernements des principaux marchés des véhicules électriques (comme l'Inde) élaborent activement leurs propres cadres de passeport de batterie, souvent en se référant au modèle de l'UE.

Exigence : l'objectif est d'attribuer un identifiant numérique unique à chaque batterie afin d'améliorer la sécurité, l'assurance qualité et de faciliter les procédures telles que l'échange de batteries.

En résumé, le passeport de batterie est l'outil numérique fourni par la société pour se conformer aux réglementations futures et fournir au propriétaire une preuve de qualité et de valeur résiduelle pendant toute la durée de vie de la moto.

Sécurité des données

Sécurité et protection des données

Vos données ont une grande valeur. Nous avons mis en place un système de sécurité multicouche pour protéger votre moto et vos informations personnelles contre tout accès non autorisé, toute perte et tout vol.

Chiffrement : toutes les données transférées entre votre moto et nos serveurs sont protégées par un chiffrement de niveau bancaire. Cela rend les données illisibles en cas d'interception pendant leur transmission.

Accès sécurisé : vos données personnelles enregistrées sur nos serveurs ne sont accessibles qu'aux équipes techniques et d'assistance habilitées et ne sont utilisées que pour vous fournir des services (p. ex., assistance, alertes).

Mises à jour continues : nous envoyons régulièrement des mises à jour logicielles sans fil à votre moto. Ces mises à jour incluent les derniers correctifs de sécurité pour protéger votre système contre les nouvelles menaces.

Appariement sécurisé : la connexion de votre téléphone portable à la moto se fait par une procédure sécurisée et authentifiée pour empêcher tout accès ou toute prise de contrôle par des appareils non autorisés.

Collecte et traitement des données

Votre moto est un appareil connecté qui collecte des données spécifiques nécessaires pour garantir une conduite intelligente, sûre et efficace.

Les types de données collectées, la finalité de la collecte et les avantages de la collecte dans le cadre de différentes catégories de fonctionnalités sont énoncés ci-après.

Catégories de fonctionnalités :

- ★ Performance et diagnostic du véhicule
- ★ Services et suivi basés sur la localisation
- ★ Sécurité et gestion des accès
- ★ Intégration et personnalisation du système
- ★ Gestion du logiciel

1) Performance et diagnostic du véhicule

1. Données CAN du véhicule

- **Finalité de la collecte :** alimenter le tableau de bord de la moto, permettre le suivi et l'analyse des données par le fabricant d'origine et nous permettre de surveiller l'état du véhicule, de diagnostiquer les problèmes potentiels et d'améliorer la conception du véhicule.
- **Avantage :** amélioration de la fiabilité et de la sécurité. Les mises à jour logicielles sans fil permettent d'améliorer les fonctionnalités et de résoudre les problèmes à distance.

2. Alerte de code de diagnostic du véhicule

- **Finalité de la collecte :** déclencher des alertes immédiates et des systèmes de demande d'assistance (pour le fabricant d'origine et les partenaires de services) lorsqu'un code de diagnostic indique une défaillance critique du véhicule.
- **Avantage :** entretien proactif. Permet de signaler rapidement les problèmes du véhicule et d'assurer une assistance rapide.

2) Services et suivi basés sur la localisation

1. Données de localisation et de réseau

- **Finalité de la collecte :** suivi et partage de localisation en temps réel et fourniture de services essentiels d'assistance d'urgence ; nous permet de localiser votre moto lorsque vous avez besoin d'aide.
- **Avantage :** sûreté, sécurité et praticité. Permet de retrouver une moto volée, de fournir une assistance d'urgence et d'afficher l'emplacement de la moto sur le tableau de bord de l'utilisateur.

2. Partage de localisation en temps réel

- **Finalité de la collecte :** faciliter le partage de localisation à l'initiative de l'utilisateur.
- **Avantage :** amélioration des communications de l'utilisateur. Permet à l'utilisateur de partager son itinéraire avec des contacts de confiance.

3) Sécurité et gestion des accès

1. Code PIN (p. ex., code PIN de sécurité)

- **Finalité de la collecte :** gestion des codes PIN et fonctionnalités de partage des codes PIN ; vous permet de verrouiller, déverrouiller ou gérer l'accès à votre moto ou à ses fonctionnalités en toute sécurité.
- **Avantage :** sécurité et accès contrôlé. Protège les fonctions et réglages de la moto contre toute utilisation non autorisée.

2. Coordonnées des utilisateurs principal et secondaire

- **Finalité de la collecte :** pour la vérification d'identité et l'envoi de notifications et d'alertes. Cela garantit de fournir les informations et d'effectuer les validations auprès du bon utilisateur pour les services sécurisés.
- **Avantage :** authentification et communication immédiate. Permet de confirme votre identité à des fins réglementaires et vous assure de recevoir les alertes critiques.

4) Intégration et personnalisation du système

1. Informations Wi-Fi, BT et BLE du téléphone portable de l'utilisateur et du véhicule

- **Finalité de la collecte :** appariement de la moto et du téléphone portable de l'utilisateur (ou d'autres appareils) et gestion des connexions pour les services tels que le Wi-Fi embarqué ou le contrôle par l'application.
- **Avantage :** connectivité fluide. Permet à la moto et à vos appareils personnels de communiquer dans le cadre de fonctionnalités essentielles et pratiques.

2. Alerte utilisateur

- **Finalité de la collecte :** envoyer des alertes utilisateur et des alertes sur le tableau de bord, gérer le système de demande d'assistance et envoyer des notifications pertinentes directement sur votre application connectée Flying Flea.
- **Avantage :** informations fournies en temps opportun. Vous informe du statut de la moto, des entretiens requis et des événements de sécurité.

3. Paramètres utilisateur

- **Finalité de la collecte :** enregistrer et appliquer vos préférences personnalisées (p. ex., éclairage, affichage, modes de conduite).
- **Avantage :** expérience personnalisée. Garantit que la moto fonctionne exactement selon vos préférences.

Sécurité des données

Nous mettons en œuvre des mesures techniques et organisationnelles appropriées pour protéger vos données personnelles contre tout accès non autorisé, perte accidentelle, utilisation abusive, modification ou divulgation.

L'accès aux données personnelles est limité aux employés, mandataires, prestataires de services et partenaires qui ont besoin d'y avoir accès aux fins décrites dans la présente politique de confidentialité. Ces personnes sont autorisées à traiter les données personnelles uniquement sur nos instructions et sont soumises à des obligations de confidentialité et de sécurité.

Nous maintenons des garanties qui visent à préserver la sécurité et l'intégrité de la Plateforme et des données personnelles traitées par son intermédiaire. Ces garanties peuvent comprendre la surveillance du système, les contrôles d'accès, le chiffrage et d'autres pratiques de sécurité raisonnables adaptées à la nature des données traitées.

Bien que nous prenions des mesures raisonnables pour protéger les données personnelles, aucun système ne peut garantir une sécurité absolue. Nous vous invitons à prendre les précautions appropriées lors de l'accès à la Plateforme et à protéger vos identifiants de compte et vos appareils contre toute utilisation non autorisée.

Protection de la vie privée et des données

1. Introduction

La présente politique de confidentialité d'Eicher Motors Limited concerne le site Web Flying Flea (https://flyingflea.royalenfield.com/in/en), l'application mobile, les services connectés du véhicule et les autres produits, fonctions, fonctionnalités et services associés (collectivement désignés la « Plateforme »). Flying Flea, marque de Royal Enfield (unité d'Eicher Motors Limited), s'engage à protéger vos informations personnelles lorsque vous utilisez notre Plateforme. Notre priorité est de veiller à ce que nos services numériques restent sûrs, sécurisés et transparents pour tous nos utilisateurs.

Pour ce faire, nous nous appuyons sur des pratiques uniformes pour la collecte, l'utilisation, la divulgation, le stockage, la conservation, l'élimination, l'accès, le transfert ou le traitement de vos données. Ces pratiques normalisées nous aident à traiter vos informations personnelles de manière juste et appropriée, en veillant à ce qu'elles ne soient divulguées ou transférées que dans des circonstances appropriées.

La présente politique de confidentialité concerne spécifiquement notre utilisation de toute information personnelle que nous collectons auprès de vous sur la Plateforme Flying Flea.

Cette politique décrit avec précision comment nous utilisons les informations personnelles recueillies par le biais de nos canaux de communication numériques. Veuillez lire attentivement cette politique de confidentialité avant d'utiliser la Plateforme Flying Flea ou de soumettre des informations personnelles. Le fait de comprendre ces pratiques vous aidera à garantir un environnement numérique sûr et fiable dans le cadre de votre expérience Flying Flea.

1. Informations importantes et qui nous sommes

Objectif

La présente politique de confidentialité vise à vous fournir des informations complètes sur la manière dont nous collectons et traitons vos données personnelles lors de votre utilisation du site Web et de l'application mobile Flying Flea (la « Plateforme »). Cela inclut toutes les données que vous pouvez fournir lorsque vous demandez des renseignements, préréservez un véhicule ou synchronisez votre appareil mobile avec votre moto Flying Flea. Elle vise à vous aider à comprendre quelles données nous collectons, pourquoi nous les collectons et comment nous assurons leur protection tout au long de leur cycle de vie.

Restriction d'âge

La Plateforme Flying Flea est destinée aux adultes en âge légal de conduire. Elle n'est pas destinée aux enfants et nous ne collectons ni ne sollicitons sciemment aucune donnée personnelle concernant des enfants. Si nous apprenons que nous avons recueilli des informations personnelles concernant un enfant sans le consentement vérifiable de ses parents, nous désactivons le compte et prenons des mesures raisonnables pour supprimer rapidement les données concernées de nos dossiers.

Fiduciaire des données

Eicher Motors Limited (« nous », « notre » ou « nos » dans la présente politique de confidentialité) est le fiduciaire des données en ce qui concerne le traitement des données personnelles, tel qu'énoncé dans la présente politique de confidentialité.

Responsable des réclamations

Si vous souhaitez exercer l'un de vos droits légaux relatifs au traitement de vos données personnelles en vertu de la présente politique de confidentialité ou si vous avez des questions, des préoccupations ou des plaintes concernant cette politique de confidentialité ou nos pratiques en matière de confidentialité, veuillez contacter notre responsable des réclamations aux coordonnées fournies ci-dessous.

Nous examinons et répondons à toutes les réclamations et demandes relatives au traitement des données personnelles dans un délai maximal de quatre-vingt-dix (90) jours conformément à la législation en vigueur.

Nom : Harender Pal Singh

Fonction : Responsable des réclamations

Adresse e-mail : harenps@royalenfield.com

Adresse postale : Eicher Motors Limited, #96, Sector 32, Gurgaon - 122 001, Haryana, Inde

Si vous n'obtenez pas de réponse dans un délai de 90 jours ou si la solution fournie ne vous satisfait pas, vous pouvez transmettre votre réclamation à l'autorité de réglementation compétente conformément à la législation en vigueur.

Modifications de la politique de confidentialité et obligation de nous informer des modifications de vos données personnelles

Nous pouvons à tout moment mettre à jour la présente politique de confidentialité en fonction des modifications apportées à la Plateforme, à nos services, à la législation en vigueur, aux exigences réglementaires ou à nos pratiques de traitement des données personnelles.

Si de telles mises à jour affectent de manière significative la manière dont vos données personnelles sont collectées, utilisées, conservées ou partagées, nous prenons des mesures raisonnables pour vous informer de ces changements par le biais de la Plateforme ou d'autres canaux de communication appropriés. Si la législation en vigueur l'exige, nous recueillons votre consentement avant de traiter vos données personnelles conformément à la politique de confidentialité mise à jour.

La politique de confidentialité mise à jour sera disponible sur la Plateforme, avec la date de la dernière révision. Nous vous invitons à consulter régulièrement cette politique de confidentialité pour vous informer de la manière dont vos données personnelles sont traitées.

Il est important que les données personnelles que nous détenons à votre sujet restent exactes et à jour. Il vous incombe de vous assurer que les informations que vous fournissez par le biais de la Plateforme sont exactes et de les mettre à jour si elles changent au cours de votre utilisation de la Plateforme. Si vous constatez que les données personnelles que nous détenons à votre sujet sont inexactes ou incomplètes, vous pouvez les mettre à jour sur la Plateforme ou nous contacter aux coordonnées fournies dans la présente politique de confidentialité.

Liens et services tiers

La Plateforme peut contenir des liens vers des sites Web, des applications, des modules ou des services tiers exploités par des entités autres qu'Eicher Motors Limited. Ces liens peuvent être fournis à des fins de commodité ou pour permettre l'accès à des services qui peuvent compléter l'écosystème Flying Flea.

Si vous choisissez d'accéder à ces plateformes tierces ou d'interagir avec elles, vos interactions avec ces services sont régies par les politiques de confidentialité, conditions d'utilisation et pratiques de traitement des données de ces tiers. Nous ne contrôlons pas les pratiques de confidentialité ou de protection des données de ces plateformes externes et ne sommes pas responsables de la manière dont elles collectent, traitent ou conservent vos données personnelles, à moins qu'elles agissent spécifiquement pour notre compte en vertu d'un accord contractuel.

Nous vous invitons à consulter les politiques de confidentialité de ces plateformes tierces avant de leur fournir des données personnelles ou d'utiliser leurs services.

2. Données personnelles que nous collectons à votre sujet

Les termes « données personnelles » et « informations personnelles » désignent toute information concernant une personne à partir de laquelle cette personne peut être identifiée. Ils n'incluent pas les données desquelles les données d'identité/les identifiants ont été supprimés (données anonymes).

Nous pouvons collecter, utiliser, traiter, conserver et transférer différents types de données personnelles vous concernant que nous classons comme suit :

- **Données d'identité :** incluent votre prénom, votre nom, votre date de naissance ou toute autre pièce d'identité officielle.
- **Coordonnées :** comprennent les informations utilisées pour communiquer avec vous, telles que votre numéro de téléphone portable, votre adresse e-mail et votre adresse postale.
- **Données de profil :** comprennent les informations associées à votre compte utilisateur sur la Plateforme, telles que votre nom d'utilisateur, votre mot de passe, votre photo de profil, vos préférences, vos commentaires, vos questions et les autres informations que vous choisissez de fournir lors de l'utilisation de la Plateforme.
- **Données techniques :** comprennent des informations relatives à l'appareil et à la technologie utilisés pour accéder à la Plateforme, telles que l'adresse IP, les identifiants de l'appareil, le système d'exploitation, le type et la version du navigateur, les informations relatives à votre utilisation de l'application et les informations relatives aux appareils Bluetooth ou connectés utilisés pour interagir avec la Plateforme.

- **Données d'utilisation :** comprennent des informations sur la façon dont vous utilisez la Plateforme, y compris vos interactions avec les fonctions, services et fonctionnalités disponibles sur la Plateforme.
- **Données de localisation :** si vous activez les services de localisation sur votre appareil, la Plateforme peut collecter des informations de localisation par GPS lorsque vous utilisez des fonctions telles que la navigation, le suivi de trajet ou d'autres services de localisation disponibles sur la Plateforme.
- **Données sur le véhicule et données télémétriques :** lorsque la Plateforme interagit avec un véhicule Flying Flea, certaines informations relatives au véhicule peuvent être collectées pour prendre en charge les services connectés du véhicule. Il peut s'agir d'informations relatives au statut de la batterie, à la température, aux niveaux de tension, au régime moteur, au diagnostic du véhicule et à certaines informations sur le comportement de conduite, telles que les régimes de vitesse, les régimes de freinage ou le style de conduite.
- **Données financières :** lorsque vous effectuez des paiements ou des transactions sur la Plateforme, certaines informations relatives aux transactions telles que les identifiants de transaction, les confirmations de paiement ou les informations de commande peuvent être collectées. Le traitement des paiements peut être effectué par l'intermédiaire de prestataires de services de paiement tiers agréés.
- **Données marketing et de communication :** incluent vos préférences concernant la réception des communications marketing, des mises à jour ou des informations promotionnelles de notre part. Certaines des données personnelles décrites ci-dessus peuvent être collectées directement auprès de vous lorsque vous utilisez la Plateforme, tandis que d'autres informations peuvent être générées automatiquement par votre interaction avec la Plateforme ou par le biais des services connectés du véhicule activés sur la Plateforme.

Non-communication de données personnelles

Lorsque nous sommes tenus de collecter certaines données personnelles auprès de vous afin de fournir des services par le biais de la Plateforme et que vous choisissez de ne pas fournir ces informations, il est possible que nous ne soyons pas en mesure de vous fournir certaines fonctions, services ou fonctionnalités disponibles sur la Plateforme.

Par exemple, certains services de la Plateforme peuvent nécessiter des données personnelles pour permettre la création d'un compte, la connectivité du véhicule, les fonctions de navigation, le traitement des transactions, l'assistance client ou d'autres fonctionnalités liées aux services. Si vous choisissez de ne pas fournir les données personnelles requises ou de retirer votre consentement au traitement, vous pouvez ne pas avoir accès aux services ou fonctionnalités concernés.

Nous ne demandons que des données personnelles raisonnablement nécessaires aux fins décrites dans la présente politique de confidentialité, conformément à la législation en vigueur sur la protection des données.

3. Comment vos données personnelles sont-elles collectées ?

Nous utilisons différentes méthodes pour collecter des données personnelles auprès de vous et à votre sujet, notamment les suivantes :

- Interactions directes : vous pouvez nous fournir vos données d'identité, coordonnées, données de profil, données techniques, données d'utilisation, données de localisation, données télémétriques, données de transaction, données de marketing et de communication en remplissant des formulaires ou en correspondant avec nous par courrier postal, mobile, e-mail ou autre. Cela inclut les données personnelles que vous fournissez lorsque vous :
- créez un compte sur notre Plateforme et mettez à jour vos informations ;
- demandez à rejoindre la Plateforme ;

- demandez, commandez ou achetez nos produits et services ;
- faites une demande sur notre plateforme ;
- demandez l'envoi d'une brochure ou d'autres communications marketing ;
- participez à des enquêtes ou à des activités promotionnelles ;
- nous donnez votre avis ou nous contactez par téléphone, par e-mail ou sur les réseaux sociaux.
- Technologies ou interactions automatisées : lorsque vous utilisez la Plateforme, certaines informations techniques et d'utilisation peuvent être collectées automatiquement par le biais de technologies telles que les identifiants d'appareil et d'autres technologies similaires qui nous aident à exploiter et améliorer la Plateforme. Ces technologies peuvent inclure des cookies et des technologies de suivi similaires qui nous permettent d'analyser la manière dont la Plateforme est utilisée et d'améliorer son fonctionnement et ses performances.
- Interactions avec les véhicules connectés : lorsque vous connectez votre appareil mobile à un véhicule Flying Flea par le biais la Plateforme, certaines informations relatives au véhicule et à son fonctionnement peuvent être générées par le biais des systèmes connectés du véhicule et transmises à la Plateforme pour assurer les fonctionnalités connectées du véhicule, les diagnostics et les services liés.
- Sources tierces ou accessibles au public : nous pouvons recevoir vos données personnelles de divers tiers, de notre réseau de concessionnaires, de prestataires de services et de sources publiques lorsque ces informations sont partagées avec nous dans le cadre de votre interaction avec les produits ou services Flying Flea. Cela inclut les données suivantes :

- ★ Données techniques et d'utilisation fournies par des prestataires de services d'analyse
- ★ Données d'identité, coordonnées, données financières et données de profil fournies par notre réseau de concessionnaires (le cas échéant) ; et
- ★ Données d'identité, coordonnées et données marketing et de communications fournies par nos prestataires de services marketing et de recherche (le cas échéant).

4. Comment utilisons-nous vos données personnelles ?

Nous traitons vos données personnelles uniquement à des fins spécifiques et licites qui vous sont présentées dans la présente politique de confidentialité ou autrement au moment de la collecte et uniquement si la législation en vigueur l'autorise.

Dans la plupart des cas, nous traitons vos données personnelles sur la base de votre consentement fourni par le biais de la Plateforme. Dans certaines circonstances, nous pouvons également traiter des données personnelles lorsque ce traitement est nécessaire pour fournir les services que vous demandez ou lorsque le traitement est nécessaire pour respecter les obligations légales et/ou réglementaires applicables.

Finalités pour lesquelles nous utilisons vos données personnelles

Nous avons défini ci-dessous les finalités pour lesquelles nous pouvons traiter vos données personnelles collectées au titre de cette politique de confidentialité :

Finalité/activité	Type de données
Créer et gérer votre compte utilisateur sur la Plateforme, vérifier votre identité si nécessaire et vous permettre de gérer les informations de votre profil	Données d'identité, coordonnées et données de profil
Activer et exploiter les services disponibles sur la Plateforme, y compris les fonctionnalités connectées du véhicule telles que l'appariement du véhicule, la connectivité numérique, la navigation, l'enregistrement des trajets et les fonctionnalités associées	Données d'identité, coordonnées, données techniques, données d'utilisation, données de localisation, données du véhicule et données télémétriques
Simplifier les demandes de renseignements sur les produits, les réservations de véhicules ou d'autres demandes d'entretien soumises sur la Plateforme	Données d'identité, coordonnées et données de profil
Traiter et gérer les transactions effectuées sur la Plateforme, y compris l'enregistrement des identifiants de transaction et la tenue des registres de paiement	Données d'identité, coordonnées et données financières

Finalité/activité	Type de données
Communiquer avec vous concernant votre compte, vos demandes d'entretien, les mises à jour du véhicule, les rappels d'entretien, les notifications de sécurité, les campagnes de rappel, les campagnes d'entretien, les mises à jour logicielles ou d'autres communications opérationnelles relatives à la Plateforme, aux services connectés du véhicule ou aux véhicules Flying Flea.	Données d'identité, coordonnées et données techniques
Répondre à vos demandes de renseignements, demandes d'assistance client, réclamations ou commentaires soumis sur la Plateforme ou les canaux d'assistance client	Données d'identité, coordonnées et données de profil
Communiquer avec vous concernant des questions de sécurité du véhicule, des rappels de produits, des campagnes d'entretien, des programmes de correction des défauts, des mises à jour logicielles ou d'autres actions nécessaires pour assurer la sécurité, la fiabilité, les performances ou la conformité réglementaire des véhicules Flying Flea et des services associés	Données d'identité, coordonnées, données du véhicule, données télémétriques et données techniques

Finalité/activité	Type de données
Analyser l'utilisation de la Plateforme et des systèmes connectés du véhicule afin d'améliorer le fonctionnement, la fiabilité et les performances de nos produits, services et systèmes numériques	Données techniques, données d'utilisation, données du véhicule et données télémétriques
Données techniques, données d'utilisation, données du véhicule et données télémétriques Fournir des services de navigation et des services liés au trajet lorsque vous activez des fonctions de localisation sur votre appareil	Données de localisation, données techniques et données d'utilisation
Vous envoyer des informations relatives à des promotions, des mises à jour de produits, des événements ou des communications marketing sur des produits ou services Flying Flea, si vous avez choisi de recevoir de telles communications	Données d'identité, coordonnées et données marketing et de communication

Finalité/activité	Type de données
Exploiter, maintenir, surveiller et sécuriser la Plateforme, notamment pour l'administration du système, le dépannage, la prévention des abus et la protection de notre infrastructure numérique	Données d'identité, coordonnées, données techniques et données d'utilisation
Nous conformer à nos obligations légales, réglementaires ou contractuelles applicables, y compris répondre aux demandes licites des autorités	Données d'identité, coordonnées, données de transactions et données techniques
Soutenir les opérations d'entreprise telles que les restructurations, fusions, acquisitions ou transferts d'actifs lorsque ce traitement est nécessaire	Données d'identité, coordonnées, données techniques et données d'utilisation

Nous ne traitons pas vos données personnelles à des fins incompatibles avec celles décrites ci-dessus sans vous en informer correctement et/ou obtenir votre consentement si la législation en vigueur l'exige.

5. Divulgation de vos données personnelles

Nous pouvons partager vos données personnelles avec les catégories de destinataires indiquées ci-dessous lorsque ce partage est nécessaire pour faire fonctionner la Plateforme, fournir les services que vous demandez ou respecter les obligations légales applicables.

- **Entités internes du groupe :** nous sommes susceptibles de partager des données personnelles au sein des autres sociétés du groupe Eicher Motors Limited lorsque ce partage est nécessaire au fonctionnement, à la gestion ou à la maintenance de la Plateforme et des services associés.
- **Concessionnaires/distributeurs agréés et partenaires de service :** le cas échéant, nous pouvons partager des données personnelles avec des concessionnaires/distributeurs agréés, des centres d'entretien ou des partenaires fournissant des services liés aux motos, d'assistance à la clientèle ou d'autres services associés aux motos Flying Flea.
- **Prestataires de services et partenaires technologiques :** nous pouvons partager des données personnelles avec des prestataires de services tiers qui soutiennent le fonctionnement de la Plateforme, y compris des fournisseurs de services informatiques, d'administration des systèmes, analytiques, de traitement des paiements, de systèmes d'assistance à la clientèle et d'infrastructures de communication.
- **Partenaires de mobilité et d'écosystème automobile :** dans le cadre des services associés aux véhicules Flying Flea, les données personnelles peuvent être partagées avec certains partenaires tels que les opérateurs d'infrastructures de recharge, les fournisseurs d'assurance ou les partenaires financiers lorsque vous demandez ou activez leurs services sur la Plateforme.

- **Les données marketing et de communication** comprennent vos préférences quant à la réception de nos communications marketing et de celles de tiers et vos préférences en matière de communication.
- **Conseillers professionnels :** nous pouvons partager des données personnelles avec des conseillers professionnels tels que des avocats, des auditeurs, des assureurs et des consultants si nécessaire à des fins juridiques, réglementaires ou opérationnelles.
- **Organismes de régulation et autorités publiques :** les données personnelles peuvent être divulguées aux tribunaux, aux organismes de régulation, aux organismes d'application de la loi ou à d'autres autorités publiques lorsque cette divulgation est requise par la législation en vigueur ou en réponse à des demandes licites.
- **Opérations d'entreprise :** en cas d'opération d'entreprise telle qu'une fusion, une acquisition, une restructuration ou un transfert d'actifs, les données personnelles peuvent être partagées avec les parties concernées impliquées dans l'opération, sous réserve de garanties appropriées.

Lorsque des données personnelles sont partagées avec des tiers, nous prenons des mesures raisonnables pour nous assurer que lesdits tiers traitent les données personnelles conformément à la législation en vigueur sur la protection des données et aux obligations de confidentialité et de sécurité appropriées.

6. Transferts internationaux

- Vos données personnelles peuvent être traitées ou conservées dans des systèmes situés en Inde. Dans certaines circonstances, les données personnelles peuvent également être transférées vers des lieux situés en dehors de l'Inde où les entités de notre groupe, nos prestataires de services ou nos partenaires opèrent, ou y être consultées.

En cas de tels transferts internationaux, nous prenons des mesures raisonnables pour nous assurer que les données personnelles continuent de bénéficier d'un niveau de protection conforme à la législation en vigueur en matière de protection des données.

Tout transfert de données personnelles en dehors de l'Inde est effectué conformément aux exigences de la loi de 2023 sur la protection des données personnelles numériques et d'autres lois applicables, y compris toutes les restrictions qui peuvent être prescrites par le gouvernement indien concernant les transferts de données personnelles vers des pays ou territoires spécifiques.

7. Sécurité des données

Nous mettons en œuvre des mesures techniques et organisationnelles appropriées pour protéger vos données personnelles contre tout accès non autorisé, perte accidentelle, utilisation abusive, modification ou divulgation.

L'accès aux données personnelles est limité aux employés, mandataires, prestataires de services et partenaires qui ont besoin d'y avoir accès aux fins décrites dans la présente politique de confidentialité. Ces personnes sont autorisées à traiter les données personnelles uniquement sur nos instructions et sont soumises à des obligations de confidentialité et de sécurité.

Nous maintenons des garanties qui visent à préserver la sécurité et l'intégrité de la Plateforme et des données personnelles traitées par son intermédiaire. Ces garanties peuvent comprendre la surveillance du système, les contrôles d'accès, le chiffrage et d'autres pratiques de sécurité raisonnables adaptées à la nature des données traitées.

Bien que nous prenions des mesures raisonnables pour protéger les données personnelles, aucun système ne peut garantir une sécurité absolue. Nous vous invitons à prendre les précautions appropriées lors de l'accès à la Plateforme et à protéger vos identifiants de compte et vos appareils contre toute utilisation non autorisée.

8. Conservation des données : durée d'utilisation de vos données personnelles

Nous ne conservons vos données personnelles que pendant la durée nécessaire à la réalisation des finalités pour lesquelles elles ont été collectées, y compris pour la fourniture de services sur la Plateforme et pour le respect des exigences légales, réglementaires, comptables ou de déclaration applicables.

Si vous choisissez de fermer votre compte sur la Plateforme ou si votre rattachement au véhicule Flying Flea lié à votre compte prend fin (par exemple, lors du transfert ou de la vente du véhicule), nous prenons des mesures raisonnables pour supprimer ou anonymiser les données personnelles associées à votre compte, à moins que la conservation de ces données ne soit requise par la législation en vigueur.

Dans certaines circonstances, nous pouvons conserver des informations agrégées ou anonymisées à des fins d'analyse, d'amélioration de produits ou de recherche, sous réserve que ces informations ne vous identifient plus. Vous pouvez demander la suppression de vos données personnelles en nous contactant aux coordonnées fournies dans la présente politique de confidentialité, sous réserve de toute obligation juridique ou réglementaire nous obligeant à conserver certaines informations.

Nous ne conservons vos données personnelles que pendant la durée nécessaire à la réalisation des finalités pour lesquelles elles ont été collectées, y compris pour la fourniture de services sur la Plateforme et pour le respect des exigences légales, réglementaires, comptables ou de déclaration applicables.

Si vous choisissez de fermer votre compte sur la Plateforme ou si votre rattachement au véhicule Flying Flea lié à votre compte prend fin (par exemple, lors du transfert ou de la vente du véhicule), nous prenons des mesures raisonnables pour supprimer ou anonymiser vos données personnelles.

9. Vos droits légaux

Vous disposez des droits suivants à l'égard de vos données personnelles en vertu de la législation sur la protection des données :

- ★ Demander l'accès à vos données personnelles
- ★ Demander la rectification de vos données personnelles
- ★ Demander l'effacement de vos données personnelles
- ★ Retirer votre consentement
- ★ Formuler une réclamation
- ★ Désignation d'un bénéficiaire en cas de décès ou d'incapacité

Si vous souhaitez exercer l'un des droits énoncés ci-dessus, veuillez nous contacter aux coordonnées indiquées à la section 1 ci-dessus. Nous pouvons vous demander certaines informations pour vérifier votre identité avant de répondre à votre demande.

Ce que nous pouvons attendre de vous

Si vous soumettez une demande d'exercice de l'un de vos droits en vertu de la présente politique de confidentialité, nous pouvons vous demander certaines informations afin de vérifier votre identité et de confirmer votre droit à faire une telle demande.

Il s'agit d'une mesure de sécurité qui vise à garantir que vos données personnelles ne sont pas divulguées à une personne qui n'a pas le droit de les recevoir. Nous pouvons également vous contacter pour vous demander des informations supplémentaires si nécessaire afin de clarifier ou de traiter votre demande.

Consentement

En accédant à la Plateforme ou en l'utilisant et en fournissant vos données personnelles, vous reconnaissez avoir lu et compris la présente politique de confidentialité et consentez à la collecte, à l'utilisation, à la conservation et au traitement de vos données personnelles de la manière décrite ici.

Si la Plateforme vous demande votre consentement pour des fonctionnalités ou des services spécifiques, ce consentement est obtenu par le biais de mécanismes appropriés disponibles sur la Plateforme. Vous pouvez retirer votre consentement à tout moment en nous contactant aux coordonnées fournies dans la présente politique de confidentialité ou en modifiant les paramètres concernés sur la Plateforme, le cas échéant.

Le retrait de votre consentement n'affectera pas la licéité de tout traitement effectué avant ce retrait. Toutefois, si le traitement de vos données personnelles est nécessaire pour fournir certains services ou fonctionnalités sur la Plateforme, le retrait de votre consentement peut entraîner la perte de ces services ou fonctionnalités.

Calendrier d'entretien

N°	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE (selon la première échéance) à compter de la date de vente										
	Mois	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	120
	mi (x 1 000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	45
	km (x 1 000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	75
1	Fonctionnement de tous les périphériques électriques (interrupteurs, feux, avertisseur sonore, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Rotation/fonctionnement de l'accélérateur	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Jeu du levier de frein avant et arrière	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Fonctionnement de la direction	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	État d'usure des plaquettes de frein avant	I	I et R	I et R	I et R	I	I	I	I	I	I	I
6	Serrage des écrous d'essieu avant	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T
7	Fonctionnement et rotation fluide de la roue avant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Fonctionnement de la fourche avant (tringlerie et amortisseurs)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Serrage des fixations de la fourche avant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N°	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE (selon la première échéance) à compter de la date de vente										
	Mois	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1 000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1 000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
10	Fonctionnement du verrou de guidon électronique	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Fonctionnement de l'interface homme-machine (IHM) / des commutateurs de commande	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Contrôle du niveau d'huile du maître-cylindre de frein	I	I	I	I et TU	I	I	I et TU	I	I	I et TU	I
13	Serrage des boulons du bras oscillant	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T
14	Fonctionnement de l'amortisseur arrière	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Capteurs de béquille latérale et serrage des boulons de fixation	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T
16	Durites de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Pression des pneus avant et arrière en conditions normales	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A	I et A

N°	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE (selon la première échéance) à compter de la date de vente										
	Mois	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	120
	mi (x 1 000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	45
	km (x 1 000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	75
18	État d'usure des plaquettes de frein arrière	I	I et R	I et R	I et R	I	I	I	I	I	I	I
19	Fonctionnement et rotation fluide de la roue arrière	I	I	I et C	I	I	I	I et C	I	I	I	I
20	Schéma d'usure des pneus avant et arrière	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Serrage des écrous d'essieu arrière	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T
22	Serrage des boulons de fixation du cadre	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T	I et T
23	Serrage du connecteur de câble du calculateur du moteur	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	État des courroies principale et secondaire	I et A	A	A	A	A	R *	A	A	A	A	R *
25	Chargeur du véhicule et fonctionnement de la charge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Vérification de l'état de la batterie (niveau de charge et état de santé)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N°	DESCRIPTION	ENTRETIEN PÉRIODIQUE (selon la première échéance) à compter de la date de vente										
	Mois	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1 000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1 000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
27	Vérification du connecteur du câble de charge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Vérification de la version du logiciel du véhicule	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

REMARQUE

- R * : Remplacer le système d'entraînement par courroie.
- Après le 11e entretien, les entretiens ont lieu tous les 7 500 km / 4 500 miles ou tous les 12 mois, selon la première éventualité. Consulter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé et respecter cette fréquence.
- Veuillez apporter le câble de charge remis au moment de l'achat de votre moto chaque fois que vous vous rendez chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea.

Abréviation	Activité
I	Inspection (correction et remplacement si nécessaire)
C	Nettoyage
A	Correction
T	Serrage au couple indiqué
L	Lubrification
TU	Appoint
R	Remplacement

Démontage non autorisé :

Les composants de la moto que le client ne doit jamais retirer

Pour éviter l'annulation de la garantie ou des problèmes de sécurité majeurs, les composants suivants ne doivent pas être retirés par l'utilisateur. Bien que certains entretiens puissent être effectués par l'utilisateur (comme le gonflage des pneus ou des réglages mineurs des freins), la dépose du composant principal est interdite.

- **Faisceaux de câblage et connecteurs :** ne pas couper, épisser ou débrancher les câbles électriques principaux (hormis les connexions de batterie amovibles désignées par le fabricant, le cas échéant).

AVERTISSEMENT

Les branchements incorrects sont la cause principale des courts-circuits et des feux de moto.

- **Ensemble papillon des gaz/accélérateur :** ne pas démonter ou modifier le mécanisme.

AVERTISSEMENT

Il garantit un contrôle précis et sûr de la vitesse. Son altération peut provoquer un blocage de l'accélérateur ou une accélération irrégulière.

- **Ensembles maître-cylindre/étrier de frein :** ne pas ouvrir les circuits hydrauliques scellés (pour les freins hydrauliques) et ne pas démonter l'étrier (pour les freins mécaniques). Seuls les techniciens des concessionnaires/distributeurs Flying Flea agréés y sont autorisés.

AVERTISSEMENT

Critique pour les performances de freinage. La présence d'air dans les conduites hydrauliques ou le remontage incorrect peut entraîner une défaillance des freins.

- **Écran d'affichage numérique/tableau de bord :** ne pas retirer ou essayer de reprogrammer l'écran d'affichage scellé.

⚠ AVERTISSEMENT

Contient un micrologiciel et des indicateurs de sécurité liés au contrôleur principal. Sa dépose peut désactiver la moto et annuler la garantie.

- **Autocollants ou étiquettes de sécurité posés par le fabricant :** ne pas retirer les autocollants d'avertissement, les étiquettes de VIN ou les sceaux inviolables sur les composants soumis à restrictions.

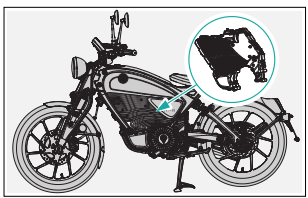
⚠ AVERTISSEMENT

La dépose de ces sceaux est considérée comme une preuve d'altération non autorisée et annule la garantie.

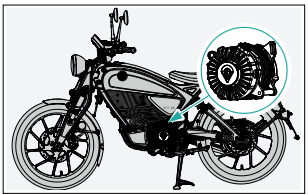
Pour résumer : si un composant est scellé, porte une étiquette d'avertissement ou est connecté au système électronique ou haute tension (batterie, moteur, contrôleur), ne pas essayer de l'ouvrir ou de le retirer. Contacter un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour toute inspection ou réparation de ces composants.

Composants critiques qui ne doivent pas être ouverts, modifiés ou retirés par le client :

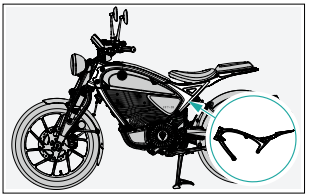
- Bloc-batterie



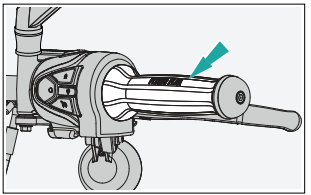
- Bloc-moteur

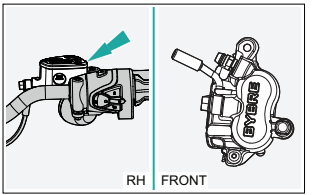


- Calculateur du véhicule
- Chargeur embarqué
- Cadre de la moto (châssis)

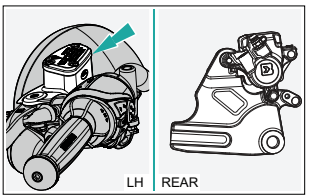


- Principaux composants de suspension
- Faisceaux de câblage et connecteurs
- Autocollants ou étiquettes de sécurité
- Ensemble papillon des gaz/accélérateur

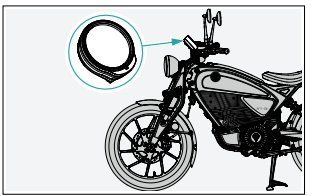




■ Ensembles maître-cylindre/étrier de frein (ABS)



■ Tableau de bord

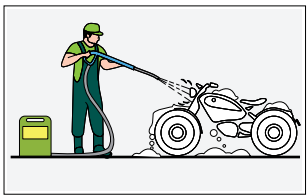


Nettoyage et entretien

Laver régulièrement la moto pour préserver son aspect et protéger ses composants électroniques sensibles.

Instructions de nettoyage

- Une fois la moto éteinte et refroidie, couvrir en toute sécurité toutes les connexions électriques et les ports de charge.
- Rincer la saleté non adhérente à l'aide d'un tuyau basse pression, puis laver délicatement les surfaces peintes, les éléments en plastique et les roues avec un chiffon doux et du savon automobile doux.
- Rincer soigneusement, sécher immédiatement avec un chiffon doux ou de l'air comprimé et rouler lentement tout en freinant légèrement pour sécher les plaquettes.
- Lubrifier les points d'articulation et essuyer tout excès.



Bonnes et mauvaises pratiques pour le nettoyage de la moto

Bonnes pratiques

- Avant le lavage, activer le mode Vacation (Vacances) pour sécuriser les systèmes électriques et réduire la décharge de la batterie. Pour activer le mode Vacation (Vacances), voir **Entretien et soin de votre moto>>Stockage>> Mode Vacation (Vacances)**.
- Vérifier que le couvercle du port de charge est complètement fermé.

- Utiliser une éponge douce ou un chiffon en microfibre pour éviter les rayures. Utiliser des éponges ou chiffons différents pour la carrosserie et les roues.
- Utiliser un savon automobile doux à pH neutre pour protéger la peinture, les joints et les plastiques.
- Sécher immédiatement la moto pour éviter les taches d'eau et tester les freins à faible vitesse après le nettoyage.

Mauvaises pratiques

- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour éviter que de l'eau pénètre dans les composants électriques sensibles.
- Ne jamais pulvériser d'eau directement sur le guidon, le tableau de bord, le moteur ou les pièces électriques ouvertes.
- Éviter les dégraissants, les solvants puissants et les produits chimiques agressifs qui peuvent abîmer la finition de la carrosserie.
- Ne jamais appliquer de cire, de produit de lustrage ou de brillance sur les composants de frein pour éviter une grave défaillance des freins.
- Éviter d'appliquer des produits de lustrage ou de brillance sur les parties de carrosserie non peintes, sauf indication contraire, pour éviter d'endommager les finitions.
- Ne pas laver la moto à la lumière directe du soleil pour éviter l'apparition de taches dues à un séchage trop rapide.

Entretien de la carrosserie et des composants

- Nettoyer la moto à l'eau avec un chiffon doux ou une éponge.
- Veiller à garder la moto dans un endroit bien ventilé.
- Ne pas polir les surfaces mates peintes de la moto pour ne pas augmenter la brillance.
- Laver les parties peintes uniquement à l'eau claire et ne pas utiliser de solvants, de produits de nettoyage ou de détergents puissants.
- Les rayures sur les parties mates ne peuvent pas être retouchées ni corrigées ou supprimées.
- La garantie ne s'applique pas aux parties mates peintes de la moto.

Préparation pour les longs trajets

Préparation de la moto et du conducteur

Commencer par effectuer un entretien/une inspection avant long trajet : effectuer un contrôle approfondi axé sur les éléments suivants :

- **Batterie :** vérifier que le niveau de charge de la batterie est suffisant pour une conduite sûre.
- **Pneus :** vérifier la pression et l'état des pneus, essentiels à l'efficacité et à la sécurité. Vérifier également leur état d'usure.
- **Freins :** s'assurer que le système de freinage et la fonction ABS fonctionnent correctement.

REMARQUE

Si un message d'erreur s'affiche sur le tableau de bord, contacter le service client ou le service d'assistance dépannage (coordonnées disponibles sous **Contact et assistance >>Service client**) ou se rendre chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

- **Composants desserrés :** vérifier que les boulons, fixations et panneaux de carrosserie sont bien serrés. Les resserrer si nécessaire.
- **Équipement de conduite :** La sécurité avant tout ! Toujours porter les équipements suivants :
  - ★ Casque intégral certifié CEE.
  - ★ Veste et pantalon de moto renforcés.
  - ★ Gants avec protection des articulations et bottes de moto.
- **Transport du câble de charge :** toujours transporter le câble de charge portable fourni par Flying Flea.
- **Maintien d'un niveau de charge optimal :** pour préserver l'état de la batterie à long terme, maintenir son niveau de charge entre 40 % et 80 % dans la mesure du possible. Pour un long trajet, la charger à 100 %.
- **Accélération et freinage fluides :** éviter les accélérations et freinages brusques ou agressifs pour ne pas décharger trop rapidement la batterie. Maintenir une vitesse stable.
- **Planification de charges :** ne pas pousser la batterie de la moto à la limite de ses capacités. Prévoir des arrêts pour une charge lorsque la batterie est à un niveau confortable (p. ex., entre 20 % et 30 % restants) plutôt que d'attendre que le niveau de charge soit extrêmement faible.

- **Pauses fréquentes :** s'arrêter toutes les 1 à 2 heures pour s'étirer, se réhydrater et se reposer, vous et la moto. La fatigue nuit à la concentration.

Précautions de sécurité et de logistique

- **Documentation :** toujours avoir sur vous des copies physiques et numériques des documents suivants :
  - ★ Permis de conduire
  - ★ Certificat d'immatriculation du véhicule
  - ★ Documents d'assurance (vérifier si votre contrat inclut l'assistance dépannage 24 h/24 et 7 j/7)

La préparation de votre Flying Flea C6 et la planification de vos arrêts de recharge vous assurent des trajets sûrs et agréables sur longues distances.

Transport et environnement

Instructions pour le transport de la moto

- Si vous remarquez des dommages sur la moto, arrêter immédiatement de rouler afin d'éviter tout autre problème. Signaler le problème sans délai à un concessionnaire/ distributeur Flying Flea agréé.
- Il vous incombe de respecter toutes les lois locales et internationales en matière de propriété, d'utilisation et de transport. Flying Flea n'est pas responsable en cas d'utilisation abusive ou de violation de la loi.
- Toujours transporter la moto verticalement dans un véhicule ou une remorque pouvant supporter son poids.

AVERTISSEMENT

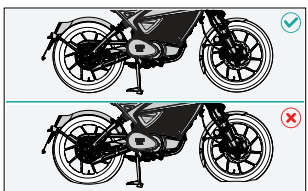
- **Remorquage interdit :** ne jamais remorquer la moto. La force d'un câble de remorquage peut gravement nuire à la direction et à la maniabilité.
- **Remorque interdite :** il est strictement interdit de tracter une remorque avec la moto. Cela réduit l'efficacité de freinage, surcharge les pneus et nuit à la maniabilité.
- **Précaution lors de l'arrimage :** lors de l'arrimage de la moto pour le transport, ne pas placer de sangles sur les faisceaux électriques, le bloc accélérateur ou les carénages et couvercles en plastique fragile.

Stockage

En cas de stockage prolongé de la moto (plus de 15 jours), suivre les directives suivantes pour préserver la durée de vie de la batterie et garantir l'état opérationnel de la moto lors de sa remise en marche.

- Placer la moto sur une surface plane et utiliser uniquement la béquille centrale lors du stationnement.
- Si vous prévoyez de ne pas utiliser la moto pendant une longue période, charger la batterie entre 50 % et 80 % avant de la stocker.
- Activer le mode Vacation (Vacances) avant d'arrêter la moto. Pour plus d'informations, voir **Entretien et soin de votre moto>>Stockage>>Mode Vacation (Vacances)**.
- S'assurer que la moto est propre avant de la stocker. Pour des instructions détaillées, voir **Entretien et soin de votre moto>>Nettoyage et entretien**.

- Veiller à ce que la pression des pneus reste correcte et déplacer régulièrement la moto pour éviter les méplats des pneus pendant le stockage. Pour connaître la pression correcte des pneus, voir **Caractéristiques techniques principales>>Châssis et lubrifiants**.



- Conserver la moto dans un endroit sec et ventilé et la charger une fois par semaine pour maintenir un niveau de charge approprié pendant le stockage.
- Pour éviter tout dommage et assurer la sécurité, éviter toute exposition de la moto à des matériaux corrosifs, une forte chaleur, un feu et des sources d'alimentation externes.
- Pour un stockage à long terme, stocker la moto à une température inférieure à 40 °C.
- Si le niveau de charge descend en dessous de 40 %, recharger la batterie à 80 %. En cas de stockage à long terme, vérifier le niveau de charge de la batterie au moins une fois par semaine pour éviter une décharge profonde.

■ Protéger la moto à l'aide de la housse Flying Flea d'origine.

REMARQUE

■ Surveiller le niveau de charge de la batterie chaque semaine pour éviter une décharge complète.

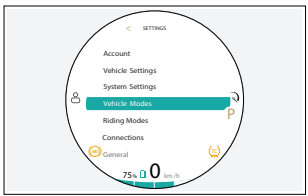
■ Le non-respect de ces consignes de stockage peut affecter gravement les performances à long terme de la moto et annuler la garantie.

Mode Vacation (Vacances)

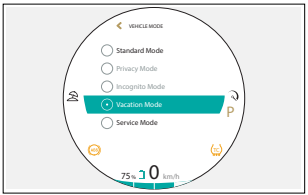
Le mode Vacation (Vacances) permet à la batterie de maintenir sa pleine capacité de charge et ses performances et préserve l'état et la durée de vie de la moto. Il préserve la santé de la batterie, prévient les décharges profondes et évite les dommages aux composants.

Procédure d'activation

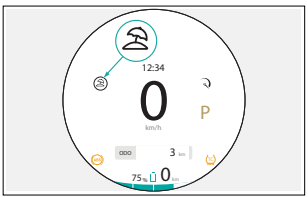
■ Accéder à la section Settings (Paramètres) en balayant l'écran vers la droite ou en appuyant sur le bouton droit du pavé fléché.



■ Sélectionner « Vehicle Modes » (Modes du véhicule), puis l'option « Vacation Mode » (Mode Vacances).



■ Une fois le mode Vacation (Vacances) sélectionné, il s'active comme indiqué sur l'écran d'accueil de la moto.



AVERTISSEMENT

L'ouverture du bloc-batterie est strictement réservée aux techniciens Flying Flea dûment formés. Une manipulation incorrecte du bloc-batterie expose à de graves dangers.

Bonnes pratiques en cas de stockage prolongé

- Tenir tous les matériaux inflammables éloignés de la zone de stockage.
- Charger la batterie au moins une fois par semaine pour maintenir son niveau de charge au-dessus de 50 %.
- Vérifier le niveau de charge chaque semaine et charger la batterie à environ 80 % s'il descend en dessous de 50 à 40 % pour éviter une décharge profonde.

Mauvaises pratiques en cas de stockage prolongé

- Ne placer aucun objet sur la moto pendant le stockage.
- Ne pas laisser pénétrer d'eau dans les boîtes d'emballage si les composants sont stockés séparément.
- Ne pas stocker la moto ou la batterie dans des zones à forte humidité.
- Ne pas exposer la batterie à la condensation, à la pluie ou au gel.
- Ne pas laisser la moto à un niveau de charge bas pendant une longue période.

Recyclage de la batterie

Avertissement de sécurité
Ne pas jeter la batterie avec les ordures ménagères ni au feu. Une élimination incorrecte peut entraîner un incendie, une explosion ou une fuite de substances dangereuses, et causer des blessures et de graves dommages à l'environnement.

Importance du recyclage
Le recyclage permet de récupérer les matières premières essentielles aux nouvelles technologies, ce qui réduit le besoin de nouvelles extractions. Il prévient la contamination du sol et de l'eau par des métaux lourds toxiques et des produits chimiques réactifs dans les décharges, préservant ainsi notre environnement.

Élimination et recyclage responsables
La batterie contient des matériaux précieux et recyclables (comme le lithium). Pour protéger l'environnement et récupérer ces ressources, la batterie doit être recyclée en fin de vie. Elle doit être transportée chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou dans un point de collecte agréé.

Directives environnementales

Conduite écoresponsable
La Flying Flea est faite pour l'aventure. Pour protéger l'environnement et préserver vos spots préférés, veuillez suivre ces conseils simples.

Élimination des pièces détachées/de la moto en fin de vie
Certains produits tels que les liquides de frein qui doivent être remplacés régulièrement et les solvants de nettoyage doivent être manipulés avec précaution. Pour éviter tout dommage à l'environnement, ne jamais jeter ces liquides dans le sol, les canalisations ou les plans d'eau.

- Récupérer ces liquides dans un récipient scellé et les remettre à un centre de recyclage agréé par le gouvernement ou à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour qu'ils soient éliminés en toute sécurité.

- Les batteries lithium-ion nécessitent un recyclage spécifique et ne doivent jamais être mises au rebut avec les ordures ménagères. Comme elles contiennent des matières valorisables et des produits chimiques dangereux, elles ne doivent être manipulées que par un centre de recyclage agréé par le gouvernement ou un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.
- Les composants tels que les pneus, les éléments de carrosserie en plastique et les pièces électroniques, y compris le contrôleur du moteur, les capteurs et l'écran d'affichage, doivent être retournés à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou à un centre de recyclage certifié pour une élimination correcte.
- Toujours éliminer les solvants de nettoyage et les sprays de manière écoresponsable. S'assurer que ces substances sont manipulées conformément aux réglementations locales en matière de gestion des déchets.
- Lorsque la moto arrive en fin de vie, la remettre à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé ou à un centre de démantèlement agréé par le gouvernement. Consulter également les autorités locales pour connaître les procédures d'élimination obligatoires.

CONDITIONS DE GARANTIE

Détails de la garantie

Les motos Flying Flea sont produites dans le respect des meilleures pratiques de qualité en termes de matériaux et de fabrication. Toutes les motos peuvent utiliser des services de garantie limités assurés par un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé.

IMPORTANT : Veillez à bien lire et comprendre les présentes conditions générales.

Le présent avis de garantie décrit les conditions générales régissant les obligations et les exclusions de la couverture de la garantie de la moto uniquement et ne concerne pas les concessionnaires/distributeurs Flying Flea agréés. Aucun élément du présent document ne doit être interprété comme une relation d'agent principal entre Flying Flea et l'un de ses concessionnaires/distributeurs agréés ou leur personnel. Flying Flea garantit que ses motos sont exemptes de tout défaut de fabrication et matériel dans le cadre d'une utilisation normale, sous réserve de respecter les conditions suivantes :

1. Suivre toutes les instructions, précautions de sécurité et procédures d'utilisation décrites dans le Guide de démarrage rapide, le Manuel du propriétaire, toute plateforme, communauté ou forum Flying Flea agréé, l'application Flying Flea, etc.
2. La garantie de votre moto Flying Flea s'applique jusqu'à l'expiration d'une période de **36 mois ou un kilométrage illimité et pour la batterie de 36 mois ou un kilométrage illimité** à compter de la date de vente de la moto au premier propriétaire et à tous les propriétaires ultérieurs jusqu'à l'expiration de la période de garantie mentionnée ci[redacted]essus.
3. Faire effectuer l'entretien régulier de la moto conformément aux consignes de Flying Flea.
4. S'assurer, à chaque visite, que les concessionnaires/distributeurs Flying Flea agréés mettent à jour vos carnets d'entretien dans votre application Flying Flea.

5. Pour que votre garantie reste valide, s'assurer que tous les entretiens et maintenances programmés sont effectués par un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé. Les entretiens doivent être effectués selon le calendrier d'entretien recommandé ou après un kilométrage relevé au totalisateur précisé dans ce document.
6. Dans le cadre de cette garantie, Flying Flea réparera ou remplacera toutes les pièces présentant des défauts de fabrication après inspection. Toute pièce défectueuse remplacée en vertu de la présente garantie devient la propriété exclusive de Flying Flea.
7. Cette garantie est strictement limitée à la réparation ou au remplacement de pièces d'origine présentant des défauts de fabrication, ce qui constitue le seul recours disponible dans le cadre de cette couverture de garantie.
8. Dans toute la mesure autorisée par la législation en vigueur, toutes les autres garanties de quelque nature que ce soit, explicites ou implicites, sont exclues. L'exclusion des garanties implicites mentionnée dans le présent document ne s'applique pas dans la mesure où elle est interdite par la législation en vigueur.
9. La garantie ne s'applique pas aux éléments suivants :
   (a) Les consommables, y compris, mais sans limitation, le liquide de frein, les plaquettes de frein, les ampoules à LED, les fusibles, etc., utilisés pendant la réparation/le remplacement ne sont pas couverts et sont à la charge du client.
   (b) La garantie ne couvre pas le vieillissement normal ou l'usure naturelle des composants. Cela inclut la détérioration ou la rouille des pièces plaquées, de la peinture, du caoutchouc, du plastique et des éléments en verre. En outre, les éléments soumis à une usure régulière tels que les câbles de commande, les plaquettes de frein, les courroies de transmission, les poulies, les faisceaux électriques, etc., sont exclus de la couverture.

(c) Les clients assument tous les risques et sont responsables de toutes les réparations qu'ils réalisent eux-mêmes ou de la pose ou du remplacement de pièces effectués par des concessionnaires/distributeurs non agréés. La présente garantie est immédiatement annulée si la moto ou l'un de ses composants est altéré, modifié, démonté, réparé, etc., par toute personne non autorisée par Flying Flea.

(d) Les dommages dus à l'utilisation de pièces et/ou d'accessoires non d'origine, à un manque d'entretien ou à des habitudes de conduite incorrectes.

(e) Les dommages du système de gestion de la batterie, du calculateur du véhicule, du chargeur embarqué, des pièces du moteur et des capteurs, etc., dus à une altération qui affecte les performances de la moto.

(f) Les pièces endommagées par un accident, une collision, de la négligence, un abus, une mauvaise manipulation, un incendie, un cas de force majeure, etc.

(g) Les motos entretenues ou réparées chez des concessionnaires/distributeurs non agréés.

(h) Les motos utilisées pour des compétitions, courses, rallyes, cascades, sauts, acrobaties, etc., ou des activités similaires, car les motos ne sont pas conçues ou destinées à un tel usage.

(i) La défaillance des composants électriques tels que les ampoules, les fusibles, etc., et des composants électroniques, y compris le calculateur du véhicule, etc., due à des réparations non agréées.

(j) La moto, ses composants ou le câble de charge s'ils ont subi des manipulations, altérations ou modifications non autorisées.

(k) Tout dommage résultant d'un cas de force majeure, y compris, sans limitation, tout acte de guerre, catastrophe naturelle telle qu'un tremblement de terre, ouragan, tornade, inondation, incendie ou autre sinistre similaire, émeute, acte de terrorisme, etc.

(l) Tout dommage, défaillance ou perte causé(e) par un montage, une charge, un entretien, un entreposage ou une utilisation inappropriés de la moto ou de ses composants.

(m) **Usage incorrect de la batterie :** la moto est utilisée avec des niveaux de charge de la batterie ou un équipement de charge autres que ceux explicitement précisés par Flying Flea dans le manuel du propriétaire ou sur son site Web.

10. N'utiliser que des pièces, accessoires et câbles (le cas échéant) agréés Flying Flea. L'utilisation de pièces de performance fournies par un autre fabricant annule la garantie de la moto.
11. La ou les clauses suivantes sont spécifiquement exclues des conditions générales de la présente garantie :
    (a) Tout accessoire Flying Flea modifié pour être utilisé ou installé sur un modèle de moto Flying Flea pour lequel il n'est pas conçu ou recommandé.
12. Flying Flea se réserve le droit de statuer en dernier ressort sur toutes les réclamations au titre de la garantie :
13. Flying Flea se réserve le droit de modifier le design de ses motos à tout moment. Ces modifications ne créent pas d'obligation de mise à niveau des motos fournies antérieurement.
14. Lorsque vous achetez une Flying Flea C6, achetez des pièces ou demandez un entretien ou une assistance sous garantie, nous pouvons collecter des informations personnelles ou sensibles vous concernant et concernant des tiers associés (tels que des membres de votre famille). Ces données peuvent être fournies directement par vous ou collectées par le biais de nos systèmes internes.
    En utilisant nos services, vous acceptez expressément que Flying Flea traite ces informations aux fins spécifiques et limitées décrites ci-dessous.
    (a) Flying Flea collecte et traite des données personnelles et sensibles vous concernant et concernant des tiers associés strictement à des fins commerciales autorisées et limitées.
    (b) Flying Flea peut partager vos données et informations personnelles avec son réseau mondial, y compris ses concessionnaires, prestataires de services et conseillers juridiques, si ses opérations commerciales ou la loi l'exigent. De plus, vous acceptez l'utilisation de votre image et de votre voix dans les supports marketing, vidéos et contenus promotionnels de Flying Flea, etc.

CONDITIONS DE GARANTIE

Pour retirer votre consentement exprès prévu au point 14 ci-dessus, vous acceptez d'envoyer un e-mail à l'adresse **support.emea@flyingflea.com** en précisant votre volonté de retirer votre consentement. Flying Flea supprime en conséquence toutes les données sensibles et/ou personnelles vous concernant, telles qu'elles figurent dans les dossiers de Flying Flea, dans un délai raisonnable, conformément à la législation en vigueur.

15. En vertu de la présente garantie, la seule obligation de Flying Flea est de réparer ou de remplacer à sa discrétion les pièces défectueuses. Ce sont les seuls recours disponibles pour toute réclamation au titre de la garantie. Flying Flea n'est pas responsable des dommages accessoires, consécutifs ou spéciaux, que la réclamation soit fondée sur un contrat, une négligence ou toute autre théorie juridique. Cette exclusion des dommages-intérêts reste en vigueur même si les solutions prévues ont échoué à atteindre leur objectif essentiel.
16. Les garanties énoncées ici sont les seules fournies par Flying Flea. Nous déclinons toute autre garantie, expresse, implicite ou légale, dans toute la mesure permise par la loi.
17. La garantie générale est régie par les lois de l'Inde et vous acceptez par les présentes la compétence exclusive des tribunaux de New Delhi, en Inde.
18. En toutes circonstances, des lubrifiants et des liquides de frein recommandés par Flying Flea doivent être utilisés.
19. Si vous avez acheté une Flying Flea d'occasion, veuillez vous rendre chez un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé pour mettre à jour vos informations. Par cette démarche, vous vous assurez que la garantie restante vous est bien transférée.

CONDITIONS DE GARANTIE

Exclusions de garantie :

La main-d'œuvre et les composants énumérés ci-dessous ne sont pas couverts par la garantie :

- Fixations et leur serrage et autres réglages courants.
- Pièces d'usure telles que les freins (leviers, plaquettes, etc.), cales, rondelles, etc.
- Ampoules et fusibles.
- Liquide de frein, graisse, etc.
- Tous les flexibles, tuyaux et éléments esthétiques en plastique.
- Pneus (sous réserve d'un accord avec un équipementier exclusif).

Modifications apportées à la moto :

- Les dommages aux composants concernés ou la défaillance de fonctions de sécurité résultant de modifications ne sont pas couverts par la garantie. L'ouverture des composants du câble de charge, etc., peut entraîner des dommages et annuler la garantie.

La garantie Flying Flea ne couvre pas les dommages ci-dessous liés à l'utilisation de la moto :

- Dommages ou défaillances résultant d'un remorquage à des fins professionnelles.
- Dommages à la batterie dus à une décharge excessive causée par une immobilisation prolongée.
- Pour éviter des dommages permanents à la batterie, recharger la batterie de la moto avant qu'elle soit complètement déchargée.
- Dommages à la batterie, au moteur et à d'autres composants dus à une immersion dans l'eau.
- Problèmes causés par un entretien incorrect, le non-respect du calendrier d'entretien recommandé ou des instructions d'entretien fournies au besoin et/ou du démontage ou de la modification du produit.

Responsabilité du propriétaire

Pour maintenir votre Flying Flea C6 en parfait état et vous assurer que votre garantie reste valide, veuillez suivre les règles suivantes :

1. **Action rapide :** si vous constatez une anomalie, prévenez immédiatement un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé. La prise de mesures rapides évite d'autres dommages et garantit le traitement de votre réclamation dans un délai raisonnable.
2. **Entretien agréé :** tous les entretiens programmés doivent être effectués par un concessionnaire/distributeur agréé exactement comme indiqué dans ce manuel. Bien que les carnets d'entretien soient enregistrés dans l'application Flying Flea, nous vous recommandons de conserver vos propres carnets pour disposer d'un historique complet.
3. **Conditions de fonctionnement :** les environnements exigeants tels que les températures extrêmement élevées ou basses ou la poussière épaisse exigent des entretiens plus fréquents que ceux recommandés par le calendrier standard pour assurer la fiabilité.
4. **Conformité juridique et de sécurité :** il vous incombe de respecter toutes les lois locales en matière de propriété et de transport. Pour votre protection, portez toujours un équipement de sécurité certifié, y compris un casque, des lunettes et des bottes de moto.
5. **Transfert de propriété :** ce manuel du propriétaire est un document essentiel associé à la moto. Si vous vendez ou cédez votre Flying Flea C6, remettez au nouveau propriétaire tous les documents requis et expliquez-lui comment accéder au manuel du propriétaire à l'aide du QR code.

CONDITIONS DE GARANTIE

Limitations de responsabilité

La garantie exclut les dommages ou défaillances résultant des conditions suivantes :

1. La garantie ne couvre pas toute négligence ou mauvaise utilisation de la moto ou de la batterie, notamment, mais sans s'y limiter :

- Suppression, déformation ou altération du numéro d'identification d'origine gravé sur la moto, le moteur ou la batterie.
- Dommages ou casse du boîtier de batterie.
- Ouverture, altération ou signes d'accès forcé du boîtier de batterie.
- Court-circuit résultant d'une mauvaise utilisation ou de procédures de test non autorisées.
- Charge inadéquate du bloc-batterie en raison d'une mauvaise utilisation ou d'un équipement inadapté.
- Ne pas laisser la batterie complètement déchargée pendant une longue période pour éviter une perte de capacité permanente ou un endommagement des cellules.
- En cas d'inutilisation de la moto, vérifier au moins tous les 15 jours que son niveau de charge est d'au moins 40 %.
- N'utiliser que le câble de charge homologué par le fabricant. L'utilisation d'un équipement de charge tiers ou non recommandé annule la garantie.
- S'assurer que la moto est éteinte et au repos pendant au moins 3 heures par jour.
- Ranger la moto dans un endroit ombragé ; éviter des températures supérieures à 35 °C.
- La garantie ne couvre pas l'usure normale, y compris la dégradation normale de la batterie, son vieillissement ou sa perte de capacité survenant pendant les périodes d'inactivité.

2. Les composants exclusifs tels que les pneus sont couverts par la garantie du fabricant d'origine. Les utilisateurs doivent contacter directement ces fabricants pour toute réclamation ; la société n'est pas responsable de ces composants.
3. Toutes les pièces réparées ou remplacées dans le cadre de la présente garantie sont uniquement couvertes pour la durée de la période de garantie initiale.
4. La société et ses concessionnaires/distributeurs agréés ne sont pas tenus responsables des retards d'entretien résultant de circonstances indépendantes de leur volonté.
5. La société ne peut être tenue responsable des dommages indirects, accessoires, spéciaux ou consécutifs résultant de l'utilisation ou de l'entretien de la moto.
6. La société se réserve le droit de modifier la conception ou d'améliorer le produit à tout moment sans préavis et sans obligation d'adapter les motos précédemment vendues.
7. Pour garantir la validité d'une réclamation au titre de la garantie, le client doit respecter la condition suivante :

■ Présenter la moto à un concessionnaire/distributeur Flying Flea agréé et fournir un rapport détaillé du problème pour permettre au concessionnaire/distributeur d'inspecter et de diagnostiquer la cause sous-jacente.

8. Cette garantie est exclusivement octroyée par la société pour la Flying Flea C6. Aucun employé, concessionnaire ou autre personne n'est autorisé à prolonger ou modifier la présente garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute modification non autorisée de cette moto peut entraîner un fonctionnement dangereux et une baisse des performances. De telles modifications entraîneront l'annulation de la couverture de garantie.

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Certificat de conformité

Homologation du système de surveillance de la pression des pneus

Exigences essentielles	Résultats
Article 3.1(a) - Santé	Conforme
Article 3.1(a) - Sécurité	Conforme
Article 3.1(b) - Compatibilité électromagnétique	Conforme
Article 3.2 - Spectre radioélectrique	Conforme
Documentation technique :	SZ-CERT230601609-01

Après examen de la documentation technique et des éléments de preuve, l'équipement susmentionné a été jugé conforme aux exigences essentielles de la directive 2014/53/UE sur les équipements radioélectriques, comme indiqué ci-dessus.

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Ce certificat est délivré uniquement pour les équipements mentionnés ci-dessus et est soumis aux conditions et restrictions énumérées en annexe. Cette certification d'examen de type est délivrée en vertu du module B de la directive 2014/53/UE sur les équipements radioélectriques ; l'apposition du numéro d'identification de l'organisme notifié à côté du marquage CE n'est PAS autorisée. Les changements ou modifications de l'équipement qui nécessitent une nouvelle évaluation ne sont pas autorisés ; tout changement de ce type invalide ce certificat d'examen de type.

Ce certificat est valide pendant 5 ans à compter de sa date de délivrance, sauf si des changements/modifications ont été apportés à la ou aux normes appliquées ou au type d'équipement évalué.

Autorisé par : Sarl

Certificateur
de l'organisme notifié/du TCB

Date d'émission du certificat
28 juin 2023

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

EXIGENCES ESSENTIELLES	NORME(S) APPLIQUÉE(S)
Article 3.1(a) - Santé	EN 62479:2010
Article 3.1(a) - Sécurité	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Article 3.1(b) - Compatibilité électromagnétique	EN 301 489-1 V2.2.3 / EN 301 489-17 V3.2.4
Article 3.2 - Spectre	EN 300 328 V2.2.2

DONNÉES TECHNIQUES DU PRODUIT	
Numéro(s) de modèle(s)	TR0001TV340101000, TR0001TV360101000, TR0001TV370101000, TR0023TV470101000 (Tous les modèles étaient identiques, avec seulement des différences sur le numéro de modèle, l'application et le type de véhicule sur lequel il est monté.)
Référence	RAJ01207
Version du matériel :	H1.0
Version du logiciel :	R1.1

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

INFORMATIONS RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT				
Équipement radioélectrique	Plage de fréquence (MHz)	Type d'antenne	Modulation	Puissance d'émission
1	2 402-2 480	Note 1	GFSK	-18,7 dBm

REMARQUE

1) Antenne métallique, -12,24 dBi

CONDITIONS/RESTRICTIONS
Les conditions et restrictions suivantes s'appliquent : 1) Aucune

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Homologation du calculateur du véhicule

Numéro d'enregistrement : AK 50715991 0001

Numéro de rapport : IN26OW8Q 001

Titulaire : ROYAL ENFIELD (ENTITÉ D'EICHER MOTORS LIMITED), 296 Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, Inde

Produit : Équipement radioélectrique (CALCULATEUR DU VÉHICULE)

Désignation du type indiquée à la page suivante

Ce certificat de conformité fait référence au produit susmentionné. Il atteste que l'échantillon est conforme aux exigences d'évaluation mentionnées à la page suivante. Ce certificat n'implique pas l'évaluation de la production du produit et ne permet pas l'utilisation de la marque de conformité TÜV Rheinland.

Organisme de certification

Date : 11 février 2026

Shawn Peng

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Numéro d'enregistrement : AK 50715991 0001

Produit : Équipement radioélectrique (CALCULATEUR DU VÉHICULE)

Testé selon les normes suivantes :

EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V 1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Identification : Désignation du type
Modèle principal : RBF00024
Modèle associé : RBF00016
Remarque :
Se reporter au rapport de test IN260W8Q 001 pour plus d'informations
Numéro d'enregistrement : CL 50723619 0001
Numéro de rapport : 1726DKRC 001



Titulaire : ROYAL ENFIELD (ENTITÉ D'EICHER MOTORS LIMITED), 296 Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, Inde

Produit : Équipement radioélectrique (calculateur du véhicule)

Certification EN 18031-1:2024

D'après la norme : EN 18031-2:2024

Type de système de certification des produits : essai de type

Identification : désignation du type/modèle RBF00016, RBF00024

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Ce certificat de conformité fait référence au produit susmentionné. Il n'est valable que pour les produits identiques aux échantillons testés, qui constituent des éléments de production ultérieurs déclarés par le fabricant comme conformes au type certifié, et ne permet pas l'utilisation de la marque de conformité TUV Rheinland.

Date d'émission : 21 avril 2026

Organisme de certification : TÜV Rheinland (China) Ltd.

Signature du certificateur : B.Sc. 

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Numéro d'enregistrement : AK 50734802 0001

Numéro de rapport : IN264NNQ 001

Titulaire : ROYAL ENFIELD (ENTITÉ D'EICHER MOTORS LIMITED), 296 Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, Inde

Produit : Équipement radioélectrique (CALCULATEUR DU VÉHICULE)

Désignation du type indiquée à la page suivante

Ce certificat de conformité est basé sur l'évaluation d'un échantillon du produit mentionné ci-dessus. Il atteste que l'échantillon testé est conforme aux clauses pertinentes de l'article 3 de la directive 2014/53/UE (voir la page suivante pour plus d'informations). Ce certificat n'implique pas l'évaluation de la production et ne permet pas l'utilisation de la marque de conformité TÜV Rheinland. Le titulaire du certificat est autorisé à utiliser ce certificat dans le cadre de la documentation technique et conjointement à la déclaration CE de conformité.

Il ne s'agit pas d'un certificat d'examen UE de type.

Organisme de certification

Date : 6 août 2026

Shawn Peng

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Numéro d'enregistrement : AK 50734802 0001

Produit : Équipement radioélectrique (CALCULATEUR DU VÉHICULE)

Testé selon les normes suivantes :

EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V 1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020
EN 18031-1:2024
EN 18031-2:2024

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Identification : Désignation du type
Modèle principal : RBF00024
Modèle associé : RBF00016
Remarque :
Se reporter au rapport de test IN264MNQ 001 pour plus d'informations.



Modules Bluetooth RTA Infineon

Informations relatives au produit	
Conception(s) incluse(s)	152530
Date de qualification	2026-04-03
Numéro de réception	R078702
Société membre	Eicher Motors Limited
Nom d'utilisateur	Ganesh Kumar D
Adresse	Royal Enfield, entité d'Eicher Motors Limited, 296 Rajiv Gandhi Salai, Shollinganallur
Ville	Chennai
État	Tamil Nadu
Pays	Inde
Code postal	600119

Liste de produits				
Nom	**Description**	**Numéro de modèle**	**Date de publication**	**Site Web**
CALCULATEUR DU VÉHICULE	CALCULATEUR DU VÉHICULE, INTERNATIONAL	RBF00024	6 avril 2026	
CALCULATEUR DU VÉHICULE	CALCULATEUR DU VÉHICULE, NATIONAL	RBF00016	6 avril 2026	

Remplir la demande

En saisissant mon nom ou tout autre symbole de signature dans le champ « Signature » ci-dessous, j'accepte et signe au nom d'Eicher Motors Limited (la « Société ») les Conditions d'utilisation de Bluetooth Qualification Workspace (My Projects / Show Tou), et je déclare et garantis ce qui suit, personnellement et au nom de la Société :

Je suis autorisé(e) par la Société à accepter et signer ce document au nom de la Société et à soumettre ce produit.

En vertu de ses documents constitutifs ou de toute autre loi applicable, la Société n'est pas tenue de requérir plus d'un signataire, un cachet ou un sceau, ou une signature en présence de témoins pour juridiquement engagée.

J'accepte de conclure un contrat électronique en anglais et d'adopter les caractères et symboles saisis dans le champ de signature ci-dessous comme ma signature, avec le même effet qu'une signature à l'encre.

Signature :

Ganesh Kumar D

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Modules Bluetooth RTA Quectel

Informations relatives au produit	
Numéro	Q387165
Conception(s) incluse(s)	175251 370102 385386
Date de qualification	30 juillet 2026
Numéro de réception	R079932
Société membre	Eicher Motors Limited
Nom d'utilisateur	Ganesh Kumar D
Adresse	Royal Enfield, entité d'Eicher Motors Limited, 296 Rajiv Gandhi Salai, Shollinganallur
Ville	Chennai
État	Tamil Nadu
Pays	Inde
Code postal	600119

Liste de produits				
Nom	**Description**	**Numéro de modèle**	**Date de publication**	**Site Web**
CALCULATEUR DU VÉHICULE	CALCULATEUR DU VÉHICULE, INTERNATIONAL	RBF00024	31 juillet 2026	
CALCULATEUR DU VÉHICULE	CALCULATEUR DU VÉHICULE, NATIONAL	RBF00016	31 juillet 2026	

Remplir la demande

En saisissant mon nom ou tout autre symbole de signature dans le champ « Signature » ci-dessous, j'accepte et signe au nom d'Eicher Motors Limited (la « Société ») les Conditions d'utilisation de Bluetooth Qualification Workspace (My Projects / Show Tou), et je déclare et garantis ce qui suit, personnellement et au nom de la Société :

Je suis autorisé(e) par la Société à accepter et signer ce document au nom de la Société et à soumettre ce produit.

En vertu de ses documents constitutifs ou de toute autre loi applicable, la Société n'est pas tenue de requérir plus d'un signataire, un cachet ou un sceau, ou une signature en présence de témoins pour juridiquement engagée.

J'accepte de conclure un contrat électronique en anglais et d'adopter les caractères et symboles saisis dans le champ de signature ci-dessous comme ma signature, avec le même effet qu'une signature à l'encre.

Signature :

Ganesh Kumar D

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Numéro d'enregistrement : CL 507450940001

Numéro de rapport : CN26PVJ6001
Titulaire : ROYAL ENFIELD (ENTITÉ D'EICHER MOTORS LIMITED), 296 Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, Inde

Produit : Équipement radioélectrique (CALCULATEUR DU VÉHICULE)

Certification selon :
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.1.1:2017
EN 303413 V 1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.3.1:2024
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021

EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

Type de système de certification des produits : essai de type

Identification : Désignation du type - Modèle principal : RBF00024 / Modèle associé : RBF00016 Remarque : Se reporter au rapport de test CN26PVJ6 001 pour plus d'informations.

Ce certificat de conformité fait référence au produit susmentionné. Il n'est valable que pour les produits identiques aux échantillons testés, qui constituent des éléments de production ultérieurs déclarés par le fabricant comme conformes au type certifié, et ne permet pas l'utilisation de la marque de conformité TÜV Rheinland. Les résultats de la certification sont uniquement utilisés en dehors de la République populaire de Chine. Il ne s'agit pas d'un certificat d'examen UK de type.

Date d'émission : 28 août 2026

Organisme de certification : TÜV Rheinland (China) Ltd.

Shawn Peng

Signature du certificateur : Shawn Peng

Chargement sans fil RTA

Certificat d'examen UK de type

1622 - UK - 250637

Conformément au règlement 2017 (S.I. 2017/1206) du Parlement britannique relatif à la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques, ce certificat s'applique au(x) produit(s) suivant(s) :

Produit(s) : Chargeur sans fil

Modèle(s) : L259WC002-CS-R

Mis sur le marché sous le nom ou la marque :

ASAP Technology (Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100, Chine

Ce certificat atteste que nous, en tant qu'organisme agréé 1622 du Royaume-Uni, avons examiné la documentation technique et les éléments de preuves pour l'équipement susmentionné et avons conclu qu'il était conforme aux exigences de l'annexe 3, module B du Règlement sur les équipements radioélectriques 2017 (S.I. 2017/1206) en ce qui concerne les exigences essentielles suivantes couvertes par l'examen :

6 (1)(a) : santé et sécurité

6 (1)(b) : compatibilité électromagnétique

6 (2) : utilisation du spectre radioélectrique

Il est basé sur l'examen du dossier de documentation technique suivant. Se reporter à l'annexe pour plus d'informations techniques.

Dossier de documentation technique : CER223289

Version du certificat : 1.0

Signataire autorisé Zone Peng , Examinateur TCB Valable à compter du 29 septembre 2025

(Jour /Mois /Année)

Ce certificat a été délivré par Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canada

Ce certificat reste valide, sauf annulation ou révocation, à condition que les conditions indiquées sur la ou les pages suivantes soient respectées et que le produit reste satisfaisant en utilisation. Ce certificat ne sera pas valide si le demandeur apporte des changements ou des modifications au produit approuvé qui n'ont pas été notifiés à Nemko et acceptés par écrit. Si les réglementations ou normes indiquées sont modifiées, les produits doivent être de nouveau approuvés avant d'être mis sur le marché. Nemko North America, Inc. est un organisme accrédité par le Conseil canadien des normes (CCN).

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Toute personne non partie au contrat en vertu duquel le présent document est délivré ne peut faire valoir une réclamation contre Nemko pour toute responsabilité découlant d'erreurs ou d'omissions qui pourraient figurer dans ledit document ou pour toute erreur de jugement, faute ou négligence commise par le personnel lors de l'établissement ou de la délivrance du présent document et en relation avec les activités qu'il pourrait prévoir.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Description de l'équipement : Chargeur sans fil

Modèle/type : L259WC002-CS-R

Modèle(s) de variante(s) :

Marque/nom commercial : EVDS

Tension d'alimentation : Entrée : 9-16 V CC, 2,5 A
Sortie: CC 5 V - 1 A (5 W) / CC 9 V - 1,1 A (10 W) / CC 12 V - 1,25 A (15 W)

Version du matériel : A2

Version du logiciel : CRC192A

Type d'antenne : antenne à bobine

Gain maximal de l'antenne : 0 dBi

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type d'équipement radioélectrique	Plage de fréquence	Intensité du champ	Modulation
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m @ 10 m	FSK

DOCUMENTATION DE L'EXAMEN DE TYPE ET NORMES ÉVALUÉES

Règlement(s)	Normes évaluées	Numéro du rapport de test	Date de publication
6 (1)(a)	BS EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	BS EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-BS03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (1)(b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-BS02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (2)	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

DOCUMENTATION SUPPLÉMENTAIRE

Aucune.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR L'HOMOLOGATION

Aucune.

MARQUAGE DU PRODUIT

Les équipements radioélectriques doivent porter un numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant leur identification ainsi que le nom, le nom commercial enregistré ou la marque déposée du fabricant et l'adresse postale à laquelle il peut être contacté. Si le fabricant n'est pas situé au Royaume-Uni, l'équipement radioélectrique doit également porter le nom, le nom commercial enregistré ou la marque déposée de l'importateur et l'adresse postale à laquelle il peut être contacté. Si la taille ou la nature de l'équipement radioélectrique ne permet pas le marquage requis, il peut être apposé sur son emballage ou dans un document d'accompagnement. Le marquage UKCA doit être apposé de manière visible, lisible et indélébile sur l'équipement radioélectrique ou sa plaque signalétique, à moins que cela ne soit pas possible ou non garanti en raison de la nature de l'équipement radio. Le marquage UKCA doit également être apposé de manière visible et lisible sur l'emballage.

RÉVISION DU CERTIFICAT

Version	Date	Description
1.0	29 septembre 2025	Version initiale

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Gouvernement indien
Ministère des Communications
Département des télécommunications
WPC Wing
Sanchar Bhawan, New Delhi-110001.
[Génération de l'homologation de type d'équipement par auto-déclaration
délivrée en vertu de l'O.M. n° ETA-WPC/Policy/2018-19 du 26 février 2019]

CETTE HOMOLOGATION EST DÉLIVRÉE POUR UN SEUL MODÈLE PORTANT LE NOM DE MODÈLE L259WC002-CS-R

Numéro d'enregistrement : ETA-SD-20250907687 Date : 5 Septembre 2026

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

I). Informations relatives au demandeur et paramètres de l'équipement :

1	Nom et adresse du premier demandeur. (Fabricant indien/Représentant indien autorisé pour le fabricant étranger)	EVDS-TEC PRIVATE LIMITED, 406 Atlantis One, Opp Hir asha Arcade, Near Sagar S Daskroi Ahmedabad Gujarat, Ahmedabad, GUJARAT, 380060
2	Catégorie d'équipement	Chargeur sans fil L259WC002-CS-R
3	Marque	ASAP Technology (Jiangxi) Co., Ltd., Chine
4	Modèle	L259WC002-CS-R
5	Plage(s) de fréquence de l'équipement	1. 110-205 KHz
6	Puissance de sortie max./intensité de champ/ densité spectrale de puissance	1. Intensité du champ magnétique à 10 m (dB et microA/m). -13,25

7	Notification(s) au Journal officiel indien concernée(s)	1. 870 (E) du 21-12-2021	
8	Informations relatives au rapport de test RF :-		
	Nom et adresse/pays du laboratoire accrédité qui émet le rapport de test RF	Référence/numéro du certificat d'accréditation	Numéro et date du rapport de test
	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co.Ltd & Building 1, No. 6, Tongxin Road, Dongcheng Street, Dongguan, Guangdong, Chine	CNAS L5772	PTC25062420101E- EM01 & 20-08-2025

II). Conditions générales

(i). Ce certificat n'est pas valide en cas de modification des paramètres ci-dessus et de non-conformité avec la notification au Journal officiel mentionnée au point 7 ci-dessus.

(ii). L'utilisation de cet équipement est exemptée de l'obligation de licence conformément à la notification au Journal officiel mentionnée au point 7, sur la base (non exclusive) du non-brouillage, de la non-protection et du partage.

(iii). L'utilisation de cet équipement en cas de non-conformité à la notification ci-dessus nécessitera une licence d'exploitation sans fil spécifique délivrée par ce ministère.

(iv). Les unités de terrain du WPC Wing se réservent le droit de procéder à un contrôle/audit d'échantillons aux fins d'analyse de la radiofréquence/de surveillance du spectre afin d'éviter toute interférence avec d'autres utilisateurs sans fil et d'assurer la conformité des paramètres techniques mentionnés aux points 5, 6 et 7.

(v). Ce certificat n'est valide que pour l'équipement exempté des exigences de licence d'importation conformément à la politique d'importation du DGFT ; pour l'importation d'un tel dispositif, une autorisation ou un engagement d'importation fondé sur une auto-déclaration et généré dans le système (Saralsanchar) est requis.

(vi). Le demandeur s'expose à des poursuites en vertu du droit indien en cas de déclaration inexacte ou de soumission de rapport(s) d'essai RF non authentique(s) en vue de l'obtention d'une ETA par auto-déclaration.

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

REMARQUE

1. Une fois l'homologation générée par auto-déclaration pour un modèle, il peut ensuite être utilisé par d'autres personnes à des fins d'importation/utilisation en Inde.
2. Les importateurs du modèle ci-dessus doivent se conformer, le cas échéant, à d'autres exigences d'importation auprès des douanes.

Certificat d'examen UE de type

1622 - RED -251000

Conformément à la directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques, ce certificat s'applique au(x) produit(s) suivant(s) :

Produit(s) : Chargeur sans fil

Modèle(s) : L259WC002-CS-R

Mis sur le marché sous le nom ou la marque :

ASAP Technology (Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100, Chine

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Ce certificat atteste que nous, en tant qu'organisme notifié de l'UE 1622, avons examiné la documentation technique et les éléments de preuve pour l'équipement susmentionné et avons conclu qu'il était conforme aux exigences du Module B de l'annexe III de la directive 2014/53/UE sur les équipements radioélectriques en ce qui concerne les exigences essentielles suivantes couvertes par l'examen :

Article 3.1 (a) : santé et sécurité
Article 3.1 (b) : compatibilité électromagnétique
Article 3.2 : utilisation du spectre radioélectrique

Il est basé sur l'examen du dossier de documentation technique suivant. Se reporter à l'annexe pour plus d'informations techniques.

Dossier de documentation technique : CER223288

Version du certificat : 1.0

Signataire autorisé Zona Peng , Examinateur TCB **Valable à compter du** 29 septembre 2025 (Jour / Mois / Année)

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Ce certificat a été délivré par Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canada

Ce certificat reste valide, sauf annulation ou révocation, à condition que les conditions indiquées sur la ou les pages suivantes soient respectées et que le produit reste satisfaisant en utilisation. Ce certificat ne sera pas valide si le demandeur apporte des changements ou des modifications au produit approuvé qui n'ont pas été notifiés à Nemko et acceptés par écrit. Si les réglementations ou normes indiquées sont modifiées, les produits doivent être de nouveau approuvés avant d'être mis sur le marché. Nemko North America, Inc. est un organisme accrédité par le Conseil canadien des normes (CCN).

Toute personne non partie au contrat en vertu duquel le présent document est délivré ne peut faire valoir une réclamation contre Nemko pour toute responsabilité découlant d'erreurs ou d'omissions qui pourraient figurer dans ledit document ou pour toute erreur de jugement, faute ou négligence commise par le personnel lors de l'établissement ou de la délivrance du présent document et en relation avec les activités qu'il pourrait prévoir.

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

Annexe au certificat d'examen UE de type

DESCRIPTION DU PRODUIT

Description de l'équipement : Chargeur sans fil

Modèle/type : L259WC002-CS-R

Modèle(s) de variante(s) :

Marque/nom commercial : EVDS

Tension d'alimentation : Entrée : 9-16 V CC, 2,5 A
Sortie: CC 5 V - 1 A (5 W) / CC 9 V - 1,1 A (10 W) / CC 12 V - 1,25 A (15 W)

Version du matériel : A2

Version(s) du logiciel/micrologiciel : CRC192A

Type d'antenne : antenne à bobine

Gain maximal de l'antenne : 0 dBi

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type d'équipement radioélectrique	Plage de fréquence	Intensité du champ	Modulation
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m @ 10 m	FSK

DOCUMENTATION DE L'EXAMEN DE TYPE ET NORMES ÉVALUÉES

Règlement(s)	Normes évaluées	Numéro du rapport de test	Délivré par
3.1 (a)	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-LD01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-EM03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.1 (b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-EM02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.2	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-EM01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

DOCUMENTATION SUPPLÉMENTAIRE

Aucune.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Aucune.

MARQUAGE DU PRODUIT

Les équipements radioélectriques doivent porter un numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant leur identification ainsi que le nom, le nom commercial enregistré ou la marque déposée du fabricant et l'adresse postale à laquelle il peut être contacté. Si le fabricant n'est pas situé dans l'UE, l'équipement radioélectrique doit également porter le nom, le nom commercial enregistré ou la marque déposée de l'importateur et l'adresse postale à laquelle il peut être contacté. Si la taille ou la nature de l'équipement radioélectrique ne permet pas le marquage requis, il peut être apposé sur son emballage ou dans un document d'accompagnement. Le marquage CE doit être apposé de manière visible, lisible et indélébile sur l'équipement radioélectrique ou sa plaque signalétique ou, si cela est impossible, de manière visible et lisible sur l'emballage.

RÉVISION DU CERTIFICAT

Version	Date	Description
1.0	29 septembre 2025	Version initiale

HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS RADIOÉLECTRIQUES

N° de certificat Qi 24138



L'utilisation du logo Qi est autorisée sur le produit Chargeur sans fil EVDS dont la référence de fabrication est L259WC002-CS-R, sur son emballage et dans son manuel d'utilisation.

Le produit a réussi les tests définis dans la spécification d'alimentation sans fil Qi et fonctionne correctement lorsqu'il est utilisé avec d'autres produits sur lesquels l'utilisation du logo Qi est autorisée.



30 septembre 2025

Paul Struhsaker

Directeur général

Wireless Power Consortium



https://jpsapi.wirelesspowerconsortium.com/products/qi/24138

Le symbole ` et le mot « Qi » sont des marques déposées dans de nombreuses juridictions. L'utilisation de ces marques nécessite une licence. Les membres du Wireless Power Consortium peuvent demander l'autorisation d'utiliser le symbole Qi sur leurs produits. La licence de marque n'est accordée que pour les produits certifiés et figurant dans la Base de données publique de certification des produits.

Ce certificat peut être retiré par le Wireless Power Consortium. Pour connaître le statut actuel, consulter le site Web.

ABRÉVIATIONS

Liste des abréviations

Nº	Forme abrégée	Forme développée
1	ABS	Système de freinage antiblocage (Anti-lock Braking System)
2	AHO	Allumage automatique des phares (Automatic Headlamp ON)
3	A	Ampère (Ampere)
4	Ah	Ampère-heure (Ampere-Hour)
5	BMS	Système de gestion de la batterie (Battery Management System)
6	C	Celsius
7	DTC	Code de diagnostic (Diagnostic Trouble Code)
8	DRL	Feux de jour (Daytime Running Lights)
9	DBP	Passeport numérique de batterie (Digital Battery Passport)
10	ECE	Commission économique pour l'Europe (Economic Commission for Europe)
11	FF.C6	Flying Flea C6
12	IHM	Interface homme-machine (Human Machine Interface)
13	kW	Kilowatt
14	kg	Kilogramme (Kilogram)
15	km/h	Kilomètres par heure (Kilometres per hour)
16	km	Kilomètres (Kilometre)
17	kWh	Kilowatt-heure (kilowatt-hour)
18	kPa	Kilopascal
19	LH	Gauche (Left Hand)

Nº	Forme abrégée	Forme développée
20	LED	Diode électroluminescente (Light-Emitting Diode)
21	max.	Maximum
22	mm	Millimètre (Millimetres)
23	m	Mètre (metre)
24	MCU	Calculateur du moteur (Motor Control Unit)
25	min	Minutes
26	ml	Millilitre
27	N m	Newton-mètre (Newton Metre)
28	OTA	Sans fil (Over-The-Air)
29	OEM	Fabricant d'équipement d'origine (Original Equipment Manufacturer)
30	psi	Livre par pouce carré (pounds per square inch)
31	PIN	Numéro d'identification personnel (Personal Identification Number)
32	RH	Droit (Right Hand)
33	tr/min	Tours par minute (revolutions per minute)
34	R-B	Régénération au freinage (Regen-Braking)
35	R-C	Régénération en roue libre (Regen-Coast)
36	RSA	Assistance routière (Roadside Assistance)

ABRÉVIATIONS

Nº	Forme abrégée	Forme développée
37	SOC	Niveau de charge (State of Charge)
38	SOH	État de santé (State of Health)
39	s	Seconde (Seconds)
40	TCS	Système antipatinage (Traction Control System)
41	VCU	Calculateur du véhicule (Vehicle Controller Unit)
42	VIN	Numéro d'identification du véhicule (Vehicle identification number)
43	V	Volt
44	W	Watt
45	Wh/km	Watts-heures par kilomètre (Watt-hours per kilometre)

WWW.FLYINGFLEA.COM

Edition: 29th July 2026

Royal Enfield Flying Flea® is a registered trademark of Eicher Motors Ltd. All rights reserved.
No part of this manual shall be copied, distributed or otherwise dealt with without express written permission from Royal Enfield®.