

FF.C6

OWNER'S MANUAL

UK & EU

PUNTI DI CONTATTO E SUPPORTO

Assistenza clienti

support.emea@flyingflea.com

Assistenza stradale (RSA)
442086039451

x.com/Flying_Flea | flyingflea.com

instagram.com/flyingflea | facebook.com/FlyingFleaGlobal

Scarica l'app Flying Flea ed esplora

GET IT ON Google Play

Available on the App Store

PUNTI DI CONTATTO E SUPPORTO

Supporto connettività

Prima di contattare l'assistenza clienti per qualsiasi problema di connessione, controllare le linee guida riportate di seguito.

- Controllare la connettività Bluetooth: Per una migliore comprensione della procedura di connessione, fare riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> App Flying Flea >>App Flying Flea: funzioni intelligenti e connettività**.
- Controllare la comunicazione di rete: Per una migliore comprensione della procedura di connessione, fare riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> App Flying Flea >>App Flying Flea: funzioni intelligenti e connettività**.
- Controllare eventuali aggiornamenti software: Per una migliore comprensione degli aggiornamenti software, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >>Software e aggiornamenti**.
- Riavviare il quadro strumenti, spegnere (OFF) e riaccendere (ON) il pulsante di accensione.

Se hai ancora problemi o domande, non esitare a inviare un'e-mail a support.emea@flyingflea.com

NOTA

Non tentare di eseguire autonomamente riparazioni o interventi di assistenza sulla motocicletta. Per garantire la propria sicurezza e le prestazioni della motocicletta, rivolgersi sempre al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino.

COPERTINA E INTRODUZIONE AL MARCHIO

Ti diamo il benvenuto nel mondo Flea!

Ecco la tua Flying Flea C6, il progetto elettrico per muoverti nella tua città e non solo.

Nata per essere **paracadutata** nelle zone di guerra nel 1942, la nuova Flea è stata ripensata per il mondo moderno e progettata per farti salire di livello e sbloccare nuove possibilità.

Questa è scienza in movimento: maestria, chimica ingegnosa e abilità strepitose che si uniscono per creare un'esperienza di guida viscerale ogni volta che si sale in sella.

Con la sua batteria da 3,91 kWh e il motore a coppia elevata con cinghia di trasmissione, Flying Flea C6 offre una potenza silenziosa e fluida nel mondo reale, mentre il suo caricabatterie intelligente di bordo semplifica i cicli di ricarica per aiutarti a navigare in città. Il vano batteria con alette in magnesio e telaio in alluminio forgiato mantengono la C6 leggera sulle ruote e agile in città. Il segreto è Fleaware OS, il nostro sistema operativo su misura, che continua a evolversi grazie agli aggiornamenti over-the-air per garantire che la tua Flying Flea continui a crescere e imparare dal tuo utilizzo e stile di guida.

Questo Manuale Utente ti aiuta a utilizzare e mantenere la tua Flying Flea C6, consentendoti di sbloccare nuovi livelli di azione urbana. Curata per la massima esplorazione e il massimo divertimento, questa guida ti consentirà di ottenere il massimo da ogni viaggio.

Per una manutenzione ottimale e senza compromessi della tua Flying Flea C6, contatta il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino. Leggi attentamente i termini e le condizioni di garanzia e le altre informazioni pertinenti fornite in questo manuale prima di passare.

COPERTINA E INTRODUZIONE AL MARCHIO

Avviso con esclusione di responsabilità

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche riportate in questo manuale si basano sulle informazioni di prodotto più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Alla luce dei continui miglioramenti e sviluppi del prodotto, potrebbero esistere piccole discrepanze tra le informazioni fornite nel presente documento e la motocicletta reale.

Royal Enfield / Flying Flea si riserva il diritto di apportare modifiche, aggiornamenti o modifiche alle specifiche di produzione, alle caratteristiche o al design in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo di installare o applicare modifiche identiche o simili alle motociclette precedentemente prodotte o vendute. Le specifiche tecniche e le dotazioni di serie sono soggette a modifiche senza preavviso a esclusiva discrezione del produttore.

Illustrazioni e accessori: Tutte le immagini e le illustrazioni mostrate in questo manuale servono solo a scopo illustrativo e didattico; i componenti e le finiture effettive possono variare a seconda della regione o del modello. Alcuni accessori o caratteristiche raffigurati potrebbero non far parte dell'equipaggiamento di serie di fabbrica.

Avvertenza di sicurezza: Prestare la massima attenzione durante il montaggio, lo smontaggio o la manipolazione dei componenti del veicolo (compresi selle, coperture e pannelli di carrozzeria). Gli spigoli vivi o una manipolazione impropria possono causare lesioni personali o danni al veicolo. Rivolgersi sempre a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato da Royal Enfield per le specifiche, le procedure di manutenzione e l'assistenza più recenti.

COPERTINA E INTRODUZIONE AL MARCHIO

AVVISO SU COPYRIGHT E MARCHIO

© Copyright 2026 Eicher Motors Limited. All rights reserved. Royal Enfield® and Royal Enfield Flying Flea® are registered trademarks of Eicher Motors Limited. Flying Flea™ is a trademark of Eicher Motors Limited. No part of this manual including text, graphics, illustrations or layout may be reproduced, stored, distributed, translated or otherwise processed in any form or by any means without the express prior written consent of Eicher Motors Limited.

INDICE DEI CONTENUTI

I. Sicurezza e pericoli

Sicurezza di base 07
Cura della tua FF.C6 10
Impatto delle modifiche non autorizzate 12
Guida di emergenza 14
Sicurezza: cose da fare e da non fare 17
Cura della batteria e dell'alimentazione 21
Codice della strada 24
Funzionamento sicuro e funzioni ABS 28
Parcheggio e rimessaggio 32
Direttive su conformità e sicurezza di ricarica 34

II. Dati tecnici principali

Batteria, motore e cavo di ricarica 38
Telaio e lubrificanti 39
Impianto elettrico 41
Dimensioni 42

III. Giorno 1

Borsa messenger 43
Numeri di identificazione della motocicletta 44
Conosci la tua FF.C6 46
Meccanica 51
Cruscotto e display 63
Start, Stop e Park 77

INDICE DEI CONTENUTI

Checklist pre-guida e rodaggio 83
Massimizzare l'autonomia 85
Impianto frenante 86
Processo di ricarica 89
Blocco e sblocco 102
Panoramica sull'assistenza 106

IV. Connessione con il telefono

App Flying Flea 108
Abbinamento dell'app alla FF.C6 111
Caratteristiche dell'app 124
Avvisi e segnalazioni 144
Problemi di connessione 157

V. Vivere con la motocicletta

Lettura della dashboard 159
Service Mode (Modalità Assistenza) 191
Interruttori di comando 195
Software e aggiornamenti 207
Ricarica mobile 214
Navigazione 218
Funzionamento dell'acceleratore 227
Riding Modes (Modalità di guida) 228
Manutenzione minore 247
Legislazione sulle batterie 273
Passaporto batteria 273

INDICE DEI CONTENUTI

Sicurezza dei dati 274
Privacy e dati 278

VI. Prendersi cura della motocicletta

Programma di manutenzione 297
Smontaggio non autorizzato 302
Pulizia e cura 306
Preparazione a un lungo viaggio 308
Trasporto e ambiente 310
Rimessaggio corretto 311

VII. Cura dell'ambiente

Riciclaggio della batteria 316
Linee guida ambientali 316

XIII. Garanzia, limitazioni di responsabilità, termini e condizioni

Dettagli della garanzia 318
Esclusioni di garanzia 323
Responsabilità del proprietario 324
Limitazioni di responsabilità 325

IX. Omologazione radio

Certificato di conformità 328

X. Abbreviazioni

Acronimi 364

Sicurezza di base

Simboli e dichiarazioni di sicurezza

Le informazioni fornite sotto i titoli: Avvertenze, Attenzione e Nota riguardano la tua sicurezza e la cura della tua motocicletta e quella di altre persone. Leggere attentamente. In caso contrario possono verificarsi lesioni personali o ad altri e danni alla motocicletta e all'ambiente.

AVVERTENZA

Indica una situazione di potenziale pericolo. La mancata osservanza di questo messaggio può causare gravi lesioni al conducente o ad altre persone.

ATTENZIONE

Questo messaggio, se ignorato, può causare lesioni lievi danni alla motocicletta.

NOTA

Questo messaggio fornisce ulteriori chiarimenti per garantire una comprensione chiara e migliore di qualsiasi punto specifico.



Avvertenza: Le immagini qui rappresentate servono solo a scopo di riferimento e non indicano dati effettivi.



La freccia usata per la rappresentazione dell'immagine in due metà non rappresenta le immagini effettive nell'applicazione.



Le immagini mostrate qui sono riferite solo alla modalità Day (Giorno) e potrebbero differire se sulla motocicletta è selezionata la modalità Night (Notte) o Auto. Per modificare le modalità di visualizzazione, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.

Pratiche generali di sicurezza

Queste sono le regole di sicurezza più importanti e critiche per la tua motocicletta che riguardano il rischio di incendi e scariche elettriche.

Pratiche di sicurezza per la ricarica

- Usare sempre il cavo di ricarica originale fornito da Flying Flea.
- Assicurarsi sempre che la porta di ricarica e il cavo di ricarica siano asciutti e che le mani siano asciutte prima di caricare la motocicletta.
- Ti invitiamo a non ricaricare in caso di piogge estreme, condizioni di umidità, ondate di calore o condizioni climatiche anomale.
- Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta (OFF) prima di caricare. Collegare prima il cavo del dispositivo a corrente residua (RCD) alla presa a muro e alla motocicletta, quindi accendere l'alimentazione. Evitare di collegare quando l'alimentazione è già attiva.
- Al termine della ricarica, spegnere prima di tutto l'alimentazione (OFF), quindi staccare la presa a muro e scollegare il cavo di ricarica dalla motocicletta.
- Caricare sempre la motocicletta in un'area fresca, asciutta e ben ventilata. Assicurarsi che la posizione di ricarica sia lontana dalla luce diretta del sole e da materiali infiammabili.
- Utilizzare una presa di corrente di alta qualità conforme agli standard di sicurezza del Paese garantendo una corretta messa a terra e un cablaggio neutro in fase.
- Evitare prese vecchie, allentate o usurate, cavi di prolunga e scatole di giunzione poiché rappresentano un rischio di surriscaldamento oltre a essere soggetti a incidenti.
- Controllare sempre il cavo di ricarica prima di iniziare.

Sicurezza della batteria e dei componenti

- Per garantire la sicurezza, non tentare mai di aprire o modificare il pacco batteria, il motore o il cablaggio ad alta tensione. Questi sistemi funzionano ad alta tensione e presentano gravi pericoli. In caso di problemi tecnici, rivolgersi sempre al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
- Se il pacco batteria subisce danni, forature o incidenti, interrompere immediatamente la guida e spegnere la motocicletta. Contattare il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato e non toccare mai i componenti interni esposti.
- Se si nota una condizione di emergenza (come calore eccessivo, fumo o rumori insoliti) durante la guida o la ricarica, accostare immediatamente e in modo sicuro, spegnere l'alimentazione (OFF) e scollegare il cavo di ricarica e contattare l'assistenza clienti o il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino.

Sicurezza generale alla guida

- Per garantire una guida piacevole e sicura con la tua motocicletta, verifica sempre la pressione degli pneumatici, il funzionamento dei freni e tutte le luci prima dell'avviamento.
- Selezionare sempre la modalità di guida appropriata in base al traffico e alle condizioni della strada per mantenere il controllo. Non utilizzare mai Sport Mode (modalità Sport) su superfici scivolose.
- Conservare e utilizzare la motocicletta e il cavo di ricarica in un'area inaccessibile ai bambini. Assicurarsi che i bambini non giochino con alcun componente o accessorio.

Cura della tua FF.C6

1. Non tentare mai di modificare, aprire, smontare o riparare da soli il pacco batteria ad alta tensione. Questa operazione deve essere eseguita esclusivamente da un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
2. Non modificare in alcun modo l'impianto elettrico della motocicletta o il sistema di gestione della batteria (BMS). Modifiche non autorizzate possono causare incendi e invalidare immediatamente la garanzia.
3. Evitare di guidare la motocicletta attraverso ostacoli di grandi dimensioni, acque profonde o terreni accidentati a velocità che potrebbero causare impatti con il sottoscocca e danneggiare il pacco batteria.

⚠ AVVERTENZA

Se non si osservano queste regole il pacco batteria ad alta tensione subirà gravi danni, con potenziali cortocircuiti elettrici, instabilità termica o incendi.

4. Segnalare immediatamente eventuali segni di danni fisici, ammaccature, forature o corrosione sull'alloggiamento della batteria causati da incidenti o detriti stradali al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
5. Non continuare a guidare se la spia di temperatura elevata della batteria si accende, poiché ciò indica un rischio immediato per la sicurezza. Accostare in sicurezza e contattare l'assistenza.
6. Non utilizzare mai ricambi non originali, accessori non approvati o apparecchiature di ricarica non fornite dall'azienda, poiché potrebbero compromettere la sicurezza e la funzionalità della batteria.
7. Evitare di guidare la motocicletta quando lo stato di carica (SOC) è estremamente basso per un lungo periodo, poiché ciò costituisce un abuso di scarica profonda e riduce la durata della batteria.

8. Non utilizzare la batteria della motocicletta come fonte di alimentazione per dispositivi o sistemi esterni, a meno che non siano specificamente progettati e integrati per Flying Flea.
9. Condizioni di abuso come sovraccarico continuo, cortocircuito o esposizione termica estrema attiveranno le caratteristiche di sicurezza, ma potrebbero comunque causare danni gravi e invalidare la garanzia.
10. Assicurarsi che l'alloggiamento del motore resti privo di fango e acqua salata. Questi contaminanti isolano l'unità causandone il surriscaldamento e la corrosione.
11. Non scollegare il connettore a bassa tensione in nessuna condizione.
12. Non lasciare il motore integrato e la MCU esposti all'acqua per lunghi periodi di tempo (>30 min).
13. Non colpire o martellare il motore integrato e la MCU con materiali che potrebbero danneggiare, forare o schiacciare.
14. Se si avverte un odore insolito, fumo o rumori anomali, interrompere immediatamente la guida e risolvere il problema contattando l'Assistenza clienti o l'Assistenza stradale (RSA).
15. Guidare la motocicletta solo quando la temperatura è inferiore a 55 °C. Superare questo limite può causare il surriscaldamento della batteria e ridurre le prestazioni, interrompere la ricarica o ridurre la durata della batteria.
16. In caso di contatto con fili elettrici o linee elettriche esposte, non toccare la motocicletta. Il telaio della motocicletta può caricarsi elettricamente, comportando un grave rischio di scariche elettriche.

Impatto delle modifiche non autorizzate

Conseguenze della modifica della motocicletta:

- Per garantire la sicurezza, mantenere le prestazioni e rispettare le normative vigenti nel proprio Paese; astenersi dall'apportare modifiche non autorizzate alla Flying Flea C6. Qualsiasi modifica all'attrezzatura influisce sulle prestazioni della motocicletta.
- La modifica non autorizzata del design, della struttura o degli impianti elettrici della motocicletta è severamente vietata e comporterà gravi conseguenze.
- La Flying Flea C6 è costruita per garantire prestazioni ottimali. Il produttore non è responsabile per difetti causati da modifiche non approvate.

1. Annullamento della garanzia del produttore

- Modifiche non autorizzate a motore, batteria, OBC, cablaggio, centraline o telaio invalideranno immediatamente l'intera garanzia. Sarai responsabile al 100% per tutti i costi di riparazione futuri, anche per problemi non causati dalla modifica.

2. Rischi per sicurezza e prestazioni

- **Pericolo di incendio/esplosione (batteria):** Usare solo componenti originali. La modifica non autorizzata della batteria, del sistema di ricarica o del cablaggio può causare incendi, esplosioni o gravi danni a sé stessi e all'ambiente circostante.
- Non manomettere il cablaggio e le parti elettriche.
- **Perdita di controllo:** Non modificare telaio, sospensioni, freni o pneumatici. Ciò compromette la stabilità e aumenta il rischio di incidenti.
- **Guasto ai componenti:** Aumenti non autorizzati di potenza o velocità danneggiano il motore e l'impianto elettrico, con conseguente rischio di guasti.

3. Rifiuto della richiesta di assicurazione

- Modifiche non autorizzate possono invalidare la polizza assicurativa e le relative richieste. In caso di danni (hardware o software) l'utente può essere ritenuto interamente responsabile per tutti i costi finanziari e legali.
- Eseguire la manutenzione della motocicletta solo presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

4. Modifiche

- Non modificare la motocicletta. Per aggiungere accessori originali per motociclette rivolgersi solo a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

Utilizzo di ricambi e accessori originali

- Per la sicurezza e le prestazioni, utilizzare sempre ricambi originali (OEM) e accessori di Flying Flea o dei partner concessionari/distributori autorizzati.
- I ricambi originali garantiscono la corretta installazione, prestazione e affidabilità per la tua Flying Flea C6.
- L'utilizzo di ricambi non originali rende immediatamente nulla la garanzia del produttore. Tutte le riparazioni future saranno a tuo carico.
- Gli accessori originali sono progettati, testati e garantiti per un'installazione corretta, compatibile e sicura.
- Accessori e componenti non originali si guastano, causando danni alla tua motocicletta.
- I componenti critici originali sono progettati con precisione per soddisfare le tolleranze di velocità e peso della tua motocicletta, garantendo prestazioni sicure e affidabili.

Guida di emergenza

La tua Flying Flea C6 è costruita pensando alla sicurezza, ma conoscere la procedura corretta per le situazioni impreviste è essenziale. Segui immediatamente le istruzioni riportate di seguito in caso di incidente.

Contattare l'assistenza stradale (RSA)

Se la motocicletta è ferma a causa di un guasto, uno pneumatico sgonfio o un basso livello di carica, contattare sempre prima il servizio di Assistenza stradale ufficiale. Non tentare di riparare o risolvere eventuali problemi in autonomia.

1. **Accostare in modo sicuro:** Accostare la motocicletta sul lato della strada, lontano dal traffico, e attivare le luci di emergenza.
2. **Accesso a RSA:**
   - ★ **Tramite app:** Utilizzare l'app Flying Flea dedicata per inoltrare richieste all'Assistenza stradale (RSA).
   - ★ **Via telefono:** Chiamare il numero di assistenza RSA 24/7 (442086039451). (Fare riferimento a **Punti di contatto e assistenza >> Assistenza clienti**).
3. **Fornire informazioni:** Prepararsi a indicare la posizione attuale, la natura dell'emergenza (ad es. pneumatico sgonfio, esaurimento della carica, incidente) assieme al numero di identificazione del veicolo (VIN) o ai dettagli di registrazione.
4. **Traino:** Se è necessario trainare la motocicletta, quest'ultima deve essere trasportata su un camion con pianale ribassato o utilizzando carrelli che sollevino entrambe le ruote da terra per evitare potenziali danni alla motocicletta.

Procedura di chiamata di emergenza

In caso di incidente con lesioni o rischio immediato, seguire questi passaggi:

1. Se non si è feriti, mettere in sicurezza l'area e assicurarsi che non vi siano ulteriori rischi (ad esempio allontanarsi dal traffico).
2. Chiamare immediatamente il numero di emergenza locale.
3. Quando si parla con i soccorritori, indicare chiaramente che la Flying Flea coinvolta è una motocicletta elettrica. Ciò è fondamentale poiché i veicoli elettrici hanno componenti ad alta tensione che richiedono protocolli di sicurezza specifici da parte dei primi soccorritori (specialmente in caso di incendio o danni visibili al pacco batteria).
4. Se si notano cavi esposti o danneggiati, non toccarli e avvisare gli altri di stare lontani.

Esaurimento dell'autonomia

Se il livello della batteria scende a zero e la motocicletta si ferma, seguire questi passaggi:

1. Spingere la motocicletta nell'area sicura più vicina lontano dal traffico.
2. Usare l'app di navigazione o l'app Flying Flea per trovare la stazione di ricarica pubblica più vicina.
3. Se si trasporta il cavo di ricarica, è possibile collegarsi a una presa standard da 16 A per una breve ricarica per raggiungere una posizione più adatta.
4. Se non si riesce a trovare un punto di ricarica adatto o a spingere la motocicletta in sicurezza, contattare l'Assistenza stradale (RSA) per il traino fino a una stazione di ricarica o un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.

Avviamento di emergenza

Avvertenza critica: Non tentare mai di avviare la batteria ad alta tensione del veicolo elettrico a due ruote utilizzando una batteria per auto, un'altra motocicletta o cavi di avviamento esterni.

Cruciale

1. L'applicazione di alta tensione o corrente dall'esterno direttamente all'impianto ad alta tensione può sovraccaricare e distruggere il BMS e le celle della batteria stessa, con grave rischio di incendio, guasti permanenti e annullamento della garanzia.
2. La Flying Flea è alimentata da un sofisticato pacco batteria ad alta tensione agli ioni di litio controllato da un sofisticato sistema di gestione della batteria (BMS). Questa batteria funziona a una tensione molto più elevata rispetto a un tipico sistema a 12 volt.

Guida da seguire in caso di immersione della motocicletta

Se la motocicletta è stata immersa in acqua (come in un'inondazione), presumere sempre che sia presente un grave rischio elettrico, anche se sembra asciutta. Si prega di non tentare di utilizzarla o di gestire la situazione in autonomia.

1. Spegnere immediatamente la motocicletta.
2. Soprattutto, non accendere la motocicletta e non tentare di caricarla. L'acqua potrebbe essere entrata nelle parti elettriche. Se si tenta di alimentare il sistema, si rischia di causare un cortocircuito che potrebbe causare un incendio o danni gravi.
3. Non tentare di aprire alcun componente.
4. Contattare immediatamente l'Assistenza stradale o il Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato più vicino. È necessaria un'ispezione professionale.
5. Informare il tecnico dell'assitenza che la motocicletta è stata sommersa. Un pacco batteria sommerso deve essere maneggiato da specialisti per evitare la fuoriuscita termica.
6. Lasciare che la motocicletta si asciughi completamente all'aria per un po' di tempo in un'area ben ventilata, ma solo dopo essere stata ispezionata e pulita da un professionista. Non utilizzare fonti di calore esterne sulla batteria.

SICUREZZA E PERICOLI

Sicurezza: cose da fare e da non fare

Sistemi di sicurezza: cosa fare

Equipaggiamento di sicurezza personale: Assicurarsi sempre di indossare un casco certificato che si adatti correttamente e, per una maggiore sicurezza, includere indumenti protettivi come guanti, giacche e scarpe chiuse.

Controllo pre-guida: Eseguire sempre un'ispezione completa, assicurandosi che la pressione degli pneumatici sia corretta, che le luci e gli indicatori di direzione funzionino ed entrambi i freni si azionino senza problemi.

Visibilità: Utilizzare sempre gli indicatori di direzione molto prima di un cambio di corsia o di una svolta. Mantenere accesi gli anabbaglianti di giorno e di notte per essere chiaramente visibili agli altri utenti della strada nei limiti della città.

Tecnica di guida: Mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Ricorda che la Flying Flea C6 può accelerare molto rapidamente e senza intoppi.

Impianto frenante: Utilizzare sempre contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore per una potenza frenante migliore ed equilibrata, in particolare quando si procede a velocità più elevate.

Parcheggio: Quando si parcheggia su pendii, utilizzare in sicurezza il cavalletto laterale o centrale.

Sicurezza della batteria: Utilizzare solo il cavo di ricarica fornito con la Flying Flea C6. Caricare la batteria in un luogo asciutto e ben ventilato, lontano da fonti di calore.

Sistemi di sicurezza: cosa non fare

Guida sotto influenza: Non guidare la motocicletta sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci che ostacolano il giudizio.

Distrazioni: Evitare di usare il cellulare durante la guida. Concentrarsi completamente sulla strada.

Sovraccarico: Non superare il limite massimo di peso indicato su questo manuale. Consultare **Dati tecnici principali >> Dimensioni**. Il superamento di questo limite influisce sulla manovrabilità e sulla frenata.

Manomissione: Non tentare di aprire, riparare o sostituire autonomamente la batteria, il motore o la centralina. Ciò è rischioso e invalida la garanzia e potrebbe causare lesioni personali.

Ricarica: Utilizzare solo il cavo di ricarica originale. Evitare di ricaricare vicino all'acqua o se il cavo di ricarica, la batteria o la motocicletta sono bagnati.

Acrobazie/manovre: Evitare di fare acrobazie, guidare in modo avventato o fare curve improvvise e brusche ad alta velocità.

Rischi stradali: Evitare di fare curve strette su strade bagnate, fondi ghiaiosi o superfici scivolose. Rallentare considerevolmente.

Cosa fare	Cosa non fare
Se lo stoccaggio supera una settimana, mantenere la batteria carica al 50-80%. Evitare l'esaurimento totale o la carica completa durante l'uso regolare per ridurre al minimo lo stress sulle celle	Evitare di conservare la motocicletta allo 0% o al 100% di carica, dato che livelli estremi possono danneggiare le celle e ridurre in modo permanente la durata della batteria.
Durante lo stoccaggio a lungo termine, controllare il livello della batteria ogni settimana e ricaricarla se scende al di sotto del minimo del 50% consigliato.	Non caricare o conservare batterie danneggiate, gonfie o che presentano perdite. Contattare immediatamente l'assistenza clienti per ulteriori istruzioni.
Raffreddare prima della carica: Se la batteria è calda a causa di un uso recente o di temperature elevate, attendere che si raffreddi prima di collegarla.	Evitare di caricare la batteria subito dopo un viaggio con temperature calde.

SICUREZZA E PERICOLI

Cosa fare	Cosa non fare
Seguire la corretta sequenza di collegamento: collegare prima il cavo di ricarica alla batteria e poi alla presa a muro. Per scollegarsi, invertire questi passaggi.	Non coprire la batteria mentre è collegata, poiché ciò intrappola il calore e impedisce la ventilazione.

Cosa fare (clima freddo)
Stoccaggio invernale: Mantenere la batteria al 50-80% e controllarla settimanalmente per assicurarsi che non scenda al di sotto di questo livello.

Cura della batteria e dell'alimentazione

Sistema/pratica, azioni e impatti sugli impianti elettrici

Sistema/pratica e azioni da attuare

1. **Utilizzare ricambi originali:** Utilizzare solo il cavo di ricarica e i ricambi forniti dal produttore. Per la sostituzione della batteria rivolgersi a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
2. **Evitare danni fisici:** Ispezionare regolarmente la batteria e il cavo di ricarica per vedere che non siano danneggiati, incrinati, rigonfi o surriscaldati. In caso di danni, interrompere immediatamente l'uso e rivolgersi a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
3. **Sicurezza elettrica domestica:** Collegare il cavo di ricarica direttamente a una presa a muro anziché utilizzare prolunghe. Assicurarsi che l'impianto elettrico domestico sia moderno e dotato di dispositivo a corrente residua (RCD). I dispositivi RCD possono scollegare l'alimentazione in caso di problema elettrico.
4. **Evitare sollecitazioni meccaniche:** Proteggere la batteria da danni fisici, non farla cadere, forare, schiacciare o sottoporla a forti impatti.
5. **Posizione di ricarica sicura:** Caricare la batteria su una superficie resistente al calore, come piastrelle o cemento, lontano da qualsiasi tipo di materiale infiammabile come legno o carta.
6. **Manipolazione/pulizia:** Pulire il motore e i connettori con una spazzola morbida, sapone neutro e acqua a bassa pressione. Non usare mai un'idropulitrice, dato che l'acqua ad alta pressione può danneggiare le tenute e i componenti elettrici.
7. **Danni fisici:** Maneggiare il motore con cura per evitare cadute o urti. Se la motocicletta è coinvolta in un incidente grave, far ispezionare professionalmente l'impianto motore da personale di assistenza Flying Flea autorizzato per ulteriori utilizzi.
8. **Modifica non autorizzata:** Non modificare o manomettere il cablaggio o i sistemi di controllo del motore. Solo i professionisti qualificati possono eseguire la manutenzione del motore.

Conseguenze di una mancata implementazione delle azioni

1. L'utilizzo di cavi di ricarica e componenti non compatibili è sconsigliato per motivi di sicurezza. Usare sempre ricambi originali Flying Flea.
2. I danni fisici possono colpire le parti interne, causando cortocircuiti e surriscaldamento (incendio).
3. Circuiti sovraccarichi o prolunghe di bassa qualità possono comportare rischi di incendio.
4. Le lesioni fisiche possono portare a un cortocircuito interno, con conseguente rischio di incendio.
5. L'utilizzo di cavi di ricarica non compatibili o contraffatti può causare sovraccarichi e surriscaldamento. Se non si seguono queste istruzioni, si possono danneggiare sia le persone che i dispositivi, e anche invalidare la garanzia.
6. Include qualsiasi rischio di incendio.
7. L'acqua ad alta pressione può forzare l'ingresso di umidità attraverso le guarnizioni e nell'elettronica interna sensibile, causando un cortocircuito, corrosione o guasti al motore.
8. I danni alle parti interne come l'avvolgimento, i magneti o i fili di collegamento possono causare problemi elettrici o prestazioni ridotte.
9. Modifiche non autorizzate spesso escludere le caratteristiche di sicurezza come la protezione da sovraccarichi o il controllo termico, causando surriscaldamento, danni ai componenti e rischio di incendio.

Precauzioni di sicurezza; manipolazione e stoccaggio sicuri

1. Mantenere sempre un SOC almeno al 40% per evitare scarica profonda e problemi di sicurezza con la batteria.
2. Mantenere sempre una tensione minima della batteria di 84 DC prima di iniziare la guida.
3. Mantenere la temperatura del pacco batteria <60 °C durante la vita della batteria.
4. Guidare la motocicletta a temperatura ambiente <55 °C.
5. Assicurarsi che il cavo di ricarica sia rimosso dal connettore di ingresso della motocicletta prima di accendere la motocicletta per la guida (ON).
6. Non colpire il pacco batteria con materiali che potrebbero danneggiarlo, forarlo o schiacciarlo.
7. Assicurarsi che tutti i componenti elettrici, presa di ricarica e cavi inclusi, rimangano asciutti per evitare malfunzionamenti.
8. Se si rilevano odori, fumo o rumori insoliti, interrompere immediatamente la ricarica o la guida e risolvere il problema contattando il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
9. Eseguire la manutenzione della motocicletta solo presso concessionari/distributori Flying Flea autorizzati.
10. Eseguire la manutenzione regolare della motocicletta secondo il programma di manutenzione periodica / piano di assistenza.
11. Non utilizzare la motocicletta durante le inondazioni poiché l'esposizione all'acqua salata potrebbe danneggiare l'elettronica all'interno del pacco batteria / OBC, convertitore DC-DC.
12. Non esporre la motocicletta a cavi esposti sotto tensione.
13. Non guidare la motocicletta in caso di codici di errore non recuperabili.

14. Non aprire il pacco batteria.
15. Non aprire l'OBC e il convertitore DC-DC per ripararlo o revisionarlo.
16. Non parcheggiare la motocicletta sotto il calore diretto o alla luce del sole dopo un lungo viaggio
17. In caso di allarme di runaway termico, cercare di parcheggiare in un ambiente isolato, lontano da persone e materiali infiammabili e chiamare il concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato.
18. In caso di incendio della batteria, contattare immediatamente la squadra di emergenza antincendio e rimanere ad almeno 10 metri di distanza dalla motocicletta.
19. Usare solo estintori agli ioni di litio o un estintore a polvere secca di classe D o ABC se disponibile.
20. Non aggiungere accessori non autorizzati che consumano energia dalla batteria.

Codice della strada

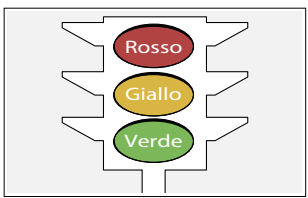
- Assicurati che la targa sia installata nella posizione prevista dalla legge del tuo Paese e che sia chiaramente visibile in ogni momento.

NOTA

Targhe: Tutti i veicoli elettrici immatricolati sono solitamente tenuti a esporre targhe ufficiali visibili come richiesto dal governo (spesso con un colore distinto, come uno sfondo verde).

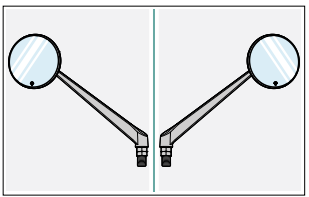
- Durante la guida della motocicletta, indossare sempre il casco come richiesto dalla legge. Indossare sempre un abbigliamento tecnico adatto alla propria sicurezza.
- Guida a una velocità sicura e coerente con il tipo di fondo stradale che state percorrendo. Presta la massima attenzione durante la guida sulle seguenti superfici:
  - ★ Polvere
  - ★ Olio
  - ★ Ghiaccio
  - ★ Acqua
  - ★ Sabbia
- Presta attenzione ai detriti sciolti, come foglie, sostanze scivolose o ghiaia che possono limitare la stabilità della motocicletta.
- Resta sul lato corretto della carreggiata quando incontri veicoli nel senso opposto.
- Usa gli indicatori di direzione e presta attenzione quando superi altri veicoli che procedono nella stessa direzione. Non cercare mai di superare un altro veicolo che procede nella stessa direzione alle intersezioni stradali, in curva o in salita o discesa.
- Alle intersezioni stradali, dare la precedenza alla motocicletta alla tua sinistra o alla tua destra. Non presumere di avere la precedenza.
- Rispetta il codice della strada rispetto del tuo Paese quando stai per fermarti, svoltare o passare. Mentre svolti a destra o a sinistra, presta attenzione ai pedoni, agli animali e agli altri veicoli.
- Tutti i segnali stradali, compresi i controlli manuali alle intersezioni, devono essere rispettati prontamente. Rallenta in presenza di segnali stradali in prossimità delle scuole e di segnali di attenzione agli incroci ferroviari.

- Quando intendi svoltare, segnala almeno 30,5 m prima di raggiungere la svolta. Avvicinati alla linea di mezzeria (a meno che le norme locali non stabiliscano diversamente), rallenta e svolta con cautela.
- Non passare se il semaforo è rosso. Quando il passaggio da via libera a stop (o viceversa) agli incroci è imminente, rallenta e aspetta che il semaforo diventi verde. Non passare mai con il semaforo giallo o rosso.



- Non lasciare il marciapiede o l'area di parcheggio senza segnalare. Assicurati che la strada sia libera per entrare nel traffico in movimento. Il traffico in movimento ha sempre la precedenza.
- Quando parcheggi la motocicletta, trova una superficie solida e piana per evitare che cada.
- Proteggi la motocicletta dal furto. Dopo aver parcheggiato la motocicletta, assicurarsi che la testa dello sterzo sia bloccata per una migliore comprensione, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Start, Stop e Park**.

Specchietti retrovisori laterali



La motocicletta è dotata di specchi convessi con superficie curva. Questo tipo di specchietto è progettato per offrire una visione molto più ampia della parte posteriore rispetto a un normale specchietto piatto. Tuttavia, i veicoli e gli altri oggetti visti in questo tipo di specchio appaiono più piccoli e lontani rispetto a quelli visti in uno specchio piatto. Presta attenzione nel giudicare le dimensioni o la distanza dei veicoli/oggetti che compaiono negli specchietti. Per allentare e regolare gli specchietti laterali, utilizza l'attrezzo fornito nel kit attrezzi.

NOTA

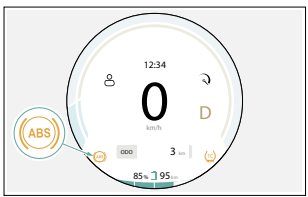
Per stabilire la distanza relativa di veicoli/oggetti dietro la motocicletta attraverso gli specchietti, regola ogni specchietto in modo che una piccola parte della spalla sia visibile e una grande parte dietro la motocicletta sia vista chiaramente con riferimento alla propria posizione di guida.

Funzionamento sicuro e funzioni ABS

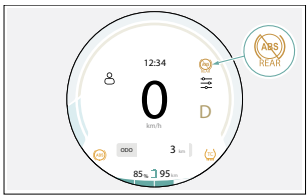
La tua sicurezza è la nostra priorità. Quando si guida la Flying Flea C6, è tua responsabilità verificare che l'equipaggiamento di sicurezza sia funzionante e in condizioni idonee per la guida.

Impianto frenante antibloccaggio (ABS)

- L'impianto frenante antibloccaggio (ABS) impedisce ai freni di bloccare le ruote in caso di applicazione improvvisa dei freni ad alta velocità o su superfici a bassa aderenza.
- Questo aiuterà il conducente ad avere una migliore trazione e un migliore controllo della motocicletta evitando che la motocicletta slitti, causando un incidente.
- Se il conducente aziona rapidamente i freni con forza, i sensori nell'impianto frenante notificheranno al modulatore ABS di abbassare brevemente e costantemente la pressione idraulica. Questa azione impedisce ai freni di bloccare le ruote mentre rallentano la motocicletta, aiutando il conducente a controllare la motocicletta.
- Nel quadro strumenti è presente una spia ABS (come mostrato nell'immagine a fianco) che avverte il conducente in caso di malfunzionamento dell'ABS.



- Quando il pulsante di accensione e l'interruttore di spegnimento sono in posizione "ON", la spia dell'ABS si accende e rimane accesa finché la motocicletta non raggiunge una velocità di 6 km/h e si spegne. Ciò indica che l'ABS funziona correttamente. Se la spia dell'ABS non si spegne e rimane accesa a velocità elevate, si raccomanda di non guidare la motocicletta. Far ispezionare e riparare l'impianto frenante presso il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino. In caso contrario si verificherà un incidente grave con conseguenti lesioni gravi a sé stessi, alla motocicletta e all'ambiente circostante.
- La Flying Flea C6 è dotata di ABS posteriore disinseribile, progettato appositamente per la guida in fuoristrada. Per abilitare e disabilitare fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Riding Modes (Modalità di guida)**.



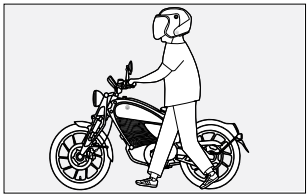
NOTA

L'ABS posteriore disinseribile funziona solo in Custom Mode (Modalità Custom).

- **Default:** L'ABS è completamente attivo sia sulla ruota anteriore che su quella posteriore. Questa modalità offre la massima stabilità in frenata su superfici asfaltate e deve sempre essere utilizzata per la guida normale su strada.
- **ABS posteriore disinseribile:** L'ABS rimane completamente attivo sulla ruota anteriore, ma è completamente disattivato solo sulla ruota posteriore in Custom Mode (Modalità Custom).

⚠ ATTENZIONE

- L'ABS è un dispositivo di sicurezza che aiuta a prevenire il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza. Non sostituisce in alcun modo le buone pratiche di guida e la frenata preventiva.
- Guidare con attenzione e frenare con cautela, soprattutto in curva. L'ABS non è in grado di valutare i trasferimenti di carico e l'inerzia della motocicletta durante la percorrenza di una curva e quindi di evitare lo slittamento dovuto alla perdita di trazione.
- La mancata osservanza di quanto sopra causa un incidente con lesioni gravi e mortali.
- Per evitare danni, assicurarsi che la motocicletta sia in modalità Park ogni volta che viene spinta manualmente.



⚠ AVVERTENZA

- Per garantire il corretto funzionamento dell'ABS, utilizzare sempre gli pneumatici anteriori e posteriori autorizzati e la cinghia di trasmissione posteriore specificata.
- Usare solo i ricambi raccomandati per l'impianto frenante.

Obbligatorio per i requisiti di sicurezza

- Indossare sempre un casco certificato e correttamente allacciato che soddisfi gli standard di sicurezza ECE (Economic Commission for Europe). La cinghia sul mento deve essere fissata saldamente, poiché il casco è l'elemento di sicurezza più importante.
- Utilizzare una visiera trasparente e priva di graffi oppure occhiali protettivi per proteggere gli occhi da vento, polvere, detriti e insetti, soprattutto durante il giorno.
- Indossare abbigliamento tecnico approvato, guanti e calzature robuste adatte alla guida di motociclette sulle lunghe distanze.
- Scegliere capi di abbigliamento chiari o luminosi per una maggiore visibilità nel traffico, in particolare di notte. Evitare capi di abbigliamento larghi, come capi d'abbigliamento poco aderenti e sciarpe.
- Prima di guidare la Flying Flea C6, verificare rapidamente il funzionamento di freni, avvisatore acustico, luci (faro, fanalino posteriore, indicatori), pressione pneumatici e livello di carica della batteria.
- Assicurarsi che tutte le luci siano pulite e funzionanti. Indossare indumenti ben visibili o riflettenti quando si guida al tramonto, all'alba o di notte.
- Ricorda che la tua Flying Flea C6 produce poco rumore, perciò la tua presenza sulla strada non è nota a tutti ed è fondamentale guidare la motocicletta in modo sicuro per te e per gli altri utenti della strada.
- Mantieni una distanza di sicurezza che ti consenta di avere tempo e distanza sufficienti per reagire e frenare, tenendo conto delle caratteristiche di frenata rigenerativa della tua motocicletta.
- Rispetta sempre rigorosamente tutte le leggi locali sul traffico, i limiti di velocità e la segnaletica stradale.
- Non utilizzare la Flying Flea C6 sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che compromettono la salute.
- La guida in stato di alterazione è un reato grave. Non guidare se hai assunto alcol o droghe. Organizzare trasporti alternativi per garantire la sicurezza propria e quella degli altri.

Parcheggio e rimessaggio

1. Leggere il Manuale utente per intero e assicurarsi di seguire tutte le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare la motocicletta.
2. Conservare sempre la motocicletta in ambienti asciutti e ventilati.
3. Conservare la motocicletta in uno spazio coperto lontano dall'esposizione diretta alla luce solare e all'acqua.
4. Assicurarsi sempre che la motocicletta sia completamente coperta con un coprimoto Flying Flea mentre si parcheggia la motocicletta per un lungo periodo una volta che il calore dal pacco batteria e da altri componenti si è ridotto.
5. Pulire la motocicletta solo con un panno asciutto o morbido
6. Assicurarsi di non far cadere la motocicletta per evitare danni a componenti e parti critiche.
7. Non tentare mai di aprire l'OBC e il convertitore DC-DC. In caso di problemi contattare il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino.
8. Mantenere sempre un SOC minimo. Idealmente >80% per rimessaggio/parcheggio a lungo o breve termine.
9. Contattare il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato in caso di problemi, errori o malfunzionamenti.
10. Nel caso in cui una motocicletta mostri un errore di runaway termico, evacuare immediatamente la zona e rimanere ad almeno 3 metri dalla motocicletta.
11. Non tentare di aprire il pacco batteria in nessun caso. In caso contrario si causeranno lesioni personali e danni alla motocicletta, oltre all'annullamento della garanzia.
12. Non conservare a lungo la motocicletta a un SOC molto basso.
13. Non riporre la motocicletta vicino a materiali infiammabili, fonti di calore o acqua.

14. Non manomettere il pacco batteria e i componenti elettrici in nessun caso. In caso contrario si causeranno lesioni personali e danni alla motocicletta, oltre all'annullamento della garanzia.
15. Non utilizzare un lavaggio ad alta pressione su componenti elettrici/OBC e convertitore DC-DC.
16. Non utilizzare il pacco batteria come fonte per alimentare altri dispositivi. In caso contrario, la motocicletta causerà lesioni personali e danni oltre all'annullamento della garanzia.
17. Non lasciare la motocicletta esposta all'acqua per lunghi periodi (>30 min).
18. Non riporre la motocicletta/OBC e convertitore DC-DC in una regione allagata.
19. Non toccare la motocicletta in caso di esposizione a linee elettriche esposte.
20. In caso di incendio della batteria, contattare immediatamente il team di emergenza antincendio e rimanere ad almeno 10 metri di distanza dalla motocicletta; utilizzare solo estintori per ioni di litio per spegnere l'incendio.

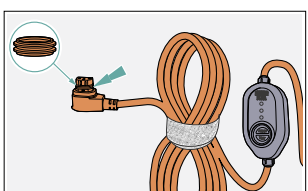
⚠ AVVERTENZA

Non usare acqua.

Direttive su conformità e sicurezza di ricarica

Procedura di gestione del cavo di ricarica:

- Ispezionare sempre il caricabatterie, il cavo di ricarica e i pin del connettore per vedere che non siano danneggiati o che non vi siano collegamenti allentati prima di ogni ricarica. I caricabatterie danneggiati rappresentano un rischio e non devono essere utilizzati.
- In caso di danni alla guarnizione in gomma durante l'utilizzo del cavo di ricarica, rivolgersi a un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato e utilizzare sempre una guarnizione in gomma.



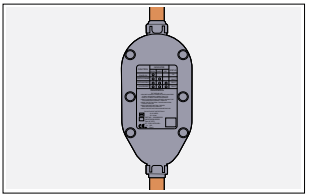
- Non utilizzare l'attrezzatura sotto la pioggia, vicino a fonti d'acqua o con le mani bagnate. L'uso in acqua può causare scariche elettriche.
- Usare sempre il cavo di ricarica consigliato da Flying Flea per caricare la motocicletta con cui è stata consegnata; non usare nessun'altra attrezzatura per caricare la motocicletta.
- Collegare sempre questo cavo a prese non danneggiate e prive di guasti.
- Assicurarsi che la presa sia adatta a spine da 16 A e alla corrente nominale.
- Assicurarsi che la spina di ricarica abbia un corretto collegamento a terra con supporto da 16 A e che non vi siano contatti allentati nella linea di alimentazione.
- Quando si avvolge il cavo, evitare di piegarlo o attorcigliarlo troppo vicino alle spine o al box RCD. Conservare il cavo arrotolato leggermente per evitare danni ai fili interni.

ATTENZIONE

Non tirare la spina di ricarica fino a quando non viene sbloccata elettronicamente. Una rimozione errata danneggerà la porta di ricarica interna e lo sportello della porta di ricarica.

AVVERTENZA

Ispezionare cavo di ricarica, box RCD e spine prima di ogni utilizzo. Non tentare di caricare se sono visibili crepe o danni. Un cavo danneggiato rappresenta un pericolo di scariche elettrice e deve essere sostituito immediatamente.



Protocolli e restrizioni di ricarica

1. Utilizzare solo il cavo del caricabatterie fornito di serie per ricaricare il pacco batteria.
2. Quando si ricarica la motocicletta presso una stazione di ricarica, seguire i protocolli richiesti. Consultare **Sicurezza e pericoli >> Sicurezza di base >> Pratiche di sicurezza per la ricarica** per maggiori dettagli.
3. Prima di ogni processo di ricarica, controllare che cavo di ricarica e spina siano integri e asciutti.
4. Tenere pulita la porta di ingresso del cavo di ricarica; la contaminazione potrebbe causare scariche elettriche.
5. Non applicare forza eccessiva al cavo di ingresso della motocicletta mentre il cavo di ricarica è collegato alla motocicletta.
6. Assicurarsi che la potenza nominale dell'alimentazione principale AC e della fonte di alimentazione sia di 16 A con messa a terra adeguata, fase sul lato DX (RH) e neutro sul lato SX (LH).
7. Caricare la motocicletta a una temperatura ambiente < 40 °C per prestazioni migliori.
8. Tenere la motocicletta in un ambiente fresco, asciutto e ventilato durante la ricarica.
9. Caricare la motocicletta in uno spazio coperto lontano dall'esposizione diretta alla luce solare e al calore.
10. Assicurarsi che durante la ricarica vengano seguite tutte le linee guida per la sicurezza di rimessaggio/parcheggio.
11. Assicurarsi di caricare la batteria almeno con una carica minima per una migliore durata.
12. Caricare regolarmente il pacco batteria e mantenere il SOC prima della carica aumenta la durata della batteria.
13. Caricare la batteria regolarmente, almeno una volta alla settimana; si consiglia di mantenere il pacco batteria al 50% circa prima di un rimessaggio a breve o lungo termine.

14. Non caricare il pacco batteria a temperature estremamente basse (inferiori a 10 °C) e l'OBC, convertitore DC-DC (inferiori a 0 °C).
15. Non utilizzare l'OBC se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, hanno un isolamento rotto o altri segni di danni.
16. Non caricare immediatamente la motocicletta dopo la guida dato che la temperatura del pacco batteria potrebbe essere più alta. Lasciare che il pacco batteria si raffreddi per 30 minuti e quindi caricare il pacco batteria.
17. Non caricare la motocicletta in una zona allagata.
18. Non caricare la motocicletta con una fonte di alimentazione sconosciuta.
19. Non lasciare collegata la motocicletta incustodita per un lungo periodo.
20. In caso di mancata ricarica anche dopo aver seguito la SOP, contattare immediatamente il concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato.

DATI TECNICI - CLACSON

Batteria, motore e cavo di ricarica

Batteria

Tipo	Batteria agli ioni di litio
Sistema di ventilazione pacco batteria	Pacco batteria raffreddato ad aria
Materiali di rivestimento	Lega di magnesio
Tensione nominale a livello del pacco	101,9 ± 0,5 V
Energia batteria	3,9 kWh
Capacità nominale	38,4 Ah

Motore

Tipo	Magnete permanente Motore sincrono
Motore elettrico	
Centralina	MCU Integrata
Potenza massima	15,4 Kw a 3500 giri/min
Coppia massima	60 Nm a 2000 giri/min
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Tipo di trasmissione	Trasmissione a cinghia (2 stadi)

*Rivolgersi a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato per le procedure e le istruzioni per il corretto tensionamento della cinghia.

Ricarica

Tipo connettore caricabatterie	C13
Tensione di ingresso (AC)	100-270 V a ≤ 13 A
Tensione di uscita (DC)	80-120 V a ≤ 24 A
Alimentazione principale (Monofase/Trifase)	Monofase
Potenza massima	2,2 kW tramite caricabatterie di bordo

* Tempo di ricarica a temperatura ambiente (25 °C):

- 0-100%: 2 ore e 16 minuti
- 10-90%: 1 ora e 36 minuti
- 20-80%: 1 ora e 5 minuti

*Il tempo di ricarica varia in base alla temperatura dell'ambiente e della batteria. A temperature elevate, la ricarica si interrompe.

DATI TECNICI - CLACSON

Telaio e lubrificanti

Tipo di sospensioni

Anteriore ..... Doppia sospensione Girder idraulica di tipo linkage

Posteriore ..... Monoammortizzatore ad azione diretta, pistone flottante interno

Corsa sospensione anteriore ..... 59,5 mm

Corsa sospensione posteriore ..... 61 mm

Pneumatici

Indice capacità di carico minima con carico massimo su ogni pneumatico:

Anteriore ..... 52 kg - 200 kg

Posteriore ..... 58 kg - 236 kg

Cerchi

Cerchio anteriore: MT1,85 x 19 M\C

Cerchio posteriore: MT2,15 x 19 M\C

Pneumatico	Tipo standard
Anteriore (Tubeless)	90/90-19 M/C 52P TL CEAT
Posteriore (Tubeless)	90/90-19 M/C 58P TL CEAT

Pressione pneumatici	Solo conducente	Con passeggero
Anteriore	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Posteriore	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

Sterzo

Bloccasterzo..... Blocco elettronico manubrio

Freni

Tipo di impianto frenante ..... ABS (doppio canale, ABS posteriore disinseribile)

Tipo ..... Freno a disco e idraulico

Diametro disco..... Anteriore 260 mm e posteriore 220 mm

Lubrificanti consigliati

Liquido freni	
Gradazione	DOT 4*
Capacità	Anteriore: 24,4 ml Posteriore: 24,4 ml

ATTENZIONE

*Non mescolare DOT 4 con altri tipi di liquido freni. Inoltre, non utilizzare olio con gradazione errata dato che riduce la durata delle parti in movimento e influisce sulle prestazioni.

NOTA

- Raccomandazione soggetta a modifiche senza preavviso.
- I valori riportati sono indicativi; la capacità effettiva può variare.

DATI TECNICI - CLACSON

Specifiche dell'impianto elettrico

Impianto elettrico

Tensione di funzionamento	13,8 V
Faro (LED)	0,7 W (luce posizione anteriore), 23,8 W (anabbaglianti), 29 W (anabbaglianti + abbaglianti)
Luce di arresto	7,1 W LED
Fanalino posteriore	1,65 W LED
Indicatore di direzione	13,8 V, 1,7 W LED
Clacson	2,5 A
Caricatore USB	Caricabatterie da 27 W PD
Luce targa	2,5 W LED
Avviso di pericolo	1,7 W x 4 LED
Porta ricarica cellulare	USB 2.0 Tipo C, uscita 5 V, 2 A
Quadro strumenti	Modulo TFT a colori da 3,5" capacitivo

AVVERTENZA

Usare solo componenti elettrici originali Flying Flea. Non sostituire parti elettriche con ricambi aftermarket non approvati o parti di altri modelli Flying Flea. In caso contrario le prestazioni del veicolo potrebbero essere compromesse e la garanzia potrebbe essere annullata.

DATI TECNICI - CLACSON

Dimensioni

Lunghezza	2132 mm
Larghezza	831 mm (con specchietti)
Altezza	1130 mm (senza specchietti), 1295 mm (con specchietti)
Altezza della sella	823 mm
Altezza dal suolo	207 mm
Passo	1366 mm
Peso in ordine di marcia	124 kg
Peso lordo del veicolo	284 kg

Massimo indicato

Velocità motocicletta	115 km/h o 69 mph (Sport Mode (Modalità Sport))
Accelerazione (0-60 km/h)	3,7 s

WMTC (World Motorcycle Test Cycle)

Autonomia	81* km o 49* mi (City Mode (Modalità Città))

* L'autonomia effettiva varia in base alle modalità di guida e alle condizioni reali; l'autonomia delle modalità fornisce solo una stima approssimativa.

Borsa messenger

Contenuto:

Guida rapida con 2 adesivi QR, cavo di ricarica, kit attrezzi standard, piastra di chiusura del sottotelaio e copertura pedane passeggero.

I 2 adesivi QR possono essere applicati in qualunque punto facilmente accessibile; scansionarli per accedere immediatamente al manuale Utente.



NOTA

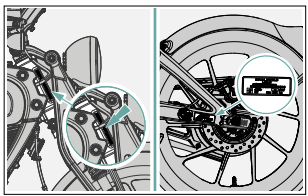
Prestare attenzione all'acqua onde evitare che danneggi gli adesivi QR.

Per l'utilizzo di questi componenti fai riferimento al capitolo **Giorno 1>>Conosci la tua FF.C6**.

Numeri di identificazione della motocicletta

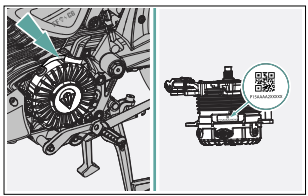
Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il VIN a 17 cifre è punzonato sul lato destro del tubo di sterzo e l'adesivo si trova sul lato posteriore sinistro (SX (LH)) del forcellone.



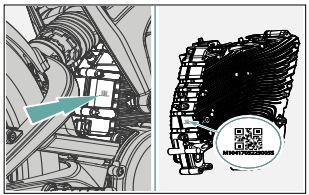
Numero motore

Il numero di identificazione del motore a 14 cifre e il codice QR si trovano in basso sul lato SX (LH), sotto la batteria ad alta tensione sul motore.



Numero batteria

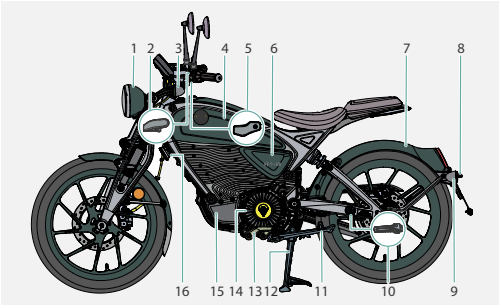
Il numero di identificazione della batteria ad alta tensione a 17 cifre e il codice QR si trovano sul retro della batteria sotto l'ammortizzatore posteriore.



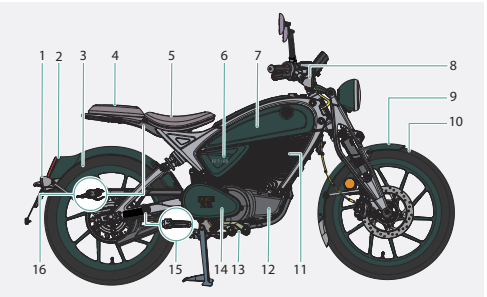
⚠ ATTENZIONE

È illegale manomettere o alterare i numeri VIN/motore/batteria della motocicletta, poiché ciò non solo viola la legge, ma invalida anche la garanzia della motocicletta, della batteria e del motore.

Conosci la tua FF.C6

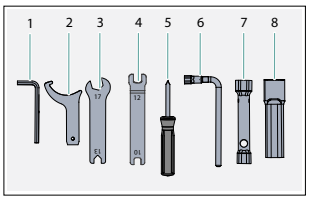


1. Faro
2. Interruttore abbaglianti
3. Indicatore direzione anteriore SX (LH)
4. Pannello SX (LH)
5. Interruttore Home
6. Coperchio esterno SX (LH)
7. Parafango posteriore
8. Luce targa
9. Indicatore direzione posteriore SX (LH)
10. Pedana passeggero SX (LH)
11. Cavalletto laterale
12. Cavalletto centrale
13. Pedana intercambiabile SX (LH)
14. Motore
15. Coperchio unità distribuzione alimentazione SX (LH)
16. Clacson



1. Indicatore direzione posteriore DX (RH)
2. Fanalino posteriore
3. Ruota posteriore
4. Sella passeggero rimovibile
5. Sella pilota
6. Sportello porta di ricarica
7. Pannello DX (RH)
8. Indicatore direzione anteriore DX (RH)
9. Parafango anteriore
10. Ruota anteriore
11. Batteria ad alta tensione
12. Coperchio unità distribuzione alimentazione DX (RH)
13. Pedana intercambiabile DX (RH)
14. Coperchio trasmissione
15. Pedana passeggero DX (RH)
16. Sottotelaio posteriore rimovibile

Kit attrezzi standard

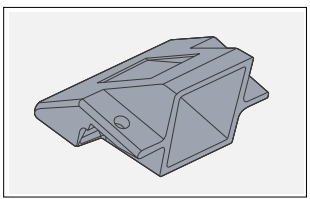


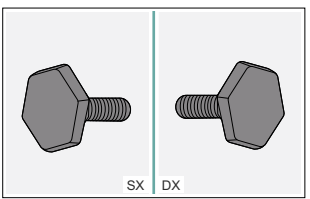
KIT ATTREZZI C6		
N. serie	**Descrizione**	**Applicazione**
1	Chiave a brugola, 5 mm (magnetica)	Sottotelaio, rimozione sella passeggero e regolazione faro
2	Chiave a settore	Regolazione precarico sospensione posteriore
3	Chiave fissa aperta da 17	Regolazione specchietto retrovisore
4	Chiave fissa doppia da 12x10	Chiave da 12 - Regolazione pedane passeggero e pilota Chiave da 10 - Regolazione faro
5	Cacciavite da 06x125 (* e -)	Regolazione faro
6	Chiave tubolare a pipa da 14x8 e barra a T	Chiave da 14 - Rimozione supporto pedane pilota Chiave da 8 - Collegamento con barra a T
7	Chiave tubolare da 14	Rimozione supporto pedane pilota
8	Tubo di estensione	Per aumentare la leva

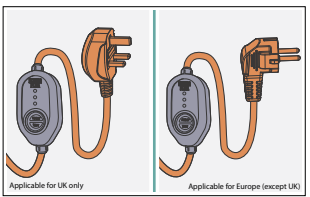
GIORNO 1

Le parti seguenti sono fornite insieme alla Flying Flea C6:

N. serie	Descrizione	Applicazione
1	Piastra di chiusura del sottotelaio	La piastra di chiusura del sottotelaio per il rimontaggio del sottotelaio di copertura.
2	Copertura pedane passeggero DX (RH) e SX (LH) da 8 mm	Bulloni di copertura per pedane passeggero SX (LH) e DX (RH) dopo la rimozione delle pedane posteriori **(1 set)**.
3	Cavo di ricarica (5 m)	Per ricaricare la FF.C6.







NOTA

- Il sottotelaio e la pedana passeggero di copertura sono utili per convertire la sella biposto in monoposto sulla Flying Flea C6.
- Ti chiediamo di portare con te il cavo di ricarica fornito al momento dell'acquisto della motocicletta ogni volta che ti rechi presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o quando la tua motocicletta viene consegnata all'Assistenza stradale (RSA) o a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato per qualsiasi attività.

Kit di pronto soccorso

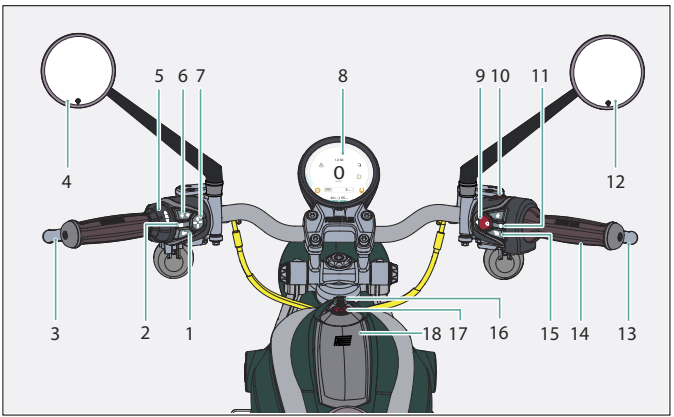
N. serie	Descrizione	Q.tà
1	Borsa per kit di pronto soccorso	1
2	Fasciatura in garza (5 cm x 2 m)	1
3	Fasciatura in garza elastica (8 cm x 1 m)	1
4	Tampone in garza sterile (5 cm x 5 cm)	2
5	Cerotto in tessuto elastico sterile (6 cm x 7 cm)	1
6	Crema Cetrimide (5 g)	1
7	Cerotti autoadesivi (19 mm x 70 ± 2 mm)	2
8	Gel Feracrylum 1% (5 g)	1

NOTA

Prima di utilizzare il kit di pronto soccorso, controlla la data di scadenza.

Meccanica

Manubrio



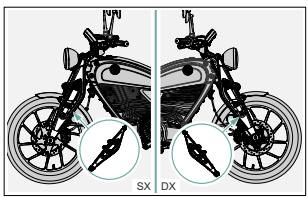
1. Interruttore clacson
2. Pulsante OK
3. Leva freno posteriore
4. Specchietto retrovisore SX (LH)
5. Twist Shifter
6. Interruttore degli indicatori di direzione
7. Controller a frecce
8. Quadro strumenti
9. Interruttore spegnimento
10. Interruttore del lampeggio di emergenza
11. Tasto di scelta rapida
12. Specchietto retrovisore DX (RH)
13. Leve freno anteriore
14. Acceleratore bidirezionale
15. Pulsante Cruise Control
16. Pulsante localizzazione
17. Pulsante di accensione
18. Area ricarica telefono

Sospensione anteriore forcella Girder

La Flying Flea C6 è dotata di forcella anteriore Girder per un design unico e una maneggevolezza superiore. Questo design strizza l'occhio al motociclismo classico e vintage.

È posizionata davanti alla colonna di sterzo principale, sul lato SX (LH) e DX (RH) (il cannotto della motocicletta).

1. Forcella Girder sinistra
2. Forcella Girder destra

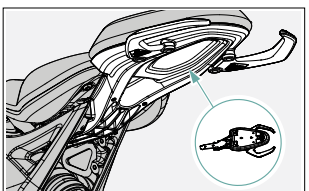


Sottotelaio

- Il sottotelaio è una sezione secondaria e indipendente del telaio Flying Flea, che si estende dal telaio principale verso il retro. È progettato per gestire carichi specifici nella parte posteriore della motocicletta.
- Il sottotelaio è montato sotto la sella del conducente, si estende sopra la ruota posteriore ed è collegato al telaio principale della motocicletta.
- I due componenti sono montati sul sottotelaio.

1. Sella passeggero
2. Maniglione passeggero.
   - ★ La sella del passeggero è montata sul sottotelaio. Ciò garantisce che il peso del passeggero sia distribuito in modo uniforme e sicuro sui componenti della sospensione posteriore. Il maniglione del passeggero ha un design sdoppiato ed è montato saldamente sul sottotelaio.

- Il sottotelaio della Flying Flea garantisce la massima sicurezza e capacità di carico per due persone. Il suo design robusto è essenziale per mantenere l'integrità strutturale e la maneggevolezza quando si trasportano passeggeri e bagagli.



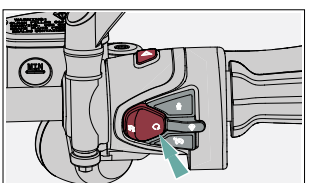
Funzionamento e controllo

Interruttore spegnimento

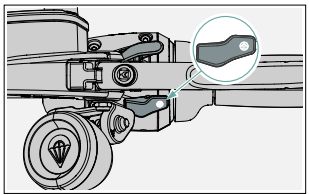
L'interruttore di spegnimento serve a spengere il motore e prepararlo all'accensione; si trova sul blocchetto interruttori DX (RH).

Interruttore spegnimento spento

Interruttore spegnimento acceso



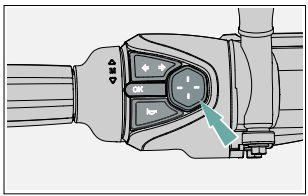
Interruttore Home



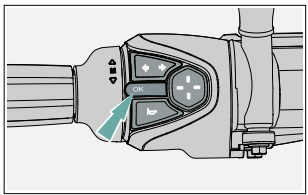
- Per accedere alla schermata predefinita, premere a lungo l'interruttore Home, utilizzato anche per l'opzione Back (Indietro) che si trova sul retro del modulo interruttori SX (LH).

Controller a frecce

- È possibile azionare e impostare le varie funzioni del display, utilizzando il controller a frecce sul blocchetto interruttori SX (LH) con i quattro comandi.



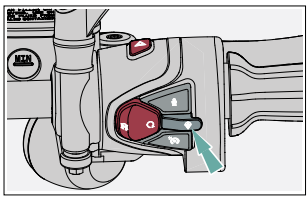
Pulsante OK



■ Il pulsante OK si trova sul blocchetto interruttori SX (LH) ed è utile per confermare ciò che è stato selezionato.

Tasto di scelta rapida

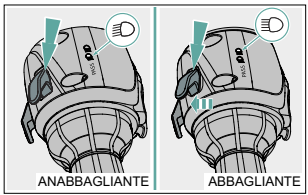
Tasto di scelta rapida **ON**



■ Il tasto di scelta rapida è una delle opzioni per sbloccare la porta di ricarica. Si trova sul blocchetto interruttori DX (RH). Per il funzionamento fare riferimento all'argomento **Giorno 1 >> Meccanica >> Porta di ricarica del veicolo**.

Interruttore proiettore

- L'interruttore dei fari serve per passare dagli abbaglianti agli anabbaglianti ed è situato sul retro del blocchetto interruttori SX (LH).

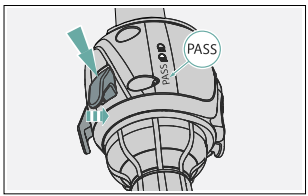


Abbagliante

Anabbagliante

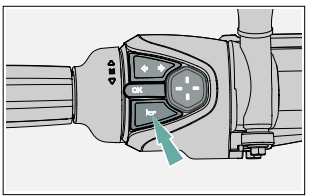
Interruttore di lampeggio

- Premere per far lampeggiare momentaneamente gli abbaglianti per segnalare o sorpassare; si trova sul retro del blocchetto interruttori SX (LH).



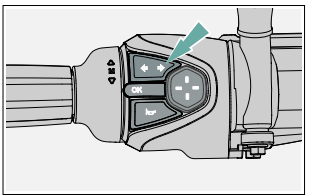
Interruttore clacson

- Premere l'interruttore del clacson per farlo suonare. Utilizzarlo in modo responsabile per avvisare gli altri senza causare un inutile inquinamento acustico. L'interruttore è situato sul lato sinistro del blocchetto interruttori.



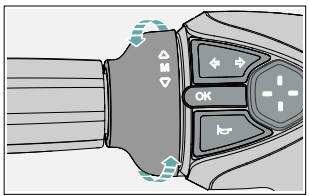
Interruttore degli indicatori di direzione

- Spostare l'interruttore verso sinistra o destra per attivare gli indicatori di direzione, spingere verso l'interno per spegnarli. Si trova sul blocchetto interruttori lato sinistro.



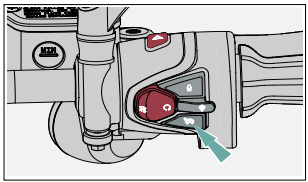
Twist Shifter

- Il Twist Shifter è utile per cambiare le modalità di guida ed è situato sul blocchetto interruttori SX (LH).



Pulsante Cruise Control

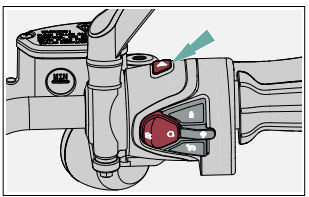
Modalità Cruise (Crociera) attivata/disattivata



- Il pulsante del Cruise Control viene utilizzato per mantenere una velocità costante senza tenere l'acceleratore in posizione fissa. Si trova sul blocchetto interruttori DX (RH).

Interruttore del lampeggio di emergenza

- Attiva tutti gli indicatori di direzione contemporaneamente per avvisare gli altri utenti della strada in caso di emergenza o guasto; si trova sul blocchetto interruttori destro.



NOTA

Non tirare gli interruttori verso l'esterno perché ciò danneggia la chiusura dell'interruttore.

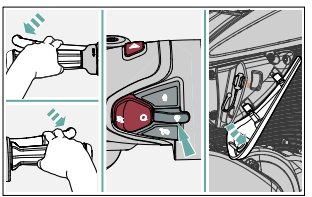
Porta di ricarica del veicolo

- Esistono 2 modi per accedere alla porta di ricarica.

1. **Primo modo per bloccare e sbloccare la porta di ricarica del veicolo.**

Per sbloccare:

- Tenere premuta una qualsiasi leva del freno o entrambe le leve insieme al tasto di scelta rapida per 3 secondi. L'interruttore si trova sul blocchetto interruttori destro.



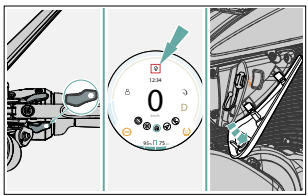
Per bloccare:

★ Chiudere manualmente la porta.

2. Secondo modo per bloccare e sbloccare la porta di ricarica del veicolo

Per sbloccare:

■ Premere il pulsante Home. Quando appare la schermata Home, è sufficiente toccare il simbolo della porta di ricarica.



Per bloccare:

★ Chiudere manualmente la porta.

AVVERTENZA

- Non tentare di aprire la porta di ricarica tirandola quando è bloccata. Il blocco è progettato per innestarsi solo quando la VCU fornisce alimentazione. Forzare manualmente l'apertura della porta non funzionerà e potrebbe causare danni alla serratura o alla porta stessa.
- Non collegare dispositivi esterni o altri utensili alla serratura o allo sblocco per aprire lo sportello.
- Per aprire la porta di ricarica, la motocicletta deve sempre essere in modalità Park (P).
- Non appoggiare carichi sui blocchetti interruttori e sulle aree circostanti per evitare danni alla chiusura degli interruttori.

NOTA

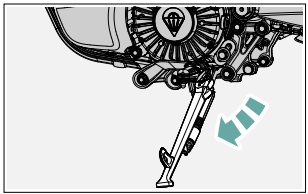
- Se gli interruttori o i blocchetti sono danneggiati, sono necessarie le seguenti sostituzioni:
- **Lato SX (LH):** Sostituire l'intero blocchetto interruttori insieme al Twist Shifter.
- **Lato DX (RH):** Sostituire l'intero blocchetto interruttori insieme alla manopola dell'acceleratore.

Cavalletto laterale e cavalletto centrale

Usare sempre correttamente il cavalletto per mettere in sicurezza la motocicletta.

1. Cavalletto laterale (parcheggio rapido)

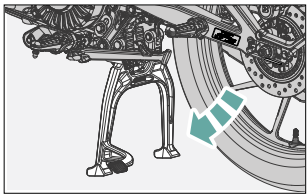
- Abbassare il cavalletto laterale e inclinare la motocicletta verso sinistra finché non è completamente appoggiata. Il sensore incorporato impedisce la guida quando il cavalletto è abbassato.



2. Cavalletto centrale (parcheggio sicuro / a lungo termine)

- Usare il cavalletto centrale quando si ha bisogno della massima stabilità per parcheggi prolungati o per eseguire interventi di manutenzione, ricarica, pulizia ecc., assicurandosi che la motocicletta sia su una superficie piana.
- Parcheggiare la motocicletta in posizione verticale.
- Tenere saldamente il manubrio in posizione diritta.

- Abbassare il cavalletto centrale in modo che entrambe le gambe poggino su un terreno solido.



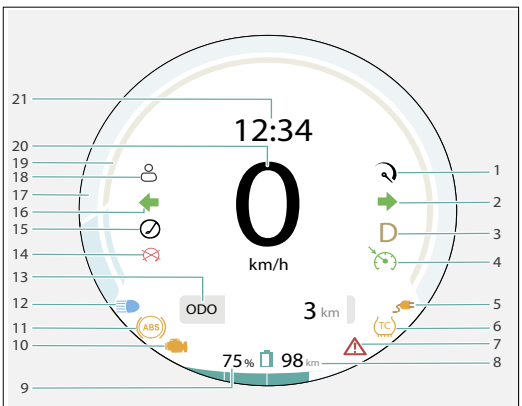
- Premere sulla leva di fulcro del cavalletto centrale e tirare indietro la motocicletta.
- Bloccare lo sterzo e assicurarsi che il manubrio sia bloccato.

NOTA

- **Prima di guidare:** Ritrarre completamente entrambi i cavalletti.
- **Superficie:** Parcheggiare solo su terreno solido e pianeggiante.
- **Cavalletto laterale:** Non sedersi sulla motocicletta. Il sovraccarico danneggia il telaio/cavalletto.
- **Cavalletto centrale:** Non usarlo su pendii dato che la motocicletta potrebbe scivolare.
- **Sicurezza:** Per un parcheggio prolungato, usare il cavalletto centrale e il bloccasterzo.

Cruscotto e display

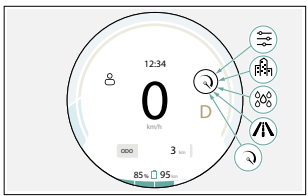
Quadro strumenti



1. Riding Modes (Modalità di guida)
2. Indicatore direzione destro
3. Stati operativi
4. Modalità Cruise
5. Cavo di ricarica Plug-In
6. Controllo di trazione
7. Simbolo avvertenza generale
8. Autonomia stimata
9. Percentuale batteria
10. Spia di malfunzionamento (MIL)
11. Spia ABS
12. Spia abbaglianti
13. Contachilometri
14. Indicatore interruttore spegnimento spento
15. Indicatore del cavalletto laterale
16. Indicatore direzione sinistro
17. Linea di potenza
18. Modalità del veicolo
19. Linea di coppia
20. Tachimetro
21. Orologio in tempo reale (RTC)

1. Riding Modes (Modalità di guida)

- Selezionare la modalità di guida appropriata (Custom, City (Città), Rain (Pioggia), Highway (Autostrada), Sport) in base alle proprie esigenze di guida e alle condizioni stradali attuali.



Custom Mode (Modalità Custom): Configura e salva impostazioni personalizzate utilizzando la modalità Custom.

City Mode (Modalità Città): Offre prestazioni a bassa velocità per un'autonomia estesa.

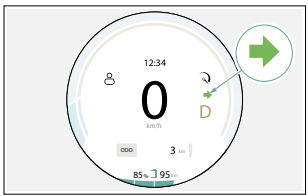
Rain Mode (Modalità Pioggia): Migliora la sicurezza sul bagnato limitando la potenza per la massima aderenza.

Highway Mode (Modalità Autostrada): Questa modalità bilancia le prestazioni offrendo potenza ed efficienza ottimali.

Sport Mode (Modalità Sport): Offre prestazioni e accelerazione ottimali alle alte velocità.

2. Indicatore direzione destro

- Quando si aziona l'indicatore di direzione destro, la spia verde sul quadro strumenti lampeggia per confermare la direzione di svolta. Per annullare il segnale, premere di nuovo lo stesso pulsante.

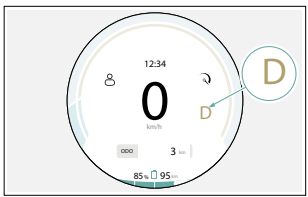


NOTA

Spegnere sempre (**OFF**) il segnale immediatamente dopo aver completato la svolta perché lasciare l'indicatore di direzione (**ON**) può confondere gli altri veicoli e portare a una situazione pericolosa.

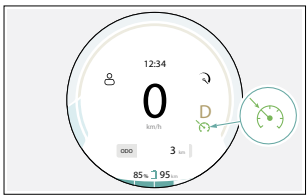
3. Stati operativi

- Visualizza la modalità in cui la motocicletta sta attualmente funzionando.
- In modalità Park (Parcheggio) l'indicazione sarà **"P"**.
- In modalità Drive (Guida) l'indicazione sarà **"D"**.
- In modalità Crawl (Avanzamento lento) l'indicazione sarà **"C"**.
- In modalità Reverse (Retromarcia) l'indicazione sarà **"R"**.



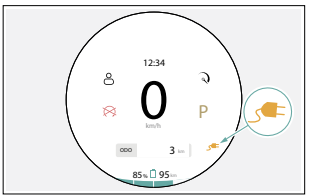
4. Modalità Cruise

Questa spia per la modalità di crociera si illumina per confermare che il sistema Cruise Control è attualmente inserito e mantiene una velocità impostata senza input continuo dall'acceleratore.



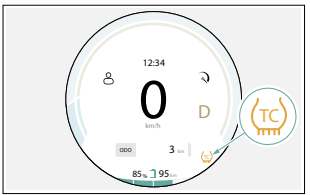
5. Cavo di ricarica

- Questo indicatore fornisce una conferma visiva che il cavo di ricarica è stato collegato correttamente e saldamente alla porta di ricarica della motocicletta.



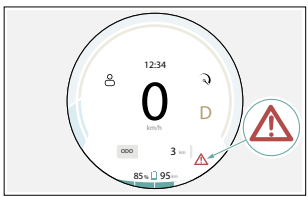
6. Controllo di trazione

- Il **controllo di trazione (TCS)** migliora automaticamente la stabilità riducendo lo slittamento delle ruote e gestendo l'applicazione della potenza su superfici scivolose.
  - ★ Per la tua sicurezza, mantieni attivo il TCS in tutte le normali condizioni di guida.
  - ★ Se la spia TCS rimane accesa, contatta immediatamente un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.



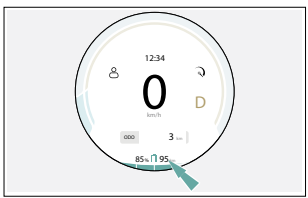
7. Simbolo avvertenza generale ⚠

- Questa spia indica un guasto generale del sistema che richiede attenzione, ad esempio un basso livello della batteria, un errore di comunicazione minore, un problema del sensore ecc.



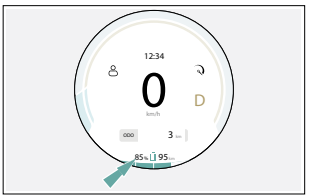
8. Autonomia stimata

- La tua motocicletta è dotata di un indicatore di autonomia stimata (residua). Questo valore non è fisso e viene continuamente ricalcolato in tempo reale in base allo stile di guida e dipende dalla percentuale di batteria residua della motocicletta.

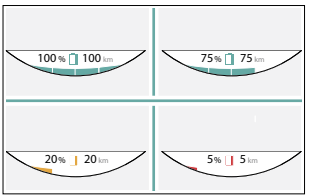


9. Percentuale batteria

■ Lo stato di carica della batteria (SOC) viene visualizzato da questa funzione ed è indicato in percentuale.

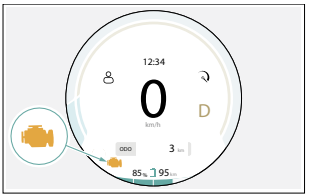


Percentuale e colore icona SOC



10. Spia di malfunzionamento (MIL)

- La **spia di malfunzionamento (MIL)** si accende per avvisare il conducente quando il sistema di autodiagnosi rileva un guasto o un malfunzionamento.



NOTA

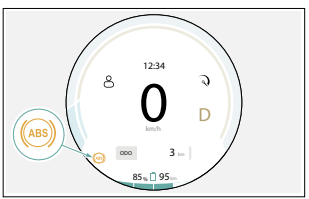
- Se la spia MIL rimane accesa, NON puoi continuare a guidare la motocicletta. Contatta immediatamente un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato per la diagnosi e la riparazione.
- Tratta sempre la spia MIL come un serio avvertimento. Ignorarla può portare a prestazioni ridotte, danni alla batteria o problemi di sicurezza della motocicletta.

11. Spia ABS

- Quando la motocicletta è **accesa (ON)**, la spia dell'ABS si accende **(ON)** e si spegne **(ON)** quando la velocità supera i 6 km/h. Si accende di nuovo **(ON)** in caso di malfunzionamento dell'impianto ABS.

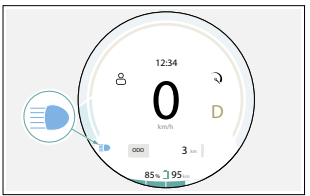
ATTENZIONE

Non guidare la motocicletta se la spia dell'ABS rimane accesa **(ON)** a velocità superiori a 6 km/h.



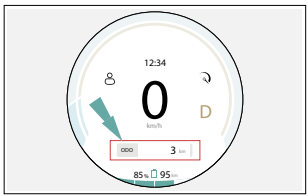
12. Spia abbaglianti

- Quando si commuta il faro sull'abbagliante, la spia blu si accende sul display.



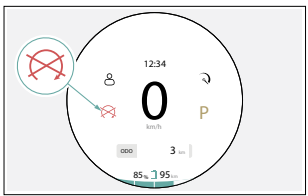
13. Contachilometri

- Visualizza la distanza totale complessiva percorsa dalla motocicletta.



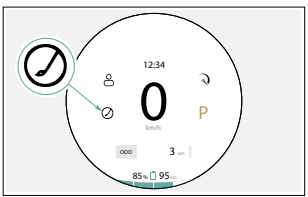
14. Indicatore interruttore spegnimento spento

- Questa spia si illumina quando l'interruttore di spegnimento è spento (OFF) per segnalare che l'alimentazione al controller motore è interrotta e il veicolo non può essere guidato.



15. Indicatore del cavalletto laterale

- Quando il cavalletto laterale è abbassato, sul display appariranno l'indicatore del cavalletto laterale e quello di parcheggio. L'indicatore del cavalletto laterale scompare solo quando il cavalletto viene sollevato in posizione verticale.



NOTA

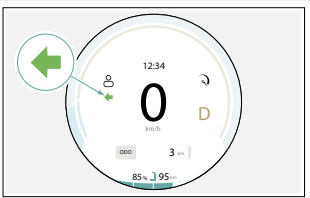
Se il cavalletto laterale è aperto, indipendentemente dal fatto che la motocicletta sia in funzione o al minimo, la modalità di guida passerà alla modalità Park.

16. Indicatore direzione sinistro

- Quando si aziona l'indicatore di direzione sinistro, la spia verde sul quadro strumenti lampeggia per confermare la direzione di svolta. Per annullare il segnale, premere di nuovo lo stesso pulsante.

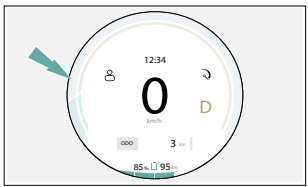
NOTA

Spegnere l'indicatore **(OFF)** subito dopo la svolta per evitare pericoli.



17. Linea di potenza

- Misura la velocità con cui la potenza viene applicata nel tempo. Aumenta con l'aumentare della velocità e del numero di giri della motocicletta.



18. Modalità del veicolo

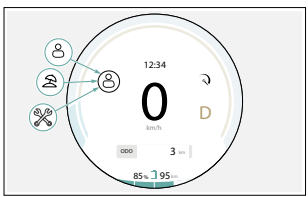
- Il display indica 3 diverse icone di modalità selezionate nell'impostazione Vehicle Modes (Modalità del veicolo).

Quando la modalità Standard (Standard) è attiva, l'icona sarà

Quando la modalità Vacation (Vacanza) è attiva, l'icona sarà

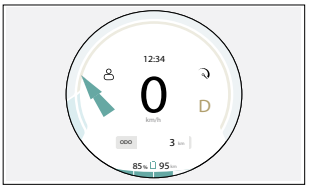
Quando la modalità Service (Assistenza) è attiva, l'icona sarà

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura della dashboard >> Modalità del veicolo.**



19. Linea di coppia

- Misura la forza di rotazione. Raggiunge il picco quando si ruota l'acceleratore per un'accelerazione rapida o una chiusura dell'acceleratore.



20. Tachimetro 0

- La velocità della motocicletta è visualizzata in chilometri all'ora (km/h) per impostazione predefinita.
- Puoi modificare le impostazioni dell'unità (su mph) se guidi la motocicletta in paesi in cui i limiti di velocità e gli indicatori stradali utilizzano le miglia.

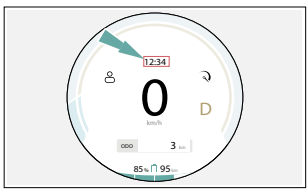
Procedura di modifica:

- Apri Settings (Impostazioni) e seleziona **System Settings (Impostazioni di sistema)**.
- Seleziona la prima opzione, **Distance Unit** (Unità di distanza), per modificare l'impostazione di misurazione come richiesto dagli indicatori locali del paese.



21. Orologio in tempo reale (RTC) 12:34

- L'orologio digitale a 12 ore richiede una connessione Bluetooth. Passare a un formato a 24 ore nelle impostazioni dell'orologio. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura del cruscotto >> Impostazione dell'orologio**.



Luci diurne (DRL)

- L'inserimento della password a 5 cifre sul quadro strumenti attiva la modalità Park; e si accende il faro in modalità Park (P), gli abbaglianti e il lampeggio funzionano.
- La luce si attiva automaticamente in modalità Drive, non può essere spenta manualmente (OFF) e migliora la visibilità diurna/notturna.

Il sistema DRL si spegne quando:

- Quando si spegne **(OFF)** la motocicletta, la spia DRL si spegne **(OFF)** dopo 30-35 secondi.
- Se il faro non funziona, rivolgersi al Concessionario/ Distributore Flying Flea autorizzato più vicino

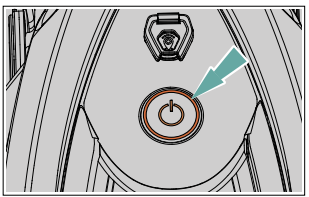
AVVERTENZA

La disattivazione o la modifica del sistema DRL/AHO viola le leggi sulla circolazione stradale e invalida la garanzia della motocicletta.

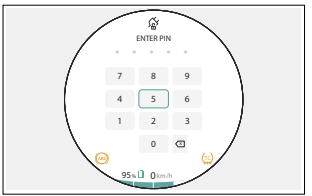
Start, Stop e Park

Procedura di avvio

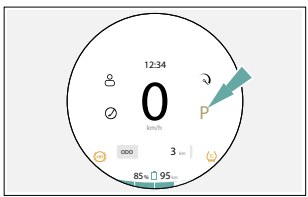
- Premere completamente il pulsante di accensione. Si illuminerà di arancione e il quadro strumenti si attiverà.



- Quando viene visualizzata la schermata, inserire il PIN a 5 cifre premendo sullo schermo per attivare **(ON)** la strumentazione. Qui il colore del pulsante di accensione diventa bianco.



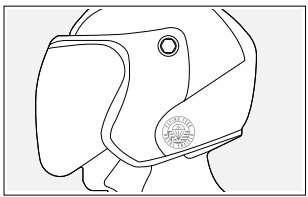
- Dopo aver acceso **(ON)** la strumentazione, è possibile visualizzare la modalità Park **(P)**, l'ora, il contachilometri, lo stato di carica della batteria, l'autonomia disponibile e altre spie.



NOTA

La strumentazione con sensore fotografico integrato regola automaticamente la luminosità dello schermo per una visibilità ottimale. Per questo la luminosità deve rimanere in modalità Auto Brightness (Luminosità automatica).

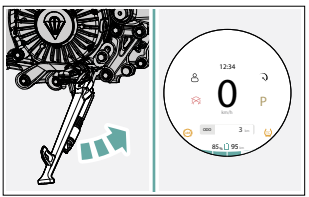
- Assicurati che il casco sia indossato e allacciato.



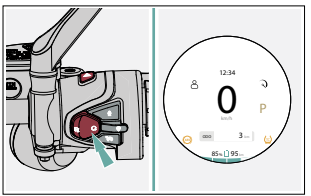
NOTA

La sicurezza deve avere la massima priorità.

- Siediti comodamente sulla Flying Flea e solleva il cavalletto laterale. Dopo aver sollevato il cavalletto laterale, sullo schermo verrà visualizzata la spia di spegnimento sull'interruttore.



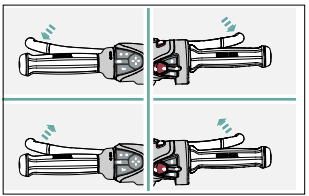
- Sposta l'interruttore di spegnimento in posizione di **accensione**.



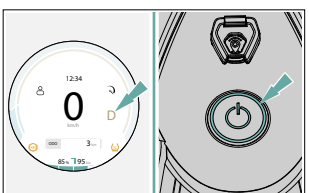
ACCESO

SPENTO

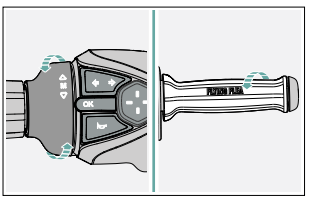
- Dopo aver attivato l'interruttore di spegnimento tieni premute entrambe le leve del freno per 2 secondi e rilasciale per avviare il motore.



- La modalità Drive **(D)** verrà visualizzata sulla strumentazione e il pulsante di accensione passerà al colore verde ottanio una volta attivato il motore.



- Ruotare delicatamente l'acceleratore per iniziare a muoversi. È possibile cambiare modalità di guida durante la guida come richiesto (City (Città), Highway (Autostrada), Sport, Rain (Pioggia)).



NOTA

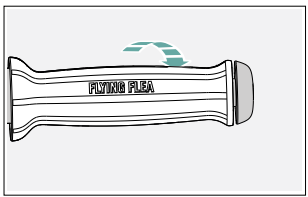
Quando si cambia modalità di guida con il twist shifter durante la guida, assicurarsi che l'accelerazione diminuisca.

AVVERTENZA

- Guidare la FF.C6 facendo girare una sola ruota (ad esempio accelerando sul cavalletto centrale) può causare un errore all'ABS o al controllo di trazione (TC) sulla strumentazione.
- Se si accende una qualsiasi spia di errore, eseguire un ciclo di accensione per ripristinare il sistema: spegnere la motocicletta (OFF), attendere alcuni secondi e riaccenderla (ON).
- Se il problema persiste, rivolgiti alla concessionaria Flying Flea autorizzata più vicina.

Procedura di arresto

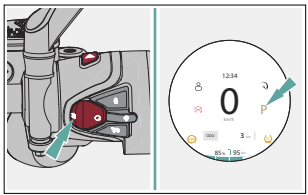
- Per arrestare la motocicletta rilascia completamente l'acceleratore.



NOTA

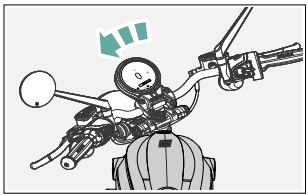
Disabilita il TCS, se è abilitato.

- Premi l'interruttore di spegnimento per spegnere (OFF) il motore; la spia OFF si accende.

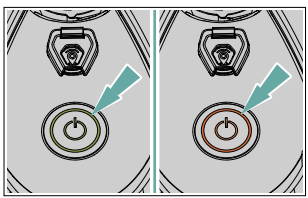


Procedura di parcheggio

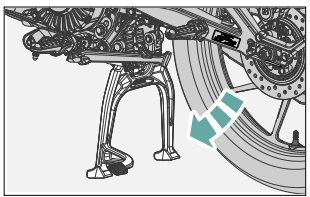
- **Rallentare:** rilasciare completamente l'acceleratore.
- **Fermarsi:** azionare entrambi i freni in modo fluido fino al completo arresto.
- **Tenere:** continuare a tenere premuti i freni fino a quando il cavalletto non viene aperto.
- **Parcheggio:** abbassare il cavalletto laterale completamente e appoggiarvi sopra la motocicletta.
- Dopo aver spento il pulsante di accensione (**OFF**), ruota il manubrio verso sinistra fino alla battuta.



- Premi a lungo il pulsante di accensione. Diventerà verde e lampeggerà una volta (a indicare che il blocco è innestato). Subito dopo diventerà arancione, prima di spegnersi (OFF).



- Controllare che il display digitale sia spento e che il manubrio sia bloccato prima di lasciare la motocicletta.
- Si consiglia di utilizzare il cavalletto centrale durante il parcheggio della motocicletta.
- Parcheggiare sempre la motocicletta su una superficie piana, riparata e ventilata.



Checklist pre-guida e rodaggio

Rivedere sempre questa checklist prima di mettersi alla guida. È il modo più rapido per capire se la motocicletta è pronta a partire.

- Assicurarsi che la carica sia adeguata per lo spostamento previsto, con un residuo di sicurezza per raggiungere il punto di ricarica successivo.
- Controllare la corretta pressione degli pneumatici e verificare visivamente se sono presenti tagli o abrasioni evidenti. Assicurarsi che la pressione degli pneumatici rientri nei valori raccomandati; per ulteriori dettagli, consultare il capitolo **Dati tecnici principali >> Telaio e lubrificazione**.
- Verificare la presenza di danni visibili come tagli, usura, forature e crepe.
- Assicurarsi che il manubrio, l'acceleratore ed entrambe le leve del freno si muovano in modo regolare con un gioco corretto.

- Verificare che il livello del liquido freni sia al di sopra dell'indicatore MIN.
- Verificare la piena visibilità di faro, fanalino posteriore, indicatori di direzione e luce di arresto.
- Controllare il quadro strumenti per verificare la presenza di icone di avviso. Se una spia sul quadro strumenti rimane accesa, scrivere immediatamente all'Assistenza clienti o all'Assistenza stradale (RSA).
- Regolare gli specchietti per avere la visuale più ampia possibile della strada retrostante.

RODAGGIO

La motocicletta Flying Flea C6 che stai guidando è in grado di raggiungere velocità elevate e costanti. Tuttavia, come per qualsiasi nuova motocicletta elettrica, una procedura di **RODAGGIO** è essenziale per facilitare il corretto **assestamento** dei cuscinetti del motore, della cinghia di trasmissione, delle tiranterie delle sospensioni e delle celle della batteria. Ciò garantisce un'autonomia ottimale e un'erogazione fluida della potenza per l'intera durata di vita della motocicletta.

1. Non superare il carico utile massimo specificato. Un carico eccessivo esercita un'elevata "tensione da amperaggio" sulla batteria e sul controller durante l'accelerazione.
2. Evitare di guidare continuamente in modalità ad alta potenza per più di un'ora. Una breve pausa consente all'alloggiamento della batteria con alette in magnesio di dissipare efficacemente il calore, preservando la durata dell'elettronica.
3. Guidare a velocità adeguata evitando accelerazioni e frenate improvvise.

Massimizzare l'autonomia

Mentre l'autonomia ufficiale si basa su test standard, puoi massimizzare la distanza che puoi raggiungere nel mondo reale con questi consigli di guida e manutenzione.

1. Accelerazione fluida

- Evita di ruotare rapidamente l'acceleratore. L'accelerazione rapida e potente consuma troppa potenza, riducendo notevolmente l'autonomia di guida. Accelera in modo graduale e fluido per garantire un assorbimento di potenza più efficiente.

2. Frenata lungimirante

- Osserva la strada davanti e prevedi arresti, semafori, dossi e veicoli in rallentamento.
- Chiudi completamente l'acceleratore per rallentare naturalmente, poi aziona entrambi i freni per fermarti completamente.

NOTA

- Rilascia l'acceleratore in anticipo per rallentare naturalmente. Ciò massimizza l'autonomia di guida e riduce l'usura dei componenti.
- Usa le leve del freno solo per l'arresto finale o durante le frenate di emergenza.

3. Evita il minimo in modalità Drive

Se sei al minimo e non intendi partire immediatamente, spegni la motocicletta per risparmiare energia.

4. Limita la velocità massima

- Usa la modalità City nel traffico cittadino o quando non è richiesta l'alta velocità per limitare l'erogazione di potenza e risparmiare energia.

- Mantieni una velocità media di 30–40 km/h. Evita di guidare alla massima velocità.
- Usa la modalità Sport solo in caso di sorpasso o su strade sgombre. Torna a una modalità inferiore appena possibile.

5. Usa un carico leggero

- Trasporta solo gli oggetti necessari. Rimuovi borse o supporti non essenziali per mantenere leggero il carico.
- Evita accessori ingombranti o indumenti larghi che aumentano la resistenza al vento, soprattutto a velocità elevate.

6. Usa itinerari pianificati

- Scegli percorsi con un flusso di traffico costante per ridurre le soste frequenti e l'avviamento.
- Utilizza la navigazione per selezionare percorsi più pianeggianti ed evitare salite ripide che consumano potenza.

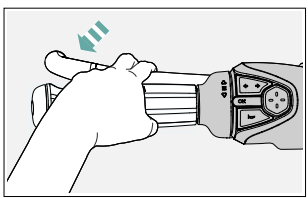
Impianto frenante

La tua motocicletta è dotata di freni a disco con ABS ad alte prestazioni per la massima potenza frenante e sicurezza in tutte le condizioni.

Freno anteriore: Azionato dalla leva destra (DX (RH)).

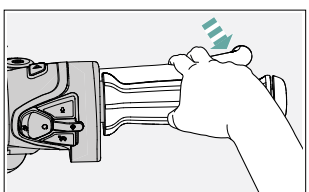
Freno posteriore: Azionato dalla leva sinistra (SX (LH)).

1. Freno sinistro (SX (LH)) — Ruota posteriore



- Ruotare l'acceleratore a zero, spostare leggermente indietro il peso del corpo e premere leggermente la leva SX (LH) prima o contemporaneamente al freno anteriore (DX (RH)).
- In condizioni normali, punta a un rapporto di pressione sui freni di circa il 30% sul posteriore al 70% sull'anteriore.
- Usa il freno posteriore in modo indipendente per una migliore stabilità durante le inversioni a U, il parcheggio e il traffico intenso.

2. Freno destro (DX (RH)) — Ruota anteriore



- Il freno anteriore fornisce dal 70% all'80% della potenza frenante totale a causa del trasferimento di carico in avanti durante la decelerazione.
- Premi la leva destra in modo regolare e progressivo.
- Aumenta gradualmente la pressione man mano che la motocicletta rallenta.
- Punta a raggiungere circa il 70% di forza frenante anteriore in condizioni normali.
- Aziona il freno posteriore e subito dopo esercita una pressione rapida, decisa e continua sul freno anteriore (DX (RH)).
- Non pompare la leva; lascia che l'ABS gestisca automaticamente la trazione delle ruote.
- Esercita una pressione più delicata e controllata. Mentre l'ABS è attivo, la ridotta aderenza degli pneumatici aumenta significativamente la distanza di arresto.

NOTA

- Ispezionare i serbatoi anteriori e posteriori per verificare i livelli di liquido e vedere che non presentino perdite.
- Azionare sempre entrambi i freni contemporaneamente per una potenza di arresto ottimale.

AVVERTENZA

- Usa solo componenti dei freni approvati per la Flying Flea C6.
- L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote, ma può aumentare la distanza di arresto.

- Le leve iniziano a pulsare durante le frenate brusche. Ciò indica che l'ABS è attivo; non rilasciare i freni.
- Evita frenate improvvise e non usare mai un solo freno; aziona sempre entrambi contemporaneamente per evitare arresti inefficienti o perdita di controllo.

Processo di ricarica

Istruzioni e precauzioni

- Dopo la pioggia, attendere 15–20 minuti o asciugare completamente la porta con un panno morbido. Lasciare raffreddare la batteria per 15-20 minuti dopo lunghi viaggi. Assicurarsi sempre di avere le mani asciutte.
- Caricare solo in un'area coperta, asciutta e priva di polvere tra 5 °C e 40 °C. Evitare l'esposizione alla luce diretta del sole. Se la temperatura causa un guasto alla carica, riposizionare la motocicletta.
- Usare solo il cavo di ricarica originale Flying Flea. Sorreggere il cavo per evitare che penda, danneggiando il cavo AC e la porta.
- Collegare prima il cavo di ricarica AC alla presa a muro, poi accendere l'interruttore. Prima di collegare la motocicletta, controllare l'indicatore RCD; procedere solo se l'indicatore verde è acceso.
- Spegnere l'alimentazione elettrica (OFF), scollegare la rete AC e quindi scollegare la motocicletta.

Cosa fare e cosa non fare durante l'utilizzo del cavo di ricarica

Fare

1. Usare solo il cavo di ricarica originale Flying Flea. Ispezionare il caricabatterie e le porte del cavo di ricarica per vedere che non siano danneggiati prima di ogni utilizzo; sostituire immediatamente se danneggiate.
2. Ricaricare solo in un luogo fresco, asciutto e ben ventilato, lontano dai bambini.
3. Assicurarsi che la motocicletta sia accesa (ON) e in modalità Park (P) con l'interruttore a parete principale in posizione OFF, inserire saldamente la spina in una presa di alta qualità per evitare collegamenti allentati e accendere l'interruttore (ON).
4. In caso di calore eccessivo, spegnere l'alimentazione (OFF) e scollegare immediatamente. Scollegare dalla presa a muro una volta che la batteria è completamente carica (indicato da una spia arancione sul pulsante di accensione).

Non fare

1. Non caricare vicino a materiali infiammabili (carta, legno, vernice, gas ecc.), alla luce diretta del sole o durante le inondazioni.
2. Non coprire la batteria.
3. Non usare prese usurate. Non collegare mai la tensione AC direttamente alla motocicletta, dato che causerebbe un incendio. Non modificare, smontare o riparare il cavo di ricarica.
4. Non lasciare la motocicletta in carica incustodita (ad es. durante la notte o quando si esce dalla struttura).

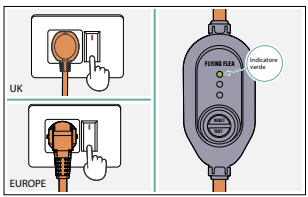
Istruzioni di ricarica

Guida per la ricarica della motocicletta

1. Sbloccare e aprire lo sportello della porta di ricarica. Per una migliore esperienza consulta **Giorno 1 >> Meccanica >> Porta di ricarica del veicolo**.
2. Collega la spina da 16 A a una presa a muro CA compatibile e inserisci l'alimentazione prima di collegare il connettore del cavo di ricarica alla porta del veicolo.

ATTENZIONE

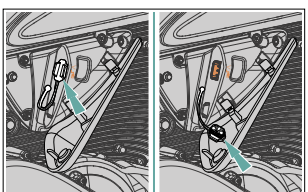
Assicurati che solo la spia verde sia accesa prima di caricare la motocicletta.



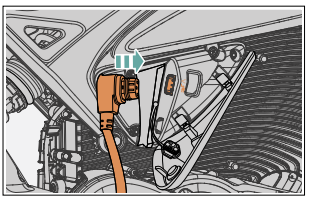
NOTA

- Il dispositivo non deve essere utilizzato se non funziona correttamente secondo le istruzioni.
- Assicurarsi che la presa di ricarica sia conforme agli standard di sicurezza locali, tra cui una corretta messa a terra e il corretto cablaggio di fase e neutro.

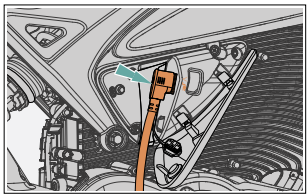
3. Una volta aperto lo sportello della porta di ricarica, estrarre delicatamente il parapolvere in gomma per accedere alla porta di ricarica.



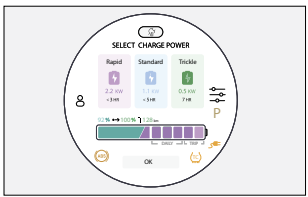
4. Collegare la testa C13 sul cavo di ricarica alla presa di ricarica dedicata della motocicletta.



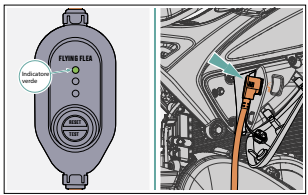
5. Assicurarsi che la spina sia completamente inserita e bloccata con la porta di ricarica.



6. Verificare la connessione controllando la strumentazione della motocicletta da una schermata con immagini. Per la selezione, fare riferimento al capitolo **Giorno 1 >> Processo di ricarica >> Indicatori di carica della batteria**.



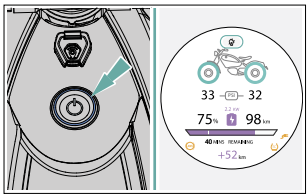
7. Collegare la spina da 16 A a una presa a muro AC compatibile e inserire l'alimentazione senza selezionare alcuna alimentazione di carica.



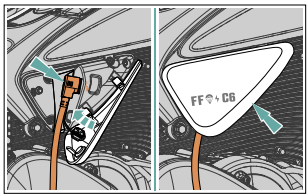
NOTA

La spia verde sull'adattatore del cavo significa solo che il cavo è alimentato a massa. Non tiene traccia dello stato di ricarica della motocicletta.

8. Durante la ricarica, il pulsante di accensione lampeggia in BLU e la strumentazione cambia per indicare che la ricarica è in corso.



9. Dopo l'inserimento, chiudere delicatamente lo sportello della porta di ricarica e assicurarsi che il cavo passi nella fessura di guida inferiore dello sportello e mantenere il coperchio chiuso fino a quando la motocicletta raggiunge i livelli di carica richiesti.



NOTA

- Durante la ricarica, la motocicletta dovrebbe sempre essere in modalità Park **(P)**.
- Quando si utilizza un cavo di carica approvato Flying Flea, il sistema passa automaticamente alla modalità Rapid (Rapida) se l'alimentazione è accesa senza selezionare alcuna alimentazione di carica.
- Contatta il Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato se il cavo RCD del caricabatterie scatta ripetutamente con un apparecchio collegato o se non scatta quando viene testato secondo le istruzioni.
- Il sistema RCD portatila deve essere collegato direttamente a una presa fissa. Non utilizzare alcuna scatola di giunzione elettrica aggiuntiva.

Rimozione del cavo di ricarica

Spegnere la presa a muro per arrestare e scollegare:

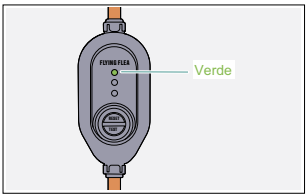
- **Entro 3 minuti dall'inizio:** Utilizzare la stessa combinazione di freno + tasto di scelta rapida.
- **Dopo 3 minuti dall'inizio:** Riattivare il quadro strumenti premendo il pulsante di accensione, inserire il PIN, quindi utilizzare la combinazione di leva freno e tasto di scelta rapida.

In questo modo si apre la porta di ricarica. Una volta aperta, scollegare prima il cavo sul lato della porta di ricarica e successivamente il lato della presa. Chiudere saldamente lo sportello della porta di ricarica.

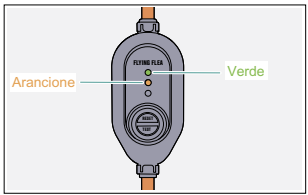
⚠ ATTENZIONE

Controllare se nel RCD si illuminano LED diversi dal verde.

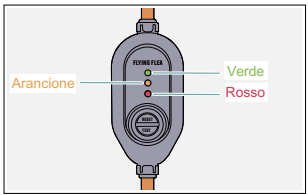
- Se compaiono solo LED verdi, utilizzare RCD per la ricarica della motocicletta.



- Se compaiono LED verdi e arancioni, l'alimentazione non presenta una buona alimentazione a massa. NON USARE.



- Se compaiono LED verdi, arancioni e rossi, l'alimentazione presenta un'inversione tra fase e neutro oppure la mancanza della massa o entrambe. NON USARE.



⚠ AVVERTENZA

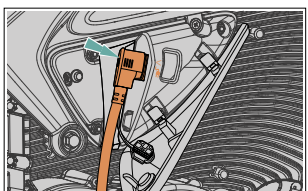
- Non utilizzare mai l'attrezzatura sotto la pioggia, vicino all'acqua o con le mani bagnate. L'esposizione all'acqua può causare gravi elettrocuzioni.
- Usare solo il cavo di ricarica Flying Flea originale fornito con la motocicletta. Non utilizzare cavi di terzi.
- Collegarsi solo una presa a muro da 16 A non danneggiata, priva di guasti e di alta qualità con un collegamento a massa verificato. Assicurarsi che non vi siano contatti allentati per evitare il surriscaldamento.
- Una ricarica completa richiede circa 3 ore* in Rapid (Rapida), a seconda dello stato di carica iniziale (SOC).

- Salute della batteria e garanzia: Scollegare prontamente il cavo di ricarica una volta visualizzata la notifica "Charge Complete" (Ricarica completa) sul cruscotto o sull'app. Sebbene l'interruzione automatica sia affidabile, lasciare la motocicletta collegata a lungo può causare danni permanenti alla batteria e annullare la garanzia.

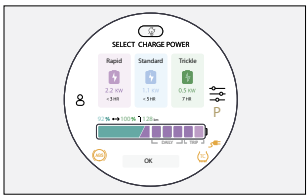
Indicatori di carica della batteria

Procedura per la selezione della carica e della potenza di carica

- Inserire il cavo di ricarica nella porta di ricarica sulla motocicletta. Fare riferimento al capitolo **Giorno 1 >> Processo di ricarica >> Istruzioni di ricarica**.

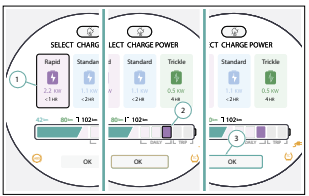


- Una volta collegata la spina del cavo di ricarica alla porta, la strumentazione visualizzerà la seguente schermata.



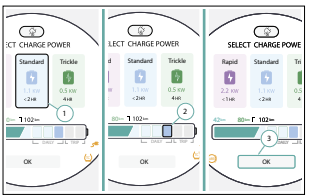
- Selezionare l'opzione di carica necessaria per caricare la motocicletta. Muoviti con il controller a frecce o tocca lo schermo per selezionare la modalità: **Rapid (Rapida)**, **Standard (Standard)** o **Trickle (Mantenimento)**.
- Selezionando **Rapid (Rapida, 1)**, il colore della barra della batteria e della notifica di carica diventerà viola.

- Per selezionare e impostare la percentuale di carica dalla barra della batteria **(2)**, premere il pulsante **OK** o toccare lo schermo su **OK (3)** per attivare **Rapid (Rapida)**.

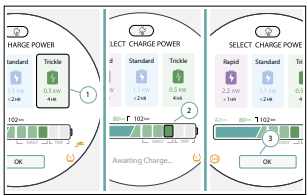


- Selezionando **Standard (Standard, 1)**, il colore della barra della batteria e della notifica di carica diventerà azzurro.

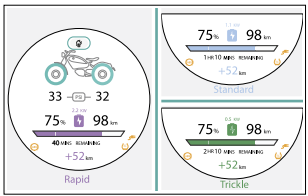
- Per selezionare e impostare la percentuale di carica dalla barra della batteria **(2)**, premere il pulsante OK o toccare lo schermo su **OK (3)** per attivare **Standard (Standard)**.



- Selezionando **Trickle (Mantenimento, 1)**, il colore della barra della batteria e della notifica di carica diventerà verde.
- Per selezionare e impostare la percentuale di carica dalla barra della batteria **(2)**, premere il pulsante OK o toccare lo schermo su **OK (3)** per attivare Trickle (Mantenimento).

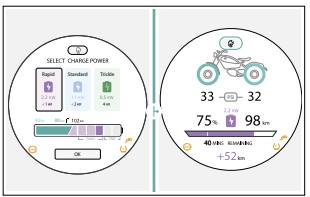


- Selezionare la potenza di carica e inserire l'alimentazione (ON) per iniziare. Lo schermo visualizzerà il tempo di carica rimanente in basso. Al termine, chiudere lo sportello della porta di ricarica.



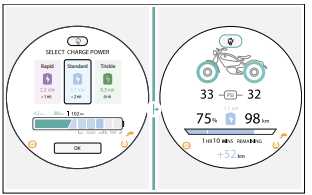
Rapid (Rapida)

Rapid (Rapida) utilizza l'impostazione di potenza più elevata, 2,2 kW, per ricaricare la motocicletta il più rapidamente possibile e richiede meno di un'ora.



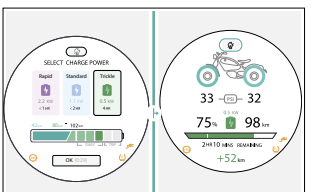
Standard (Standard)

Standard (Standard) utilizza un input di potenza bilanciato di 1,1 kW per caricare in modo efficiente la motocicletta in meno di due ore.



Trickle (Mantenimento)

Trickle (Mantenimento) è l'opzione più lenta, con soli 0,5 kW. Carica la motocicletta lentamente e richiede generalmente quattro ore o più.



NOTA

- Durante la ricarica, la motocicletta dovrebbe sempre essere in modalità Park **(P)**.
- Per modificare la potenza di carica, devi scollegare il cavo di ricarica dalla porta sulla motocicletta. L'alimentazione di carica non può essere spenta mentre è collegata, anche se l'alimentazione è spenta (OFF).

Blocco e sblocco

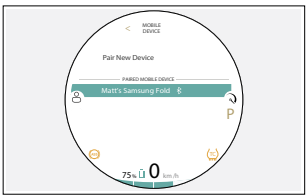
Questa funzione è basata sulla comunicazione LTE (Long Term Evolution) e su Bluetooth.

Bluetooth

Questa funzione funziona quando ci si trova in piedi vicino alla motocicletta e utilizzando una connessione Bluetooth sicura.

Requisiti di base

Abbinamento: Il tuo dispositivo mobile deve essere preventivamente abbinato alla motocicletta. Fai riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura della dashboard >> Connessioni** per ulteriori informazioni.

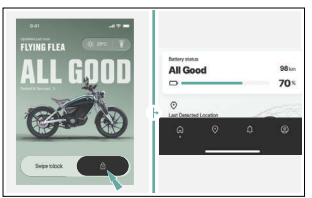


- Dopo aver connesso correttamente il dispositivo mobile, l'icona Bluetooth apparirà sullo schermo accanto al nome del dispositivo.
- **Prossimità:** Devi posizionarti nel raggio d'azione effettivo del Bluetooth (in genere pochi metri) della motocicletta.
- Questa funzione funziona anche se la motocicletta o l'app mobile è offline (non connessa a Internet tramite LTE), purché la connessione Bluetooth sia attiva.

Funzionamento per blocco e sblocco

Blocco della motocicletta

- **Blocco manuale tramite app:** Una volta terminata la guida e abbassato il cavalletto, ruota il manubrio verso sinistra e tocca l'icona "Lock" nell'app.



- **Blocco tramite pulsante di accensione:** Se la motocicletta è in modalità Park (P) con il cavalletto laterale abbassato, si blocca automaticamente dopo 3 minuti. In alternativa, premendo il pulsante di accensione puoi bloccare immediatamente la motocicletta. Premendo a lungo il pulsante di accensione, la motocicletta si preparerà per avviare il bloccasterzo.

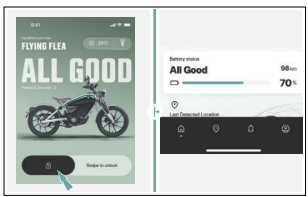
NOTA

Assicurarsi che il manubrio sia ruotato verso sinistra prima di premere a lungo il pulsante di accensione.

Sblocco della motocicletta

Esistono due modi per sbloccare la motocicletta utilizzando il Bluetooth:

- **Sblocco manuale tramite app:** Apri l'app Flying Flea e fai scorrere l'icona "Unlock" sullo schermo. La motocicletta emetterà un suono e il display TFT si attiverà.



- **Sblocco di prossimità (avvicinamento):** Se abilitata nelle impostazioni dell'app, la motocicletta rileverà automaticamente il cellulare quando ci si avvicina (entro 2 metri). Il sistema disinnesta il bloccasterzo e riattiva la motocicletta senza che sia necessario estrarre il cellulare dalla tasca.

NOTA

Non condividere mai le credenziali di accesso all'app la chiave digitale è sensibile come una chiave fisica.

Dettagli del tagliando

N. serie	Tipo di tagliando	Programma (prima eventualità) Chilometri/mesi	Programma (prima eventualità) Miglia/mesi
1	1° tagliando	500 km / 1,5 mesi	300 mi / 1,5 mesi
2	2° tagliando	7.500 km / 6 mesi	4.500 mi / 12 mesi
3	3° tagliando	15.000 km / 12 mesi	9.000 mi / 24 mesi
4	4° tagliando	22.500 km / 18 mesi	13.500 mi / 36 mesi
5	5° tagliando	30.000 km / 24 mesi	18.000 mi / 48 mesi
6	6° tagliando	37.500 km / 30 mesi	22.500 mi / 60 mesi
7	7° tagliando	45.000 km / 36 mesi	27.000 mi / 72 mesi
8	8° tagliando	52.500 km / 84 mesi	31.500 mi / 84 mesi
9	9° tagliando	60.000 km / 96 mesi	36.000 mi / 96 mesi
10	10° tagliando	67.500 km / 108 mesi	40.500 mi / 108 mesi
11	11° tagliando	75.000 km / 120 mesi	45.000 mi / 120 mesi

■ Dopo l'11° tagliando, la manutenzione avviene ogni 7.500 km / 4.500 mi o 12 mesi, a seconda di quale eventualità si verifica per prima. Rivolgiti a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato e ripetere questa frequenza.

GIORNO 1

NOTA

I costi di ricambi, lubrificanti e altri materiali di consumo sono addebitati al cliente per le rispettive attività di assistenza. Consultare la sezione **Prendersi cura della motocicletta >> Programma di manutenzione periodica** per le rispettive attività di assistenza.

CONNESSIONE CON IL TELEFONO

App Flying Flea

Caratteristiche e funzioni

L'app Flying Flea è progettata per collegarti con una motocicletta Flying Flea. Connettendo il tuo cellulare al quadro strumenti della motocicletta tramite connettività Bluetooth e Cloud, avrai il pieno controllo sulla tua esperienza di guida, anche quando sei lontano dalla moto.

Cosa può fare?

L'app è suddivisa in quattro sezioni chiave: Controllo, sicurezza, informazioni e praticità.

1. Monitoraggio e controllo da remoto

- **Dashboard live:** Monitora in tempo reale il SOC della batteria e l'autonomia stimata da remoto da qualsiasi posizione.
- **Avvisi di ricarica:** Abilita le notifiche di carica per monitorare lo stato della motocicletta e ricevere una notifica quando la batteria è scarica o carica.
- **Blocco a distanza:** Blocca o sblocca la motocicletta con un semplice tocco.
- **Modalità di guida:** Le 5 modalità di guida possono essere selezionate solo attraverso il twist shifter o il quadro strumenti. La modalità selezionata comparirà anche sull'app Flying Flea.

2. Sicurezza avanzata e tranquillità

- **Localizzatore GPS:** Localizza la tua motocicletta all'istante grazie al GPS ad alta precisione su una mappa live.
- **Avvisi e notifiche:** Puoi monitorare gli avvisi relativi alla batteria e al motore sull'app Flying Flea.
- **Condivisione della posizione in tempo reale:** Puoi condividere la tua posizione in tempo reale con un contatto di emergenza tramite l'app.

3. Informazioni e prestazioni del viaggio

- **Cronologia di guida:** Accedi alla cronologia completa dei viaggi, alle velocità medie e alla distanza totale di viaggio sulla schermata di riepilogo.
- **Salute della batteria:** Tieni traccia delle condizioni della batteria nel tempo per massimizzarne la durata e l'efficienza.

4. Proprietà e praticità

- **Aggiornamenti software e OTA (over-the-air):** Rimani informato sui miglioramenti software più recenti e sulle nuove funzionalità disponibili per la tua moto.

Primi passi

1. **Download:** Cerca **"app Flying Flea"** nell'App Store di Apple o nel Google Play Store.
2. **Abbina:** Accendi la motocicletta e segui le istruzioni nell'app per abbinarla via Bluetooth.
3. **Sincronizza:** Assicurati che la motocicletta si trovi in un'area con buona copertura di rete per avviare la sincronizzazione GPS e cloud.

NOTA

- Per un'esperienza migliore, mantieni abilitate le notifiche Bluetooth e Push sul tuo cellulare.
- Per ottenere le migliori prestazioni, aggiorna sempre l'app FF all'ultima versione.

App Flying Flea: funzioni intelligenti e connettività

Integrazione dell'app mobile FF

La Flying Flea C6 è dotata di connettività intelligente, che le consente di connettersi facilmente con l'app Flying Flea. Questa connessione migliora l'esperienza di guida connettendo i dati in tempo reale della motocicletta al cellulare.

Connessione della motocicletta all'app Flying Flea:

- Per prima cosa scarica l'app Flying Flea dall'App Store di Apple o dal Google Play Store e crea un profilo. Per una migliore comprensione fai riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> Abbinamento dell'app alla FF.C6 >> Download dell'app Flying Flea**.

NOTA

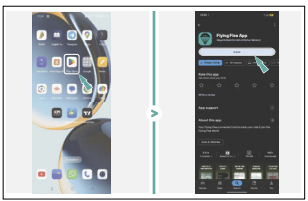
- Assicurati di avere una connessione Internet stabile durante la creazione del profilo.
- Il tempo di download dipende dalla velocità di rete del fornitore di servizi locale.
- Potrebbero essere addebitati costi secondo il piano dati mobile.
- Accedi all'app con il tuo numero di cellulare registrato.
- **Connessione Bluetooth:** Per stabilire la connessione BT è necessario avvicinarsi alla motocicletta. Una connessione iniziale verrà richiesta automaticamente.
- **Connessione Wi-Fi:** Una volta che il Bluetooth è connesso correttamente, passa a Navigation (Navigazione) dove ti verrà richiesto l'accoppiamento iniziale con il Wi-Fi della motocicletta.
- Una volta accoppiata, l'accoppiamento avverrà automaticamente ogni volta che accedi alla pagina di navigazione.

CONNESSIONE CON IL TELEFONO

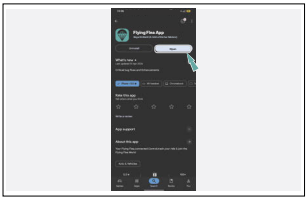
Abbinamento dell'app alla FF.C6

Download dell'app Flying Flea

- Apri **Google Play Store / App Store** sul tuo dispositivo e cerca **"app Flying Flea"**.

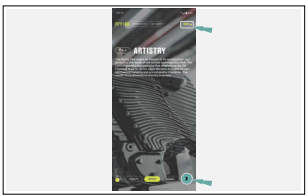


- Dopo aver installato l'app Flying Flea, tocca **Open (Apri)**.

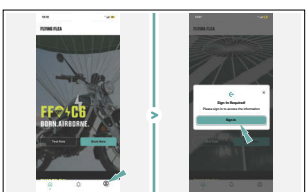


- Puoi esplorare le caratteristiche della Flying Flea premendo la **freccia destra**, oppure saltare questa sezione cliccando su **Skip**.

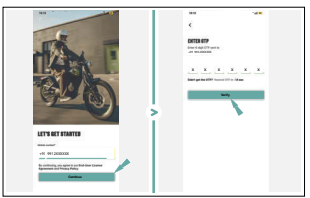
CONNESSIONE CON IL TELEFONO



- Tocca l'icona del profilo per accedere all'app Flying Flea.

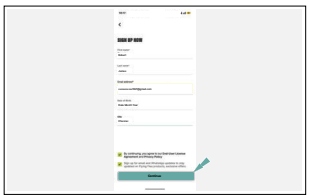


- Inserisci il numero di cellulare registrato e toccare **Continue** per procedere. Riceverai una OTP a 6 cifre via SMS; inserisci il codice e tocca **Verify** per collegare in modo sicuro il tuo account.

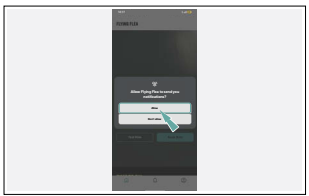


CONNESSIONE CON IL TELEFONO

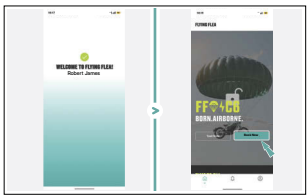
- Inserisci i tuoi dati personali, tra cui nome completo, e-mail, data di nascita e città. Spunta entrambe le caselle e tocca **Continue** per procedere.



- Seleziona **Allow** per approvare tutte le autorizzazioni richieste e garantire che l'app Flying Flea possa inviare notifiche e funzionare correttamente sul dispositivo mobile.

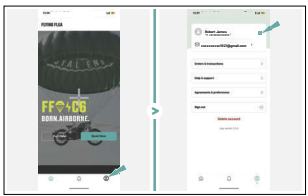


- Dopo aver concesso tutte le autorizzazioni, la schermata iniziale verrà visualizzata e potrai iniziare a esplorare l'app Flying Flea.

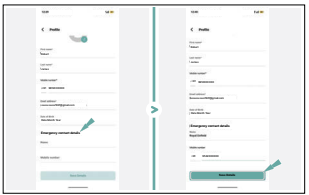


Aggiunta di un contatto di emergenza

- Dopo aver completato l'accesso al profilo, tocca l'icona del profilo e successivamente **Edit Profile**.



- Inserisci il nome e il numero di cellulare del contatto di emergenza, quindi tocca Save Details per confermare.



Generazione PIN utente

Il quadro strumenti della Flying Flea può essere sbloccato inserendo un PIN a 5 cifre. Ci saranno 4 tipi di PIN per sbloccare la motocicletta.

1. PIN predefinito
2. PIN utente primario
3. PIN secondario (condivisione PIN digitale)
4. PIN amministratore (PIN di assistenza)

1. PIN predefinito

Il PIN predefinito è un codice temporaneo utilizzato dal produttore Flying Flea e dai concessionari/distributori autorizzati per la manutenzione, il collaudo e l'ispezione preconsegna della motocicletta prima di trasferirne la proprietà.

NOTA

- Questo PIN è attivo solo fino al completamento della configurazione iniziale del cliente (onboarding).
- Una volta impostato il PIN primario, il PIN predefinito viene disattivato per sicurezza.
- Usa sempre il PIN primario per bloccare e sbloccare la motocicletta durante l'uso quotidiano.

2. PIN utente primario

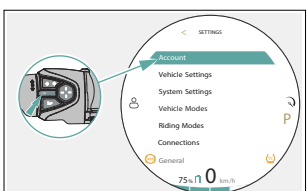
Dopo aver acquistato la motocicletta Flying Flea, dovrai impostare questo PIN al momento della configurazione iniziale della motocicletta per passare dalla sicurezza predefinita di fabbrica a un codice di accesso personale.

Procedura di modifica/ripristino del PIN utente primario sul quadro strumenti

Usa la schermata del quadro strumenti per modificare o ripristinare il PIN della motocicletta in modo rapido e semplice.

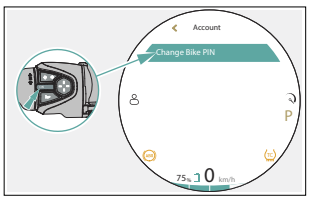
Modifica del PIN utilizzando le impostazioni della motocicletta

- Dalla schermata Home, usa il tasto destro del controller a frecce per accedere al menu Settings (Impostazioni).
- Seleziona **"Account"** e premi il pulsante **"OK"** (situato sul lato sinistro del manubrio).

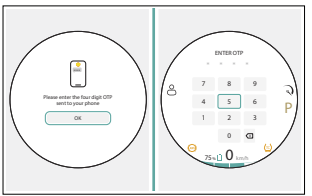


CONNESSIONE CON IL TELEFONO

- Nel menu Account, seleziona **“Change Bike Pin”(Modifica PIN motocicletta)** e premi **“OK”**.



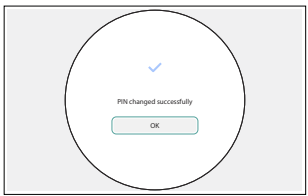
- Una OTP (password usa e getta) verrà inviata al numero di cellulare registrato.
- Immetti l'OTP con il controller a frecce (su, giù, sinistra e destra) o premendo le cifre corrispondenti sul tastierino sullo schermo.



- Inserisci un nuovo PIN di 5 cifre per bloccare e sbloccare la **motocicletta**. Inserisci nuovamente il PIN per confermare la modifica.



- Quando il quadro strumenti visualizza il messaggio **Pin Changed Successfully (Pin modificato correttamente)**, il PIN dell'utente primario è aggiornato.



3. PIN secondario (condivisione PIN digitale)

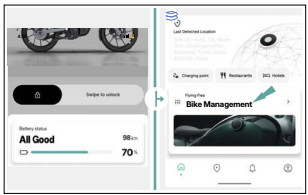
Questa funzione consente di condividere in sicurezza la motocicletta con amici o familiari per un utilizzo temporaneo senza compromettere la sicurezza personale.

- Lo scopo è evitare di condividere il PIN permanente e primario.
- È possibile generare un PIN secondario temporaneo e condividerlo digitalmente con l'utente temporaneo.
- I vantaggi per l'utente secondario sono la possibilità di utilizzare la motocicletta per un periodo di tempo limitato mentre il PIN principale rimane privato e sicuro.

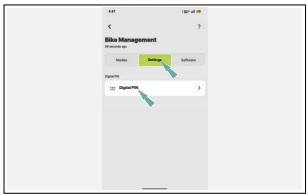
Consulta l'app Companion per istruzioni su come generare e gestire il PIN secondario/temporaneo.

Aggiunta PIN secondario

- Nell'app Flying Flea tocca **Bike Management**.



- Una volta visualizzata la pagina Bike Management, tocca **Settings** e seleziona **Digital PIN**.

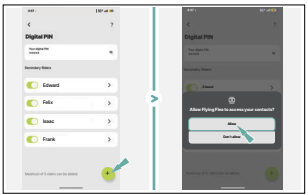


NOTA

- Condividi il PIN secondario solo con persone di fiducia.
- Puoi condividere questo PIN con un massimo di 5 persone di fiducia.

CONNESSIONE CON IL TELEFONO

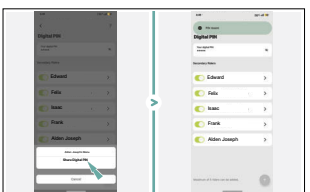
- Per aggiungere una persona di fiducia, tocca + e concedi all'app le autorizzazioni di contatto richieste.



- Inserisci le informazioni richieste e tocca **Confirm & Continue** per creare e condividere il PIN secondario.

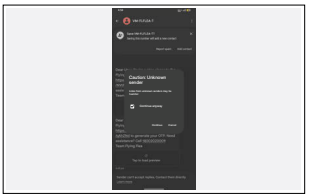


- Una volta salvate le informazioni, tocca il nome della persona per condividere il PIN secondario.

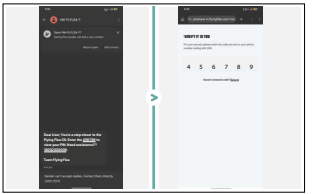


CONNESSIONE CON IL TELEFONO

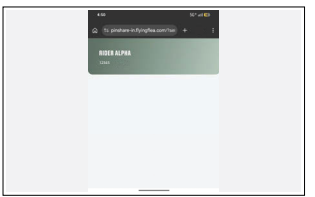
- La persona di fiducia riceverà un link via SMS che potrà usare per visualizzare il PIN e concedere le autorizzazioni necessarie.



- Inserire l'OTP (password usa e getta) inviata al numero di cellulare per la verifica.



- Dopo aver inserito correttamente l'OTP, "Retrieving secondary PIN" verrà visualizzato nella parte superiore dello schermo del cellulare del conducente.



NOTA

- Non è possibile bloccare o eliminare il PIN secondario di una persona mentre sta attualmente guidando o bloccando la motocicletta.
- Se si desidera rimuovere il conducente secondario dall'elenco, la motocicletta deve essere in modalità Park **(P)**.

4. PIN amministratore (PIN di assistenza)

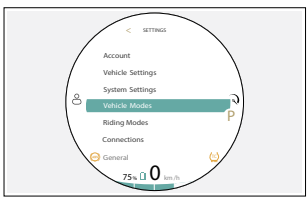
Service Mode (Modalità Assistenza) è una funzione di sicurezza obbligatoria che deve essere abilitata ogni volta che la motocicletta deve essere sottoposta a manutenzione presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o un centro di Assistenza stradale (RSA). L'attivazione di questa modalità garantisce una consegna sicura, consentendo l'accesso solo al personale del concessionario/distributore autorizzato.

Attivazione Service Mode (Modalità Assistenza)

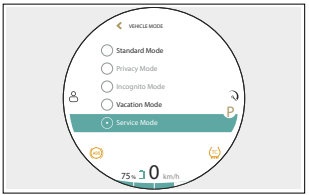
È possibile abilitare Service Mode (Modalità Assistenza) utilizzando i seguenti metodi.

1) Dal quadro strumenti HMI (schermo interno alla motocicletta)

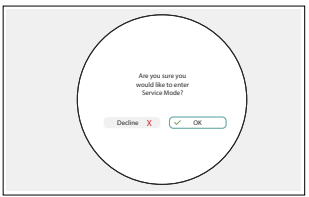
1. Accedi alla sezione Settings (Impostazioni) scorrendo verso destra.



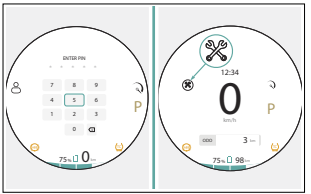
2. Seleziona l'opzione **"Service Mode" (Modalità Assistenza)** selezionando la Vehicle Mode (Modalità del veicolo).



3. Tocca **Confirm (Conferma)** per inserire il PIN utente per la procedura successiva.



4. Immetti un PIN temporaneo quando richiesto. La motocicletta verrà autenticata per attivare Service Mode (Modalità Assistenza).



Caratteristiche dell'app

Localizzazione GPS della motocicletta

Posizione della motocicletta

1. Posizione della motocicletta (localizzazione in tempo reale)

La funzione di condivisione della posizione consente di condividere la posizione attuale della motocicletta con i contatti. Se vuoi informare la tua famiglia che sei al sicuro o pianificare un incontro con gli amici, restare in contatto non è mai stato così facile. Il GPS integrato fornisce i dati di posizione in tempo reale direttamente al cellulare della persona.

2. Caratteristiche principali

La Flying Flea C6 è disponibile con la condivisione della posizione.

- **Condivisione della posizione in tempo reale:** Condividi la tua posizione in tempo reale durante un viaggio in modo che i tuoi cari possano monitorare i tuoi progressi e l'orario di arrivo stimato (ETA).
- **Link a tempo limitato:** La localizzazione in tempo reale è sempre attiva fino a quando non si interrompe la condivisione.
- Seleziona Share Location per mostrare la posizione attuale e l'indirizzo completo della destinazione. Dopo aver verificato i dettagli, tocca Confirm per condividere la posizione.

Condivisione di emergenza

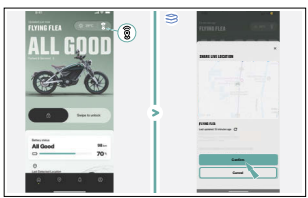
- Tocca l'icona Share Location per visualizzare la schermata dei dettagli della posizione. Verifica l'indirizzo e tocca **Confirm**.

NOTA

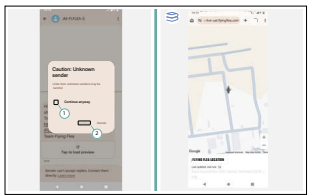
- In caso di emergenza o guasto, utilizza il pulsante Share Location per inviare le coordinate esatte al contatto di emergenza per un supporto più rapido.

Prima di condividere la tua posizione in tempo reale assicurati di aver salvato un contatto di emergenza nell'app Flying Flea. Per aggiungere un contatto, fai riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> Abbinamento dell'app alla Flying Flea C6 >> Aggiunta di un contatto di emergenza**

- Un link di localizzazione in tempo reale verrà inviato al contatto di emergenza entro 10 secondi.



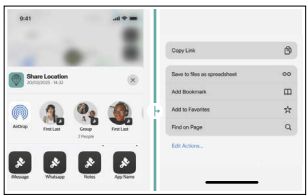
- Una volta inviato il collegamento alla posizione in tempo reale tramite SMS al contatto di emergenza salvato, quest'ultimo può toccarlo per aprire il monitoraggio della navigazione e concedere le autorizzazioni necessarie.



NOTA

Il link alla localizzazione in tempo reale è valido per un massimo di 24 ore dal momento in cui viene ricevuto.

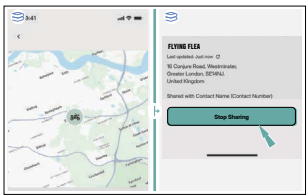
- Seleziona il contatto di fiducia o la piattaforma di messaggistica preferita (WhatsApp, SMS ecc.) e invia la posizione in tempo reale o la posizione attuale.



Considerazioni su privacy e sicurezza durante la condivisione della posizione

La tua privacy è la nostra priorità. Tieni presente quanto segue:

- **Controllo manuale:** La condivisione della posizione non è mai abilitata di default. Devi essere tu ad avviarla manualmente.
- **Controllo totale:** Puoi interrompere la condivisione in qualsiasi momento tramite l'app cliccando su Stop Sharing. Quando condividi la posizione in tempo reale.



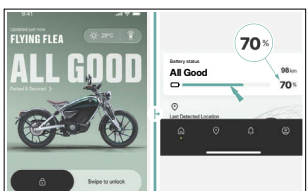
- **Sicurezza dei dati:** Il link di tracciamento è criptato e univoco per ogni sessione. Consigliamo di condividere link solo con persone di cui ci si fida.
- **Dipendenza dalla rete:** Per gli aggiornamenti in tempo reale, la motocicletta deve trovarsi in un'area con copertura di rete attiva. Se il segnale viene perso, il link mostrerà l'ultima posizione registrata.

Panoramica su ricarica e autonomia

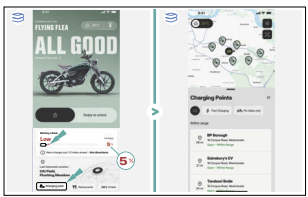
1. Stato di carica (SOC) in tempo reale

Lo **stato di carica (SOC)** è il modo più accurato per monitorare i livelli di energia della motocicletta.

- **Cosa rappresenta:** Visualizza il livello di carica attuale della batteria in percentuale (da 0% a 100%).
- **Indicatore visivo:** Sullo schermo viene visualizzata sia una percentuale numerica sia una barra che si esaurisce durante la guida.



- **Avvisi batteria scarica:** Quando il SOC scende al di sotto di una certa soglia (in genere 5%), l'indicatore cambia colore o lampeggia per avvisare di trovare una stazione di ricarica. Tocca Charging Point; nella schermata successiva compariranno le stazioni di ricarica vicine.

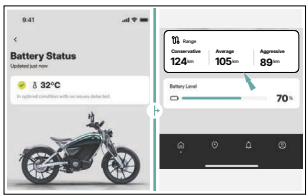


- **Suggerimento per l'uso:** Per preservare la salute delle celle della batteria consigliamo di mantenere il SOC tra il 50% e l'80% quando possibile.

2. Autonomia stimata (residua)

L'autonomia stimata fornisce un calcolo in tempo reale della distanza che è possibile percorrere prima che la batteria si scarichi.

- **Come funziona:** Il sistema calcola l'autonomia analizzando il SOC della batteria attuale, l'andamento delle modalità di guida (ad es. Eco, Prestazioni) e il modello di guida recente.
- **Regolazioni dinamiche:** Il numero cambia se si cambia modalità. Ad esempio, passare da **Sport** a **City (Città)** aumenterà istantaneamente l'autonomia stimata.



NOTA

L'autonomia stimata può variare in base alle modalità di guida

- **Fattori reali:** Nota: fattori esterni come pendenze ripide, trasporto di un passeggero o forti venti contrari ecc. influiranno sulla distanza effettiva percorribile rispetto alla stima.

Guida al sistema di navigazione e caratteristiche

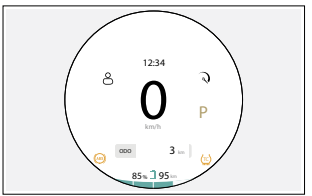
Panoramica delle caratteristiche principali

1. Proiezione di navigazione

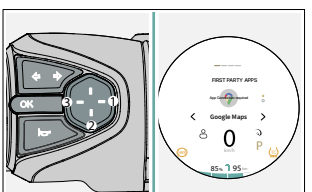
Al primo utilizzo, leggere e confermare la Road Safety Notification (Notifica di sicurezza stradale) e i Termini e condizioni sul display o sull'app mobile accoppiata per attivare il sistema di navigazione.

Pianificazione e personalizzazione del percorso

- Accendere sempre la motocicletta (ON) e assicurarsi che sia in modalità Park (P) prima di procedere.

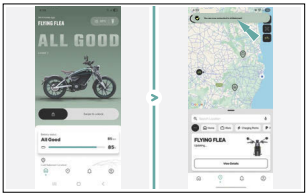


- Per passare dalla schermata iniziale del quadro strumenti a Google Maps, premere il pulsante Giù del controller a frecce e utilizzare i pulsanti Sinistra o Destra per selezionare la schermata di Google Maps.

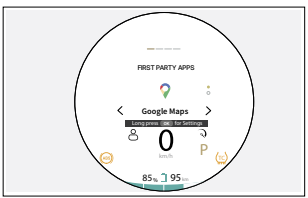


CONNESSIONE CON IL TELEFONO

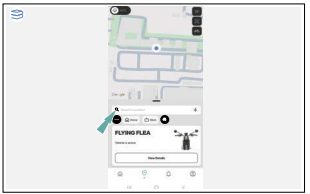
- Aprire l'app Flying Flea e toccare Navigation. Sullo schermo del cellulare apparirà una richiesta pop-up.



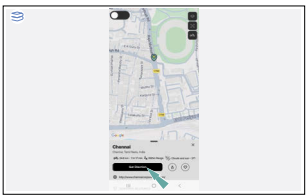
- Una volta confermato, il quadro strumenti visualizzerà la schermata di navigazione di Google Maps come mostrato di seguito.



- Usa Search per trovare la tua destinazione. Seleziona una località dai risultati di ricerca per visualizzare dettagli specifici.

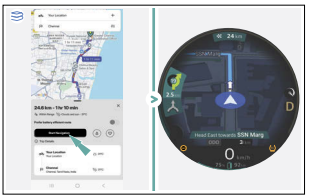


- Seleziona Get Directions per aprire la schermata di pianificazione dell'itinerario e visualizzare gli itinerari disponibili.



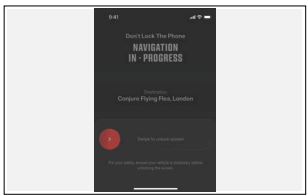
- Puoi aggiungere fino a 23 waypoint se desideri pianificare soste specifiche lungo il percorso.

- Tocca Start Navigation per inviare il percorso al quadro strumenti della tua Flying Flea C6.



NOTA

Non bloccare il cellulare quando la navigazione è in corso.



Impostazioni e personalizzazione del percorso

Tocca l'icona **Route Settings** per personalizzare le tue preferenze di guida:

- **Preferenze:** Attiva le opzioni per evitare traghetti, autostrade o strade a pedaggio.
- **Metriche di visualizzazione sul quadro strumenti:** Scegli i dati di navigazione preferiti per il quadro strumenti. Puoi visualizzare Estimated Time of Arrival (ETA), Time to Destination o Distance to Destination.

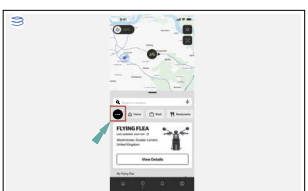
NOTA

Assicurati che la motocicletta sia accesa e che il cellulare sia nelle immediate vicinanze per riprodurre la navigazione sul quadro strumenti

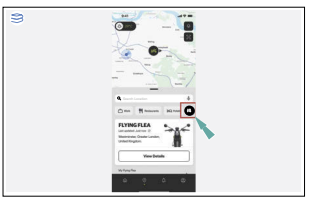
2. Esplorazione dei punti di interesse (POI) nelle vicinanze

Scopri stazioni di ricarica, bar e destinazioni mentre sei in viaggio:

- **Barra di accesso rapido:** Situata direttamente sotto la barra di ricerca, consente di selezionare rapidamente le categorie di POI più comuni.
- **Esplora categorie:** Tocca Explore POIs sotto la barra di ricerca per visualizzare tutte le categorie disponibili. Selezionando una categoria si visualizzano le 20 località più vicine alla motocicletta.



- **Personalizzazione:** Tocca l'icona Settings alla fine della barra di scorrimento dei POI per scegliere le categorie da visualizzare sulla barra di accesso rapido per un layout personalizzato.



Salva le destinazioni frequenti per una pianificazione più rapida:

- **Salvataggio delle posizioni:** Tocca Home o Work, cerca il tuo indirizzo e seleziona l'icona Save Location a forma di cuore.
- **Navigazione rapida:** Una volta salvate, le icone dedicate a casa e lavoro appariranno direttamente sulla schermata della mappa. Basta toccare una delle icone per aprire all'istante i dettagli della posizione e avviare il percorso.

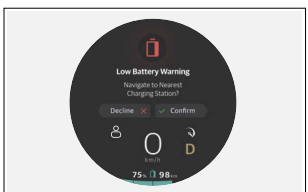
3. Avvisi SOC basso e suggerimenti di ricarica

Per garantire la massima tranquillità durante la guida, il sistema monitora il livello della batteria e aiuta automaticamente a trovare una stazione di carica:

- **Avviso automatico:** Quando lo stato di carica (SOC) della motocicletta scende al di sotto del 20%, sul quadro strumenti apparirà una notifica che suggerisce le stazioni di ricarica più vicine.
- **Accettare:** Premi il pulsante freccia a destra per accettare il suggerimento. Il sistema aggiungerà automaticamente la stazione di ricarica selezionata al percorso attivo.
- **Rifiutare:** Premere il pulsante freccia a sinistra per annullare la notifica e cancellarla dallo schermo.

NOTA

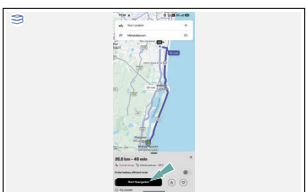
Porta sempre con te il cavo di ricarica quando inizi un viaggio con la Flying Flea C6.



4. Eco Route (ottimizzazione dell'autonomia)

Massimizza l'efficienza e aumenta l'autonomia di guida scegliendo itinerari studiati per ridurre al minimo il consumo di batteria:

- **Attivazione:** Abilita il cursore "Prefer battery-efficient route" nelle impostazioni per visualizzare il percorso più economico verso la destinazione.
- **Indicatore visivo:** Il percorso ottimale sarà chiaramente etichettato come Eco Route sul display della mappa ed evidenziato con un'icona a forma di foglia.



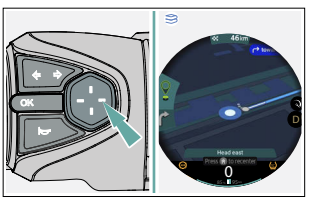
NOTA

- Eco Route è disponibile esclusivamente per viaggi diretti da punto a punto (percorsi senza waypoint intermedi).
- La disponibilità delle funzioni varia a seconda del supporto dei dati delle mappe regionali.

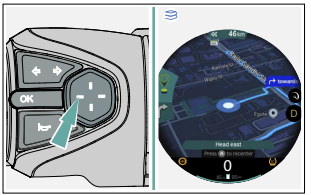
5. Navigazione sulla mappa tramite i comandi del controller a frecce

Gestisci la visualizzazione della mappa senza togliere le mani dal manubrio:

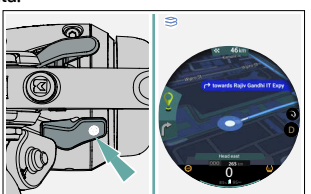
- **Per ingrandire:** Premi il pulsante freccia verso **destra**. Ogni input incrementa l'ingrandimento di un livello per mostrare dettagli più ravvicinati della strada.



- **Per ridurre:** Premere il pulsante freccia verso sinistra. Ogni input allarga la vista sulla mappa per offrire una panoramica più ampia di ciò che ti circonda.



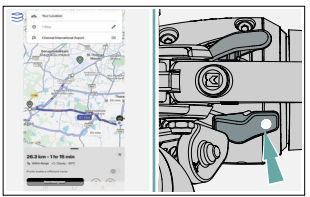
- **Per centrare:** Premi il pulsante Home. Se hai ingrandito o ridotto lo zoom, la mappa torna istantaneamente alla posizione attuale della tua Flying Flea con vista predefinita ottimizzata.



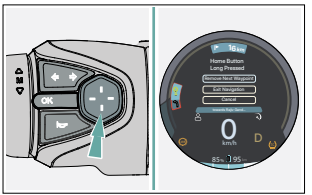
6. Come rimuovere un waypoint con il controller a frecce

Usa i comandi sul manubrio per eliminare un waypoint al volo durante la navigazione con più tappe:

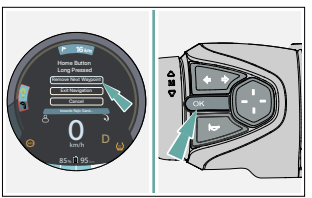
1. **Aprire il menu:** Mentre la navigazione con più tappe è attiva, premi a lungo il pulsante Home.



2. **Seleziona l'opzione:** Sul display del quadro strumenti apparirà un menu contestuale. Premere il pulsante freccia su/giù per evidenziare Remove waypoint (Rimuovi waypoint; il testo sarà evidenziato in Flying Flea Green).



3. **Conferma selezione:** Premere il pulsante OK per confermare.

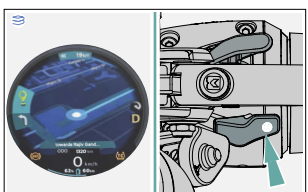


4. Il waypoint attuale viene eliminato immediatamente e il sistema di navigazione della Flying Flea ricalcola automaticamente l'itinerario fino alla tappa successiva o alla destinazione finale.

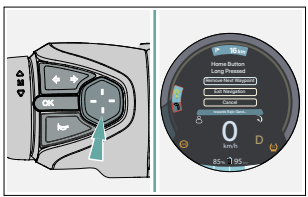
7. Uscire dalla navigazione con il controller a frecce

È possibile terminare la navigazione in qualsiasi momento utilizzando il blocchetto sul manubrio:

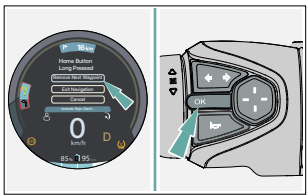
1. **Aprire il menu:** Mentre la navigazione è attiva, premi a lungo il pulsante Home.



2. **Selezionare Exit (Esci):** Premi il pulsante freccia su/giù per evidenziare Exit Navigation (Esci dalla navigazione) nel menu sul quadro strumenti.



3. **Confermare:** Premi il pulsante OK verso l'interno per confermare.



4. **Finalizzare:** Apparirà una finestra di riepilogo di sicurezza Navigation Ended (Navigazione terminata). Premi di nuovo il pulsante OK per finalizzare.

Una volta confermato, il quadro strumenti tornerà automaticamente alla schermata iniziale standard.

8. Gestione delle notifiche

1. Notifiche di blocco e sblocco

Riceverai una notifica mobile ogni volta che la tua Flying Flea C6 viene bloccata o sbloccata, sia che l'azione venga eseguita direttamente sulla motocicletta o da remoto tramite l'app Flying Flea.

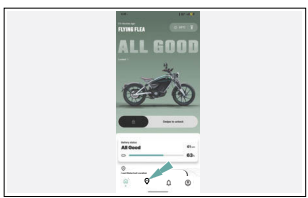
9. Ultima posizione di parcheggio in tempo reale (Walk to My Motorcycle)

La funzione Walk to My Motorcycle (Portami alla motocicletta) aiuta a localizzare facilmente la motocicletta parcheggiata utilizzando il cellulare abbinato.

CONNESSIONE CON IL TELEFONO

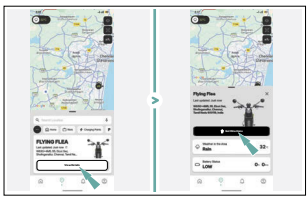
Come funziona

- **Salvataggio automatico della posizione:** Ogni volta che spegni la Flying Flea C6, il sistema fissa automaticamente le coordinate GPS precise nel cloud.
- **Localizzazione:** Apri l'app mobile e vai alla pagina Navigation per visualizzare l'ultima posizione parcheggiata della tua motocicletta in tempo reale sulla mappa.



Guida passo-passo

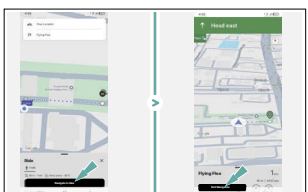
1. Tocca **View Details** sulla scheda di localizzazione dell'app Flying Flea, quindi seleziona **Get Directions**.



2. L'app tracciera automaticamente un percorso dettagliato a piedi dalla posizione attuale direttamente alla motocicletta e quindi toccherà **Navigate to Bike**.

NOTA

Una volta raggiunta la Flying Flea C6, termina la navigazione selezionando **Exit Navigation**.

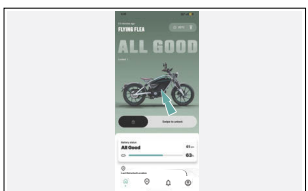


10. Dashboard veicolo (app Flying Flea)

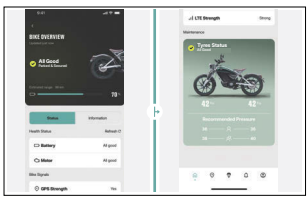
La dashboard dell'app Flying Flea offre una panoramica completa e in tempo reale sullo stato operativo della moto, sulla connettività e sull'analisi dei viaggi.

1. Stato veicolo

Tocca la scheda **Vehicle** (rappresentata dall'icona della motocicletta) per rivedere i dati di salute e sicurezza in tempo reale:



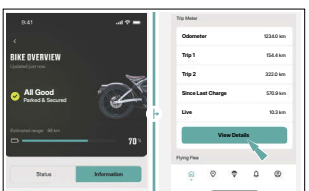
- **Salute generale del veicolo:** Mostra la disponibilità operativa attuale della motocicletta:
  - **All Good:** La motocicletta è pienamente operativa, parcheggiata e in sicurezza.
  - **Warning:** Indica un problema minore che richiede immediata ispezione o attenzione.
  - **Critical:** Indica un guasto grave. Per la tua sicurezza **non guidare la motocicletta e lasciala al minimo fino a quando non viene ispezionata ufficialmente.**
- **Health Status:** Monitora lo stato dei singoli sistemi hardware del gruppo propulsore, inclusi **Battery**, **Motor** e **MCU (Motor Control Unit)**.
- **Bike Signals:** Visualizza i valori di connettività in tempo reale:
  - **GPS Strength:** Indica la disponibilità e la precisione del tracciamento della posizione.
  - **LTE Strength:** Indica lo stato della connessione alla rete dati cellulare.
- **Tyre Status (TPMS):** Monitora in tempo reale la pressione degli pneumatici anteriore e posteriore (psi) direttamente sull'interfaccia. L'app visualizza i livelli di pressione attivi insieme ai valori consigliati per la **guida in solitaria** o **con un passeggero**.



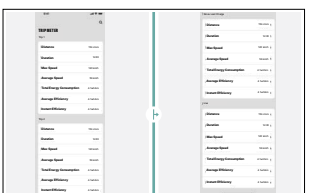
2. Informazioni su veicolo e parzializzatori

Seleziona **Information** per visualizzare il chilometraggio cumulativo della motocicletta e i dati di guida dettagliati.

- **Metriche di riepilogo:** Visualizza a colpo d'occhio un riepilogo delle tue metriche, incluse le statistiche attuali per Odometre, Trip 1, Trip 2, Distance Since Last Charge e Live.
- **Analisi dettagliata di viaggio:** Tocca **View Details** sotto Trip Meter per visualizzare i dettagli per ogni categoria:



- ★ **Distance e Duration:** Mostra i chilometri esatti percorsi e il tempo totale di guida attiva.
- ★ **Metriche di velocità:** Mostra la velocità massima registrata e la velocità media complessiva.
- ★ **Analisi energetica:** Tiene traccia di Total Energy Consumption (Wh/km), Average Efficiency e Instant Efficiency per ottimizzare il tuo stile di guida e massimizzare l'autonomia della batteria.



Avvisi e segnalazioni:

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
1	Motor Unintended Direction (Reverse) (Direzione involontaria motore (retromarcia))	Recati in un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Invia un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
2	Precharge Relay Weld (Saldatura relè di precarica)	
3	Positive Contactor Weld (Saldatura contattore positivo)	
4	Negative Contactor Weld (Saldatura contattore negativo)	
5	OBC Output Positive Short Circuited with Negative or Earth Case (Uscita OBC positivo in cortocircuito con negativo o massa)	
6	Controller Board Temperature Sensor Short to Ground (Sensore temperatura scheda controller in cortocircuito a massa)	
7	Controller Board Temperature Sensor Short to Battery (Sensore temperatura scheda controller in cortocircuito sulla batteria)	
8	Motor Temperature Sensor Short to Ground (Sensore temperatura motore in cortocircuito a massa)	
9	Motor Temperature Sensor Short to Battery (Sensore temperatura motore in cortocircuito sulla batteria)	
10	R Phase Current Sensor Short to Ground (Sensore corrente fase R in cortocircuito a massa)	
11	R Phase Current Sensor Short to Battery (Sensore corrente fase R in cortocircuito sulla batteria)	
12	Y Phase Current Sensor Short to Ground (Sensore corrente fase Y in cortocircuito a massa)	
13	Y Phase Current Sensor Short to Battery (Sensore corrente fase Y in cortocircuito sulla batteria)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
14	B Phase Current Sensor Short to Ground (Sensore corrente fase B in cortocircuito a massa)	Recati in un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Invia un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
15	B Phase Current Sensor Short to Battery (Sensore corrente fase B in cortocircuito sulla batteria)	
16	DC Bus Current Sensor Short to Ground (Sensore corrente bus DC in cortocircuito a massa)	
17	DC Bus Current Sensor Short to Battery (Sensore corrente bus DC in cortocircuito sulla batteria)	
18	Precharge No Load Detected (Precarica senza carico rilevata)	
19	Charge Fuse Failure (Guasto fusibile di carica)	
20	Discharge Fuse Failure (Guasto fusibile di carica)	
21	Battery Current (Shunt) Open Circuit (Corrente batteria (shunt) circuito aperto)	
22	Precharge Contactor Fault (Guasto contattore precarica)	
23	OBC Output Contactor/Relay Welded or Not Closing (Contattore/relè uscita OBC saldato o non chiuso)	
24	DC Bus Voltage Sensor Short to Ground (Sensore tensione bus DC in cortocircuito a massa)	
25	DC Bus Voltage Sensor Short to Battery (Sensore tensione bus CC in cortocircuito sulla batteria)	
26	12 V LV Battery Sensor Short to Ground (Sensore batteria 12 V LV in cortocircuito a massa)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
27	12 V LV Battery Sensor Short to Battery (Sensore batteria 12 V LV in cortocircuito sulla batteria)	Recati in un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Invia un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
28	MOSFET temperature short to Ground (Temperatura MOSFET in cortocircuito a massa)	
29	MOSFET Temperature Short to Battery (Temperatura MOSFET in cortocircuito sulla batteria)	
30	Buck Converter Voltage Short to Battery (Tensione convertitore Buck in cortocircuito a batteria)	
31	Buck Converter Voltage Short to Ground (Tensione convertitore Buck in cortocircuito a massa)	
32	Voltage Check for Before NVM Write Operation (Controllo della tensione prima dell'operazione di scrittura NVM)	
33	Check of Phase Current Offset (Controllo dell'offset della corrente di fase)	
34	NVM Check Sum Mismatch (Mancata corrispondenza Check Sum NVM)	
35	On Axis Data Communication Failure (Comunicazione dati sull'asse non riuscita)	
36	Rotor Stall Fault (Guasto stallo rotore)	
37	DC Bus Over Voltage / Under Voltage Fault (Bus CC sovratensione / Guasto sotto tensione)	
38	DC Current/ Phase Current OC, UC Fault (Corrente continua/corrente di fase OC, guasto UC)	
39	Over Volt II Over Phase Current Fault (Sovratensione II Sovrafase Guasto corrente)	
40	Motor Wrong Offset Fault (Guasto offset motorino errato)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
41	Board Temperature Derate Entry Point (Punto di ingresso temperatura bordo ridotta)	Recati in un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Invia un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
42	Board Over Temperature Error (Errore temperatura eccessiva scheda)	
43	MOSFET Temperature Derate Entry Point (Punto di ingresso MOSFET con temperatura ridotta)	
44	MOSFET Over Temperature Error (Errore temperatura eccessiva MOSFET)	
45	DCBus_Over Current (DCBus_sovracorrente)	
46	On Axis Data Communication Failure (Comunicazione dati sull'asse non riuscita)	
47	BMS Voltage Sensor Failure (Guasto sensore tensione BMS)	
48	BMS Voltage Sensor Failure (Guasto sensore tensione BMS)	
49	Battery pack Temp Sensor Failure (Guasto sensore temperatura pacco batteria)	
50	Battery Pack Temp Sensor Failure (Guasto sensore temperatura pacco batteria)	
51	HV Line HW Short Circuit Detection (Rilevamento cortocircuito linea AT HW)	
52	Insulation Monitoring Error (Errore monitoraggio isolamento)	
53	AFE ISO Communication Failure (Errore di comunicazione AFE ISO)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
54	Pack Monitor Failure (Guasto monitor pacco)	Recati in un concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Invia un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
55	ADBMS Lower Cells Monitoring Failure (Guasto monitoraggio celle inferiori ADBMS)	
56	HV Line SW Short Circuit Detection (Rilevamento cortocircuito SW linea AT)	
57	MCU Interlock Error (Errore interblocco MCU)	
58	OBC Interlock Error (Errore interblocco OBC)	
59	Positive Contactor Fault (Guasto contattore positivo)	
60	Negative Contactor Fault (Guasto contattore negativo)	
61	VCU CAN Communication Failure (Comunicazione CAN VCU guasta)	
62	OBC CAN Communication Failure (Comunicazione CAN OBC guasta)	
63	SPI Communication Failure (Errore comunicazione SPI)	
64	DC DC Output Contactor / Relay Welded or Not Closing (Contattore di uscita DC / Relè saldato o non chiuso)	
65	DC DC Output Connector Not Connected (Connettore di uscita DC DC non collegato)	
66	OBC Output Positive Short Circuited with Negative (Uscita OBC positiva in cortocircuito con negativo)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
67	Motor RPM too High (Regime motore troppo alto)	Riavvia la motocicletta Se il problema persiste, recati al concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
68	Motor Temperature Low (Temperatura motore bassa)	
69	Controller board temperature low (Temperatura scheda controller bassa)	
70	Precharge Failure (Guasto precarica)	
71	Slave Controller: incorrect enabling (Controller secondario: attivazione errata)	
72	No Slave Controller-Release (Nessun rilascio controller secondario)	
73	Slave Controller: Error Reset (Controller secondario: Ripristino errore)	
74	System Basic Chip: Error Reset (Chip di base del sistema: Ripristino errore)	
75	Main Controller: CPU-Error (Controller principale: Errore CPU)	
76	Main Controller: Program Sequence Error (Controller principale: Errore sequenza programma)	
77	CPU-Tester Error Slave Controller (Controller secondario errore tester CPU)	
78	Slave Controller: program sequence error (Controller secondario: errore di sequenza del programma)	
79	DC bus over voltage protection (Protezione da sovratensione bus CC)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
80	DC bus under voltage protection (Bus CC sottotensione protezione)	Riavvia la motocicletta Se il problema persiste, recati al concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
81	Buck Converter 12 V over volt protection (Convertitore Buck 12 V con protezione da sovratensione)	
82	Buck Converter 12 V under volt protection (Convertitore Buck da 12 V con protezione da sottotensione)	
83	12 V LV supply over voltage protection (Alimentazione 12 V LV sovratensione di protezione)	
84	12 V LV supply under voltage protection (Alimentazione 12 V LV sotto tensione di protezione)	
85	Throttle percentage >0% (Percentuale farfalla >0%)	
86	DC bus over voltage protection (Protezione da sovratensione bus CC)	
87	DC bus under voltage protection (Bus CC sottotensione protezione)	
88	Buck Converter 12 V over volt protection (Convertitore Buck 12 V con protezione da sovratensione)	
89	Buck Converter 12 V under volt protection (Convertitore Buck da 12 V con protezione da sottotensione)	
90	LV supply over voltage protection (Protezione da sovratensione alimentazione LV)	
91	LV supply under voltage protection (Alimentazione LV sotto protezione tensione)	
92	R phase peak current (Corrente di picco fase R)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
93	Y phase peak current (Corrente picco fase Y)	Riavvia la motocicletta Se il problema persiste, recati al concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
94	B phase peak current (Corrente picco fase B)	
95	No communication from VCU (Nessuna comunicazione dalla VCU)	
96	No communication from VCU (Nessuna comunicazione dalla VCU)	
97	HP DCDC OP Failure (Guasto OP HP DCDC)	
98	HP DCDC OP Failure (Guasto OP HP DCDC)	
99	Battery voltage too high (Tensione batteria troppo alta)	
100	Battery voltage too low (Tensione batteria troppo bassa)	
101	RAM Error Main Controller (Errore RAM Controller principale)	
102	ROM Error Main Controller (Controller principale errore ROM)	
103	EEPROM Error Main Controller (Errore EEPROM Controller principale)	
104	RAM Error Slave Controller (Errore RAM Controller secondario)	
105	ROM Error Slave Controller (Errore ROM Controller secondario)	
106	AD converter Error (Errore convertitore AD)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
107	Microswitch error (Errore microinterruttore)	Riavvia la motocicletta Se il problema persiste, recati al concessionario/ distributore Flying Flea autorizzato. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
108	Position sensor error (Errore sensore di posizione)	
109	Shortcut circuit motor driver(High Side) (Driver del motorino di cortocircuito (lato alto))	
110	Shortcut circuit motor driver(Low Side) (Driver del motorino di cortocircuito (lato basso))	
111	ESCL Internal motorbridge open circuit error (ESCL Errore circuito aperto ponte motore interno)	
112	Main Controller-Slave Controller Communication error (Errore di comunicazione controller principale-controller secondario)	
113	OBC Output DC Current above the operating current (Corrente CC uscita OBC superiore alla corrente di esercizio)	
114	OBC Temperature above the operating temperature (Temperatura OBC superiore alla temperatura di esercizio)	
115	OBC Temperature below the operating temperature (Temperatura OBC inferiore alla temperatura di esercizio)	
116	OBC Temperature sensor value above or below the operating value (Valore del sensore di temperatura OBC superiore o inferiore al valore operativo)	
117	OBC Current sensor value above or below the operating value (Valore del sensore di corrente OBC superiore o inferiore al valore operativo)	
118	OBC Output Connector not Connected with Battery (Connettore di uscita OBC non collegato con batteria)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
119	OBC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (Tensione DC uscita OBC superiore alla tensione di esercizio)	Riavvia la motocicletta Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
120	OBC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (Tensione DC uscita OBC inferiore alla tensione di esercizio)	
121	DC DC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (Tensione di uscita DC DC superiore alla tensione di esercizio)	
122	DC DC Input Voltage Above the Operating Voltage (Tensione di ingresso DC DC superiore alla tensione di esercizio)	
123	DC DC Input Voltage Below the Operating Voltage (Tensione di ingresso DC DC inferiore alla tensione di esercizio)	
124	DC DC Input Current Above the Operating Current (Corrente di ingresso DC DC superiore alla corrente di esercizio)	
125	DC DC Output Current Above the Operating Current (Corrente di uscita DC DC superiore alla corrente di esercizio)	
126	DC DC Temperature Above the Operating Temperature (Temperatura DC DC superiore alla temperatura di esercizio)	
127	DC DC Temperature Below the Operating Temperature (Temperatura DC DC inferiore alla temperatura di esercizio)	
128	DC DC Temperature Sensor Value Above or Below the Operating Value (Valore del sensore di temperatura DC DC superiore o inferiore al valore operativo)	
129	DC DC Current Sensor Value Above or Below the Operating Value (Valore del sensore di corrente DC DC superiore o inferiore al valore operativo)	
130	DC DC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (Tensione di uscita DC DC Tensione di funzionamento inferiore)	
131	Precharge Unsuccessful (Precarica non riuscita)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
132	Board Over Temperature Error (Errore temperatura eccessiva scheda)	Attendere il raffreddamento della motocicletta Autoguarigione in corso; se non torna normale dopo pochi minuti contattare concessionario/distributore Flying Flea. oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com / RSA: 442086039451
133	MOSFET Over Temperature Error (Errore temperatura eccessiva MOSFET)	
134	Motor Over Temperature Error (Errore sovratemperatura motore)	
135	Machine Temperature Derate Entry Point (Punto di ingresso temperatura macchina ridotta)	
136	Motor Over Temperature Error (Errore sovratemperatura motore)	
137	Low Temperature Error During Drive (Errore di bassa temperatura durante la guida)	
138	Over Temp Warn During Drive (Avviso sovratemperatura durante la guida)	
139	Over Temp Error During Drive (Errore sovratemperatura durante la guida)	
140	Discharge Over Current (Scarico sovracorrente)	
141	Temperature Imbalance (Squilibrio di temperatura)	
142	Under Voltage Error (Errore sotto tensione)	LIVELLO DI CARICA BASSO Collega per la ricarica
143	Low Battery Warn (Avviso batteria scarica)	
144	Low Battery Warn (Avviso batteria scarica)	
145	Low Battery (Batteria scarica)	

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
146	AC Input Voltage Above the Operating Voltage (Tensione di ingresso AC superiore alla tensione di esercizio)	La tensione AC di ingresso è alta, riavvia la motocicletta Scollega e ricollega la presa AC, l'alimentazione deve avere un corretto collegamento a massa con presa da 16 A Controlla l'alimentazione AC in ingresso con l'aiuto di un elettricista certificato locale. Se il problema persiste, recati al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
147	AC Input Voltage Below the Operating Voltage (Tensione di ingresso AC inferiore alla tensione di esercizio)	
148	AC Input Current Above the Operating Current (Corrente di ingresso AC superiore alla corrente di esercizio)	
149	Low Temperature Warn During Charging (Avviso di bassa temperatura durante la ricarica)	Ricarica ridotta, autoguarigione, attendi qualche tempo per la piena efficienza di ricarica
150	Over Temp Warn During Charge (Avviso sovratemperatura durante la carica)	
151	LP DCDC Cut OFF (Interruzione LP DCDC)	Batteria scarica, riavvia la motocicletta, collega il cavo di ricarica Se il problema persiste, recati al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com

N.	Messaggio riportato nel quadro strumenti	Azione richiesta
152	Charge Over Current Error (Errore sovracorrente carica)	Ricarica interrotta, autoguarigione, attendi un po 'di tempo per avviare la ricarica. Se non si riavvia, recati al concessionario/distributore Flying Flea autorizzato più vicino oppure Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com
153	Low Temperature Warning during Drive (Avviso di bassa temperatura durante la guida)	Autoguarigione, rallenta
154	Thermal Runaway Detection (Rilevamento runaway termico)	Allontanati dalla motocicletta Inviare un'e-mail all'Assistenza clienti: support.emea@flyingflea.com / RSA: 442086039451
155	Low Temperature Warning during Drive (Avviso di bassa temperatura durante la guida)	Autoguarigione, rallenta

CONNESSIONE CON IL TELEFONO

Problemi di connessione

In caso di problemi con l'app Flying Flea o altri servizi connessi, seguire questa guida alla risoluzione dei problemi per ripristinare la connessione.

L'app non si connette alla motocicletta

Se la tua app non mostra dati in tempo reale, rifiuta di connettersi o non si connette, controlla quanto segue:

- **Prossimità e Bluetooth:** Assicurati che il cellulare si trovi a meno di 3 metri dalla motocicletta e che il Bluetooth sia abilitato sul cellulare.
- **Stato di alimentazione:** Per comunicare con l'app, la motocicletta deve essere accesa (ON) o in modalità Standby.
- **Segnale di rete mobile:** Verifica se il cellulare è dotato di connessione Internet attiva (4G/5G o Wi-Fi).
- **Permessi app:** Assicurati che l'app Flying Flea sia autorizzata ad accedere ai servizi di localizzazione e Bluetooth nelle impostazioni di sistema del tuo cellulare.

Risoluzione dei problemi

Aggiorna Bluetooth

- Disattiva il Bluetooth del cellulare per 5 secondi e riattivalo. Ciò svuota la cache locale della scansione attiva.

Forza chiusura app

- Chiudi l'app Flying Flea e riavviala. Ciò riavvia il processo di connessione dell'app.

Dimentica dispositivo

- Nelle impostazioni Bluetooth del cellulare, seleziona il nome del Bluetooth Flying Flea e scegli Forget this Device (Dimentica questo dispositivo). Nuovo abbinamento all'interno dell'app.

Controlla i permessi delle app

- Assicurati che l'app Flying Flea sia autorizzata ad accedere ai servizi di localizzazione e ai dispositivi nelle vicinanze. Questi sono richiesti dai provider del sistema operativo per l'accoppiamento Bluetooth.

Sveglia del veicolo

- Se la motocicletta non viene guidata da più di 48 ore, il modulo di connettività potrebbe essere in modalità Deep Sleep (Sonno profondo). Premi brevemente il pulsante di accensione per risvegliare il sistema.

Aggiorna firmware

- Controlla l'App Store/Play Store per aggiornamenti. Una versione dell'app obsoleta potrebbe non essere compatibile con il firmware attuale della motocicletta.

Svuota la cache dell'app

- (Solo Android) Apri **Settings (Impostazioni) > App > Flying Flea > Storage (Archiviazione) > Clear Cache (Svuota cache)**. Questo rimuove file temporanei che potrebbero essere danneggiati.
- (iPhone): Come per Android in iPhone.

Accesso a Internet:

- Per sincronizzarsi con il cloud, il cellulare deve disporre di una connessione Wi-Fi o dati mobile.

Alimentazione della motocicletta:

- Assicurati che il pulsante di accensione della motocicletta sia acceso (ON) o in modalità Park. Il modulo di comunicazione potrebbe entrare in Deep Sleep (Sleep profondo) se la motocicletta non è stata utilizzata per diversi giorni.

Segnale GPS/GSM:

- Se la motocicletta si trova in uno scantinato sotterraneo, in un garage di cemento spesso o in una zona senza copertura, potrebbe perdere la connessione al cloud. Spostare la motocicletta in un'area all'aperto.

Modalità aereo e Do Not Disturb (Non disturbare):

- Controllare che la motocicletta non sia in modalità Aereo o Do Not Disturb (Non disturbare), che a volte può limitare le autorizzazioni dell'app.

Lettura della dashboard
Quadro strumenti

La Flying Flea C6 è dotata di un touchscreen circolare da 3,5 pollici. Questa è l'interfaccia principale per il controllo della motocicletta, il controllo dello stato e l'infotainment mobile connesso.

Puoi navigare nel quadro strumenti utilizzando due metodi principali:

Controller a frecce o touchscreen

- Per navigare puoi usare il controller a frecce su, giù, destra e sinistra; per selezionare usa il pulsante **OK** situato sul lato sinistro del manubrio.
- È anche possibile navigare in questo menu toccando lo schermo sul quadro strumenti.
- Per tornare alla schermata precedente, premere una volta il pulsante Home oppure usare il pulsante sinistro del controller a frecce o toccare lo schermo.

NOTA

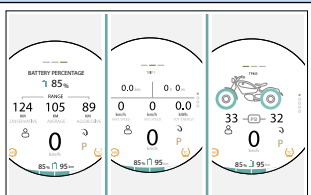
Tutte le illustrazioni sono da considerarsi puramente indicative.

Premere il controller a frecce a sinistra dalla pagina iniziale per visualizzare i dettagli della dashboard qui sotto

I. Wireflow
II. Riepilogo parzializzatori
III. Salute del veicolo

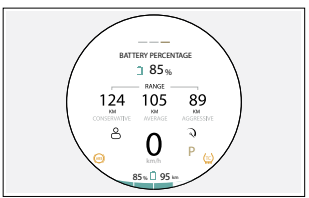
NOTA

Questo flusso va da sinistra a destra.



I) Wireflow

- Il display fornisce tre proiezioni dell'autonomia stimata in base a diversi stili di guida e al livello attuale della batteria.
- Per tornare indietro, premere il pulsante Home sul blocchetto sinistro.

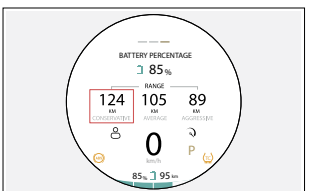


Estimated Range (Autonomia stimata)

- Il display fornisce tre distanze rimanenti previste e si basa sul tuo stile di guida attuale e recente.
  - ★ Conservative (Conservativa)
  - ★ Average (Media)
  - ★ Aggressive (Aggressiva)

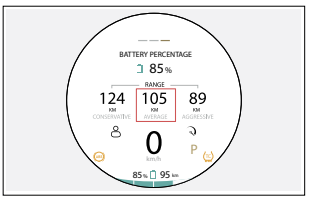
Conservative (Conservativa)

Questa stima mostra l'autonomia massima possibile. Per raggiungerlo mantenere una velocità lenta e costante, accelerare al minimo, anticipare le frenate e guidare con attenzione su strade pianeggianti.



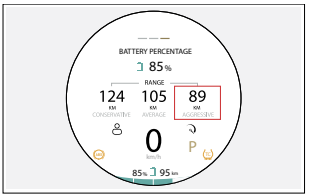
Average (Media)

Questa stima mostra un'autonomia giornaliera realistica, basata su velocità di spostamento tipiche, moderata accelerazione/frenata e terreno misto.



Aggressive (Aggressiva)

Questa stima mostra l'autonomia minima prevista. Si applica ad alte velocità, accelerazioni rapide, soste frequenti o salite ripide, dove l'elevato consumo di potenza riduce significativamente l'autonomia.



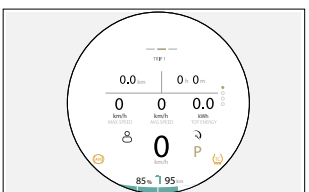
II) Riepilogo parzializzatori

- Scorrendo nuovamente con il pulsante sinistro Riepilogo parzializzatore comparirà sullo schermo.
- Questa funzione aiuta a monitorare la distanza e l'efficienza delle singole uscite.
- Qui sono presenti 4 percorsi singoli. Per visualizzarli sullo schermo, premere il pulsante in giù del controller a frecce posto sul lato sinistro del manubrio.

1. Trip 1 (Parziale 1)
2. Trip 2 (Parziale 2)
3. Since Last Charge (Da ultima ricarica)
4. Live (In tempo reale)

1. Trip 1 (Parziale 1)

■ Per vedere lo stato di funzionamento di Trip 1 (Parziale 1) sul display è necessario prima abilitarlo. Per abilitarlo, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.



■ La vista Trip 1 (Parziale 1) fornisce i dati essenziali sulle prestazioni per la guida attuale (dall'ultimo ripristino).

★ **Total Trip Distance (Distanza totale):** La distanza totale percorsa durante il viaggio (0,0 km).

★ **Trip Duration (Durata viaggio):** Il tempo di funzionamento totale della motocicletta durante il viaggio (0 h 0 m).

★ **Max Speed (Velocità massima):** La velocità più alta raggiunta in qualsiasi momento durante il viaggio (0 km/h / mph).

★ **Avg Speed (Vel. media):** La velocità media calcolata per la durata del viaggio (0 km/h / mph).

★ **TOT Energy (Energia TOT):** Questa è l'efficienza energetica istantanea della motocicletta misurata in chilowattora (0,0 kWh). Un numero basso indica una migliore efficienza energetica.

2. Trip 2 (Parziale 2)

■ Questa vista fornisce un'indicazione secondaria della distanza viaggio che può tenere traccia dei dati indipendentemente da Trip 1 (Parziale 1).

- **Utilizzo primario:** Utilizzare Trip 2 (Parziale 2) per tenere traccia dei dati a lungo termine, come la distanza percorsa dall'ultimo tagliando importante o la distanza tra la carica completa della batteria.



- **Dati visualizzati:** Trip 2 (Parziale 2) visualizza le stesse distanze chiave di Trip 1 (Parziale 1).
- **Raccomandazione:** Usare Trip 1 (Parziale 1) per gli spostamenti quotidiani e Trip 2 (Parziale 2) per monitorare l'efficienza complessiva della motocicletta tra gli intervalli di manutenzione.

Ripristino dei parzializzatori

Ecco l'opzione per azzerare i dati di viaggio:

Ripristino manuale

- Monitoraggio di tempo e distanza: Quando l'autonomia raggiunge le 24 ore, il display passa al monitoraggio in giorni e ore (fino a 999 giorni). La distanza totale (contachilometri) viene monitorata fino a 9.999 chilometri o miglia (km / mi).
- Ripristino dei parzializzatori: È possibile ripristinare Trip 1 (Parziale 1) o Trip 2 (Parziale 2) in qualsiasi momento. Consultare **Vivere con la motocicletta > Navigazione** per passaggi dettagliati.

3. Since Last Charge (K) (Da ultima ricarica)

- La funzione Since Last Charge (Da ultima ricarica) visualizza i dati registrati nell'intervallo dall'ultima ricarica plug-in alla corrente.
- Per abilitare l'opzione Since Last Charge (K) (Da ultima ricarica) sulla pagina iniziale, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.



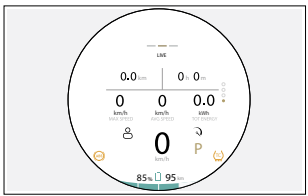
- **Total Trip Distance (Distanza totale):** Visualizza la distanza cumulativa totale percorsa dall'ultimo ciclo di ricarica (0,0 km / mi).
- **Trip Duration (Durata viaggio):** Visualizza il tempo di guida attiva totale accumulato durante questo intervallo di carica (0 h 0 m).
- **MAX SPEED (VELOCITÀ MASSIMA):** Indica la velocità massima raggiunta dalla motocicletta durante questo intervallo di percorrenza (0 km/h / mph).
- **AVG SPEED (VEL. MEDIA):** Mostra la velocità media calcolata sulla distanza percorsa dall'ultima carica (0 km/h / mph).
- **TOT Energy (Energia TOT):** Misura l'energia elettrica totale consumata dal motore durante questo intervallo (0,0 kWh). Un numero basso indica una migliore efficienza energetica.

4. Live (In tempo reale)

- La schermata LIVE (In tempo reale) fornisce statistiche in tempo reale per la sessione di guida corrente. Aggiorna continuamente i dati di viaggio dal momento in cui la motocicletta viene accesa.
- Per abilitare Live (In tempo reale) sulla pagina iniziale, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.
- Total Trip Distance (Distanza totale): Visualizza la distanza totale percorsa durante la guida attuale. Si azzera quando si spegne la motocicletta.
- **Dati residui:** Per il resto, Live (In tempo reale) visualizza le stesse metriche chiave delle prestazioni di Since Last Charge (K) (Da ultima ricarica).

NOTA

Tutti i dati su questa schermata specifica (Distance [Distanza], Ride Time [Tempo di guida], Max Speed [Velocità massima], Avg Speed [Vel. media] e Total Energy [Energia totale]) si azzerano automaticamente una volta spenta la motocicletta.



NOTA

La schermata iniziale può essere raggiunta solo dalla prima opzione del cruscotto avanzato.

III) Salute del veicolo

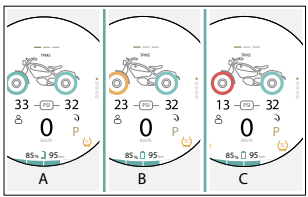
- Questa stima mostra l'autonomia minima. Velocità elevate, accelerazioni rapide, soste frequenti e salite ripide ridurranno notevolmente l'autonomia.
- Premendo il pulsante in giù del controller a frecce, sullo schermo compaiono 5 indicatori di stato del veicolo.

1. TPMS (Sistema monitoraggio pressione pneumatici)
2. Vehicle Health Detail (Dettaglio salute veicolo)
3. System Temperature (Temperatura sistema)
4. Service Warning (Avviso di assistenza)
5. Errors and Warning (Errori e avvisi)

1) TPMS (Sistema monitoraggio pressione pneumatici)

- Questa è la funzione che mostra la pressione dell'aria all'interno dei tuoi penumatici.
- Qui sono visualizzati 3 tipi di colori per gli indicatori degli pneumatici.

A. Verde - Pressione buona/normale
B. Arancione - Bassa pressione/Avvertenza
C. Rosso - Pressione criticamente bassa/Avviso grave



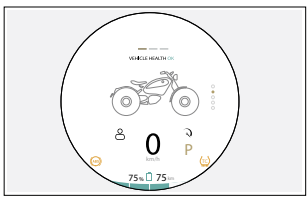
2) Vehicle Health Detail (Dettaglio salute veicolo)

A ogni accensione, il sistema di monitoraggio dello stato del veicolo esegue automaticamente la diagnostica dei componenti principali (batteria, motore, faro, freni, ruote ecc.).

Il quadro strumenti mostra tre indicazioni di stato:

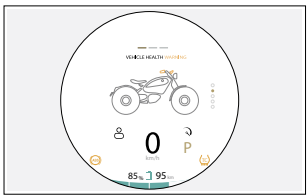
1. Vehicle Health OK (Salute veicolo OK)

Tutti i sistemi di sicurezza elettronici, elettrici e meccanici primari hanno superato l'autocontrollo. La motocicletta è pronta per la guida. Questo messaggio conferma il funzionamento sicuro.



2. Vehicle Health Warning (Avviso salute veicolo, arancione)

Questo avviso indica che è stato rilevato un guasto minore o una condizione di avviso. Affrontare tempestivamente il problema, anche se una guida prudente è possibile per brevi distanze.

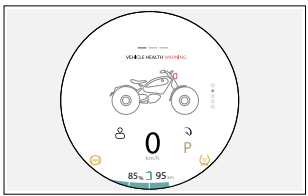


NOTA

- Prendere nota del messaggio di avviso visualizzato (ad es. quadro strumenti) e non ignorarlo.
- Risolvere il problema o fissare immediatamente un appuntamento di assistenza per evitare rischi di sicurezza o danni meccanici.
- Se una spia arancione diventa rossa durante la guida, accostare e fermarsi immediatamente in sicurezza.

3. Vehicle Health Warning (Avviso salute veicolo, rosso)

- Questo avviso segnala un guasto critico del sistema che mette immediatamente a rischio la tua sicurezza e quella dei componenti della motocicletta.
- Un sistema vitale (come proiettore, motore, batteria ecc.) si è guastato o ha raggiunto un limite pericoloso.
- Spegnere **(OFF)** l'alimentazione principale. Attendere 30 secondi, quindi riprovare ad accendere **(ON)** la motocicletta. Se la spia ROSSA scompare, procedere con cautela.
- Se la spia ROSSA riappare immediatamente o non sparisce, non tentare di guidare o caricare la motocicletta.
- Contattare immediatamente il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o l'Assistenza stradale per la diagnosi e il recupero.



NOTA

Questa avvertenza è un'istruzione per interrompere immediatamente la guida. Ignorare un avviso di colore ROSSO può causare un'improvvisa perdita di potenza, danni alla motocicletta o un incidente.

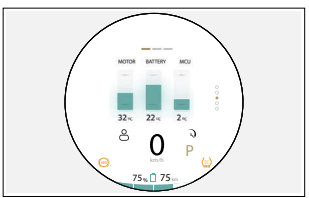
3) System Temperature (Temperatura sistema)

Il monitoraggio in tempo reale della temperatura protegge il propulsore ad alte prestazioni. Il monitoraggio di queste temperature garantisce la sicurezza e la durata della motocicletta.

Componenti monitorati

Questo display tiene traccia della temperatura (°C) di tre componenti fondamentali:

1. MCU (unità controller motore)
2. Battery (Batteria)
3. Motor (Motore)



Qui la barra verticale indica lo stato della temperatura corrente del componente con colori standard.

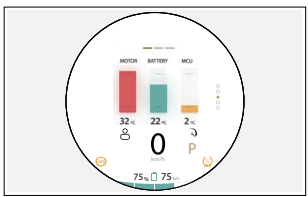
Colore verde ottanio o blu-verde: condizione normale e sicura. Il componente funziona entro la gamma di temperatura ottimale. In questo caso è possibile continuare a guidare. Non è richiesta alcuna azione.

Colore arancione: temperatura elevate, è richiesta cautela. La temperatura si sta avvicinando al limite. Il sistema potrebbe ridurre automaticamente le prestazioni per proteggere il componente.

Da questo momento ridurre la velocità ed evitare accelerazioni aggressive o salite.

Colore rosso: temperatura critica che surriscalda il componente. La temperatura è molto alta.

Da questo momento accostare in modo sicuro e spegnere (OFF) la motocicletta per consentire al componente di raffreddarsi prima di riprendere la guida. Continuando a guidare si causano danni permanenti.



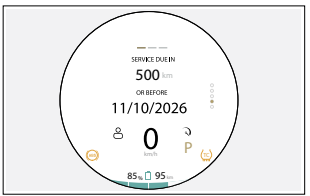
NOTA

Questi valori sono solo a scopo di riferimento.

4) Service Warning (Avviso di assistenza)

Il quadro strumenti include un promemoria di manutenzione automatico per aiutarti a mantenere la garanzia della tua motocicletta e garantire prestazioni ottimali.

- Il display mostra il conto alla rovescia dell'intervallo di manutenzione, monitorato sia dalla distanza che dal tempo:
  - ★ Service Due In (Tagliando tra) [500] km / [300] mi
    O
  - ★ data [GG-MM-AAAA]
- Il tagliando deve essere eseguito ufficialmente non appena la motocicletta raggiunge il chilometraggio specificato O la data, a seconda dell'eventualità che si verifica per prima.

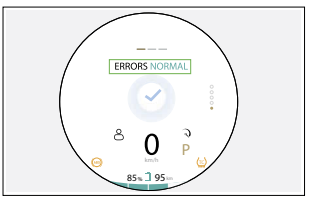


Procedura da seguire alla comparsa del promemoria di assistenza:

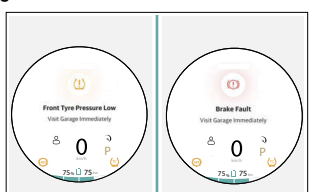
- Controlla il conto alla rovescia sul display e pianifica proattivamente l'appuntamento di assistenza.
- Contatta un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato quando la distanza residua scende al di sotto dei 500 km o due settimane prima della data di scadenza.
- Al termine della manutenzione, il personale Flying Flea ripristinerà il promemoria per avviare il conto alla rovescia per il prossimo intervallo di manutenzione.

5) Errori e avvisi

- Confermare che lo stato del sistema visualizzi **"Errors Normal"** (Errori normale) prima di avviare il veicolo.



- Potrebbero esserci diversi codici di guasto temporanei e spie; Remove Fault Codes (Elimina codici di guasto) potrebbe apparire a causa di piccoli difetti del sensore; non si tratta di guasti effettivi del sistema. Per prima cosa, tentare la procedura di Reset (**OFF/ON**).
- Se le spie sono state eliminate, puoi riprendere con cautela la guida della motocicletta
- Se le spie riappaiono sullo schermo, rivolgiti a un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.
- Le spie luminose della motocicletta sono visualizzate come segue.



NOTA

La schermata iniziale può essere raggiunta solo dalla prima opzione del cruscotto avanzato.

Premere il controller a frecce a destra dalla pagina iniziale per visualizzare i dettagli della dashboard qui sotto

I seguenti dettagli sono visualizzati sulla dashboard.

I. Accounts (Account)
II. Vehicle Settings (Impostazioni veicolo)
III. System Settings (Impostazioni sistema)
IV. Vehicle Modes (Modalità veicolo)
V. Riding Modes (Modalità di guida)
VI. Connections (Connessione)
VII. General (Generale)
VIII. Customise Shortcuts Bar (Personalizza barra di accesso rapido)
IX. About Device (Info dispositivo)

Per navigare usa il controller a frecce su, giù, destra e sinistra; per selezionare usa il pulsante OK situato sul lato sinistro del manubrio.

Per tornare alla schermata precedente, premere una volta il pulsante Home o usare il pulsante sinistro del controller.



I) Accounts (Account)

- Premere il pulsante destro sul controller a frecce OPPURE far scorrere la schermata iniziale da destra a sinistra.
- Il menu Accounts (Account) nel quadro strumenti consente di gestire il PIN di sicurezza necessario per attivare o proteggere la motocicletta.
- Dopo aver selezionato **Accounts (Account)** comparirà **Change Motorcycle PIN (Cambia PIN motocicletta)**. Per modificare il PIN consulta il capitolo **Connessione con il telefono >> Abbinamento dell'app alla FF.C6 >> Generazione PIN utente**.



II) Vehicle Settings (Impostazioni veicolo)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare Vehicle Settings.
- Il menu **Vehicle Settings** (Impostazioni veicolo) sulla strumentazione consente di selezionare le opzioni come:
  - ★ Auto Hold (Assistenza in salita)
  - ★ Regen (Frenata rigenerativa)
  - ★ Mobile Wireless Charging (Ricarica wireless mobile)
  - ★ Brand/Warning Sound (Suono marchio/avviso)



Auto Hold (Assistenza in salita)

- Selezionando l'impostazione Auto Hold (Assistenza in salita), è possibile attivare o disattivare l'opzione (ON/OFF).
- La funzione Auto Hold (Assistenza in salita) frena automaticamente la motocicletta sui pendii impedendone il movimento fino all'accelerazione.

NOTA

Durante la guida su una superficie piana, la funzione Auto Hold (Assistenza in salita) dovrebbe essere in posizione **OFF**.



Regen (Frenata rigenerativa)

- Selezionando l'impostazione Regen (Frenata rigenerativa), è possibile attivare **(ON)** o disattivare **(OFF)** l'opzione di rigenerazione.
- Questa impostazione controlla l'intensità dell'impianto frenante rigenerativo: livelli di rigenerazione più elevati riconvertono più energia cinetica in carica della batteria durante la decelerazione, rallentando il veicolo in modo più aggressivo.



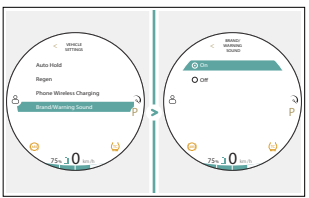
Phone Wireless Charging (Ricarica wireless telefono)

- Selezionando l'impostazione Phone Wireless Charging (Ricarica wireless telefono), è possibile accendere o spegnere il pad di ricarica wireless (**ON**/**OFF**).
- L'interruttore di ricarica wireless del telefono abilita o disabilita l'alimentazione del pad di ricarica. Spegnere (OFF) per evitare il surriscaldamento del cellulare, fissare il dispositivo senza ricaricarlo o conservare la batteria della motocicletta.



Brand/Warning Sound (Suono marchio/avviso)

- Selezionando l'impostazione **Brand/Warning Sound (Suono marchio/avviso)**, è possibile attivare o disattivare l'opzione (**ON/OFF**).
- L'interruttore consente di attivare o disattivare il suono di avvio quando si accende la motocicletta inserendo il PIN utente a 5 cifre sul quadro strumenti. L'attivazione di questa funzione (ON) avvisa le persone nelle vicinanze che la motocicletta è accesa e pronta per la guida.



III) System Settings (Impostazioni sistema)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare Vehicle modes (Modalità veicolo).
- Il menu **System Settings (Impostazioni sistema)** nel quadro strumenti consente di gestire l'unità di misura della distanza, la temperatura e il formato dell'ora. Modificare l'impostazione di misurazione come richiesto dalle indicazioni locali.
  - ★ Distance Unit (Unità distanza)
  - ★ Temperature Unit (Unità temperatura)
  - ★ Pressure Unit (Unità pressione)
  - ★ Time (Ora)



Distance Unit (Unità distanza):

- Selezionando l'impostazione **Distance Unit (Unità distanza)** è possibile modificare le unità usate per misurare la distanza da percorrere (chilometri o miglia).
  - ★ **Kilometres (Chilometri)**
  - ★ Miles (Miglia)



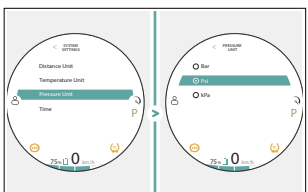
Temperature Unit (Unità temperatura):

- Selezionando **Temperature Unit (Unità temperatura)** è possibile modificare le unità usate per misurare la temperatura (Celsius o Fahrenheit).
  - ★ **Celsius**
  - ★ Fahrenheit



Pressure Unit (Unità pressione)

- Selezionando Pressure Unit (Unità pressione) è possibile modificare le unità utilizzate per misurare la pressione dell'aria negli pneumatici. (Bar o **Psi** o kPa).
  - ★ Bar
  - ★ **Psi**
  - ★ kPa



Time (Ora)

- Selezionando l'**impostazione Time (Ora)** è possibile modificare il formato dell'ora.
- Per una migliore comprensione, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Impostazione orologio**.



IV) Vehicle Modes (Modalità veicolo)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare Vehicle modes (Modalità veicolo).
- Il menu **Vehicle Modes (Modalità veicolo)** nel quadro strumenti consente di gestire l'impostazione della modalità sulla motocicletta.
- Durante la selezione delle modalità del veicolo compariranno tre diverse modalità.

1. Standard (Standard):

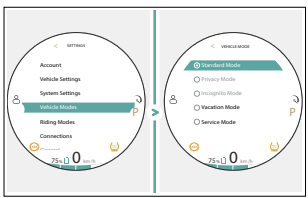
- Standard (Standard) è l'impostazione normale e senza restrizioni per l'uso quotidiano, con tutte le funzioni, la registrazione dei dati e i sistemi di sicurezza completamente attivi. Assicurarsi sempre di essere in questa modalità prima di iniziare la guida.

2. Vacation Mode (Modalità Vacanza):

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare la modalità Vacation (Vacanza).
- Per una migliore comprensione consulta il capitolo **Prendersi cura della motocicletta >> Rimessaggio corretto**.

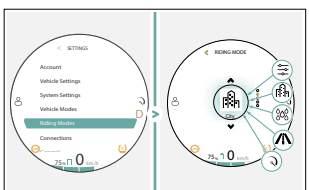
3. Service Mode (Modalità Assistenza):

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare la modalità Service (Assistenza).
- Per una migliore comprensione, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Modalità assistenza: abilitazione e disabilitazione**.



V) Riding Modes (Modalità di guida)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare Riding Modes (Modalità di guida).
- Il menu Riding modes (Modalità di guida) nel quadro strumenti consente di gestire le modalità di guida più adatte alla propria guida.
- Quando si selezionano le modalità di guida appariranno cinque diverse modalità. Per navigare in questo modo fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta>> Regolazione delle modalità di guida**.

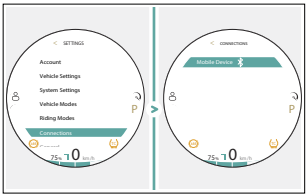


NOTA

I comandi di regolazione e selezione funzionano solo in modalità Custom e non in tutte le modalità di guida.

VI) Connections (Connessione)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare Connections (Connessione).
- Il menu **Connections (Connessione)** nel quadro strumenti consente di accoppiare il dispositivo mobile e l'auricolare.
- Questo menu ti consente di connettere e gestire in modalità wireless dispositivi e cuffie, abilitando funzioni come lo streaming multimediale, le telefonate e il controllo dei dispositivi esterni.



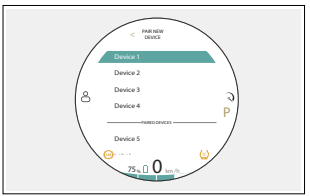
Procedura di connessione per dispositivi mobili

Dispositivo mobile:

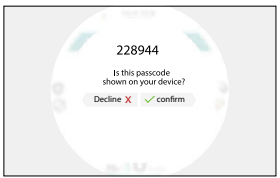
- Innanzitutto attivare l'opzione Bluetooth sullo smartphone (ON).
- Selezionando **Mobile device** (Dispositivo mobile) il veicolo è pronto per iniziare la ricerca premendo Pair New Device (Abbina nuovo dispositivo).



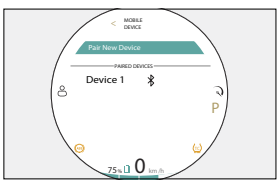
- Viene visualizzato un elenco di dispositivi mobili nelle vicinanze. Seleziona il nome del dispositivo da connettere.



- Innanzitutto confermare il codice di accesso al quadro strumenti quando viene visualizzato sul dispositivo. Dopo la conferma è possibile accoppiare il dispositivo mobile.

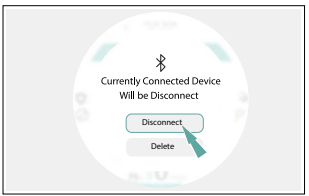


- Dopo l'accoppiamento il dispositivo verrà visualizzato in Paired Devices (Dispositivi accoppiati) con un'icona Bluetooth.



NOTA

- Prima di connettere un nuovo dispositivo, **scollegare prima il dispositivo connesso** esistente premendo il pulsante destro del controller a frecce sul nome del dispositivo.
- E premere Disconnect (Scollega).



VII) General (Generale)

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare General (Generale).
- Il menu **General (Generale)** nel quadro strumenti consente di gestire i contachilometri o i parzializzatori, le modalità Giorno o Notte e le lingue.
- Quando si seleziona General (Generale) appariranno le tre opzioni. Per navigare fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.



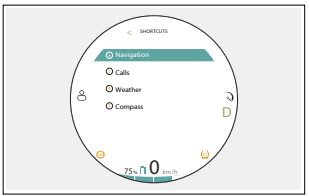
VIII) Customise Shortcuts Bar (Personalizza barra di accesso rapido)

Il quadro strumenti è dotato di una **barra di accesso rapido** che consente di accedere rapidamente alle funzioni più utilizzate senza sfogliare i menu.

- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare **Customise Shortcuts Bar (Personalizza barra di accesso rapido)**.

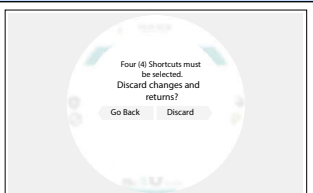


- Da questa schermata è possibile selezionare la sequenza preferita da visualizzare sulla **barra di accesso rapido**.

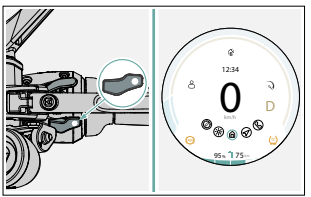


NOTA

Qui è necessario selezionare le quattro (4) scorciatoie.

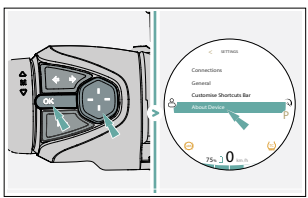


- Dopo aver selezionato le scorciatoie, tornare alla schermata iniziale e premere una volta il pulsante Home per visualizzare la barra dei collegamenti sul display.

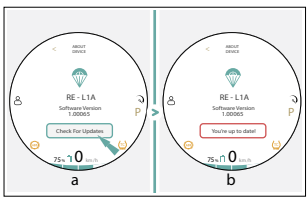


IX) About Device (Info dispositivo)

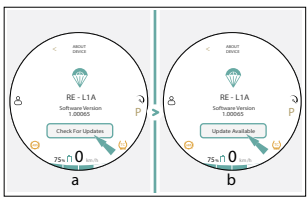
- Premere il controller a frecce verso il basso per evidenziare e selezionare **About Device (Info dispositivo)**.
- About Device (Info dispositivo) consente di controllare se sono disponibili aggiornamenti software.



- Per controllare gli ultimi aggiornamenti software, premere il pulsante Check For updates (Controlla aggiornamenti). Se la schermata mostra You're Up To Date! (Aggiornato!) torna alla schermata iniziale e continua a guidare normalmente.



- Se è disponibile un aggiornamento, segui le istruzioni sullo schermo sul quadro strumenti. Per una migliore comprensione degli aggiornamenti software fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Software e aggiornamenti**.



Premere il controller a frecce in Giù dalla pagina iniziale per visualizzare i dettagli della dashboard qui sotto

I. Google Maps
II. Phone (Telefono)
III. Weather (Meteo)

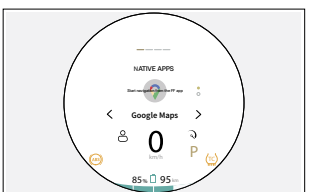
NOTA

Questo flusso va da sinistra a destra.



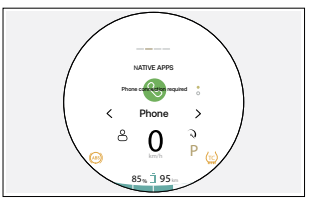
I. Google Maps

- Questa schermata visualizza la navigazione turn-by-turn direttamente sullo schermo una volta avviata la pianificazione del percorso nell'app Flying Flea. Per una migliore navigazione in questa schermata fare riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> Caratteristiche dell'app >> Sistema di navigazione e funzioni Manuale Utente**.
- Questa schermata funziona solo quando il telefono è connesso alla Flying Flea C6.



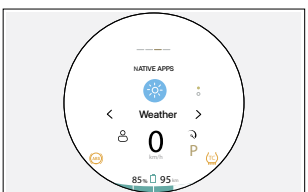
II. Phone (Telefono)

- Questa schermata visualizzata sotto il menu Native Apps (App native) ti consente di gestire le chiamate in arrivo, visualizzare l'ID del chiamante e accedere alle funzioni di telefonia per smartphone direttamente dal quadro strumenti.
- Questa schermata funziona solo quando il telefono è connesso alla Flying Flea C6.

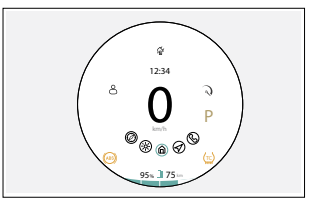


III. Weather (Meteo)

- La schermata Weather (Meteo) nel menu Native Apps (App native) fornisce aggiornamenti e previsioni meteo locali in tempo reale direttamente sul quadro strumenti per aiutarti a pianificare e regolare la tua guida in sicurezza.
- Questa schermata funziona solo quando il telefono è connesso alla Flying Flea C6.



- Per accedere a questa schermata, premere il pulsante Home sulla dashboard principale e selezionare la funzione desiderata.
- Per una migliore comprensione di questi accessi rapidi fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura della dashboard >> Personalizza barra di accesso rapido**.

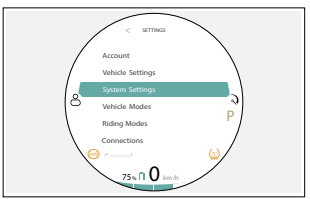


Impostazione orologio

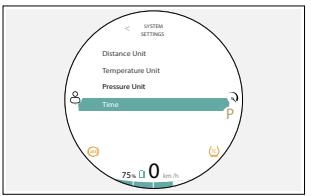
NOTA

È anche possibile muoversi nei menu toccando lo schermo del quadro strumenti.

- Dalla pagina iniziale, premere il pulsante destro del controller a frecce per accedere a **Settings (Impostazioni)**.
- Premere il pulsante freccia giù per evidenziare e selezionare **"System Setting" (Impostazioni sistema)**.



- All'interno del menu **"System Setting" (Impostazioni sistema)** premere la freccia verso il basso fino a evidenziare **Time (Ora)** e selezionare.



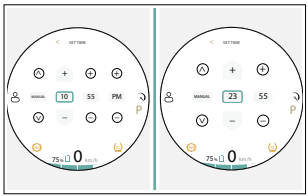
- Nel menu sono disponibili le seguenti opzioni.
  - ★ 12 Hour (12 ore)
  - ★ 24 Hour (24 ore)
  - ★ Set time (Imposta ora)



- È possibile navigare tra le opzioni con una freccia in su e in giù, premere e selezionare con **"OK"** sul lato sinistro del manubrio.
- Premere a lungo il pulsante Home sul blocchetto interruttori sinistro per tornare alla schermata iniziale.
- Per tornare indietro, premere il pulsante Home sul blocchetto sinistro.

NOTA

Se il cellulare è collegato alla motocicletta è anche possibile impostare manualmente l'ora e anche il formato dell'ora (vale a dire 12H e 24H) può essere selezionato in base alle preferenze del conducente.



Se il telefono cellulare non è collegato alla motocicletta è possibile selezionare tutte le opzioni (12H, 24H e Set Time (Imposta ora)).

- Nell'opzione **"Set Time" (Imposta ora)**, l'ora può essere regolata spingendo il joystick in alto, in basso, a sinistra e a destra.
- Premere sul controller a frecce in su e in giù per aumentare o diminuire i valori di ore, minuti e formato, mentre le frecce a sinistra e a destra servono per passare dalla selezione delle ore, dei minuti e del formato.

Questa funzione può essere azionata anche tramite touchscreen.

Service Mode (Modalità Assistenza)

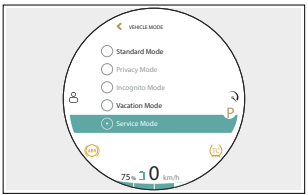
Service Mode (Modalità Assistenza) è una funzione chiave che rende l'intero viaggio di assistenza più sicuro, più protetto e più efficiente sia per te che per il personale del Concessionario/ Distributore Flying Flea autorizzato.

Prima di consegnare il veicolo al Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato, al ritiro da parte del Concessionario o all'assistenza stradale (RSA), seguire questi passaggi obbligatori per garantire la sicurezza e un servizio efficiente.

NOTA

Quando consegni la motocicletta al personale dell'Assistenza stradale (RSA) o di un Concessionario/ Distributore Flying Flea autorizzato, includi il cavo di ricarica insieme alla motocicletta.

1. Attivare Service Mode (Modalità Assistenza, obbligatorio)



- **Sicurezza al primo posto:** È necessario abilitare Service Mode (Modalità Assistenza) utilizzando il quadro strumenti, il blocchetto interruttori.
- **Protezione dei dati:** Quando Service Mode (Modalità Assistenza) è attiva, i tuoi dati personali sono protetti. Il quadro della motocicletta non visualizzerà alcuna informazione relativa al cliente, tra cui:
  - ★ Cronologia della musica
  - ★ Cronologia delle posizioni
  - ★ Registri di chiamate e messaggi
  - ★ Dati dalle app collegate
- **PIN amministratore:** Una volta attivata Service Mode (Modalità Assistenza), il PIN temporaneo dell'amministratore sarà condiviso con il personale Flying Flea autorizzato. Questo PIN sarà utilizzato dal personale Flying Flea autorizzato accedere ai sistemi del veicolo per la manutenzione della motocicletta.
- Non condividere il PIN utente personale con il personale di assistenza.

NOTA

Quando visiti un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato, assicurati che la motocicletta sia in Service Mode (Modalità Assistenza).

2. Preparare la motocicletta

- **Rimuovere oggetti personali:** Rimuovi tutti gli effetti personali dai vani portaoggetti (se disponibili) e dagli accessori prima della consegna.
- **Carica della batteria:** Assicurarsi che il livello di carica della batteria sia ragionevole (idealmente dal 40% all'80%) per consentire al team di assistenza di eseguire test diagnostici e movimenti minimi.

3. Documentazione necessaria

- Per la propria sicurezza, controllare sempre l'identificazione autorizzata (carta d'identità) dell'agente dell'Assistenza stradale (RSA) o del personale del Concessionario/Distributore autorizzato prima di consegnare la motocicletta.
- Preparare il seguente elenco da fornire al personale della concessionaria o all'agente dell'Assistenza stradale (RSA):
  - ★ Copia cartacea o elettronica del certificato di immatricolazione del veicolo (RC).
  - ★ Certificato di assicurazione cartaceo o elettronico.
  - ★ Guida rapida

4. Attivazione Service Mode (Modalità Assistenza) e generazione PIN amministratore

Per garantire la sicurezza della motocicletta, l'autenticazione tramite PIN è obbligatoria quando si esce da Service Mode (Modalità di assistenza). Ciò richiede l'immissione del PIN utente personale per confermare che l'utente principale sta disabilitando la modalità e sta riprendendo il pieno ed esclusivo controllo della motocicletta.

Qui è possibile attivare Service Mode (Modalità di assistenza) e generare PIN di amministrazione in tre modi:

1. Tramite il quadro strumenti HMI
2. Attraverso il blocchetto interruttori

Per attivare il PIN amministratore. Fare riferimento al capitolo **Connessione con il telefono >> Abbinamento dell'app alla FF.C6 >>Generazione PIN utente >> PIN amministratore (PIN di assistenza)**.

Una volta abilitata con successo Service Mode (Modalità Assistenza), verrà generato automaticamente un PIN amministratore temporaneo e sarà possibile condividere il PIN con il proprio numero di cellulare registrato via SMS o e-mail. Questo PIN è riservato all'uso da parte del team di assistenza e deve essere generato solo quando Service Mode (Modalità di assistenza) è attiva.

5. Al ritorno della motocicletta dal concessionario

- **Controllare lo stato:** Ispeziona a fondo la motocicletta per vedere che non presenti nuovi graffi o danni e che i reclami segnalati all'assistenza siano stati eseguiti in modo soddisfacente prima di accettare la consegna.
- **Disattivare Service Mode (Modalità Assistenza):** Disattivare immediatamente Service Mode (Modalità Assistenza) utilizzando il quadro strumenti HMI, i blocchetti interruttori o l'app Flying Flea. Questa azione disattiva automaticamente il PIN amministratore, ripristinando l'accesso completo.

Disattivazione Service Mode (Modalità Assistenza)

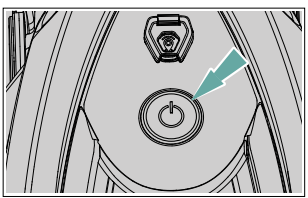
Nota di sicurezza: Quando Service Mode (Modalità Assistenza) è disabilitata, il PIN amministratore generato in precedenza diventa permanentemente non valido e viene ripristinato automaticamente. Ciò garantisce che nessun addetto all'assistenza o singola persona possa utilizzare tale PIN per accedere successivamente alla motocicletta.

Interruttori di comando

1. Pulsante di accensione

Il pulsante di accensione funge da accensione principale per accendere **(ON)** e spegnere la motocicletta **(OFF)**. La spia LED cambia colore per indicare lo stato della motocicletta:

- ★ Arancione: Blocco
- ★ Bianca: Modalità Park
- ★ Ottanio: Modalità di guida
- ★ Blu: Ricarica
- ★ Verde: Bloccasterzo



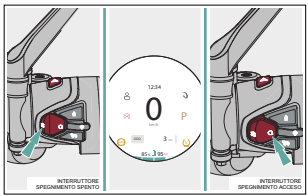
2. Interruttore spegnimento

Interruttore spegnimento acceso

- ■ Indica che la motocicletta è nel suo stato operativo.
- ■ Una volta sbloccato e avviato digitalmente, il motore è attivo e pronto per la guida. Basta ruotare l'acceleratore per muoversi.

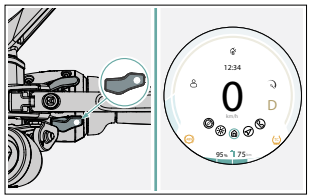
Interruttore spegnimento spento

- ■ Ciò interrompe immediatamente l'alimentazione elettrica al motore e al controller.
- ■ Il passaggio dalla modalità Drive a Park disattiva istantaneamente il motore, interrompendo tutte le funzioni di guida.

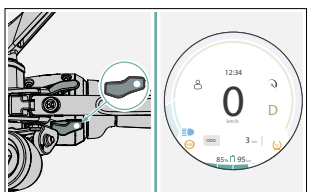


3. Interruttore Home

- Premere a lungo l'interruttore Home sul blocchetto interruttori sinistro per tornare alla schermata predefinita. Una singola pressione ti riporta alla schermata precedente.
- Dopo aver premuto a lungo l'interruttore, lo schermo visualizzerà le seguenti informazioni:
  - ★ Velocità, contachilometri, modalità di guida, SOC ecc.



★ Una singola pressione sulla schermata predefinita rivela gli accessi rapidi selezionati e ne visualizza le funzionalità.

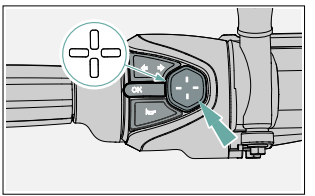


4. Controller a frecce

- Azionare e impostare le varie funzioni del display utilizzando gli interruttori sul manubrio sinistro.
- Sono disponibili i pulsanti Sinistra, Destra, Su e Giù per modificare le informazioni sullo schermo, i dati e le metriche utilizzando grafici o rappresentazioni visive dei numeri.
- È possibile controllare lo schermo monitorando e controllando il display a LED multifunzione.

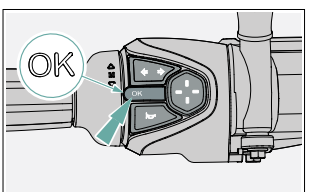
NOTA

- I pulsanti Sinistra, Destra, Su e Giù devono essere selezionati come desiderato.
- Il pulsante laterale sinistro serve anche come pulsante "Indietro" per tornare alla schermata precedente nel menu Settings (Impostazioni).



5. Pulsante OK

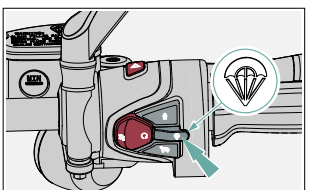
- Il pulsante OK è utile per impostare l'operazione.



6. Tasto di scelta rapida

Tasto di scelta rapida ON

- La funzione principale del tasto di scelta rapida è quella di sbloccare lo sportello della porta di ricarica. Per l'operazione fare riferimento all'argomento **Giorno 1 >> Meccanica >> Coperchio laterale DX (RH)**.

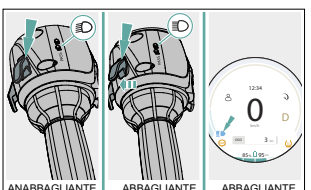


NOTA

Non tirare gli interruttori verso l'esterno perché ciò danneggia la chiusura dell'interruttore.

7. Interruttore proiettore

- Quando il faro è acceso **(ON)**, la selezione degli abbaglianti/anabbaglianti avviene commutando l'interruttore. Quando è selezionata la luce abbagliante, la relativa spia situata sul quadro strumenti si accende.
  - ★ Abbagliante
  - ★ Anabbagliante

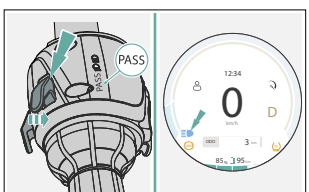


AVVERTENZA

Per la sicurezza e per evitare di disturbare gli altri motociclisti, utilizzare i fari abbaglianti/anabbaglianti in base alle condizioni del traffico e della strada.

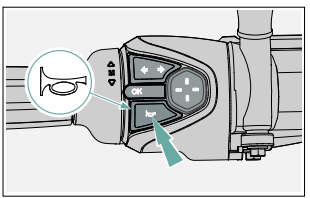
8. Interruttore di lampeggio

- Premere l'interruttore per il lampeggio dei fari.
- Premere l'interruttore di lampeggio per far lampeggiare gli abbaglianti. Questo aiuta a farsi vedere dagli altri conducenti e far sapere loro che si sta per superarli.



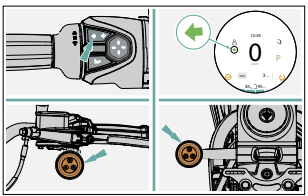
9. Interruttore clacson

- Premere l'interruttore dell'avvisatore acustico per avvisare della propria presenza a veicoli e pedoni nelle vicinanze ed evitare pericoli.

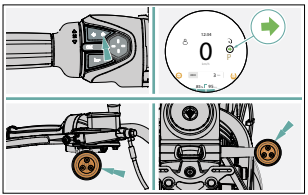


10. Interruttore degli indicatori di direzione

- ★ Indicatore di direzione sinistro acceso **(ON)** (premere il pulsante)
- ★ Indicatore di direzione sinistro spento **(OFF)** (premere lo stesso pulsante)



- ★ Indicatore di direzione destro acceso **(ON)** (premere il pulsante)
- ★ Indicatore di direzione destro spento **(OFF)** (premere lo stesso pulsante)



Premere il pulsante dalla posizione **OFF** sul lato sinistro o destro prima di svoltare secondo necessità. Per spegnere gli indicatori di direzione, premere nuovamente lo stesso pulsante per spengere **(OFF)** l'indicatore.

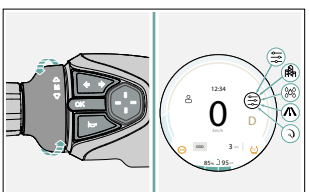
11. Twist Shifter

Il twist shifter della Flying Flea consente di regolare le prestazioni in base alle condizioni stradali o alle esigenze di guida, bilanciando efficienza e autonomia della batteria rispetto a velocità e potenza.

Per selezionare una modalità di guida adatta alle proprie esigenze attuali, spostare il twist shifter verso l'alto. Per tornare alla modalità predefinita, spostare il selettore verso il basso.

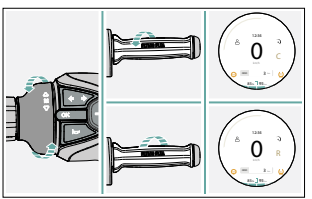
Le modalità della Flying Flea sono:

1. Custom Mode (Modalità Custom)
2. City Mode (Modalità Città)
3. Rain Mode (Modalità Pioggia)
4. Highway Mode (Modalità Autostrada)
5. Sport Mode (Modalità Sport)



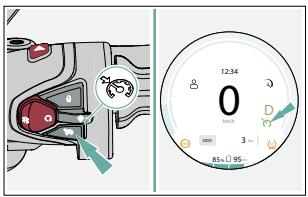
Per attivare la modalità bidirezionale, ruotare e tenere premuto il twist shifter in senso orario o antiorario. Una volta attivate, è possibile accedere alle due modalità utilizzando le direzioni avanti e indietro dell'acceleratore.

- ★ Modalità Crawl (Avanzamento lento)
- ★ Modalità Reverse (Retromarcia)



12. Pulsante Cruise Control

- L'interruttore del Cruise Control è posizionato sul lato destro del blocchetto interruttori. Lo scopo principale del controllo velocità di crociera è quello di mantenere una velocità costante senza tenere la mano destra sull'acceleratore. Si tratta di una caratteristica importante per il comfort e la praticità, soprattutto durante i lunghi viaggi in autostrada.
- E questo stato verrà visualizzato sul quadro strumenti.
- Se si desidera disattivare nuovamente la modalità di crociera (OFF), premere lo stesso pulsante.
- È possibile disattivare il controllo velocità di crociera utilizzando tre metodi:
  - ★ Azionare il freno (metodo più comune e sicuro).
  - ★ Ruotare l'acceleratore nella direzione opposta.
  - ★ Premendo di nuovo l'interruttore del Cruise Control.



13. Interruttore del lampeggio di emergenza

- Premere l'interruttore di emergenza per accendere **(ON)** l'indicatore. Per spegnere **(OFF)** premere lo stesso interruttore.

⚠ ATTENZIONE

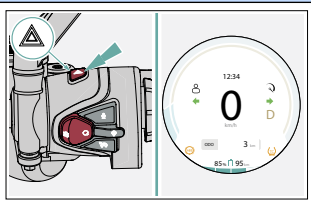
Il lampeggio di emergenza crea una sollecitazione alla batteria. Non utilizzarlo per un periodo prolungato a meno che non sia necessario.

Metodi per attivare il lampeggio di emergenza:

- **Attivazione:** A motocicletta accesa (ON), premere l'interruttore di emergenza su ON.
- **Modalità Drive (D):** Il lampeggio di emergenza rimane attivo fino allo spegnimento manuale (OFF).
- **Modalità Park (P) e spegnimento automatico:** Se la motocicletta è in modalità Park (P), l'alimentazione principale si spegne automaticamente dopo 2-3 minuti di inattività. Tuttavia, le luci di emergenza rimarranno attive per la visibilità.
- **Disattivazione:** Accendere la motocicletta (ON) e spegnere il lampeggio di emergenza (OFF).

NOTA

Le luci di emergenza non possono essere attivate o disattivate quando l'alimentazione della motocicletta è disattivata (OFF).

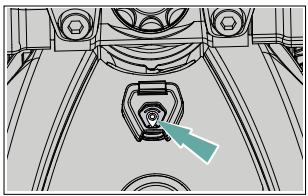


NOTA

- Le luci di emergenza funzionano anche con l'accensione disinserita (OFF) se la batteria è carica a sufficienza. Evitare l'uso prolungato quando si è parcheggiati per evitare di scaricare la batteria.
- Gli indicatori di direzione non funzionano quando l'interruttore di emergenza è su **ON**.
- Tutti gli indicatori lampeggiano contemporaneamente.

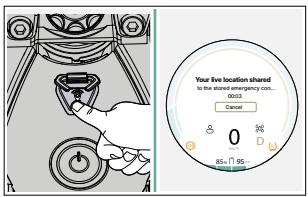
14. Pulsante localizzazione

- Utilizza la funzione Share Location (Condividi posizione) per inviare la posizione in tempo reale in viaggio o in parcheggio ad amici e familiari. Ciò consente loro di monitorare in tempo reale la tua guida per una maggiore sicurezza e comodità.



Utilizzo del pulsante Share Location (Condividi posizione)

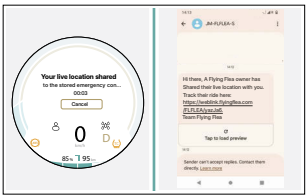
- Premere una volta il pulsante Share Location (Condividi posizione). Sullo schermo del quadro strumenti apparirà un conto alla rovescia di 10 secondi.



NOTA

- Assicurarsi che la motocicletta sia sbloccata e in modalità Park (P) o Drive (D) prima di premere il pulsante di condivisione della posizione.
- Prima di premere il pulsante **Share Location (Condividi posizione)**, assicurarsi di aver salvato un contatto di emergenza nell'app Flying Flea. Per aggiungere un contatto fai riferimento al capitolo **Connessione con l'app mobile >> Abbinamento dell'app alla FF.C6 >> Aggiunta di un contatto di emergenza**.

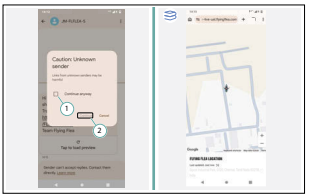
- Un link di localizzazione in tempo reale verrà inviato al contatto di emergenza entro 10 secondi.



NOTA

I tempi di consegna e ricezione degli SMS possono variare a seconda della disponibilità della rete cellulare locale e della copertura di rete del destinatario.

- Una volta che il contatto di emergenza riceve il link di testo, può toccarlo e concedere le autorizzazioni per monitorare la tua posizione in tempo reale.



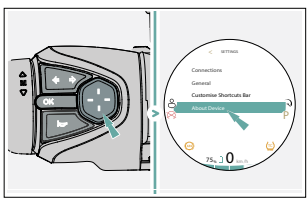
NOTA

Il link alla localizzazione in tempo reale è valido per un massimo di 24 ore dal momento in cui viene ricevuto.

Software e aggiornamenti

Aggiornamento software sul quadro strumenti

- Dalla pagina iniziale, premere il pulsante destro del tastierino freccia per aprire il menu Settings (Impostazioni). Consultare **Vivere con la motocicletta >> Navigazione**.
- Premere la freccia verso il basso e verso l'alto per evidenziare e selezionare **About Device (Info dispositivo)**.



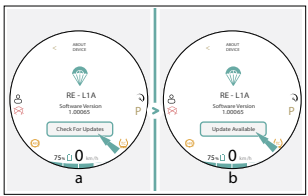
NOTA

Per garantire un aggiornamento corretto e sicuro, seguire le linee guida riportate di seguito:

Prima dell'aggiornamento

- **Livello batteria:** Prima di iniziare un aggiornamento, verificare che la motocicletta abbia una carica minima della batteria del 50%. Alcuni aggiornamenti critici possono richiedere fino all'80%.
- **Requisiti di parcheggio:** Parcheggiare in un'area sicura con un segnale di rete forte e stabile. Non tentare aggiornamenti in aree con scarsa ricezione, come seminterrati sotterranei, poiché è necessaria una connessione dati stabile per un'installazione corretta.

- Per verificare la disponibilità di software aggiornato, premere l'icona **"Check For Updates"** (Controlla aggiornamenti) come mostrato nell'immagine **(a)**. Se viene trovato un aggiornamento, selezionare **Update Available (Aggiornamento disponibile)** come mostrato nell'immagine **(b)** per procedere.



NOTA

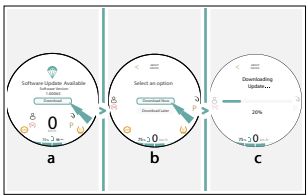
- Durante il download e l'installazione di eventuali aggiornamenti, connettersi sempre al Wi-Fi poiché gli aggiornamenti software sono spesso file di grandi dimensioni. Si consiglia di utilizzare il Wi-Fi per gestire in modo efficiente il trasferimento dei dati. Consultare **Connessione con il telefono >> Caratteristiche dell'app**.
- Scaricare gli aggiornamenti appena possibile, senza ritardi.
- Prima di scaricare l'aggiornamento software controllare eventuali codici di guasto (DTC). Se sono presenti codici, rivolgersi al Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.

NOTA

Per garantire un aggiornamento corretto e sicuro, seguire le linee guida riportate di seguito:

Durante l'aggiornamento

- **Tempi di fermo della motocicletta:** Durante l'aggiornamento tutte le funzioni sono disabilitate. Non è possibile guidare la motocicletta, usare le luci o accedere al portaoggetti.
- **Nessuna ricarica:** Non caricare la motocicletta durante un aggiornamento. Ciò potrebbe interrompere l'installazione e causare errori di sistema.
- **Non spegnere (OFF) per riavviare:** Non forzare il riavvio o utilizzare l'interruttore di spegnimento durante l'installazione. Ciò può causare un guasto critico al sistema che richiede assistenza professionale.
- Una volta selezionato **Update Available (Aggiornamento disponibile)**, premere l'opzione visibile **"Download" (a)**. È quindi possibile scegliere l'orario preferito per il download **(b)** e il processo di installazione.
- Selezionando **"Download Now" (Scarica ora, c)**, si avvia immediatamente.



NOTA

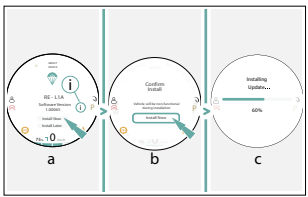
- Il tempo di download dipende dalla velocità di rete del fornitore di servizi locale e dalla dimensione del file di aggiornamento.
- Potrebbero essere addebitati costi secondo il piano dati mobile.

- Dopo il download diretto, sullo schermo viene visualizzata la scheda di installazione **(a)**. È possibile scegliere l'orario preferito per il processo di installazione.

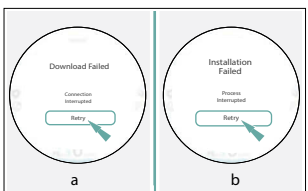
NOTA

Dopo aver scaricato il software aggiornato, apparirà l'icona di installazione **(i)**.

- Selezionando **Install now (Installa ora, b)**, si avvierà **Installing Update (Installazione aggiornamento, c)**.



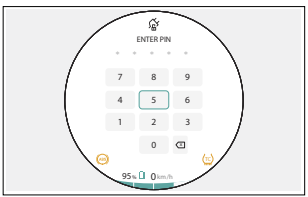
- Una volta completata l'installazione, il sistema si riavvierà.



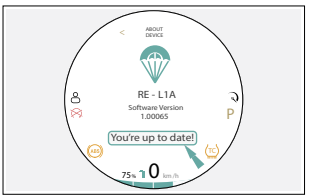
NOTA

Se il download o l'installazione non sono riusciti, selezionare il pulsante **Retry (Riprova)** e ripetere il processo di installazione.

- Al termine di questa procedura, inserire il PIN utente e la motocicletta è pronta per l'uso.

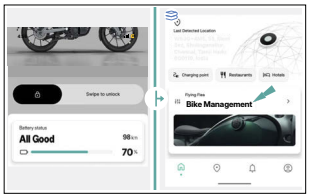


- Ricontrollare se sono disponibili altri aggiornamenti. Confermare che sullo schermo sia visualizzato **"You're up to date!" (Aggiornato!)**.

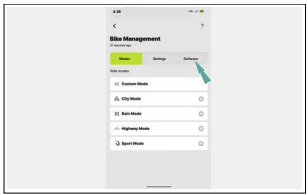


Aggiornamento software nell'app Flying Flea

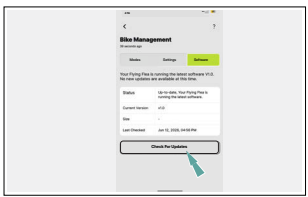
- Ecco un altro modo per controllare gli aggiornamenti della tua Flying Flea C6 nell'app.
- Nell'app Flying Flea tocca **Bike Management**.



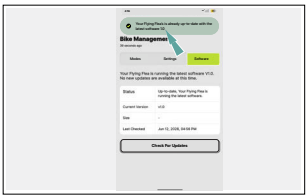
- Una volta visualizzata la pagina toccare **Software**.



- È possibile controllare gli aggiornamenti software toccando il pulsante **Check For Update**.



- Se il software della motocicletta è già aggiornato, sullo schermo apparirà un messaggio di conferma.



- Se è disponibile un aggiornamento, seguire le istruzioni sullo schermo nell'app Flying Flea per installarlo sulla motocicletta.

NOTA

- Prima di aggiornare il software della motocicletta tramite l'app Flying Flea, assicurarsi di aggiornare l'app all'ultima versione dal Play Store o dall'App Store.
- Per controllare o aggiornare il software utilizzando l'app Flying Flea, la motocicletta deve essere in modalità Park (P).
- Inoltre, assicurarsi che le condizioni del segnale LTE e GPS mostrino Excellent o Good nell'app Flying Flea.

Stato OTA (Over-The-Air)

- **Finalità della raccolta:** Per monitorare lo stato degli aggiornamenti software (successo, fallimento, azione richiesta) e per gestire la distribuzione di nuovi pacchetti software.
- **Benefici:** Le caratteristiche e la sicurezza aggiornate garantiscono che il software della motocicletta sia aggiornato, efficiente e sicuro, riducendo al minimo la necessità di assistenza da parte di concessionari/distributori Flying Flea autorizzati.

NOTA

Sicurezza dei dati: Tutti i dati sono protetti tramite protocolli di sicurezza standard del settore.

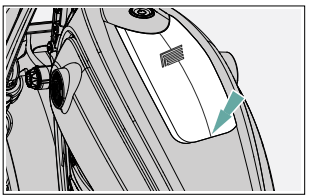
Ricarica mobile

Procedura di ricarica mobile wireless

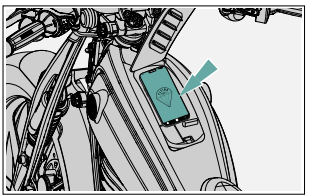
- Per navigare nelle impostazioni della motocicletta, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura della dashboard**.
- Spostare Phone Wireless Charging (Ricarica wireless telefono) su **ON** prima di caricare il cellulare wireless.



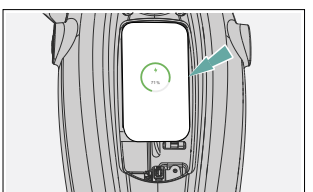
- Per accedere al vano portatelefono, premere la superficie nella zona contrassegnata per rilasciare la linguetta verniciata.



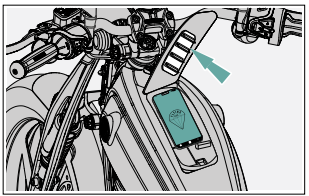
- Posizionare il cellulare wireless nell'area designata.



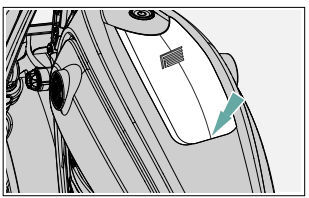
- Una volta posizionato il dispositivo mobile, verificare che il dispositivo stia avviando la ricarica.



- Il supporto serve a fissare saldamente il cellulare all'interno del vano portaoggetti.



- Chiudere lo sportello verniciato.

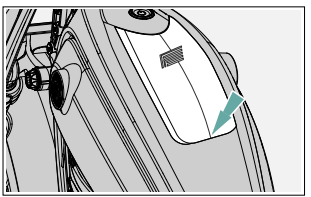


⚠ ATTENZIONE

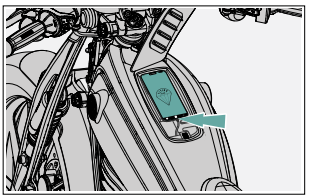
La ricarica wireless può causare il riscaldamento del cellulare. Maneggiarlo con cautela.

Procedura di ricarica USB mobile

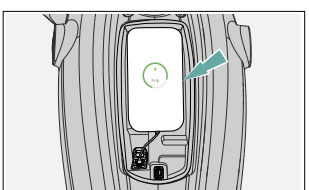
- Per accedere al vano portatelefono, premere la superficie nella zona contrassegnata per rilasciare la linguetta verniciata.



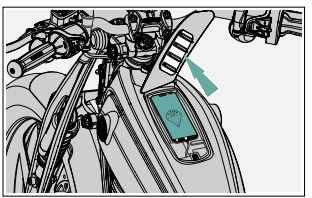
- Posizionare il dispositivo di ricarica cablato nel vano portaoggetti. E collegare USB-C a USB-C con porta USB e cellulare.



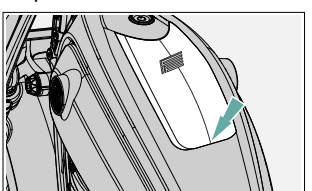
- Portare la motocicletta in modalità Park o Drive e verificare che il dispositivo mobile stia avviando la sequenza di ricarica.



- Il supporto serve a fissare saldamente il cellulare all'interno del vano portaoggetti.

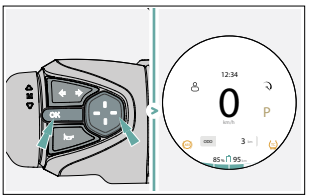


- Chiudere lo sportello verniciato.

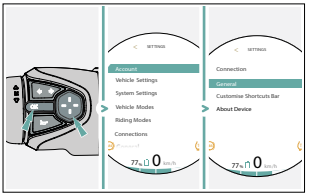


Navigazione

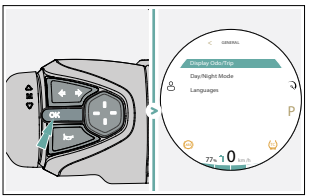
- È possibile navigare tra le opzioni con il controller a frecce in su, in giù, a sinistra e a destra e selezionate con il pulsante OK (o) scorrendo tra le modalità direttamente sullo schermo digitale.
- Premere il pulsante destro sul controller a frecce per accedere al menu **Settings (Impostazioni)**.



- Usare il controller a frecce per scorrere verso il basso e selezionare l'opzione **General (Generale)**.



- Premere OK per visualizzare l'opzione **Odo/Trip (Contachilometri/parzializzatore)**.

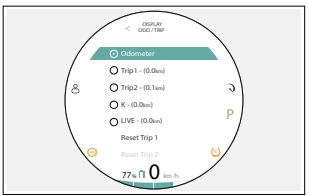


1. Display Odo / Trip (Contachilometri/parzializzatore)

- Sul display vengono visualizzate le seguenti opzioni.

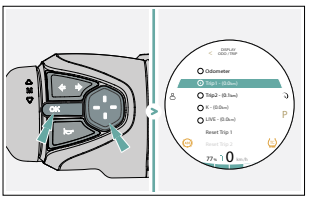
Odometre (Contachilometri; km/miglia selezionabili in base alle preferenze di guida)

- Visualizza i chilometri/miglia cumulativi percorsi in base all'unità di misura selezionata sulla motocicletta.



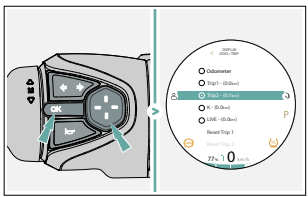
Trip 1 (Parziale 1)

- Trip 1 (Parziale 1) indica la distanza percorsa in un viaggio specifico.
- Premere il pulsante giù sul controller a frecce per selezionare Trip 1 (Parziale 1) e premere il pulsante OK per visualizzarlo in primo piano sullo schermo.



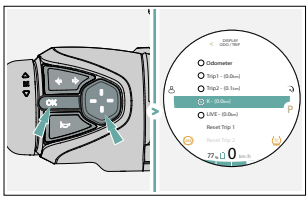
Trip 2 (Parziale 2)

- Trip 2 (Parziale 2) indica anche un'altra distanza percorsa in un viaggio specifico.
- Premere il pulsante giù sul controller a frecce per selezionare Trip 2 (Parziale 2) e premere il pulsante OK per visualizzarlo in primo piano sullo schermo.



K (Since Last Charge) (Da ultima ricarica)

- Premere il pulsante Giù sul controller a frecce per visualizzare **"K"** e quindi premere **OK** per visualizzare **K** sullo schermo.
- Calcola la distanza del contachilometri registrata da una carica della batteria alla successiva.

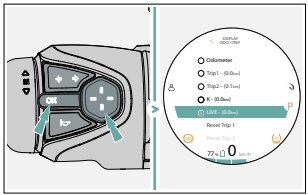


NOTA

Al termine di un ciclo di ricarica, la distanza registrata si azzera per monitorare l'intervallo successivo.

LIVE (In tempo reale)

- Premere il pulsante Giù sul controller a frecce per visualizzare l'opzione Live (In tempo reale); premere il pulsante OK per accedere a Live (In tempo reale).
- Calcola la distanza del contachilometri percorsa prima di spegnere la motocicletta.

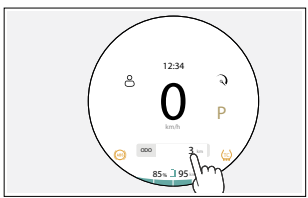


NOTA

Quando si spegne la motocicletta alla fine di un viaggio, la distanza registrata si azzera automaticamente per la prossima sessione.

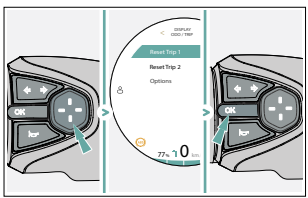
Gli accessi rapidi per il contachilometri/parzializzatore toccando sullo schermo sono:

1. ODO (Contachilometri),
2. Trip 1 (Parziale 1),
3. Trip 2 (Parziale 2),
4. K (Since Last Charge) (Da ultima ricarica),
5. Live (In tempo reale)



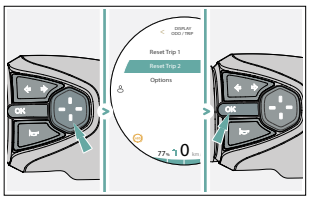
Reset trip 1 (Azzerare parziale 1)

- Reset Trip 1 (Azzerare parziale 1) per indicare il ripristino di km o mi già memorizzati nel Trip 1 (Parziale 1).
- Premere il pulsante Giù sul controller a frecce per selezionare l'opzione Reset Trip 1 e premere il pulsante **OK** per ripristinare Trip 1 (Parziale 1).



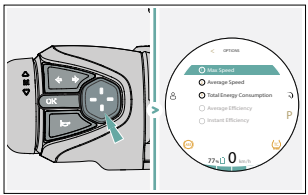
Reset trip 2 (Azzerare parziale 2)

- Reset Trip 2 (Azzerare parziale 2) per indicare il ripristino di km o mi già memorizzati nel Trip 2 (Parziale 2).
- Premere il pulsante Giù sul controller a frecce per selezionare l'opzione Reset Trip 2 e premere il pulsante **OK** per ripristinare Trip 2 (Parziale 2).



Options (Opzioni)

Dopo aver selezionato il menu Options (Opzioni), sul display verranno visualizzate le seguenti opzioni:



Max Speed (Vel. massima)

- La velocità massima di una motocicletta è la più alta che si può raggiungere usando la sua potenza.

Average speed (Vel. media)

- Distanza totale percorsa divisa per il tempo totale impiegato.

Total energy consumption (Consumo totale energia)

- L'energia elettrica complessiva utilizzata dalla motocicletta, misurata in chilowattora (KWh).

Average efficiency (Efficienza media)

- Il livello di prestazioni complessive della motocicletta calcolato in media nel tempo.

Instant efficiency (Efficienza istantanea)

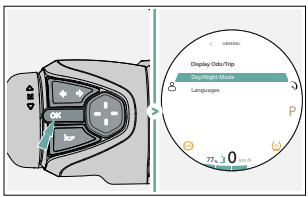
- Efficienza in tempo reale visualizzata sul cruscotto.

NOTA

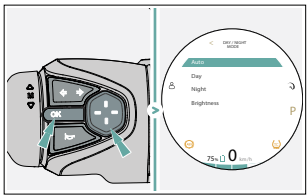
Qui è possibile selezionare solo 3 opzioni su 5.

2. Day and Night Mode (Modalità Giorno e Notte)

- Selezionare l'opzione Day and Night Mode (Modalità Giorno e Notte) premendo il controller a frecce in giù e il pulsante **OK** nell'impostazione General (Generale).



- Dopo aver selezionato Day and Night Mode (Modalità Giorno e Notte), le quattro opzioni vengono visualizzate sullo schermo.



Auto

- Questa modalità utilizza un sensore di luce ambientale integrato per passare automaticamente dalla modalità Day (Giorno) a Night (Notte) in base all'ambiente circostante. Offre uno schermo luminoso e ad alto contrasto per una visibilità chiara alla luce del giorno e passa automaticamente a un tema più scuro di notte per ridurre l'affaticamento degli occhi e l'abbagliamento.
- Selezionare il pulsante Auto con il pulsante Giù del controller a frecce e premere il pulsante **OK**.

Day (Giorno)

- Selezionando Day (Giorno), l'impostazione predefinita sarà in tema luminoso (Giorno - tema luminoso).
- Selezionare Day (Giorno) con il pulsante Giù del controller a frecce e premere il pulsante **OK**.

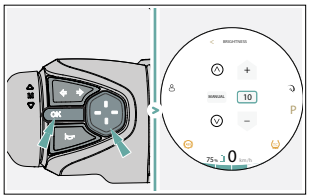
Night (Notte)

- Selezionando l'impostazione predefinita Night (Notte) si attiva il tema scuro (Notte - tema scuro).
- Selezionare Night (Notte) con il pulsante Giù del controller a frecce e premere il pulsante **OK**.

Brightness (Luminosità)

- Per selezionare la luminosità sono disponibili due opzioni: Manual (Manuale) e Auto. È possibile selezionare queste opzioni usando il controller a frecce in su, in giù, a destra o a sinistra.
- Se si seleziona la modalità Manual (Manuale) usa il controller a frecce per aumentare o diminuire la luminosità.

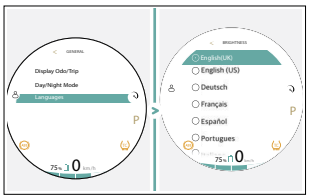
■ Selezionando la modalità Auto, la luminosità cambierà automaticamente.



3. Languages (Lingue)

■ Premere il pulsante Giù sul controller a frecce per selezionare la lingua premendo il pulsante OK.

■ Qui è possibile selezionare la lingua preferita.

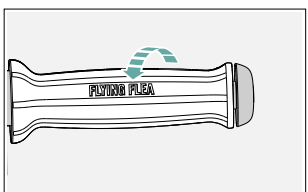


Funzionamento dell'acceleratore

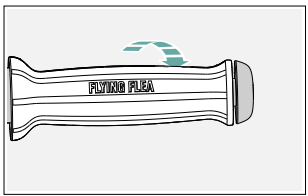
L'acceleratore è l'interfaccia principale per controllare l'erogazione di potenza della motocicletta e la velocità che ne deriva. Funziona come un resistore variabile o un sensore collegato al controller del motore.

Controllo dell'acceleratore e tecnica in curva

- **Accelerare:** Ruotare la manopola all'indietro (verso di sé). Iniziare delicatamente.



- **Decelerare:** Ruota la manopola in avanti (lontano da sé).



- **Curvare:** Rallentare prima di curvare. Mantenere un acceleratore leggero e costante lungo la curva. Accelerare gradualmente mentre si raddrizza la motocicletta.

Cruise Control

- Attivare: Tra 10 e 80 km/h, mantenere la velocità e premere il pulsante del Cruise Control.

NOTA

Non utilizzare mai il Cruise Control nelle vicinanze di scuole, zone a traffico intenso, strade piovose ecc.

Autonomia e durata dei componenti

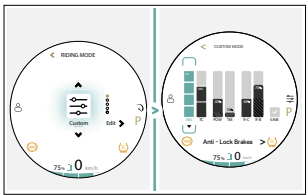
- **Guida fluida:** Evitare accelerazioni/decelerazioni improvvise. Un uso accorto dell'acceleratore riduce l'esaurimento della batteria, aumenta l'autonomia e riduce al minimo l'usura di motore, trasmissione e pneumatici.
- **Modalità di guida:** Utilizza le modalità Eco o limitate integrate per gestire automaticamente l'efficienza energetica.

Riding Mode (Modalità di guida)

La Flying Flea offre diverse modalità per personalizzare all'istante potenza, accelerazione, velocità massima e autonomia in base alle tue esigenze di guida e alle condizioni del traffico.

La motocicletta è dotata di cinque diverse modalità di erogazione delle prestazioni.

1. Custom Mode (Modalità Custom)

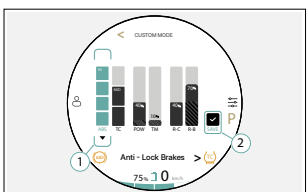


La modalità Custom consente di personalizzare l'esperienza di guida regolando sei parametri principali (tra cui ABS, potenza, Traction Control ecc.).

Utilizzo: Ruotare il twist shifter sul lato sinistro del manubrio per selezionare la modalità Custom, quindi regolare le impostazioni sullo schermo.

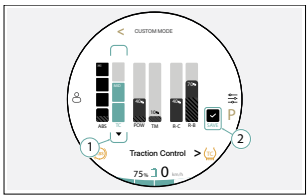
I. ABS (Anti-lock Braking System) (Impianto frenante antibloccaggio)

- L'**ABS** è un sistema di sicurezza vitale che impedisce alle ruote di bloccarsi (slittare) durante le frenate forti o di emergenza. Lascia "pulsare" i freni molte volte al secondo per mantenere il controllo dello sterzo.
- L'impostazione **HI (Alto)** attiva la massima sensibilità del sistema per intervenire in anticipo ed evitare qualsiasi accenno di slittamento. Essenziale per strade bagnate, oleose o sterrate.
- L'impostazione **MID (Medio)** prevede un intervento standard per fornire una sensazione di frenata naturale su asfalto asciutto, proteggendo al contempo durante le soste di emergenza.
- L'impostazione **LOW (Basso)** offre un intervento minimo ed è riservata ai piloti esperti che desiderano il massimo controllo manuale su superfici ad alta aderenza.
- Selezionare l'impostazione **Rear OFF (Posteriore OFF)** per disattivare l'ABS posteriore, questa è l'ultima opzione disponibile per il sistema ABS disinseribile.
- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).



II. TC (Traction Control) (Controllo di trazione)

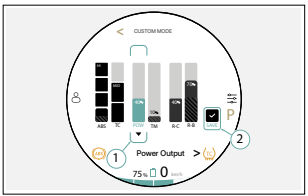
- Il **TC** (Controllo di trazione) è un sistema di sicurezza intelligente che monitora la velocità della ruota posteriore. Se il sistema rileva che lo pneumatico sta girando più velocemente della velocità di avanzamento (perdita di aderenza), la coppia del motore viene istantaneamente ridotta per recuperare la trazione.
- Per il massimo intervento usare **HI (Alto)**. Questo sistema reagisce rapidamente al minimo slittamento. È consigliato per l'uso in caso di pioggia o superfici stradali oleose e sterrate.
- Per un intervento bilanciato utilizzare **MID (Medio)**. Consente una risposta dell'acceleratore più vivace, proteggendo al tempo stesso da grandi slittamenti su fondo asciutto.
- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).



III. POW (Power Output) (Potenza erogata)

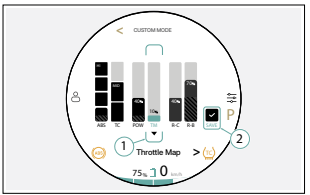
- L'impostazione **POW** (Potenza erogata) funge da limitatore di prestazioni. Controlla la quantità massima di coppia e la velocità massima erogabili dal motore.
- La modalità Sport può essere impostata **(80% – 100%)** per sbloccare la piena potenza del motore e accelerare rapidamente per guidare in autostrada ad alta velocità.
- La modalità City (Città) **(30% – 60%)** può essere impostata per garantire una guida più fluida e una durata della batteria significativamente maggiore.

- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).



IV. TM (Throttle Map) (Mappa acceleratore)

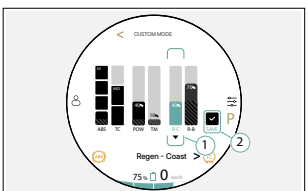
- Selezionando **TM** (Mappa acceleratore) si determina la personalità dell'acceleratore, regolando la risposta del motore ai movimenti della mano, da morbida e graduali a diretta e aggressiva.
- Per una taratura fluida e controllata **(10% – 30%)** adatta a principianti, traffico intenso o strade scivolose per evitare sobbalzi improvvisi.
- Per una taratura reattiva e precisa **(70% – 100%)** che eroga immediatamente la coppia massima. Ideale per la guida sportiva o sorpassi veloci in autostrada.
- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).



V. R-C (Regen - Coast) (Rigenerazione - Veleggiamento)

- Selezionare **R-C** per controllare la sensazione di frenata del motore. Rallenta automaticamente la motocicletta e ricarica la batteria non appena si rilascia l'acceleratore (senza toccare i freni).

- Impostare una forte decelerazione **(40% - 100%)** per la guida in città e il massimo recupero della batteria.
- Impostare una decelerazione più fluida e naturale **(0% - 30%)** per i trasferimenti in autostrada e mantenere l'inerzia.
- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).

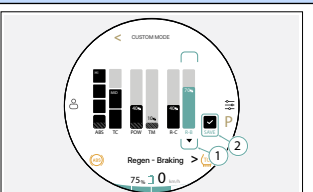


VI. R-B (Regen - Braking) (Rigenerazione - Frenata)

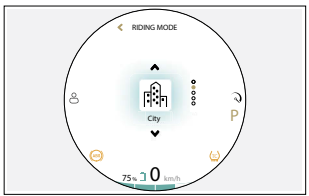
- **R-B** converte il motore in un generatore quando si azionano le leve del freno per rallentare la motocicletta e immettere elettricità nella batteria.
- Impostare una rigenerazione potente **(70% – 100%)** per la guida in discesa o nel traffico intenso per massimizzare il recupero di energia.
- Impostare una rigenerazione moderata **(10% – 40%)** per un feeling di frenata più tradizionale e arresti più fluidi.
- Dopo l'impostazione è necessario toccare il pulsante Save (Salva).

NOTA

I comandi di regolazione e selezione funzionano solo in modalità Custom e non in tutte le modalità di guida.

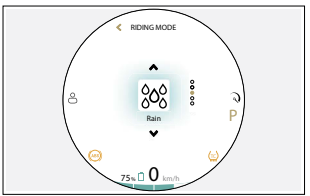


2. City Mode (Modalità Città)



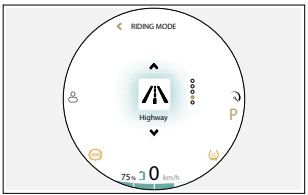
- Selezionare la modalità City (Città) con il twist shifter sinistro. Ottimizza l'efficienza della batteria e massimizza l'autonomia fornendo una risposta delicata sull'acceleratore, un'erogazione di potenza limitata e prestazioni fluide su misura per il traffico cittadino.

3. Rain Mode (Modalità Pioggia)



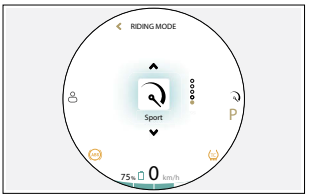
- Ruotare il twist shifter sinistro sulla modalità Rain (Pioggia) per strade bagnate, scivolose o sterrate. Riduce la coppia, la potenza e la risposta dell'acceleratore per impedire lo slittamento delle ruote e mantenere l'aderenza degli pneumatici.

4. Highway Mode (Modalità Autostrada)



- Ruotare il twist shifter sinistro sulla modalità Highway (Autostrada) per gli spostamenti quotidiani. Offre equilibrio tra prestazioni e durata della batteria, fornendo potenza reattiva e velocità per la guida di tutti i giorni.

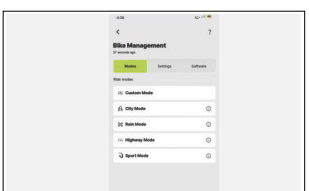
5. Sport Mode (Modalità Sport)



- Ruotare il twist shifter sinistro sulla modalità Sport per la massima potenza, velocità e accelerazione. Ideale per sorpassi e salite ripide, riduce rapidamente l'autonomia della batteria.

NOTA

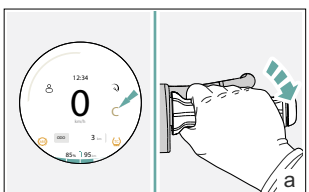
- Si consiglia di evitare l'uso della modalità Sport entro i limiti della città, poiché l'erogazione di potenza aggressiva può causare instabilità e aumentare il rischio di incidenti.
- Le modalità di guida possono essere selezionate solo attraverso il twist shifter o il quadro strumenti. La modalità selezionata comparirà anche sull'app Flying Flea.

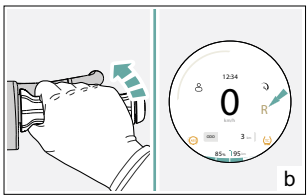


Avanzamento lento bidirezionale

- Per attivare la modalità di avanzamento lento bidirezionale, premere a lungo il twist shifter in senso orario o antiorario sul lato sinistro del manubrio. Queste funzioni facilitano il movimento in avanti lento e controllato per parcheggiare o spostare la motocicletta in spazi ristretti.
- La spia **(C)** si illuminerà sul quadro strumenti **(a)** per confermare che l'avanzamento lento bidirezionale è attivo. Ruotare delicatamente l'acceleratore per iniziare a procedere.
- Per muoversi in retromarcia, ruotare l'acceleratore nella direzione opposta; la spia **(R)** si illuminerà sul quadro strumenti **(b)** per confermare l'attivazione.
- Per garantire la massima precisione e controllo, la velocità è limitata a 6 km/h in marcia avanti e a 3 km/h in retromarcia.

- La risposta dell'acceleratore è molto più morbida per eliminare picchi di potenza improvvisi o sobbalzi.
- Questa modalità può essere attivata indipendentemente dal fatto che il conducente sia seduto sulla motocicletta.
- Per uscire manualmente da questa modalità e tornare alla modalità di marcia avanti:
  - ★ Premere una volta il Twist Shifter.





Modalità Limp (Protezione)

- La modalità Limp (Protezione) è una funzione di sicurezza progettata per proteggere il propulsore e la batteria da danni permanenti, garantendo al tempo stesso che la potenza rimanga sufficiente per raggiungere una posizione sicura o una stazione di ricarica.
- La modalità Limp (Protezione) è destinata solo all'uso di emergenza per brevi tratti. Evitare pendenze ripide o traffico intenso in questa modalità, poiché la motocicletta potrebbe non avere la coppia necessaria per guidare in sicurezza.

- Quando la modalità Limp (Protezione) è attivata, la centralina veicolo (VCU) limiterà automaticamente la velocità massima a circa 40 km/h.
- Le modalità ad alte prestazioni come Sport, Highway (Autostrada), Custom ecc. verranno disattivate e bloccate fino a quando la batteria non sarà carica fino all'autonomia appropriata.
- Un indicatore di stato dedicato, come un'icona a forma di tartaruga, apparirà sul quadro strumenti digitale a indicare lo stato limitato.



NOTA

- Una volta attivata la modalità Limp (Protezione), segnalare immediatamente e spostarsi sul lato della strada o su una corsia a bassa velocità.
- Caricare immediatamente la batteria nelle stazioni di ricarica vicine.

Regolazione delle modalità di guida

NOTA

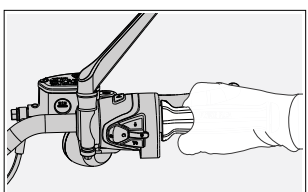
Le 5 modalità di guida possono essere selezionate solo attraverso il twist shifter o il quadro strumenti. La modalità selezionata comparirà anche sull'app Flying Flea.

Regolazione delle modalità durante la guida

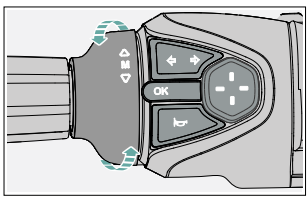
- È possibile passare facilmente dalle modalità di guida disponibili durante la guida (Custom, City (Città), Rain (Pioggia), Highway (Autostrada), Sport) per adattare immediatamente le prestazioni della moto alle proprie esigenze attuali.

Procedura per cambiare modalità di guida

- Prima di regolare le modalità di guida, assicurarsi che la motocicletta stia viaggiando a velocità costante. È più sicuro cambiare modalità quando l'acceleratore è chiuso.



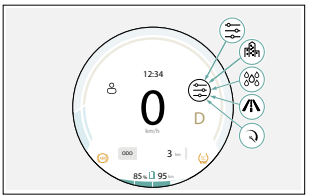
- Queste modalità possono essere regolate ruotando verso l'alto e verso il basso il twist shifter situato sul manubrio sinistro **(SX (LH))**.



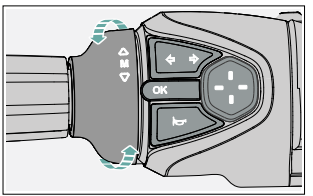
NOTA

Ruotare il twist shifter in su o in giù per scorrere tra le modalità disponibili.

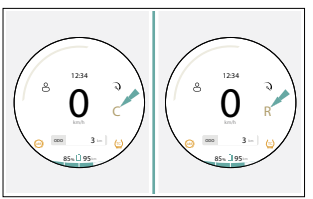
- L'icona della modalità attiva cambierà e si illuminerà sul display digitale a LED per conferma.



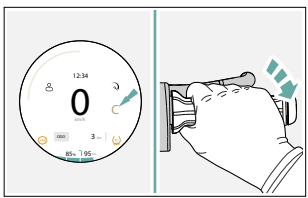
- Il funzionamento a bassa velocità può essere attivato premendo a lungo il Twist Shifter in senso orario o antiorario.



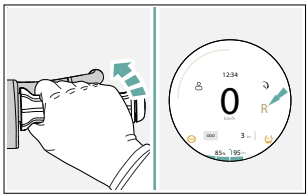
- I rispettivi simboli di modalità Crawl (Avanzamento lento) **(C)** e Reverse (Retromarcia) **(R)** appariranno sul display del cruscotto, indicando che il sistema è attivo.



- Queste modalità forniscono assistenza a bassa velocità per il parcheggio, la guida in spazi stretti e la retromarcia della motocicletta.
- Quando ci si prepara a parcheggiare o manovrare la motocicletta a bassa velocità, accertarsi che l'alimentazione principale sia accesa (ON).
- Ruotare delicatamente l'acceleratore in avanti (accelerazione normale). La motocicletta procede in avanti alla velocità massima di 6 km/h.



- Ruotare delicatamente l'acceleratore in direzione opposta. La motocicletta procede in retromarcia alla velocità massima di 3 km/h.



NOTA

- Queste modalità servono esclusivamente per guidare a velocità molto basse (ad es. parcheggio).
- Assicurarsi sempre che l'area dietro o davanti alla motocicletta sia libera prima di innestare la retromarcia o l'avanzamento lento bidirezionale.

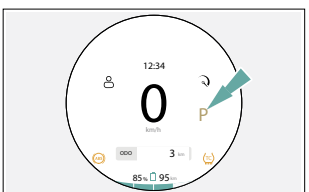
- Assicurati che la modalità corretta sia attiva prima di azionare l'acceleratore per vivere al meglio la tua Flying Flea.

Regolazione delle modalità di guida durante il parcheggio

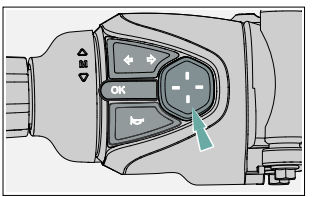
Sulla tua Flying Flea puoi facilmente selezionare la modalità di guida che preferisci prima di iniziare il viaggio.

Procedura per cambiare modalità

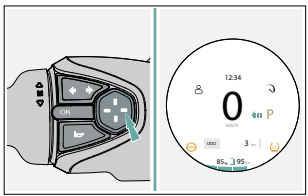
- Assicurarsi che la motocicletta sia ferma (parcheggiata) e che l'alimentazione principale sia inserita (ON).



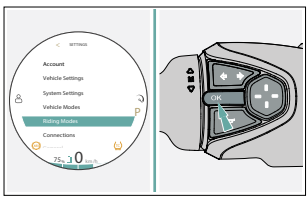
- Usare il controller a frecce o toccare lo schermo sul display digitale per scorrere tra le modalità. Sulla Flying Flea il controller a frecce è posizionato sul lato sinistro del manubrio.



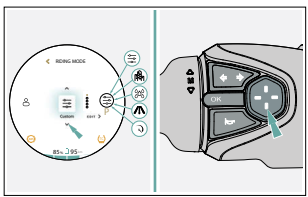
- Per eseguire questa azione, premere la freccia destra sul controller OPPURE scorrere sulla schermata iniziale da destra a sinistra sullo schermo digitale.



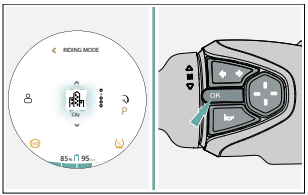
- Premere la freccia in giù sul controller fino all'opzione Riding Mode (Modalità di guida) e quindi premere il pulsante OK per accedere alla schermata di selezione della modalità di guida OPPURE toccare (toccare) la sezione Riding Mode (Modalità di guida) visualizzata sullo schermo digitale.



- Da questa schermata, selezionare la modalità richiesta per la guida utilizzando le frecce in su e giù sul controller o facendo scorrere le modalità direttamente sullo schermo digitale.



- Dopo aver selezionato la modalità, premere il pulsante OK situato sul lato sinistro (SX(LH)) del manubrio per confermare la selezione.



- Una volta confermata la modalità, attiva la modalità Drive e goditi l'esperienza Flying Flea senza limiti.

NOTA

Non è possibile accedere alle impostazioni durante la guida. Fermare la motocicletta per modificare le proprie preferenze.

Controllo di trazione (TCS)

I motori elettrici erogano una potenza istantanea, che può causare lo slittamento della ruota posteriore su superfici bagnate o irregolari. Il TCS utilizza sensori ad alta velocità per monitorare la velocità delle ruote. Se viene rilevato uno slittamento, la motocicletta regola istantaneamente la potenza del motore per ripristinare aderenza e stabilità.

È possibile regolare il livello del TCS o disattivarlo (OFF). La modifica delle tarature modifica lo slittamento delle ruote consentito in base all'ambiente di guida.

NOTA

Disattivare il TCS (OFF) consente il massimo slittamento delle ruote, aumentando il rischio di scivolare su superfici sdrucciolevoli. Modificare queste impostazioni con cautela.

C'è un modo per regolare il sistema di controllo della trazione

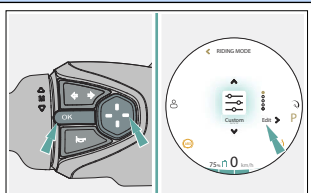
1. Quadro strumenti.

Procedura per la regolazione del TCS nel quadro strumenti

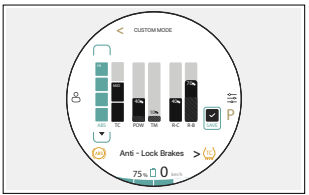
- Selezionare la **"Modalità Custom"** premendo il pulsante destro sul controller a frecce (sul lato sinistro del manubrio).

NOTA

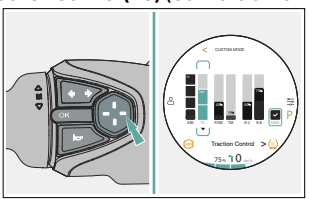
Per aprire la **"Modalità Custom"**, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Lettura della dashboard >> Modalità di guida**.



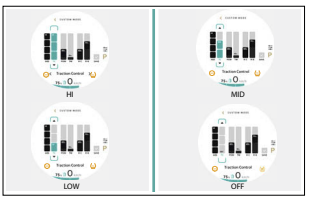
- Dopo aver premuto l'opzione **Edit (Modifica)**, appariranno più comandi per la regolazione in base alla guida.



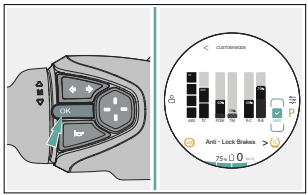
- Premere il pulsante destro sul controllo di trazione per aprire **Traction Control (TC)** (Controllo di trazione).



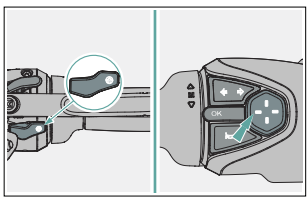
- Usare le frecce su e giù nelle impostazioni del **Traction Control (TC)** (Controllo di trazione). È possibile selezionare **HI (Alto)**, **MID (Medio)** o **LO (Basso)**. Per disattivare completamente il sistema, continuare a premere il pulsante giù sul controller a frecce accanto a Low per selezionare **OFF**.



- Dopo aver selezionato la propria preferenza di guida, assicurarsi di salvarla in **Modalità Custom** premendo il pulsante **OK**.



- Dopo aver aggiornato la regolazione, premere a lungo il pulsante Home o il pulsante sinistro sul controller a frecce (sul lato sinistro del manubrio).



NOTA

I comandi di regolazione e selezione funzionano solo in modalità Custom e non in tutte le modalità di guida.

ATTENZIONE

Mantenere sempre attivo il **controllo di trazione (TC)** durante la guida in città o su strade bagnate per una trazione ottimale. Disattivare o ridurre significativamente il TCS è pericoloso; la coppia immediata del motore elettrico può causare perdita istantanea di aderenza della ruota posteriore, con conseguente sbalzamento verso l'alto o scivolata verso il basso.

Manutenzione minore

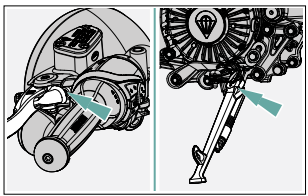
Le seguenti semplici attività di manutenzione ti aiuteranno a mantenere efficiente la motocicletta. Tuttavia, per una manutenzione approfondita, si consiglia di contattare un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.

NOTA

Assicurarsi che la motocicletta sia sul cavalletto centrale e che il pulsante di accensione sia spento (OFF) prima di eseguire qualsiasi manutenzione.

1. Leve, perni del cavalletto centrale e laterale

- Pulire i punti di rotazione e verificare che siano privi di detriti, sporcizia, ruggine ecc.
- Lubrificare i perni SX (LH), DX (RH).

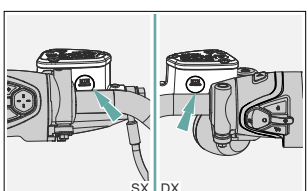


NOTA

Asciugare l'eccesso di lubrificante per evitare l'accumulo di sporco e detriti.

2. Controllo liquido freni

- Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
- **Anteriore DX (RH):** Assicurarsi che il serbatoio del liquido del freno anteriore destro sia orizzontale e che il livello del liquido si trovi al centro dello spioncino (sopra l'indice minimo).
- **Anteriore SX (LH):** Assicurarsi che il serbatoio del liquido del freno posteriore sinistro sia orizzontale e che il livello del liquido si trovi al centro dello spioncino (sopra l'indice minimo).



⚠ ATTENZIONE

- Se il livello del liquido è pari o inferiore al segno **"MIN"**, interrompere immediatamente la guida e contattare un Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato.
- Il liquido freni è altamente corrosivo. Evitare di versarlo sulle superfici della motocicletta. Pulire immediatamente i versamenti con un panno umido e morbido per evitare danni alla vernice.
- Non mescolare DOT 4 con altri liquidi per freni.

NOTA

- Importante: Pulire il tappo di rifornimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido per freni DOT 4 nuovo da un contenitore sigillato.
- Non miscelare mai i liquidi: la miscelazione con altri tipi può distruggere le guarnizioni in gomma, causare perdite o innescare reazioni chimiche dannose.
- Mantenere la pulizia: impedire all'acqua e allo sporco di entrare nel serbatoio. L'acqua abbassa il punto di ebollizione del liquido (causando la perdita di efficienza dei freni) e lo sporco può ostruire le valvole dell'ABS.

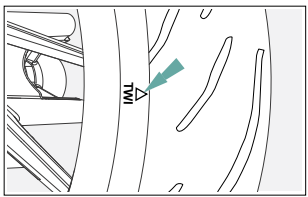
AVVERTENZA

- Liquido freni basso o vecchio causa guasti ai freni.
- Sostituire il liquido freni anteriore e posteriore secondo programma.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.

3. Ispezione di pneumatici e ruote

- Ispezionare periodicamente gli pneumatici per verificare l'usura del battistrada, le crepe e i tagli.
- Controllare e rimuovere pietre, schegge, chiodi o altri corpi estranei incastrati nei battistrada dei pneumatici.
- Controllare periodicamente l'ovalizzazione del cerchio in lega della ruota.
- Controllare il corretto posizionamento del tallone dello pneumatico sul cerchio in lega ogni volta che il pneumatico viene rimontato.

■ Utilizzare solo pneumatici raccomandati, gonfiati alla giusta pressione.



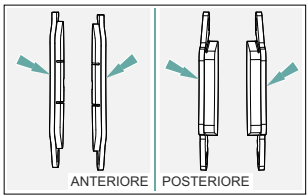
Pressione pneumatici	Anteriore	Posteriore
Solo conducente	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Con passeggero	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

AVVERTENZA

- Una pressione o una specifica errate degli pneumatici possono causare danni agli pneumatici, surriscaldamento e lesioni al conducente.
- Mantenere la corretta pressione degli pneumatici per evitare surriscaldamenti e guasti.
- Usare solo pneumatici Flying Flea ufficiali.

4. Pastiglie dei freni

- Le pastiglie dei freni anteriori e posteriori devono essere controllate per verificarne l'usura agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.
- **Anteriore/posteriore:** Le pastiglie devono essere sostituite se una pastiglia del freno è usurata fino all'indicatore.



NOTA

- Sostituire immediatamente le pastiglie se sono usurate fino agli indicatori di usura.
- Un leggero rumore durante la frenata è normale per questi materiali di attrito e non influisce sulle prestazioni dei freni o sulla sicurezza dell'impianto.

5. Procedura di assestamento dei freni

- Assestare le nuove pastiglie e nuovi dischi guidando per 300 km in città per ottimizzare l'usura e prevenire il rumore.
- Usare frequentemente i freni. Frenare con delicatezza all'inizio, aumentando gradualmente la forza nel tempo.
- Lasciare che i freni si raffreddino tra un'applicazione e l'altra. Evitare di guidare in autostrada.

NOTA

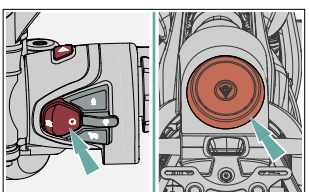
La procedura di assestamento dei freni non deve limitare l'utilizzo appropriato dei freni in base alle condizioni stradali.

6. Controllo del funzionamento del fanalino posteriore e degli indicatori di direzione

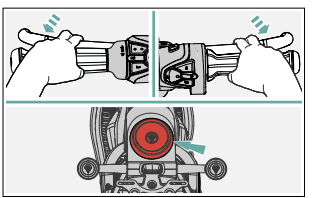
- Controllare fanalino posteriore e indicatori di direzione (frecce) prima di ogni viaggio per garantire la visibilità e la funzione di segnalazione.

Controllo fanalino posteriore e luce di arresto

- **Fanalino posteriore:** Accendere la motocicletta (ON).
- Il fanalino posteriore dovrebbe accendersi con una luce rossa costante e a bassa intensità.



- **Luce di arresto:** Testare i freni anteriori e posteriori prima di guidare. La luce di arresto deve illuminarsi più intensamente quando si aziona uno dei freni.
- Inoltre, il fanalino posteriore diventerà automaticamente più luminoso quando si decelera (riduce l'acceleratore) durante la guida.



Controllo indicatori di direzione (frecce)

Indicatore sinistro:

- Fare riferimento al capitolo da **Vivere con la motocicletta >> Interruttori di comando**.

Indicatore destro:

- Fare riferimento al capitolo da **Vivere con la motocicletta >> Interruttori di comando**.

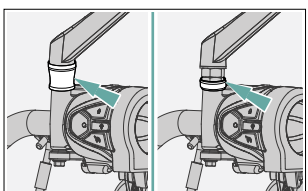
Nota di sicurezza: Non guidare se una delle spie non si accende o lampeggia oppure se l'indicatore di direzione del cruscotto lampeggia insolitamente velocemente. Far controllare il problema all'impianto elettrico e all'unità LED. Recarsi immediatamente presso il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

7. Regolazione specchietto retrovisore

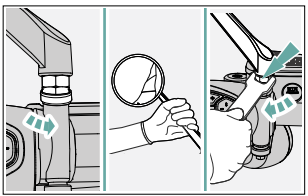
- Regolare correttamente i retrovisori è fondamentale per vedere il traffico dietro di sé e rimanere al sicuro.

Come regolare:

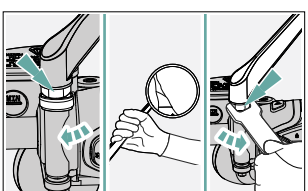
1. **Sedersi:** Sedersi sulla motocicletta nella normale posizione di guida.
2. Spingere i gommini degli specchietti retrovisori SX (LH) e DX (RH) verso il basso per accedere facilmente ai dadi di regolazione.



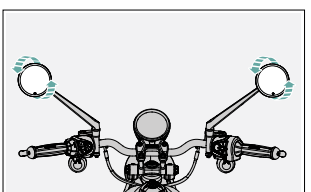
3. **Specchietto sinistro:** Allentare il dado superiore. Dopodiché regolare lo specchietto retrovisore sinistro in modo da vedere la strada dietro di sé con una piccola parte della spalla o del braccio sinistro visibile sul bordo interno. Tenere fermo il retrovisore e serrare il dado.



4. **Specchietto destro:** Regolare il retrovisore destro allo stesso modo.



5. **Strumento adatto:** Chiave doppia da 17 mm disponibile nel kit attrezzi.
6. **Serraggio:** Assicurarsi che gli specchietti retrovisori siano abbastanza stretti da non muoversi o vibrare durante la guida.
7. Qui è anche possibile regolare il vetro dello specchietto ruotandolo per ottenere una visuale perfetta.

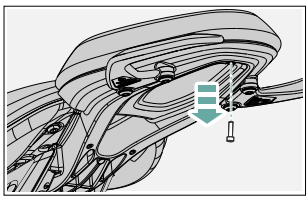


NOTA

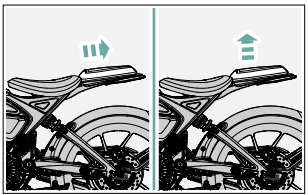
- Gli specchietti retrovisori mostrano la maggior parte del traffico, ma non tutto. Girare sempre la testa velocemente (controllo rapido) prima di cambiare corsia per confermare che il percorso sia libero.
- Non serrare eccessivamente, dato che ciò potrebbe danneggiare lo stelo del retrovisore o il punto di montaggio.
- Non ruotare il retrovisore nella direzione opposta rispetto alla piastra di supporto del retrovisore.

8. Smontaggio sella passeggero e conducente

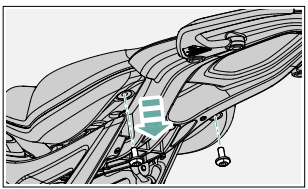
- Allentare e rimuovere il bullone a testa bombata (x 1) dal sottotelaio della sella del passeggero utilizzando la chiave magnetica a brugola da 5 mm fornita nel kit attrezzi.



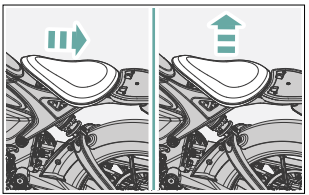
■ Far scorrere la sella all'indietro e rimuoverla verso l'alto.



■ Svitare le viti a testa bombata (x 2) utilizzando una chiave a brugola magnetica da 5 mm.



■ Far scorrere la sella all'indietro e rimuoverla verso l'alto.

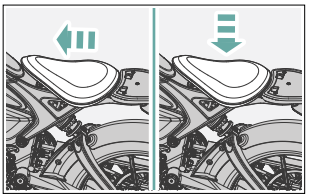


NOTA

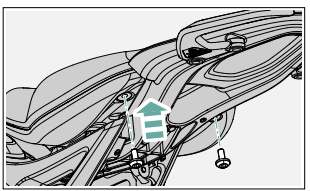
Posizionare la sella rimossa in un luogo sicuro per proteggerla da graffi e sporcizia.

Sella conducente e passeggero

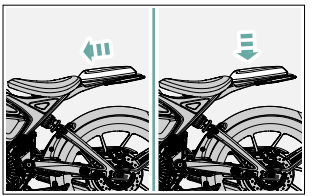
- Assicurarsi che i fori di montaggio della sella del conducente siano allineati con il telaio.



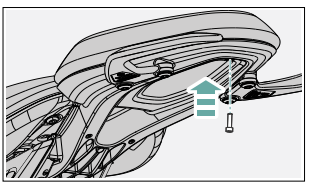
- Inserire i due bulloni inferiori e serrarli a 9 Nm.



- Posizionare la sella del passeggero e farla scorrere sul lato anteriore per posizionarla.

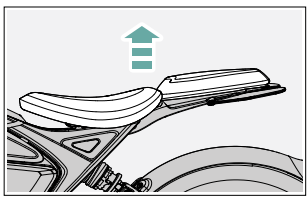


- Inserire il bullone dell'attacco posteriore per la sella del passeggero e serrarlo a 9 Nm.

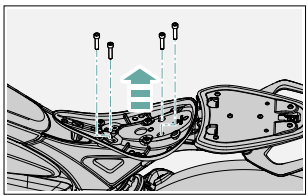


9. Smontaggio sottotelaio

- Smontare la sella del passeggero e quella del conducente come consigliato. Consultare **Vivere con la motocicletta>> Manutenzione minore >>Procedura di rimozione sella passeggero e conducente**.



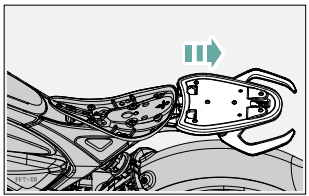
- Allentare e rimuovere le viti a testa bombata (x 4) insieme alle rondelle dalle guide del sottotelaio.



NOTA

- Mentre si svitano le viti tenere il sottotelaio con un'altra mano.
- Dopo aver svitato i bulloni, estrarre delicatamente le rondelle con una chiave a brugola magnetica da 5 mm.

■ Rimuovere delicatamente il sottotelaio dal telaio nella direzione indicata.



NOTA

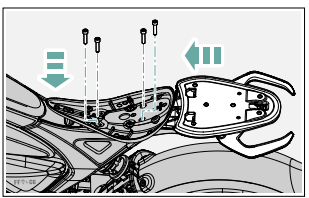
Dopo aver svitato bulloni e sottotelaio, conservarlo in un luogo sicuro per evitare graffi e sporco.

ATTENZIONE

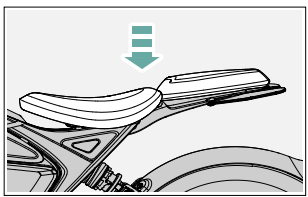
Quando si rimuove il sottotelaio dal telaio, il parafango posteriore potrebbe graffiarsi. Per evitare che ciò accada, posizionare un panno tra sottotelaio e parafango posteriore.

Gruppo sottotelaio

■ Riposizionare il sottotelaio nel telaio e serrare le viti (x 4). Valori di coppia: 9 Nm.

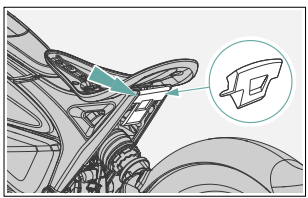


- Riposizionare la sella del conducente e quella del passeggero come consigliato. Consultare **Vivere con la motocicletta >> Manutenzione minore >> Procedura di assemblaggio sella conducente e passeggero**.

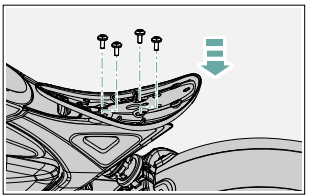


Gruppo sella conducente senza sottotelaio

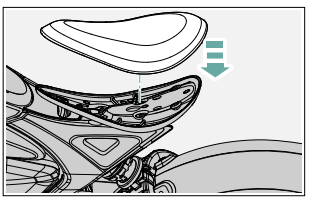
- Smontare il sottotelaio come consigliato. Consultare **Vivere con la motocicletta >> Manutenzione minore >> Procedura di smontaggio del sottotelaio**.
- Allineare la piastra di chiusura del sottotelaio ai punti di montaggio sul fondo della sella del conducente.



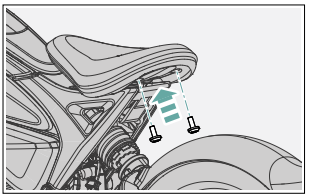
- Inserire le viti a testa bombata (x 4) e serrarle usando la chiave a brugola magnetica da 5 mm fornita nel kit attrezzi.



- Riposizionare la sella del conducente sulla base della sella.



- Assicurarsi che i fori di montaggio della sella del conducente siano allineati con il telaio. Inserire i bulloni di fissaggio (x 2) e serrarli. Valori di coppia: 9 Nm.

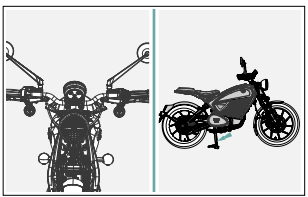


NOTA

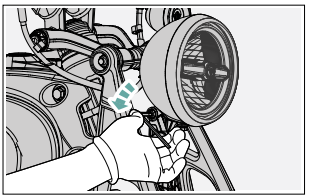
- Per ulteriore assistenza è possibile rivolgersi al Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato più vicino.
- La piastra di chiusura del sottotelaio è destinata all'uso solo con la configurazione della sella monoposto del conducente.

10. Regolazione fascio luminoso faro

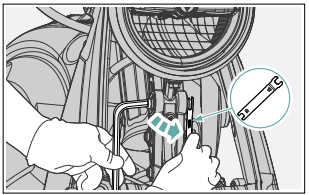
- Un corretto allineamento del faro è fondamentale per una guida notturna sicura. Un faro regolato in modo errato può ridurre la visibilità (puntato troppo in basso) o abbagliare il traffico in arrivo (puntato troppo in alto).
- Appoggiare la motocicletta su una superficie piana usando il cavalletto principale in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra o sorretta e la motocicletta sia eretta e stabile.



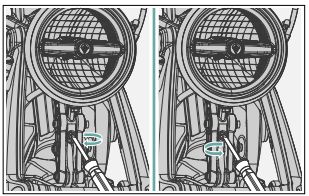
- Allentare il bullone superiore del proiettore usando una chiave a brugola magnetica da 5 mm.



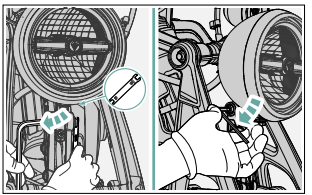
- Dopodiché tenere fermo il bullone con la chiave a brugola magnetica da 5 mm e allentare il dado da 10 mm.



- Quindi, allentare lentamente la vite di posizione del proiettore, regolare il fascio luminoso all'altezza desiderata e infine, tenendo fermo il proiettore, serrare saldamente la vite.



- Successivamente, serrare il dado da 10 mm e il bullone con la brugola magnetica da 5 mm alla coppia richiesta di 9 Nm.

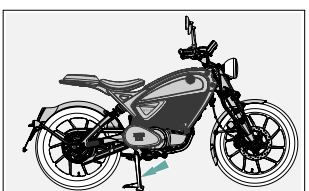


NOTA

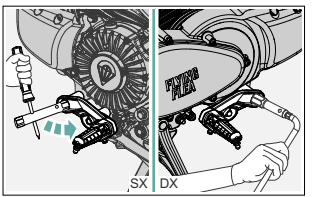
- Non serrare eccessivamente bulloni e dado senza una coppia specifica.
- Al termine della regolazione guidare la motocicletta per un breve tratto di notte per verificare che il fascio luminoso offra una buona visibilità senza causare disagio ai conducenti in arrivo.

11. Pedale intercambiabile SX (LH) e DX (RH) - Inversione delle pedane

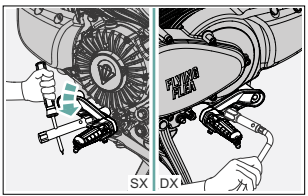
- La Flying Flea è dotata di pedane standard progettate per l'utilizzo generale. Tuttavia, sappiamo che ogni motociclista ha caratteristiche fisiche e stili di guida unici. Sostituire le pedane da SX (LH) a DX (RH) e viceversa è un modo autorizzato per migliorare l'esperienza di guida.
- Appoggiare la motocicletta su una superficie piana usando il cavalletto principale in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra o sorretta e la motocicletta sia eretta e stabile.



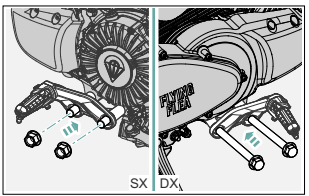
- Allentare e rimuovere il primo dado esagonale M10 tenendo fermo il lato destro con una chiave tubolare e una barra a T.



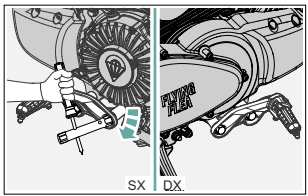
- Allentare e rimuovere il secondo dado esagonale M10 tenendo fermo il lato destro con una chiave tubolare e una barra a T.



- Scambiare i pedali intercambiabili di sinistra (SX (LH)) e di destra (DX (RH)), allinearli ai punti di montaggio e installare entrambi i bulloni.



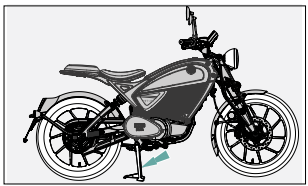
■ Inserire entrambi i dadi e serrarli usando gli attrezzi forniti nel kit.



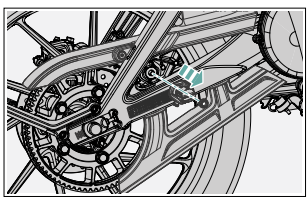
12. Smontaggio e montaggio pedale posteriore sinistro e destro

Smontaggio poggiapiedi SX (LH) e DX (RH)

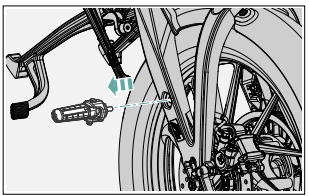
■ Parcheggiare sempre la motocicletta sul cavalletto centrale e su una superficie piana.



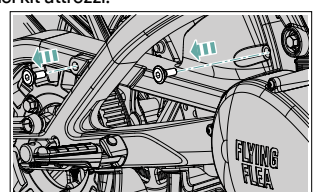
■ Accedere e rimuovere il dado esagonale della pedana posteriore sinistra (x 1) utilizzando la chiave da 12 mm fornita nel kit attrezzi.



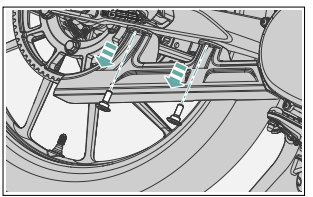
- Rimuovere delicatamente la pedana posteriore sinistra dalla motocicletta.



- Allentare e rimuovere i bulloni superiori del coperchio della cinghia (x 2) con la chiave magnetica a brugola da 5 mm fornita nel kit attrezzi.



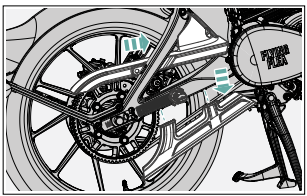
- Allentare e rimuovere i bulloni inferiori del coperchio della cinghia (x 2) con la chiave magnetica a brugola da 5 mm fornita nel kit attrezzi.



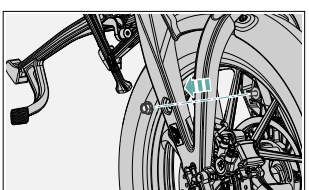
- Rimuovere delicatamente i coperchi superiore e inferiore della cinghia per accedere al dado della pedana posteriore.

NOTA

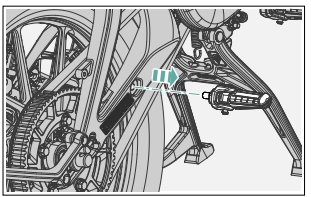
Rimuovere il coperchio superiore e inferiore della cinghia tirandolo nella direzione indicata.



- Accedere e rimuovere il dado esagonale della pedana posteriore destra (x 1) utilizzando la chiave da 12 mm fornita nel kit attrezzi.

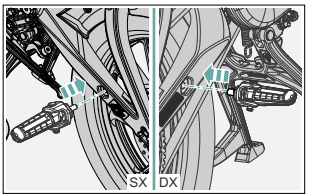


- Rimuovere delicatamente la pedana posteriore destra dalla motocicletta.

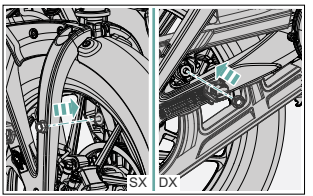


Gruppo pedana SX (LH) e DX (RH)

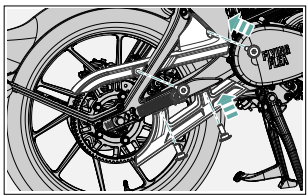
- Spostare entrambe le pedane posteriori insieme ai dadi esagonali sul lato sinistro e destro della motocicletta.



- Serrare i dadi con lo stesso attrezzo disponibile nel kit attrezzi.

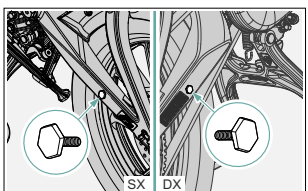


- Riposizionare il coperchio superiore e inferiore della cinghia insieme ai bulloni (x 4) e serrare con una chiave magnetica a brugola da 5 mm disponibile nel kit attrezzi fornito.



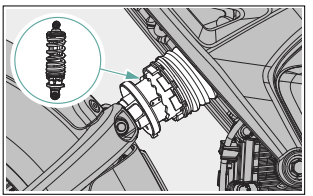
13. Installare lo strumento di chiusura.

- Rimuovere la pedana posteriore sinistra e destra. Per una migliore comprensione, fare riferimento al capitolo **Vivere con la motocicletta >> Manutenzione minore >> Smontaggio e montaggio pedale posteriore sinistro e destro**.
- Installare lo strumento di chiusura (x 2) per il lato sinistro e destro.

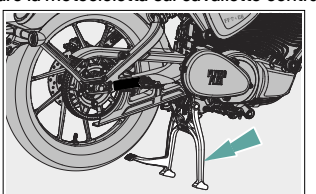


14. Regolazione sospensione posteriore

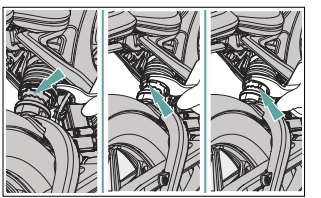
- Controllare se il funzionamento delle sospensioni è duro o troppo elastico.



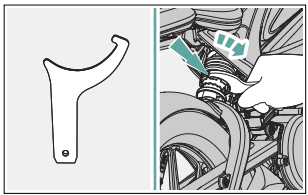
- Appoggiare la motocicletta sul cavalletto centrale.



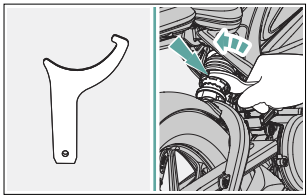
- Assicurarsi che i regolatori siano privi di sporcizia e detriti prima della regolazione; se presentano sporcizia o detriti, pulire adeguatamente prima della regolazione.
- Il regolatore a 6 livelli viene mantenuto in posizione sulla terza tacca. Per la regolazione delle sospensioni è necessaria una chiave a C. Si consiglia di utilizzare la chiave a C fornita nel kit attrezzi della motocicletta.



- Regolare il precarico ruotando il regolatore in senso orario con la chiave a C per aumentare il precarico.



- Regolare il precarico ruotando in senso antiorario con la chiave a C per diminuire il precarico (fino alla prima tacca).



- Si consiglia di aumentare il precarico e di mantenerlo alla tacca finale a pieno carico (peso in ordine di marcia), garantendo così un compromesso ideale tra maneggevolezza e stabilità.
- Se le sospensioni sono in cattive condizioni, rivolgersi al Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato più vicino.

Legislazione sulle batterie

La legislazione è un insieme di regole obbligatorie stabilite dal governo (come una legge nazionale o statale) che noi, come produttore e proprietario, dobbiamo seguire per garantire la sicurezza e proteggere l'ambiente.

Importante requisito legale

La batteria a fine vita di questo veicolo a due ruote deve essere restituita esclusivamente al Concessionario/Distributore Flying Flea autorizzato. Non smaltirla mai nei rifiuti urbani, in un cassonetto o in un deposito di rottami non autorizzato.

Passaporto batteria

Per tutte le batterie EV con una capacità superiore a 2 kWh immesse sul mercato UE è obbligatorio il passaporto digitale della batteria (DBP).

Contesto: I governi dei principali mercati dei veicoli elettrici (come l'India) stanno attivamente sviluppando le proprie condizioni quadro per i passaporti batteria, spesso rifacendosi al modello UE.

Requisito: L'obiettivo è stabilire un ID digitale univoco per ogni batteria per migliorare la sicurezza, la garanzia della qualità e facilitare politiche future come la sostituzione della batteria.

Riassumendo, per il Manuale Utente, il passaporto della batteria è lo strumento digitale che l'azienda fornisce per conformarsi alle normative future e fornire al proprietario una prova di qualità e valore residuo per la vita della motocicletta.

Sicurezza dei dati

Sicurezza e protezione dei dati

Sappiamo che i tuoi dati sono estremamente preziosi. Abbiamo implementato un sistema di sicurezza a più livelli per proteggere la motocicletta e le informazioni personali da accessi non autorizzati, smarrimento o furto.

Crittografia: Tutti i dati inviati tra la motocicletta e i nostri server sono protetti tramite crittografia a livello bancario (TLS). Ciò rende illeggibili i dati se intercettati durante la trasmissione.

Accesso protetto: L'accesso ai tuoi dati personali sui nostri server è strettamente limitato ai team tecnici e di supporto autorizzati, utilizzati solo per fornirti servizi (ad es. supporto, avvisi).

Aggiornamenti continui: Inviamo regolarmente aggiornamenti software Over-The-Air (OTA) alla tua motocicletta. Questi aggiornamenti includono le ultime patch di sicurezza per proteggere il sistema da nuove minacce.

Accoppiamento sicuro: Il collegamento del cellulare alla motocicletta richiede una procedura sicura e autenticata per impedire ai dispositivi non autorizzati di ottenere il controllo o l'accesso.

Raccolta ed elaborazione dei dati

La motocicletta è un dispositivo connesso che raccoglie dati specifici e necessari per offrire una guida intelligente, sicura ed efficiente.

Qui sono presenti alcune categorie di funzionalità come la raccolta del tipo di dati, le finalità della raccolta e i vantaggi della raccolta di questi dati.

Le categorie di caratteristiche sono:

- ★ Prestazioni e diagnostica del veicolo
- ★ Servizi e localizzazione basati sulla posizione
- ★ Sicurezza e gestione degli accessi
- ★ Integrazione e personalizzazione dei sistemi
- ★ Gestione software

1) Prestazioni e diagnostica del veicolo

1. Dati CAN veicolo

- **Finalità della raccolta:** Per alimentare il cruscotto della motocicletta, il monitoraggio OEM e l'analisi dei dati, consentendoci di monitorare lo stato del veicolo, diagnosticare potenziali problemi e migliorare il design del veicolo.
- **Vantaggio:** Affidabilità e sicurezza migliorate. Abilita gli aggiornamenti software over-the-air (OTA) per migliorare le funzionalità e risolvere i problemi da remoto.

2. Avviso DTC veicolo

- **Finalità della raccolta:** Per attivare avvisi immediati e sistemi di ticketing (per OEM e partner di assistenza) quando un codice di guasto diagnostico (DTC) indica un guasto critico del veicolo.
- **Vantaggio:** Manutenzione proattiva. Consente una notifica tempestiva dei problemi del veicolo e un supporto rapido.

2) Servizi e localizzazione basati sulla posizione

1. Dato su posizione e rete

- **Finalità della raccolta:** Per il monitoraggio in tempo reale e la condivisione della posizione e fornire servizi di assistenza di emergenza essenziali, assicurandoci di poter individuare la posizione della motocicletta quando è necessaria assistenza.
- **Vantaggio:** Sicurezza, protezione e praticità. Consente di trovare una motocicletta rubata, fornire un servizio di Assistenza stradale in caso di emergenza e visualizzare la posizione della motocicletta sul cruscotto utente.

2. Condivisione della posizione in tempo reale

- **Finalità della raccolta:** Utilizzo specifico per facilitare i servizi di condivisione della posizione richiesti dall'utente.
- **Vantaggio:** Comunicazione utente migliorata. Consente all'utente di condividere il proprio percorso con contatti fidati.

3) Sicurezza e gestione degli accessi

1. PIN (ad es. PIN di sicurezza)

- **Finalità della raccolta:** Per la gestione del PIN e le funzioni di condivisione del PIN, che consentono di bloccare, sbloccare o gestire in modo sicuro l'accesso alla motocicletta o alle funzioni.
- **Vantaggio:** Sicurezza e accesso controllato. Protegge le funzioni e le impostazioni della motocicletta dall'uso non autorizzato.

2. Dettagli di contatto utente primario e secondario

- **Finalità della raccolta:** Per e-SIM KYC (Know Your Customer/Conosci il tuo cliente) e per inviare notifiche e avvisi. Ciò garantisce che l'utente corretto sia avvisato e convalidato per servizi sicuri.
- **Vantaggio:** Autenticazione e comunicazione immediata. Conferma dell'identità ai fini normativi e garanzia di ricevere avvisi critici.

4) Integrazione e personalizzazione dei sistemi

1. Dettagli cellulare utente e Wi-Fi, BT, BLE del veicolo

- **Finalità della raccolta:** Per accoppiare la motocicletta e il cellulare dell'utente (o altri dispositivi) e gestire le connessioni per servizi come il Wi-Fi di bordo o il controllo basato su app.
- **Vantaggio:** Connettività perfetta. Consente alla motocicletta e ai dispositivi personali di comunicare per funzioni essenziali e pratiche.

2. Avviso utente

- **Finalità della raccolta:** Per alimentare gli avvisi utente e il cruscotto OEM, gli avvisi, il sistema di ticketing, fornendo notifiche pertinenti direttamente all'app Flying Flea connessa.
- **Vantaggio:** Informazioni tempestive. Informazioni sullo stato della motocicletta, sulle esigenze di assistenza e sugli eventi di sicurezza.

3. Impostazioni utente

- **Finalità della raccolta:** Per memorizzare e richiamare le preferenze personalizzate (ad es. illuminazione, impostazioni display, modalità di guida).
- **Vantaggio:** Esperienza personalizzata. Garantisce che la moto funzioni esattamente come da preferenze.

Sicurezza dei dati

Adottiamo misure tecniche e organizzative appropriate per proteggere i tuoi dati personali da accesso non autorizzato, perdita accidentale, uso improprio, alterazione o divulgazione.

L'accesso ai dati personali è limitato a dipendenti, agenti, fornitori di servizi e partner che richiedono tale accesso per le finalità descritte nella presente informativa sulla privacy. Tali persone sono autorizzate a trattare i dati personali solo su nostre istruzioni e sono soggette a obblighi di riservatezza e sicurezza.

Adottiamo misure di salvaguardia volte a proteggere la sicurezza e l'integrità della Piattaforma e dei dati personali trattati attraverso di essa. Tali garanzie possono includere il monitoraggio del sistema, i controlli di accesso, la crittografia e altre pratiche di sicurezza ragionevoli adeguate alla natura dei dati trattati.

Nonostante l'adozione di misure ragionevoli per proteggere i dati personali, nessun sistema può garantire la sicurezza assoluta. Raccomandiamo di adottare le opportune precauzioni quando si accede alla Piattaforma e a proteggere le credenziali e i dispositivi dell'account da un utilizzo non autorizzato.

Privacy e dati

1. Introduzione

Ti presentiamo l'informativa sulla privacy di Eicher Motors Limited, applicabile al sito web Flying Flea (https://flyingflea.royalenfield.com/in/en) e ai servizi per veicoli connessi all'applicazione mobile e ad altri prodotti, caratteristiche, funzionalità e servizi correlati (collettivamente denominati "Piattaforma"). Flying Flea, un marchio di Royal Enfield (un'unità di Eicher Motors Limited), si impegna profondamente a proteggere le tue informazioni personali quando utilizzi la nostra Piattaforma. La nostra priorità è garantire che i nostri servizi digitali rimangano sicuri e trasparenti per tutti i nostri utenti.

A tal fine, ci affidiamo a pratiche uniformi per la raccolta, l'utilizzo, la divulgazione, la conservazione, l'archiviazione, l'eliminazione, l'accesso, il trasferimento o il trattamento dei dati. Queste pratiche standardizzate ci aiutano a gestire le tue informazioni personali in modo equo e appropriato, assicurandoci che vengano divulgate o trasferite solo in circostanze appropriate. La presente informativa sulla privacy si riferisce specificamente all'utilizzo da parte nostra di qualsiasi dato personale che raccogliamo da te attraverso la Piattaforma Flying Flea.

Questa politica descrive esattamente come utilizziamo le informazioni personali raccolte attraverso i nostri punti di contatto digitali. Ti preghiamo di leggere attentamente la presente informativa sulla privacy prima di utilizzare la piattaforma Flying Flea o inviare qualsiasi dettaglio personale. Comprendere queste pratiche aiuta a garantire un ambiente digitale sicuro e affidabile mentre esplori il mondo Flying Flea.

1. Informazioni importanti e chi siamo

Scopo

La presente informativa sulla privacy ha lo scopo di fornire all'utente informazioni complete su come raccogliamo ed elaboriamo i tuoi dati personali attraverso l'utilizzo del sito web e dell'applicazione mobile Flying Flea (la "Piattaforma"). Ciò include tutti i dati che potresti fornire quando registri interesse, prenoti un veicolo o sincronizzi il tuo dispositivo mobile con la tua motocicletta Flying Flea. È progettata per aiutarti a capire quali dati raccogliamo, perché li raccogliamo e come garantiamo la loro protezione durante il suo ciclo di vita.

Limite di età

La piattaforma Flying Flea è progettata per gli adulti in età di guida legale. Non è destinata ai bambini e non raccogliamo né sollecitiamo consapevolmente dati personali relativi ai bambini. Se veniamo a conoscenza di aver raccolto informazioni personali da un bambino senza il consenso verificabile dei genitori, disattiveremo l'account e adotteremo misure ragionevoli per eliminare tempestivamente tali dati dai nostri registri.

Fiduciario dei dati

Eicher Motors Limited (“noi”, “ci” o “nostro” nella presente Informativa sulla privacy) è il titolare del trattamento dei dati personali come stabilito nella presente Informativa sulla privacy.

Addetto alle rimostranze

Se desideri esercitare uno dei tuoi diritti legali in relazione al trattamento dei tuoi dati personali ai sensi della presente Informativa sulla privacy o se hai domande, dubbi o reclami sulla presente Informativa o sulle nostre pratiche, contatta il nostro Addetto alle rimostranze sui dati personali utilizzando i dettagli forniti di seguito.

Esamineremo e risponderemo a tutti i reclami e le richieste relativi al trattamento dei dati personali entro un periodo massimo di novanta (90) giorni in conformità con la legge applicabile.

Nome: Harender Pal Singh

Designazione: Addetto alle rimostranze

Indirizzo e-mail: harenps@royalenfield.com

Indirizzo postale: Eicher Motors Limited #96, Sector 32, Gurgaon - 122 001, Haryana, India

Se non ricevi una risposta entro i 90 giorni previsti o se la risoluzione fornita non ti soddisfa, hai diritto a inoltrare il reclamo all'autorità di regolamentazione competente in conformità con la legge applicabile.

Modifiche all'informativa sulla privacy e obbligo dell'utente di comunicazioni di modifiche dei suoi dati personali

Potremmo aggiornare la presente Informativa sulla privacy di volta in volta per riflettere le modifiche apportate alla Piattaforma, ai nostri servizi, alle leggi applicabili, ai requisiti normativi o alle nostre pratiche di trattamento dei dati personali.

Qualora tali aggiornamenti influiscano materialmente su come i dati personali dell'utente sono raccolti, utilizzati, memorizzati o condivisi, adotteremo misure ragionevoli per informarlo di tali modifiche attraverso la Piattaforma o altri canali di comunicazione appropriati. Ove richiesto dalla legge applicabile, richiederemo il tuo consenso prima di trattare i tuoi dati personali in conformità con l'informativa sulla privacy aggiornata.

L'informativa sulla privacy aggiornata sarà resa disponibile sulla Piattaforma insieme alla data dell'ultima revisione. Ti invitiamo a rivedere periodicamente la presente informativa sulla privacy per rimanere al corrente su come vengono trattati i tuoi dati personali.

È importante che i dati personali che conserviamo su di te rimangano accurati e aggiornati. L'utente è responsabile di garantire che le informazioni fornite attraverso la Piattaforma siano accurate e di aggiornare tali informazioni se cambiano durante l'utilizzo della Piattaforma. Se ti accorgi che i tuoi dati personali in nostro possesso sono inaccurati o incompleti, puoi aggiornare le informazioni attraverso la Piattaforma o contattarci utilizzando i dettagli forniti nella presente Informativa sulla privacy.

Link e servizi di terze parti

La Piattaforma può contenere link a siti web, applicazioni, plug-in o servizi di terze parti gestiti da entità diverse da Eicher Motors Limited. Questi link possono essere forniti per la tua comodità o per consentire l'accesso a servizi che potrebbero integrare l'ecosistema Flying Flea.

Se scegli di accedere o interagire con tali piattaforme di terze parti, l'interazione con tali servizi sarà regolata dalle rispettive informative sulla privacy, termini di utilizzo e pratiche di gestione dei dati di tali terze parti. Non controlliamo la privacy o le pratiche di protezione dei dati di tali piattaforme esterne e non siamo responsabili del modo in cui raccolgono, elaborano o archiviano i dati personali, a meno che non agiscano specificamente per nostro conto nell'ambito di un accordo contrattuale.

Ti invitiamo a rivedere le informative sulla privacy di tali piattaforme di terze parti prima di fornire dati personali o utilizzare i loro servizi.

2. I dati personali che raccogliamo su di te

Dati o informazioni personali: qualsiasi informazione su un individuo con cui tale individuo può essere identificato. Non include i dati in cui l'identità/identificatore è stato rimosso (dati anonimi).

Potremmo raccogliere, utilizzare, elaborare, archiviare e trasferire diversi tipi di dati personali che abbiamo raggruppato come segue:

- **Dati di identità –** Includono nome, cognome, data di nascita o qualsiasi altra prova di identità governativa.
- **Dati di contatto –** Includono le informazioni utilizzate per comunicare con te, come il tuo numero di cellulare, indirizzo e-mail e indirizzo postale.
- **Dati del profilo –** Includono le informazioni associate al tuo account utente sulla Piattaforma, come nome utente, password, immagine del profilo, preferenze, feedback, domande e altre informazioni che scegli di fornire durante l'utilizzo della Piattaforma.
- **Dati tecnici –** Includono informazioni relative al dispositivo e alla tecnologia utilizzati per accedere alla Piattaforma, come indirizzo IP (Internet Protocol), identificativi del dispositivo, sistema operativo, tipo e versione del browser, informazioni sull'utilizzo dell'applicazione e informazioni relative ai dispositivi Bluetooth o connessi utilizzati per interagire con la Piattaforma.

- **Dati di utilizzo –** Includono informazioni su come utilizzi la Piattaforma, comprese le tue interazioni con caratteristiche, servizi e funzionalità disponibili attraverso la Piattaforma.
- **Dati di localizzazione –** Quando abiliti i servizi di localizzazione sul dispositivo, la Piattaforma può raccogliere informazioni di localizzazione basate sul GPS quando utilizzi funzioni come la navigazione, il tracciamento dei viaggi o altri servizi di localizzazione disponibili attraverso la Piattaforma.
- **Dati di veicolo e telemetria –** Quando la Piattaforma interagisce con un veicolo Flying Flea, alcune informazioni relative al veicolo possono essere raccolte per supportare i servizi del veicolo connesso. Ciò può includere informazioni relative allo stato della batteria, alla temperatura, ai livelli di tensione, al numero di giri del motore, alla diagnostica del veicolo e ad alcune informazioni sul comportamento di guida come schemi di velocità, schemi di frenata o attività di guida.
- **Dati finanziari –** Quando effettui pagamenti o transazioni attraverso la Piattaforma, potrebbero essere raccolte informazioni relative alle transazioni come identificativi delle transazioni, conferme di pagamento o dettagli dell'ordine. L'elaborazione dei pagamenti può essere effettuata tramite fornitori di servizi di pagamento di terze parti autorizzati.
- **Dati di marketing e comunicazioni –** Ciò include le tue preferenze relative alla ricezione di comunicazioni di marketing, aggiornamenti o informazioni promozionali da parte nostra. Alcuni dei dati personali sopra descritti possono essere raccolti direttamente quando utilizzi la Piattaforma, mentre altre informazioni possono essere generate automaticamente attraverso la tua interazione con la Piattaforma o attraverso i servizi di veicoli connessi abilitati attraverso la Piattaforma.

In caso di mancato conferimento dei dati personali

Se ci viene richiesto di raccogliere alcuni dei tuoi dati personali al fine di fornire servizi attraverso la Piattaforma e scegli di non fornire tali informazioni, potremmo non essere in grado di fornire determinate caratteristiche, servizi o funzionalità disponibili sulla Piattaforma.

Ad esempio, alcuni servizi sulla Piattaforma potrebbero richiedere dati personali per consentire la creazione di account, la connettività del veicolo, le funzioni di navigazione, l'elaborazione delle transazioni, l'assistenza clienti o altre funzionalità relative ai servizi. Se scegli di non fornire i dati personali richiesti o di revocare il consenso al loro trattamento, i servizi o le funzionalità pertinenti potrebbero non essere disponibili.

Richiederemo solo i dati personali ragionevolmente necessari per le finalità descritte nella presente Informativa sulla privacy e in conformità con le leggi applicabili sulla protezione dei dati.

3. Come vengono raccolti i tuoi dati personali?

Utilizziamo diversi metodi per raccogliere dati personali da e su di te, tra cui:

- Interazioni dirette: Puoi fornirci dati sulla tua identità, contatto, profilo, tecnica, utilizzo, posizione, telemetria, transazione, marketing e comunicazioni compilando moduli o corrispondendo con noi per posta, telefono cellulare, e-mail o altro. Ciò include i dati personali forniti quando:
- crei un account sulla nostra Piattaforma e aggiorni i dettagli;
- chiedi di aderire alla Piattaforma;

- richiedi, ordini o acquisti i nostri prodotti e servizi;
- invii una richiesta sulla nostra Piattaforma;
- richiedi l'invio di una brochure o di altre attività di marketing;
- partecipi a sondaggi o attività promozionali; oppure ci trasmetti un feedback o contatti per telefono, e-mail o social media.
- Dacci un feedback o contattaci per telefono, e-mail o social media.
- Tecnologie o interazioni automatizzate: Quando utilizzi la Piattaforma, alcune informazioni tecniche e di utilizzo possono essere raccolte automaticamente attraverso tecnologie come identificatori di dispositivo e tecnologie simili che ci aiutano a utilizzare e migliorare la Piattaforma. Queste tecnologie possono includere cookie e tecnologie di tracciamento simili che ci consentono di analizzare come viene utilizzata la piattaforma e migliorarne funzionalità e prestazioni.
- Interazioni veicolo connesso: Quando connetti il tuo dispositivo mobile a un veicolo Flying Flea attraverso la Piattaforma, determinate informazioni relative al veicolo e operative possono essere generate attraverso i sistemi del veicolo connesso e trasmesse alla Piattaforma per abilitare le funzionalità del veicolo connesso, la diagnostica e le funzionalità relative al servizio.
- Fonti di terze parti o accessibili al pubblico: Possiamo ricevere i tuoi dati personali da varie terze parti, dalla nostra rete di concessionari, fornitori di servizi e fonti pubbliche laddove tali informazioni siano condivise con noi in relazione alla tua interazione con i prodotti o servizi Flying Flea. Ciò include:

- ★ Dati tecnici e di utilizzo da fornitori di servizi di analisi.
- ★ Dati di identità, contatto, finanziari e di profilo dalla nostra rete di concessionari (ove applicabile); e
- ★ Dati di identità, contatto, marketing e comunicazioni dei nostri fornitori di servizi di marketing e ricerca (ove applicabile).

4. Come utilizziamo i tuoi dati personali

Tratteremo i tuoi dati personali solo per scopi specifici e legittimi che ti vengono comunicati attraverso la presente informativa sulla privacy o altrimenti al momento della raccolta e solo laddove consentito dalla legge applicabile.

Nella maggior parte dei casi, trattiamo i tuoi dati personali sulla base del tuo consenso fornito attraverso la Piattaforma. In determinate circostanze, potremmo anche trattare i dati personali laddove tale trattamento sia necessario per fornire i servizi richiesti dall'utente o laddove il trattamento sia necessario per ottemperare agli obblighi legali e/o normativi applicabili.

Finalità per le quali utilizzeremo i tuoi dati personali

Di seguito sono riportate le finalità per cui possiamo trattare i dati personali raccolti nell'ambito della presente informativa sulla privacy:

Finalità/attività	Tipo di dati
Per creare e amministrare il tuo account utente sulla piattaforma, verificare la tua identità se necessario e consentirti di gestire le informazioni del tuo profilo	Dati di identità, dati di contatto e dati profilo.
Per abilitare e gestire i servizi disponibili attraverso la Piattaforma, incluse le funzionalità del veicolo connesso come l'accoppiamento del veicolo, la connettività digitale, la navigazione, la registrazione del viaggio e le funzioni correlate	Dati di identità, dati di contatto, dati tecnici, dati di utilizzo, dati di localizzazione, dati veicolo e telemetria.
Per facilitare richieste di prodotti, prenotazioni di veicoli o altre richieste di assistenza inviate tramite la Piattaforma	Dati di identità, dati di contatto e dati profilo.
Per elaborare e gestire le transazioni effettuate attraverso la Piattaforma, inclusa la registrazione degli identificatori delle transazioni e la conservazione dei registri di pagamento	Dati di identità, dati di contatto e dati finanziari.

Finalità/attività	Tipo di dati
Per comunicare con te in merito al tuo account, richieste di assistenza, aggiornamenti relativi al veicolo, promemoria di manutenzione, notifiche di sicurezza, campagne di richiamo, campagne di assistenza, aggiornamenti software o altre comunicazioni operative relative alla Piattaforma, ai servizi per veicoli connessi o ai veicoli Flying Flea.	Dati di identità, dati di contatto e dati tecnici
Per rispondere alle vostre richieste, richieste di assistenza clienti, reclami o feedback inviati attraverso la Piattaforma o i canali di assistenza clienti	Dati di identità, dati di contatto e dati profilo.
Comunicare con te in merito a questioni di sicurezza del veicolo, richiami di prodotti, campagne di assistenza, programmi di correzione dei difetti, aggiornamenti software o altre azioni necessarie per garantire la sicurezza, l'affidabilità, le prestazioni o la conformità normativa dei veicoli Flying Flea e dei servizi correlati	Dati di identità, dati di contatto, dati di veicolo e telemetria e dati tecnici.

Finalità/attività	Tipo di dati
Analizzare l'utilizzo della Piattaforma e dei sistemi dei veicoli connessi al fine di migliorare la funzionalità, l'affidabilità e le prestazioni dei nostri prodotti, servizi e sistemi digitali.	Dati tecnici, dati di utilizzo, dati di veicolo e telemetria.
Dati tecnici, dati di utilizzo, dati di veicolo e telemetria. Per fornire servizi di navigazione e di viaggio in cui le funzioni di localizzazione sono attivate dall'utente sul dispositivo.	Dati di localizzazione, dati tecnici e dati di utilizzo.
Per inviarti informazioni relative a promozioni, aggiornamenti sui prodotti, eventi o comunicazioni di marketing relative a prodotti o servizi Flying Flea, laddove tu abbia scelto di ricevere tali comunicazioni	Dati di identità, dati di contatto, dati di marketing e comunicazione.

Finalità/attività	Tipo di dati
Per gestire, mantenere, monitorare e proteggere la Piattaforma, inclusa l'amministrazione del sistema, la risoluzione dei problemi, la prevenzione di usi impropri e la protezione della nostra infrastruttura digitale	Dati di identità, dati di contatto, dati tecnici e dati di utilizzo.
Per ottemperare agli obblighi legali, normativi o contrattuali applicabili, inclusa la risposta a richieste legittime da parte delle autorità.	Dati di identità, dati di contatto, dati delle transazioni e dati tecnici.
Per supportare transazioni aziendali come ristrutturazioni aziendali, fusioni, acquisizioni o trasferimenti di beni laddove tale elaborazione sia necessaria.	Dati di identità, dati di contatto, dati tecnici e dati di utilizzo.

Non tratteremo i tuoi dati personali per scopi incompatibili con quelli sopra descritti senza fornirti un preavviso appropriato e/o ottenere il tuo consenso laddove richiesto dalla legge applicabile.

5. Divulgazione dei tuoi dati personali

Potremmo condividere i tuoi dati personali con le categorie di destinatari indicate di seguito laddove tale condivisione sia necessaria per gestire la Piattaforma, fornire i servizi richiesti da te o ottemperare agli obblighi legali applicabili.

- **Entità interne al gruppo -** Potremmo condividere dati personali all'interno delle altre società del gruppo Eicher Motors Limited laddove tale condivisione sia necessaria per il funzionamento, l'amministrazione o il supporto della Piattaforma e dei servizi correlati.
- **Concessionari/Distributori e partner di assistenza autorizzati -** Ove pertinente, potremmo condividere i dati personali con Concessionari/Distributori autorizzati, centri di assistenza o partner coinvolti nella fornitura di servizi relativi alle motociclette, assistenza clienti o altri servizi associati alle motociclette Flying Flea.
- **Fornitori di servizi e partner tecnologici -** Potremmo condividere i dati personali con fornitori di servizi di terze parti che supportano il funzionamento della Piattaforma, inclusi fornitori di servizi informatici, amministrazione del sistema, servizi di analisi, elaborazione dei pagamenti, sistemi di assistenza clienti e infrastrutture di comunicazione.
- **Partner per la mobilità e l'ecosistema dei veicoli -** In relazione ai servizi associati ai veicoli Flying Flea, i dati personali potrebbero essere condivisi con alcuni partner come operatori di infrastrutture di ricarica, fornitori di assicurazioni o partner finanziari, laddove tali servizi siano richiesti dall'utente o abilitati tramite la Piattaforma.

- **Dati di marketing e comunicazione** includono le preferenze dell'utente nel ricevere comunicazioni di marketing da noi e dalle nostre terze parti e le sue preferenze di comunicazione.
- **Consulenti professionali -** Potremmo condividere i dati personali con consulenti professionali come avvocati, revisori contabili, assicuratori e consulenti ove necessario per scopi legali, normativi o operativi.
- **Regolatori e autorità -** I dati personali possono essere divulgati a tribunali, autorità di regolamentazione, forze dell'ordine o altre autorità governative laddove tale divulgazione sia richiesta dalla legge applicabile o in risposta a richieste legittime.
- **Transazioni aziendali -** In caso di transazione commerciale come una fusione, un'acquisizione, una ristrutturazione o un trasferimento di beni, i dati personali possono essere condivisi con le parti interessate alla transazione, fatte salve le opportune garanzie.

Laddove i dati personali siano condivisi con terze parti, adottiamo misure ragionevoli per garantire che tali parti trattino i dati personali in conformità con le leggi applicabili sulla protezione dei dati e gli obblighi di riservatezza e sicurezza appropriati.

6. Trasferimenti internazionali

- I tuoi dati personali potrebbero essere elaborati o memorizzati su sistemi situati all'interno dell'India. In determinate circostanze, i dati personali possono anche essere trasferiti o resi accessibili da località al di fuori dell'India in cui operano entità del nostro gruppo, fornitori di servizi o partner.

Qualora si verifichino tali trasferimenti transfrontalieri, adotteremo misure ragionevoli per garantire che i dati personali continuino a ricevere un livello di protezione coerente con le leggi sulla protezione dei dati applicabili.

Qualsiasi trasferimento di dati personali al di fuori dell'India sarà effettuato in conformità con i requisiti della legge indiana del 2023 sulla protezione dei dati personali e di altre leggi applicabili, comprese eventuali restrizioni che potrebbero essere prescritte dal governo indiano in merito ai trasferimenti di dati personali verso paesi o territori specifici.

7. Sicurezza dei dati

Adottiamo misure tecniche e organizzative appropriate per proteggere i tuoi dati personali da accesso non autorizzato, perdita accidentale, uso improprio, alterazione o divulgazione.

L'accesso ai dati personali è limitato a dipendenti, agenti, fornitori di servizi e partner che richiedono tale accesso per le finalità descritte nella presente informativa sulla privacy. Tali persone sono autorizzate a trattare i dati personali solo su nostre istruzioni e sono soggette a obblighi di riservatezza e sicurezza.

Adottiamo misure di salvaguardia volte a proteggere la sicurezza e l'integrità della Piattaforma e dei dati personali trattati attraverso di essa. Tali garanzie possono includere il monitoraggio del sistema, i controlli di accesso, la crittografia e altre pratiche di sicurezza ragionevoli adeguate alla natura dei dati trattati.

Nonostante l'adozione di misure ragionevoli per proteggere i dati personali, nessun sistema può garantire la sicurezza assoluta. Raccomandiamo di adottare le opportune precauzioni quando si accede alla Piattaforma e a proteggere le credenziali e i dispositivi dell'account da un utilizzo non autorizzato.

8. Conservazione dei dati: Per quanto tempo utilizzerete i miei dati personali?

Conserviamo i tuoi dati personali solo per il tempo necessario a soddisfare le finalità per cui sono stati raccolti, inclusa la fornitura di servizi attraverso la Piattaforma e per ottemperare ai requisiti legali, normativi, contabili o di segnalazione applicabili.

Se scegli di chiudere l'account sulla Piattaforma o se la tua associazione con il veicolo Flying Flea collegato al tuo account termina (ad esempio in caso di trasferimento o vendita del veicolo), adotteremo misure ragionevoli per cancellare o rendere anonimi i dati personali associati all'account dell'utente, a meno che la conservazione di tali dati non sia richiesta dalla legge applicabile.

In determinate circostanze, potremmo conservare le informazioni in forma aggregata o anonima a fini di analisi, miglioramento dei prodotti o ricerca, laddove tali informazioni non ti identifichino più. Puoi richiedere la cancellazione dei tuoi dati personali contattandoci tramite i dettagli forniti nella presente informativa sulla privacy, salvo eventuali obblighi legali o normativi che ci richiedano di conservare determinate informazioni.

Conserviamo i tuoi dati personali solo per il tempo necessario a soddisfare le finalità per cui sono stati raccolti, inclusa la fornitura di servizi attraverso la Piattaforma e per ottemperare ai requisiti legali, normativi, contabili o di segnalazione applicabili.

Se scegli di chiudere l'account sulla Piattaforma o se la tua associazione con il veicolo Flying Flea collegato al tuo account termina (ad esempio in caso di trasferimento o vendita del veicolo), adotteremo misure ragionevoli per cancellare o rendere anonimi i dati personali associati.

9. I tuoi diritti legali

Puoi godere di determinati diritti ai sensi delle leggi sulla protezione dei dati in relazione ai tuoi dati personali come indicato di seguito:

- ★ Richiedere l'accesso ai dati personali.
- ★ Richiedere la correzione dei dati personali.
- ★ Richiedere la cancellazione dei dati personali.
- ★ Diritto di revoca del consenso.
- ★ Diritto alla risoluzione delle rimostranza.
- ★ Diritto alla nomina in caso di morte o incapacità.

Se desideri esercitare uno qualsiasi dei diritti di cui sopra, contattaci utilizzando i dettagli riportati nella sezione 1 di cui sopra. Potremmo richiederti alcune informazioni per verificare la tua identità prima di rispondere alla tua richiesta.

Cosa potremmo richiederti

Quando invii una richiesta per esercitare uno qualsiasi dei tuoi diritti ai sensi della presente Informativa sulla privacy, potremmo richiedere alcune informazioni per verificare la tua identità e confermare il tuo diritto a presentare tale richiesta.

Si tratta di una misura di sicurezza per garantire che i dati personali non siano divulgati a persone che non hanno il diritto di riceverli. Potremmo anche contattarti per richiedere ulteriori informazioni, se necessario, per chiarire o elaborare la tua richiesta.

Consenso

Accedendo o utilizzando la Piattaforma e fornendo i tuoi dati personali, dichiari di aver letto e compreso la presente informativa sulla privacy e di acconsentire alla raccolta, all'utilizzo, alla conservazione e al trattamento dei tuoi dati personali secondo le modalità qui descritte.

Qualora la Piattaforma richieda il tuo consenso per funzionalità o servizi specifici, tale consenso sarà ottenuto attraverso meccanismi appropriati disponibili sulla Piattaforma. Puoi revocare il consenso in qualsiasi momento contattandoci utilizzando i dettagli forniti nella presente informativa sulla privacy o modificando le impostazioni pertinenti disponibili sulla Piattaforma, ove applicabile.

La revoca del consenso non pregiudicherà la liceità di qualsiasi trattamento effettuato prima di tale revoca. Tuttavia, laddove il trattamento dei dati personali sia necessario per fornire determinati servizi o funzionalità sulla Piattaforma, la revoca del consenso potrebbe comportare la mancata disponibilità di tali servizi o funzionalità.

N. serie	DESCRIZIONE	MANUTENZIONE PERIODICA (prima eventualità) Applicabile dalla data di vendita (DOS)										
	Mesi	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4.5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31.5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
1	Tutte le periferiche elettriche (interruttori, luci, clacson ecc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Rotazione/funzionamento acceleratore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Gioco leva freno anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Funzionamento sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Usura pastiglie freno anteriore	I	I e R	I e R	I e R	I	I	I	I	I	I	I
6	Serraggio dado assale anteriore	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T
7	Funzionamento ruota anteriore e rotazione regolare	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Funzioni forcella anteriore (leveraggio e ammortizzatori)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Serraggio attacco forcella anteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N. serie	DESCRIZIONE	MANUTENZIONE PERIODICA (prima eventualità) Applicabile dalla data di vendita (DOS)										
	Mesi	1,5	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	mi (x 1000)	0,3	4.5	9	13,5	18	22,5	27	31.5	36	40,5	45
	km (x 1000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75
10	Funzione EHBL (bloccasterzo elettronico)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Funzioni interfaccia uomo-macchina (HMI)/interruttori comando	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Controllo livello olio pompa freno	I	I	I	I e TU	I	I	I e TU	I	I	I e TU	I
13	Serraggio bulloni forcellone	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T
14	Funzione ammortizzatore posteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Sensori cavalletto laterale e serraggio bullone di fissaggio	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T
16	Tubi flessibili freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Pressione pneumatico anteriore e posteriore in condizioni normali	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A	I e A

N. serie	DESCRIZIONE	MANUTENZIONE PERIODICA (prima eventualità) Applicabile dalla data di vendita (DOS)										
	Mesi	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4.5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31.5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
18	Condizioni di usura pastiglie freno posteriore	I	I e R	I e R	I e R	I	I	I	I	I	I	I
19	Funzionamento ruota posteriore e rotazione regolare	I	I	I e C	I	I	I	I e C	I	I	I	I
20	Usura battistrada anteriore/posteriore	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Serraggio dado assale posteriore	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T
22	Serraggio bullone montaggio telaio	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T	I e T
23	Serraggio connettore cavo centralina motore (MCU)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Condizione cinghia primaria e secondaria	I e A	A	A	A	A	R *	A	A	A	A	R *
25	Caricabatterie e funzionamento ricarica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Controllo stato batteria (SOC e SOH)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N. serie	DESCRIZIONE	MANUTENZIONE PERIODICA (prima eventualità) Applicabile dalla data di vendita (DOS)										
	Mesi	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4.5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31.5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
27	Controllo connettore aggancio cavo ricarica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Controllo versione software veicolo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA

- R *: sostituire il sistema di trasmissione a cinghia.
- Dopo l'11° tagliando, la manutenzione avviene ogni 7.500 km / 4.500 mi o 12 mesi, a seconda di quale eventualità si verifica per prima. Rivolgiti a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato e ripetere questa frequenza.
- Assicurati di portare il cavo di ricarica fornito al momento dell'acquisto della motocicletta con te ogni volta che visiti un concessionario/distributore Flying Flea.

Abbreviazioni	Attività
I	Ispezionare (correggere e sostituire se necessario)
C	Pulire
A	Regolare
T	Serrare alla coppia specificata
L	Lubrificare
TU	Rabbocco
R	Sostituire

Smontaggio non autorizzato:

Componenti della motocicletta che il cliente non è autorizzato a rimuovere

Per evitare di annullare la garanzia o problemi critici di sicurezza, i seguenti componenti non devono essere rimossi dall'utente. Sebbene sia consentita una certa manutenzione a livello utente (come il gonfiaggio degli pneumatici o piccole regolazioni dei freni), la rimozione del componente principale è limitata.

- **Cablaggi e connettori:** Non tagliare, giuntare o scollegare il cablaggio elettrico primario (a parte i collegamenti della batteria rimovibili indicati dal produttore, se applicabile).

AVVERTENZA

Collegamenti errati sono la causa principale di cortocircuiti e incendi della motocicletta.

- **Gruppo farfalla/acceleratore:** Non smontare o modificare il meccanismo.

AVVERTENZA

Garantisce un controllo preciso e sicuro della velocità. La manomissione può causare un blocco dell'acceleratore o un'accelerazione irregolare.

- **Gruppi pompa freno/pinza:** Non aprire gli impianti idraulici sigillati (per i freni idraulici) o smontare la pinza (per i freni meccanici) a meno che non ci si trovi in un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

AVVERTENZA

Fondamentale per le prestazioni di frenata. L'aria in una tubazione idraulica o un riassemblaggio improprio causeranno guasti ai freni.

- **Display digitale/strumentazione:** Non rimuovere o tentare di riprogrammare il display sigillato.

⚠ AVVERTENZA

Contiene firmware e indicatori di sicurezza collegati al controller principale. Lo smontaggio potrebbe disattivare la motocicletta e invalidare la garanzia.

- **Adesivi o decalcomanie di sicurezza installati dal produttore:** Non rimuovere decalcomanie di avvertenza, decalcomanie VIN o sigilli antimanomissione su componenti soggetti a restrizioni.

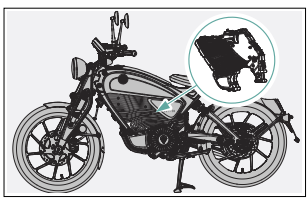
⚠ AVVERTENZA

La rimozione di questi sigilli è considerata prova di manomissione non autorizzata e invaliderà la garanzia.

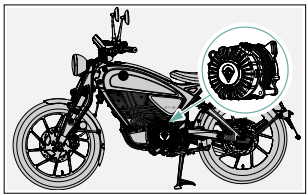
In sintesi: Se un componente è sigillato, ha un'etichetta di avvertenza o è collegato ai sistemi elettronici ad alta tensione o di base (batteria, motore, controller), non tentare di aprirlo o rimuoverlo. Contattare un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato per qualsiasi ispezione o riparazione relativa a questi componenti.

Diversi componenti critici non devono essere aperti, modificati o rimossi dal cliente.

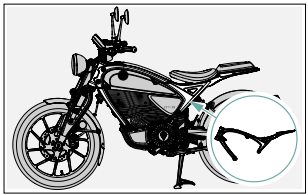
- Pacco batteria



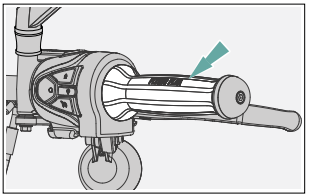
- Gruppo motore



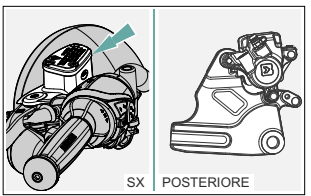
- Unità di controllo del veicolo (VCU)
- Caricabatterie di bordo
- Telaio della motocicletta (telaio)

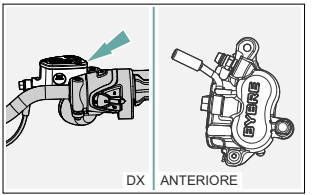


- Componenti principali delle sospensioni
- Cablaggi e connettori
- Adesivi o decalcomanie di sicurezza
- Gruppo farfalla/acceleratore

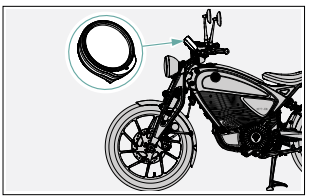


■ Pompe freno/gruppi pinza (ABS)





■ Quadro strumenti

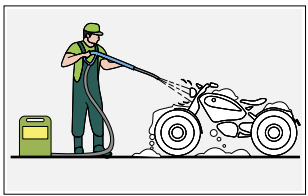


Pulizia e cura

Lavare regolarmente la motocicletta per preservarne l'aspetto e proteggere i componenti elettronici sensibili.

Istruzioni per le procedure di pulizia

- Con la motocicletta spenta (OFF) e raffreddata, coprire saldamente tutti i collegamenti elettrici e le porte di ricarica.
- Eliminare lo sporco superficiale con un tubo flessibile a bassa pressione, quindi lavare delicatamente superfici verniciate, plastiche e ruote con un panno morbido e sapone neutro per automobili.
- Risciacquare abbondantemente, asciugare immediatamente con un panno morbido o aria compressa e guidare lentamente azionando leggermente i freni per asciugare le pastiglie.
- Terminare lubrificando i punti di articolazione mobili ed eliminando l'eventuale eccesso.



Cose da fare e da non fare durante la pulizia della motocicletta

Cosa fare

- Prima del lavaggio, attivare “Vacation Mode” (Modalità Vacanza) per proteggere gli impianti elettrici e ridurre la scarica della batteria. Per abilitare “Vacation Mode” (Modalità Vacanza) fare riferimento al capitolo **Prendersi cura della motocicletta >> Rimessaggio corretto >> “Vacation Mode” (Modalità Vacanza)**.
- Assicurarsi che il coperchio della porta di ricarica sia completamente chiuso.

- Utilizzare una spugna morbida o un panno in microfibra per evitare graffi, utilizzando pezzi diversi per la carrozzeria e le ruote.
- Lavare con sapone neutro per automobili per proteggere vernice, guarnizioni e plastiche.
- Asciugare immediatamente la motocicletta per evitare macchie d'acqua e testare i freni a bassa velocità dopo la pulizia.

Cosa non fare

- Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione, perché l'acqua potrebbe penetrare con forza nei componenti elettrici sensibili.
- Non spruzzare mai acqua direttamente sul manubrio, sul quadro strumenti, sul motore o sulle parti elettriche aperte.
- Evitare sgrassanti, solventi o prodotti chimici aggressivi che possono rovinare la finitura della carrozzeria.
- Non applicare mai cera, lucidante o lucido per pneumatici sui componenti dei freni, poiché ciò causerebbe guasti pericolosi.
- Evitare di applicare lucidante o cera per pneumatici su parti della carrozzeria non verniciate se non specificato, per evitare danni alla finitura.
- Non lavare alla luce diretta del sole, perché il sapone si asciuga troppo rapidamente lasciando macchie d'acqua.

Cura della carrozzeria e dei componenti

- Pulire la motocicletta con un panno morbido o una spugna con acqua.
- Assicurarsi di tenere la motocicletta in un'area ben ventilata.
- Non lucidare le superfici verniciate opache della motocicletta per non aumentare il livello di lucentezza.
- Lavare le parti verniciate solo con acqua; non utilizzare solventi, detergenti o detersivi aggressivi.
- I graffi sulle parti con finitura opaca non possono essere ritoccati, corretti o rimossi.
- La garanzia non è applicabile sulle parti verniciate opache della motocicletta.

Preparazione a un lungo viaggio

Preparazione di motocicletta e conducente

Eseguire innanzitutto il tagliando lungo/ispezione pre-guida: Richiedi un check-up approfondito, focalizzato su:

- **Batteria:** Verifica che la percentuale di batteria sia sufficiente per una guida sicura.
- **Pneumatici:** Controlla la pressione e lo stato degli pneumatici e gonfiali correttamente. Gli pneumatici sono fondamentali per l'efficienza e la sicurezza. Verifica l'eventuale presenza di usura.
- **Freni:** Verifica che l'impianto frenante funzioni in modo perfetto. Controlla anche se la funzione ABS funziona o meno.

NOTA

In caso di errore nel quadro strumenti, invia prima di tutto un'e-mail all'Assistenza clienti o all'Assistenza stradale (RSA). Per informazioni di contatto, fare riferimento al capitolo **Punti di contatto e assistenza >> Assistenza clienti** o recarsi presso il concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

- **Componenti allentati:** Controlla e serra eventuali bulloni, fermi o pannelli di carrozzeria allentati.
- **Abbigliamento da moto:** La sicurezza prima di tutto! Indossa sempre:
  - ★ Casco integrale certificato ECE.
  - ★ Giacca e pantaloni con protezioni.
  - ★ Guanti con protezioni per le nocche e stivali da moto.
- **Porta il cavo di ricarica della motocicletta:** Portare sempre con te il cavo di ricarica portatile fornito da Flying Flea.
- **Mantieni il livello di carica ottimale:** Per la salute a lungo termine della batteria, consigliamo di mantenere il livello di carica tra il 40% e l'80% quando possibile, ma per un lungo viaggio, caricala al 100% prima di iniziare il viaggio.
- **Accelerazione e frenata fluide:** Evita accelerazioni e frenate improvvise o aggressive, dato che la batteria si scarica rapidamente. Mantieni un ritmo costante.
- **Pianifica soste in anticipo:** Non spingere la batteria della motocicletta al limite. Pianifica le soste per una ricarica quando la batteria è a un livello confortevole (ad esempio, circa al 20-30% rimanente) piuttosto che attendere fino a quando è criticamente scarica.

- **Fai pause frequenti:** Fermati ogni 1-2 ore per rilassare i muscoli, reidratarti e far riposare te stesso e la motocicletta. La stanchezza compromette la concentrazione.

Sicurezza e precauzioni logistiche

- **Documentazione:** Portare sempre con sé copie fisiche e digitali di:
  - ★ Patente di guida
  - ★ Certificato di immatricolazione
  - ★ Documenti assicurativi (verificare se la propria assicurazione include l'assistenza stradale 24 ore su 24, 7 giorni su 7)

Pianificando con attenzione le soste di ricarica e preparando la tua FF.C6, potrai goderti un'esperienza di guida elettrica sicura e divertente sulle lunghe distanze in sella alla Flying Flea C6.

Trasporto e ambiente

Istruzioni per il trasporto della motocicletta

- Interrompi immediatamente la guida se noti danni per evitare ulteriori problemi. Segnala tempestivamente il problema a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
- Il proprietario è responsabile del rispetto di tutte le normative locali e internazionali in materia di proprietà, utilizzo e trasporto. Flying Flea non è responsabile di usi impropri o violazioni legali.
- Trasporta sempre la motocicletta in posizione verticale in un veicolo o su un rimorchio idoneo a movimentarne il peso.

AVVERTENZA

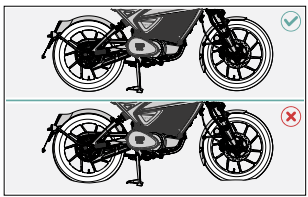
- **Non trainare:** Non trainare mai la motocicletta. La forza di un gancio di traino compromette gravemente la sterzata e la manovrabilità.
- **Non rimorchiare:** Il traino di un rimorchio è severamente vietato. Riduce l'efficacia frenante, sovraccarica gli pneumatici e causa instabilità.
- **Attenzione alle legature:** Quando si fissa la motocicletta per il trasporto, non appoggiare cinghie sul cablaggio, sull'acceleratore o su carenature e coperchi in plastica fragili.

Rimessaggio corretto

Se la motocicletta rimane ferma per un periodo prolungato (in genere più di 15 giorni), seguire queste linee guida è fondamentale per mantenere la durata della batteria e garantire che la motocicletta sia pronta all'uso.

- Usa il cavalletto centrale solo durante il parcheggio; accertati che la motocicletta sia appoggiata in piano.
- Se la motocicletta non viene utilizzata per un periodo prolungato, carica la batteria al 50-80% prima di riporla.
- Attiva “Vacation Mode” (Modalità Vacanza) prima di spegnere la motocicletta. Per una migliore comprensione, consultare **Prendersi cura della motocicletta >> Rimessaggio corretto >> “Vacation Mode” (Modalità Vacanza)**.
- Assicurati che la motocicletta sia accuratamente pulita prima del rimessaggio. Consulta la sezione **Prendersi cura della motocicletta >> Pulizia e cura** per istruzioni dettagliate.

- Mantieni la corretta pressione degli pneumatici e cambia periodicamente la posizione di riposo della motocicletta per evitare appiattimenti dello pneumatico durante il rimessaggio. Consulta il capitolo **Dati tecnici principali >> Telaio e lubrificanti** per la corretta pressione



- La motocicletta deve essere tenuta in un luogo asciutto e ventilato. Ricarica la motocicletta una volta alla settimana secondo la percentuale richiesta per il rimessaggio.
- Per evitare danni e garantire la sicurezza, evita qualsiasi contatto con materiali corrosivi, calore elevato, fuoco e fonti di alimentazione esterne.
- Per il rimessaggio a lungo termine, la motocicletta deve essere mantenuta a una temperatura inferiore a 40 °C.
- Se il livello scende sotto il 40%, ricarica la batteria all'80%. Per un rimessaggio a lungo termine, assicurati che la batteria sia carica a questo livello almeno una volta alla settimana per evitare una scarica profonda.

- Proteggi la tua motocicletta con il coprimoto Flying Flea originale.

NOTA

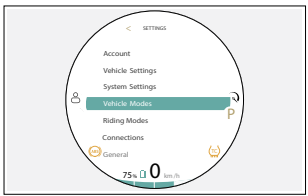
- Monitora lo stato della batteria ogni settimana per evitare che si scarichi completamente.
- La mancata osservanza di queste linee guida per lo stoccaggio può compromettere gravemente le prestazioni a lungo termine della motocicletta e invalidare la copertura di garanzia.

Vacation Mode (Modalità Vacanza)

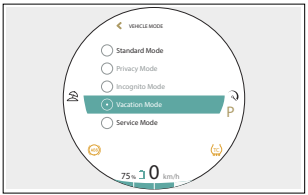
Vacation Mode (Modalità Vacanza) è un importante strumento di prevenzione che aiuta la batteria a mantenere la sua piena capacità di carica e le prestazioni, assicurandosi che la motocicletta sia preparata per una vita lunga e sana. Salvaguarda la salute della batteria, interrompe la scarica profonda e previene danni ai componenti.

Procedura di attivazione

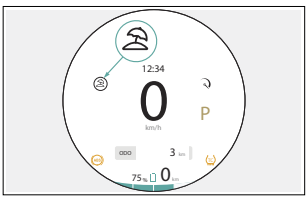
- Apri il menu Settings (Impostazioni) scorrendo verso destra o premendo il pulsante destro del controller a frecce.



- Seleziona l'opzione Vacation Mode (Modalità Vacanza) selezionando Vehicle Mode (Modalità del veicolo).



■ Dopo aver selezionato Vacation Mode (Modalità Vacanza), la modalità si attiverà e comparirà sulla schermata iniziale.



AVVERTENZA

L'apertura del pacco di alimentazione è strettamente riservata ai tecnici Flying Flea qualificati. La manipolazione errata del pacco di alimentazione è estremamente pericolosa.

Cosa fare durante il rimessaggio prolungato

- Tieni tutti i materiali infiammabili lontano dall'area di rimessaggio.
- Carica la batteria almeno una volta alla settimana per mantenere la percentuale di batteria superiore al 50%.
- Controlla settimanalmente il SOC e ricarica all'80% se il livello di carica scende sotto il 50-40% per evitare una scarica profonda.

Cosa non fare durante il rimessaggio prolungato

- Non appoggiare oggetti sulla motocicletta durante il rimessaggio.
- Non lasciare che l'acqua penetri nelle scatole di imballaggio se i componenti sono stoccati separatamente.
- Non riporre la motocicletta o la batteria in aree con umidità elevata.
- Non esporre la batteria a condensa, pioggia o gelo.
- Non lasciare che la motocicletta rimanga ferma con un livello di carica basso (SOC) per periodi di tempo prolungati.

Riciclaggio della batteria

Avvertenza di sicurezza
Non smaltire questa batteria con i rifiuti domestici o nel fuoco. Uno smaltimento improprio può causare incendi, esplosioni o perdite di sostanze pericolose, causando gravi danni ambientali e lesioni.

Il riciclaggio è essenziale
Il riciclaggio recupera materie prime essenziali per le nuove tecnologie, riducendo la necessità di nuove attività minerarie. Impedisce ai metalli pesanti tossici e alle sostanze chimiche reattive di contaminare il suolo e l'acqua nelle falde, garantendo la sicurezza del nostro ambiente.

Smaltimento e riciclaggio responsabile
Questa batteria contiene materiali preziosi e riciclabili (come il litio). Per proteggere l'ambiente e recuperare queste risorse, ricicla la batteria al termine del suo ciclo di vita. La batteria deve essere portata presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o un punto di raccolta autorizzato.

Linee guida ambientali

Prenditi cura dell'ambiente
La Flying Flea è nata per l'avventura. Per mantenere intatti i tuoi luoghi preferiti, segui questi semplici consigli per proteggere l'ambiente e garantire che gli altri possano godere degli stessi panorami.

Smaltimento di componenti/motociclette a fine vita
Componenti come liquidi per freni e solventi per la pulizia devono essere sostituiti periodicamente e maneggiati con cura. Per evitare danni ambientali, non smaltire mai questi liquidi nel terreno, negli scarichi o nei corpi idrici.

- Raccogliere questi liquidi in un contenitore sigillato e consegnarli a un agente di riciclaggio autorizzato dal governo o a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato per lo smaltimento sicuro.

- Le batterie agli ioni di litio richiedono un riciclaggio specializzato e non devono mai essere smaltite con altri rifiuti domestici. Poiché contengono materiali preziosi e sostanze chimiche pericolose, devono essere manipolati solo da un agente di riciclaggio autorizzato dal governo o da un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.
- Componenti come pneumatici, scocche in plastica e componenti elettronici come il controller motore, i sensori e il display devono essere conferiti a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o a un agente di riciclaggio certificato per il corretto smaltimento.
- Smaltire solventi e detergenti in modo ecologicamente responsabile. Assicurarsi che queste sostanze siano manipolate in conformità con le normative locali sulla gestione dei rifiuti.
- Quando la motocicletta raggiunge la fine del suo ciclo di vita, è necessario consegnarla a un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato o a un centro di rottamazione registrato dal governo. In alternativa, consultare le autorità locali per le procedure di smaltimento obbligatorie.

TERMINI E CONDIZIONI DI GARANZIA

Dettagli della garanzia

Le motociclette Flying Flea sono prodotte secondo le pratiche di migliore qualità per quanto riguarda i materiali e la lavorazione. Tutte le motociclette possono usufruire dei servizi previsti dalla garanzia limitata presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato.

IMPORTANTE: assicurarsi di aver letto e compreso i termini e le condizioni.

La presente garanzia illustra i termini e le condizioni che regolano gli obblighi e le esclusioni della copertura di garanzia della motocicletta e non da parte di qualsiasi concessionario/distributore Flying Flea autorizzato. Nulla di quanto contenuto nel presente documento deve essere interpretato come un rapporto di rappresentanza tra Flying Flea e i suoi concessionari/distributori autorizzati o il loro personale. Flying Flea garantisce che le sue motociclette sono prive di difetti di fabbricazione e di materiale in condizioni di utilizzo normale alle seguenti condizioni:

1. Rispettare tutte le istruzioni, le precauzioni di sicurezza e le procedure operative descritte nella Guida rapida, nel manuale Utente e/o in qualsiasi piattaforma, forum, comunità Flying Flea autorizzati, nell'app Flying Flea ecc.
2. La garanzia per la motocicletta Flying Flea sarà in vigore fino alla scadenza di un periodo di **36 mesi e chilometraggio illimitato e per la batteria fino a 36 mesi e chilometraggio illimitato**, dalla data di vendita al primo proprietario e agli eventuali proprietari successivi per il periodo rimanente fino alla scadenza del periodo di garanzia indicato.
3. Ricevere ed eseguire regolarmente la manutenzione in conformità con le linee guida Flying Flea.
4. Assicurarsi che i registri degli interventi di manutenzione siano aggiornati dai concessionari/distributori Flying Flea autorizzati nell'app Flying Flea del proprietario dopo ogni intervento.

5. Per mantenere valida la garanzia, assicurarsi che tutti gli interventi di manutenzione programmata e assistenza siano eseguiti da un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato. Gli interventi di manutenzione devono essere completati secondo quanto stabilito dal programma di manutenzione raccomandato o entro gli intervalli di lettura del contachilometri riportati in questo documento.
6. Nell'ambito della presente garanzia, Flying Flea riparerà o sostituirà qualsiasi parte che presenti difetti di fabbricazione al momento dell'ispezione. Qualsiasi parte difettosa sostituita ai sensi della presente politica diventa di proprietà esclusiva di Flying Flea.
7. La presente garanzia è strettamente limitata alla riparazione/sostituzione di parti originali con difetti di fabbricazione, che costituisce l'unico rimedio disponibile nell'ambito di questa copertura di garanzia.
8. Nella massima misura consentita dalla legge applicabile, tutte le altre garanzie di qualsiasi tipo, espresse o implicite, sono escluse. L'esclusione di garanzie implicite qui menzionata non si applica nella misura in cui questa è vietata da qualsiasi legge applicabile.
9. La garanzia non si applica a:
   (a) I materiali di consumo, ivi inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, liquido freni, pastiglie dei freni, lampadine a LED, fusibili ecc. utilizzati durante la riparazione/sostituzione, che non sono coperti e sono a carico del proprietario.
   (b) La garanzia non copre il normale invecchiamento o la naturale usura dei componenti. Ciò include il deterioramento o la ruggine di parti placcate, vernice, gomma, plastica ed elementi in vetro. Inoltre, sono esclusi dalla copertura gli articoli soggetti a usura regolare come cavi di comando, pastiglie dei freni, cinghie di trasmissione, pulegge, cablaggi ecc.

(c) I clienti si assumono tutti i rischi e le responsabilità per qualsiasi riparazione eseguita autonomamente o per qualsiasi installazione o sostituzione di parti eseguita da concessionari/distributori non autorizzati. La presente garanzia sarà immediatamente annullata se la motocicletta o uno qualsiasi dei suoi componenti viene manomesso, modificato, smontato, riparato ecc. da una persona non autorizzata da Flying Flea.

(d) Danni dovuti all'utilizzo di ricambi e/o accessori e cavo di ricarica non originali, mancanza di una corretta manutenzione e abitudini di guida scorrette.

(e) Danni a sistema di gestione della batteria, VCU, OBC, parti e sensori del motore ecc. imputabili a manomissioni che compromettono le prestazioni della motocicletta.

(f) Parti danneggiate a causa di incidenti, collisioni, negligenza, utilizzo improprio, manipolazione errata, incendio o altre calamità naturali ecc.

(g) Motociclette revisionate o riparate presso concessionari/distributori non autorizzati.

(h) Motociclette utilizzate per competizioni, gare, rally, stunt, salti, acrobazie ecc. o attività simili, in quanto non progettate o destinate a tali scopi.

(i) Componenti elettrici come lampadine, fusibili ecc. e guasti ai componenti elettronici tra cui VCU ecc., imputabili a riparazioni non autorizzate.

(j) Manomissione, alterazione o modifica non autorizzata della motocicletta, dei suoi componenti o del cavo di ricarica.

(k) Qualsiasi danno derivante da eventi di forza maggiore, ivi inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, atti di guerra, calamità naturali come terremoti, uragani, tornado, inondazioni, incendi o altre calamità simili, sommosse, terrorismo ecc.

(l) Qualsiasi danno, guasto o perdita causato da montaggio, ricarica, manutenzione, conservazione o utilizzo improprio della motocicletta o delle sue parti.

(m) **Utilizzo errato della batteria:** la motocicletta viene utilizzata con livelli di carica della batteria o apparecchiature di ricarica diversi da quelli esplicitamente indicati da Flying Flea nel manuale Utente o sul sito web.

10. Utilizzare solo ricambi, accessori e cavi approvati da Flying Flea (laddove applicabile). L'uso di componenti di altri produttori annulla la garanzia della motocicletta.
11. Le seguenti clausole sono specificamente escluse dai termini e dalle disposizioni della presente garanzia:
    (a) Qualsiasi accessorio Flying Flea modificato o installato su un modello di motocicletta Flying Flea per il quale non è stato progettato o raccomandato.
12. Flying Flea si riserva il diritto di decidere in via definitiva su tutte le richieste in garanzia:
13. Flying Flea si riserva il diritto di modificare il design delle proprie motociclette in qualsiasi momento. Tali modifiche non comportano l'obbligo di aggiornare le motociclette fornite in precedenza.
14. Quando acquisti una Flying Flea C6, acquisti ricambi o richiedi assistenza e supporto in garanzia, potremmo raccogliere dati personali o sensibili su di te e su terze parti associate (come i familiari). Questi dati possono essere forniti direttamente dall'utente o raccolti attraverso i nostri sistemi interni. Utilizzando i nostri servizi, acconsenti espressamente al trattamento di queste informazioni da parte di Flying Flea per le finalità specifiche e limitate descritte di seguito.
    (a) Flying Flea raccoglie ed elabora dati personali e sensibili relativi all'utente e a terzi associati esclusivamente per finalità commerciali autorizzate e limitate.
    (b) Flying Flea può condividere i tuoi dati personali e le tue informazioni con la nostra rete globale, inclusi concessionari, fornitori di servizi e consulenti legali come richiesto per le operazioni commerciali o per legge. Inoltre, l'utente acconsente all'utilizzo della propria immagine e voce nei materiali di marketing, nei video e nei contenuti promozionali di Flying Flea ecc.

Nel caso in cui intenda revocare il consenso espresso di cui al precedente punto 14, l'utente si impegna a inviare un'e-mail all'indirizzo **support.india@flyingflea.com** specificando la revoca di tale consenso. Flying Flea provvederà a cancellare tutti i dati sensibili e/o personali che lo riguardano, così come disponibili negli archivi Flying Flea, entro un tempo ragionevole in conformità alle leggi applicabili.

15. Nell'ambito della presente garanzia, Flying Flea ha l'unico obbligo di riparare o sostituire le parti difettose a sua discrezione. Questi sono gli unici rimedi disponibili per qualsiasi richiesta in garanzia. Flying Flea non è responsabile per eventuali danni incidentali, consequenziali o speciali, indipendentemente dal fatto che la richiesta in garanzia sia basata su contratto, negligenza o altro fondamento giuridico. Questa esclusione dei danni rimane in vigore anche se i rimedi forniti risultano non aver raggiunto il loro scopo essenziale.
16. Le garanzie qui riportate sono le uniche fornite da Flying Flea. Decliniamo ogni altra garanzia, espressa, implicita o legale, nella misura massima consentita dalla legge.
17. La garanzia generale è disciplinata dalle leggi dell'India e il proprietario acconsente alla giurisdizione esclusiva dei tribunali di Nuova Delhi, India.
18. Utilizzare sempre lubrificanti e liquido freni come raccomandato da Flying Flea.
19. Se è stata acquistata una Flying Flea usata, recarsi presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato per aggiornare i propri dettagli. Il completamento di questa registrazione garantisce che la garanzia residua venga trasferita con successo.

TERMINI E CONDIZIONI DI GARANZIA

Esclusioni di garanzia:

I componenti e la manodopera elencati di seguito non sono coperti da garanzia:

- Elementi di fissaggio e relativi serraggi e altre regolazioni normali.
- Parti soggette a usura come freni (leve, pastiglie ecc.), spessori, rondelle ecc.
- Lampadine e fusibili.
- Liquido freni, grasso ecc.
- Tutti i tubi flessibili e le parti estetiche in plastica
- Pneumatici (previo accordo con OEM proprietario).

Modifiche alla motocicletta:

- I danni ai componenti interessati o il guasto delle funzioni rilevanti per la sicurezza derivanti da modifiche non sono coperti dalla garanzia. L'apertura dei componenti del cavo di ricarica ecc., può causare danni e annullare la garanzia.

La garanzia Flying Flea non copre i seguenti argomenti relativi alla maneggevolezza della motocicletta

- Danni o guasti derivanti da traino a fini commerciali.
- Danni alla batteria dovuti a scarica eccessiva dovuta a inattività prolungata.
- Per evitare danni permanenti alla batteria, ricaricare la motocicletta (batteria) prima di raggiungere lo 0% senza guasti.
- Batteria, motore e altri componenti danneggiati dall'immersione in acqua.
- Problemi causati da manutenzione impropria e/o mancata osservanza del programma di manutenzione raccomandato, istruzioni di manutenzione fornite come e quando richiesto, smontaggio o modifica del prodotto.

Responsabilità del proprietario

Per mantenere la Flying Flea C6 in condizioni ottimali e assicurarsi che la garanzia rimanga valida, è necessario rispettare le seguenti responsabilità:

1. **Intervento immediato:** Se si nota un malfunzionamento, informare immediatamente un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato. Agire rapidamente previene ulteriori danni e garantisce che la richiesta in garanzia venga elaborata in tempi ragionevoli.
2. **Assistenza autorizzata:** Tutti gli interventi di manutenzione programmata devono essere svolti da un concessionario/distributore autorizzato esattamente come descritto in questo Manuale. Benché i registri degli interventi di manutenzione siano memorizzati nell'app Flying Flea, è consigliabile conservare registri indipendenti per uno storico completo.
3. **Condizioni operative:** ambienti difficili come condizioni di caldo estremo, temperature gelide o polvere pesante richiedono una manutenzione più frequente rispetto al programma standard per garantire l'affidabilità.
4. **Conformità legale e di sicurezza:** il proprietario è responsabile del rispetto di tutte le normative locali in materia di proprietà e trasporto. Per la protezione individuale, indossare sempre indumenti di sicurezza certificati, inclusi casco, protezione per gli occhi e stivali da moto.
5. **Trasferimento di proprietà:** Il presente Manuale Utente è una parte essenziale della motocicletta. In caso di vendita o cessione della Flying Flea C6, assicurarsi che tutti i documenti vengano consegnati al nuovo proprietario e spiegare come accedere al Manuale Utente tramite codice QR.

Limitazioni di responsabilità

La garanzia esclude danni o difetti derivanti dalle seguenti condizioni:

1. La garanzia non copre l'utilizzo improprio o la negligenza della motocicletta o della batteria, ivi inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- Rimozione, distorsione o alterazione del numero di identificazione originale sulla motocicletta, sul motore o sulla batteria.
- Danni o rotture del vano batteria.
- Il vano batteria è stato aperto, manomesso o mostra segni di forzature.
- Cortocircuito derivante da utilizzo improprio o procedure di prova non autorizzate.
- Carica irregolare del pacco batteria imputabile a utilizzo improprio o apparecchiature errate.
- Evitare di lasciare la batteria completamente scarica per lunghi periodi di tempo, poiché questo stato prolungato può causare una perdita di capacità permanente o danni alle celle.
- Quando non viene utilizzata, accertarsi che la motocicletta venga ricaricata almeno al 40% almeno una volta ogni 15 giorni.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica approvato dal produttore. L'utilizzo di apparecchiature di ricarica di terze parti o non raccomandate invalida la garanzia.
- Accertarsi che la motocicletta sia spenta e stazionaria per almeno 3 ore al giorno.
- Conservare la motocicletta in una zona ombreggiata; evitare temperature superiori ai 35 °C.
- La garanzia non copre la normale usura, inclusa la degradazione naturale della batteria, l'invecchiamento o la perdita di capacità che si verifica durante i periodi di inattività.

- Quando non viene utilizzata, accertarsi che la motocicletta venga ricaricata almeno al 40% almeno una volta ogni 15 giorni.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica approvato dal produttore. L'utilizzo di apparecchiature di ricarica di terze parti o non raccomandate invalida la garanzia.
- Accertarsi che la motocicletta sia spenta e stazionaria per almeno 3 ore al giorno.
- Conservare la motocicletta in una zona ombreggiata; evitare temperature superiori ai 35 °C.
- La garanzia non copre la normale usura, inclusa la degradazione naturale della batteria, l'invecchiamento o la perdita di capacità che si verifica durante i periodi di inattività.

2. I componenti proprietari come gli pneumatici sono coperti dalla garanzia originale del relativo produttore. Il proprietario deve contattare direttamente il produttore di tali componenti per eventuali richieste in garanzia; l'azienda non è responsabile per questi componenti.
3. Le eventuali parti riparate o sostituite nell'ambito della presente garanzia sono coperte solo per la durata residua del periodo di garanzia originale.
4. L'azienda e i suoi concessionari/distributori autorizzati non saranno ritenuti responsabili per ritardi nell'assistenza derivanti da circostanze al di fuori del loro ragionevole controllo.
5. L'azienda non è responsabile per eventuali danni indiretti, accidentali, speciali o consequenziali derivanti dall'utilizzo o dalla manutenzione della motocicletta.

6. L'azienda si riserva il diritto di modificare il design delle proprie motociclette o apportare miglioramenti ai prodotti in qualsiasi momento, senza preavviso e senza l'obbligo di aggiornare le motociclette vendute in precedenza.
7. Per garantire la validità di una richiesta in garanzia, il proprietario deve soddisfare i seguenti requisiti.

■ Portare la motocicletta presso un concessionario/distributore Flying Flea autorizzato e fornire una relazione dettagliata del problema, al fine di consentire al concessionario di condurre l'ispezione e la diagnosi della causa sottostante.

8. La presente garanzia è la sola garanzia esclusiva fornita dall'azienda per la Flying Flea C6. Nessun dipendente, concessionario o altra persona è autorizzato a estendere o modificare la presente garanzia.

⚠ AVVERTENZA

Eventuali modifiche non autorizzate a questa motocicletta possono portare a condizioni operative non sicure e a prestazioni ridotte. Tali modifiche comporteranno l'interruzione della copertura di garanzia.

OMOLOGAZIONE RADIO

Certificato di conformità

RTA per TPMS

Requisiti essenziali	Risultati
Articolo 3.1 (a) - Salute	Conforme
Articolo 3.1 (a) - Sicurezza	Conforme
Articolo 3.1 (b) - CEM	Conforme
Articolo 3.2 - Spettro radio	Conforme
Documentazione tecnica:	SZ-CERT230601609-01

Sulla base dell'esame della documentazione tecnica e delle prove a sostegno, le apparecchiature sopra elencate sono risultate conformi ai requisiti essenziali della direttiva 2014/53/UE sulle apparecchiature radio come sopra indicato.

OMOLOGAZIONE RADIO

Il presente certificato è rilasciato solo per le apparecchiature di cui sopra ed è soggetto alle condizioni e alle restrizioni elencate nell'allegato. Questa certificazione di esame del tipo è rilasciata ai sensi del Modulo B della Direttiva 2014/53/UE sulle apparecchiature radio; l'applicazione del numero di identificazione dell'organismo notificato adiacente alla marcatura CE NON è consentita. Non sono consentite modifiche o alterazioni all'apparecchiatura che richiedono una nuova valutazione; qualsiasi modifica invaliderà questo certificato di esame del tipo.

Questo certificato è valido per 5 anni dalla data di rilascio a meno che non siano state apportate modifiche/alterazioni agli standard applicati o al tipo di attrezzatura valutato.

Autorizzato da:

Sen Lv.
Certificatore NB/TCB

Data di emissione del certificato
28 giugno 2023

OMOLOGAZIONE RADIO

REQUISITI ESSENZIALI	STANDARD APPLICATO(I)
Articolo 3.1 (a) - Salute	EN 62479:2010
Articolo 3.1 (a) - Sicurezza	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Articolo 3.1 (b) - CEM	EN 301 489-1 V2.2.3 / EN 301 489-17 V3.2.4
Articolo 3.2 - Spettro	EN 300 328 V2.2.2

DETTAGLI TECNICI PRODOTTO	
Numero/i modello	TR0001TV340101000, TR0001TV360101000, TR0001TV370101000, TR0023TV470101000 (Tutti i modelli erano identici, con l'unica differenza su numero di modello, applicazione e tipo di veicolo su cui è montato.)
Numero di parte	RAJ01207
Versione HW:	H1.0
Versione SW:	R1.1

OMOLOGAZIONE RADIO

DETTAGLI EQUIPAGGIAMENTO				
Radio	Gamma frequenza (MHz)	Tipo antenna	Modulazione	Potenza trasmissione
1	2402-2480	Nota 1	GFSK	-18 7 dBm

NOTA

1) Antenna in metallo, -12,24dBi

CONDIZIONI/RESTRIZIONI
Si applicano le seguenti condizioni e restrizioni: 1) Nessuna

OMOLOGAZIONE RADIO

RTA per VCU

Numero registrazione: AK 50715991 0001

Rapporto n.: IN26OW8Q 001

Titolare: ROYAL ENFIELD (UN'UNITÀ DI EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119 India

Prodotto: Apparecchiatura radio (UNITÀ CONTROLLO VEICOLO)

Designazione del tipo elencata nella pagina successiva

Il certificato di conformità si riferisce al prodotto di cui sopra per certificare che il campione è conforme ai requisiti di valutazione menzionati nella pagina successiva. Questo certificato non implica una valutazione della produzione del prodotto e non consente l'uso di un marchio di conformità TÜV Rheinland.

Data: 11/02/2026

Organismo di certificazione

Shawn Peng

TÜV Rheinland (China) Ltd.

OMOLOGAZIONE RADIO

Numero registrazione: AK 50715991 0001
Prodotto: Apparecchiatura radio (UNITÀ CONTROLLO VEICOLO)
Testato secondo:
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

OMOLOGAZIONE RADIO

Identificazione: Designazione di tipo

Modello principale: RBF00024

Modello associato: RBF00016

Nota:

Fare riferimento al rapporto di prova IN260W8Q 001 per i dettagli

Numero registrazione: CL 50723619 0001

Rapporto n.: 1726DKRC 001

Titolare: ROYAL ENFIELD (UN'UNITÀ DI EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119 India

Prodotto: Apparecchiatura radio (centralina veicolo)

Certificazione EN 18031-1:2024

Secondo: EN 18031-2:2024

Tipo di sistema di certificazione prodotto: Prova di tipo

Identificazione: Designazione del tipo / modello RBF00016, RBF00024

OMOLOGAZIONE RADIO

Il certificato di conformità si riferisce al prodotto di cui sopra. Il certificato è valido solo per i prodotti identici ai campioni testati, che rappresentano articoli di produzione successivi dichiarati dal produttore conformi al tipo certificato e non consente l'uso di un marchio di conformità TUV Rheinland

Data di emissione: 21/04/2026

Organismo di certificazione: TÜV Rheinland (China) Ltd.

Firma del certificatore: B.Sc. 

OMOLOGAZIONE RADIO

Numero registrazione: AK 50734802 0001

Rapporto n.: IN264NNQ 001

Titolare: ROYAL ENFIELD (UN'UNITÀ DI EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119 India

Prodotto: Apparecchiatura radio (UNITÀ CONTROLLO VEICOLO)

Designazione del tipo elencata nella pagina successiva

Il presente certificato di conformità si basa sulla valutazione di un campione del prodotto sopra menzionato. Ciò serve a certificare che il campione testato è conforme alle pertinenti clausole dell'articolo 3 della direttiva 2014/53/UE (per maggiori dettagli vedi pagina successiva). Questo certificato non implica la valutazione della produzione e non consente l'uso di un marchio di conformità TÜV Rheinland. Il titolare del certificato è autorizzato a utilizzare questo certificato come parte della documentazione tecnica e in combinazione con la Dichiarazione di conformità CE.

Non si tratta di un certificato UE di esame del tipo

Organismo di certificazione

Data: 06/08/2026

Shawn Peng

TÜV Rheinland (China) Ltd. TÜVRheinland

OMOLOGAZIONE RADIO

Numero registrazione: AK 50734802 0001

Prodotto: Apparecchiatura radio (UNITÀ CONTROLLO VEICOLO)

Testato secondo:
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020
EN 18031-1:2024
EN 18031-2:2024

OMOLOGAZIONE RADIO

Identificazione: Designazione di tipo

Modello principale: RBF00024

Modello associato: RBF00016

Nota:

Fare riferimento al rapporto di prova IN264MNQ 001 per i dettagli.



OMOLOGAZIONE RADIO

Moduli Bluetooth RTA Infineon

Dettagli prodotto	
Design incluso(i)	152530
Data qualifica	03/04/2026
Numero ricevuta	R078702
Società membro	Eicher Motors Limited
Nome utente	Ganesh Kumar D
Indirizzo	Royal Enfield, un'unità di Eicher motors Limited, 296, Rajiv Gandhi salai, Shollinganallur
Città	Chennai
Stato	Tamil Nadu
Paese	India
Codice postale	600119

OMOLOGAZIONE RADIO

Elenco prodotti				
Nome	**Descrizione**	**Numero modello**	**Data pubblicazione**	**Sito web**
UNITÀ CONTROLLO VEICOLO	UNITÀ CONTROLLO VEICOLO, GLOBALE	RBF00024	06/04/2026	
UNITÀ CONTROLLO VEICOLO	UNITÀ CONTROLLO VEICOLO, NAZIONALE	RBF00016	06/04/2026	

Completare invio

Digitando il mio nome o altro simbolo della mia firma nel campo "Firma" qui sotto, accetto e firmo per conto di Eicher Motors Limited ("Società") i Termini di utilizzo dello spazio di lavoro Bluetooth (My Projects / Show Tou) e dichiaro e garantisco personalmente e per conto della Società che:

Sono autorizzato dalla Società ad accettare e firmare per conto della Società e a inviare questo Prodotto.

La Società non richiede, in base ai suoi documenti normativi o ad altre leggi applicabili, che più di un firmatario, un timbro, un sigillo o una firma testimoniale siano legalmente vincolati.

Accetto il contratto in inglese e di adottare elettronicamente come firma i caratteri e i simboli inseriti nel campo della firma qui sotto, con lo stesso effetto di una firma a inchiostro.

Firma:

Ganesh Kumar D

OMOLOGAZIONE RADIO

Moduli Bluetooth RTA Quectel

Dettagli prodotto	
DN	Q387165
Design incluso(i)	175251 370102 385386
Data qualifica	30/07/2026
Numero ricevuta	R079932
Società membro	Eicher Motors Limited
Nome utente	Ganesh Kumar D
Indirizzo	Royal Enfield, un'unità di Eicher motors Limited, 296, Rajiv Gandhi salai, Shollinganallur
Città	Chennai
Stato	Tamil Nadu
Paese	India
Codice postale	600119

OMOLOGAZIONE RADIO

Elenco prodotti				
Nome	**Descrizione**	**Numero modello**	**Data pubblicazione**	**Sito web**
UNITÀ CONTROLLO VEICOLO	UNITÀ CONTROLLO VEICOLO, GLOBALE	RBF00024	31/07/2026	
UNITÀ CONTROLLO VEICOLO	UNITÀ CONTROLLO VEICOLO, NAZIONALE	RBF00016	31/07/2026	

OMOLOGAZIONE RADIO

Completare invio

Digitando il mio nome o altro simbolo della mia firma nel campo "Firma" qui sotto, accetto e firmo per conto di Eicher Motors Limited ("Società") i Termini di utilizzo dello spazio di lavoro Bluetooth (My Projects / Show Tou) e dichiaro e garantisco personalmente e per conto della Società che:

Sono autorizzato dalla Società ad accettare e firmare per conto della Società e a inviare questo Prodotto.

La Società non richiede, in base ai suoi documenti normativi o ad altre leggi applicabili, che più di un firmatario, un timbro, un sigillo o una firma testimoniale siano legalmente vincolati.

Accetto il contratto in inglese e di adottare elettronicamente come firma i caratteri e i simboli inseriti nel campo della firma qui sotto, con lo stesso effetto di una firma a inchiostro.

Firma:

Ganesh Kumar D

OMOLOGAZIONE RADIO

Numero registrazione: CL 507450940001

Rapporto n.: CN26PVJ6001
Titolare: ROYAL ENFIELD (UN'UNITÀ DI EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119 India

Prodotto: Apparecchiatura radio (UNITÀ CONTROLLO VEICOLO)

Certificazione secondo:
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.1.1:2017
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.3.1:2024
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021

EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

Tipo di sistema di certificazione prodotto: Prova di tipo

Identificazione: Designazione del tipo Modello principale: Modello associato RBF00024: RBF00016 Osservazione: Per maggiori dettagli consultare il rapporto di prova CN26PVJ6 001.

Il certificato di conformità si riferisce al prodotto di cui sopra. Il certificato è valido solo per i prodotti identici ai campioni testati, che rappresentano articoli di produzione successivi dichiarati dal produttore conformi al tipo certificato e non consente l'uso di un marchio di conformità TÜV Rheinland. I risultati della certificazione sono utilizzati solo al di fuori della Repubblica popolare cinese. Non si tratta di un certificato di esame del tipo britannico.

Data di emissione: 28/08/2026

Organismo di certificazione: TÜV Rheinland (China) Ltd.



Firma del certificatore: Shawn Peng



OMOLOGAZIONE RADIO

Ricarica wireless RTA

Certificato UK di esame del tipo

1622 - UK - 250637

In ottemperanza alle normative sulle apparecchiature radio 2017 (S.I. 2017/1206) del Parlamento britannico relativo alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio, questo certificato si applica al(i) prodotto(i)

Prodotto/i: Caricatore wireless

Modello(i): L259WC002-CS-R

Immesso sul mercato con il nome o marchio di

ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100 Cina

Questo certificato attesta che noi, in qualità di Organismo approvato dal Regno Unito 1622, abbiamo esaminato la documentazione tecnica e le prove di supporto per le apparecchiature sopra elencate e le abbiamo trovate conformi ai requisiti dell'Allegato 3, Modulo B del Regolamento sulle apparecchiature radio 2017 (S.I. 2017/1206) in relazione ai seguenti requisiti essenziali oggetto dell'esame:

6 (1)(a) in materia di salute e sicurezza

6 (1)(b) in materia CEM

6 (2) in relazione all'uso dello spettro radio

Ciò si basa sull'esame del seguente file di documentazione tecnica. Fare riferimento all'allegato per ulteriori dettagli tecnici.

File di documentazione tecnica: CER223289

Versione certificato: 1.0

Firmatario autorizzato Zone Peng , revisore TCB Offerta valida dal 29/9/2025 Giorno/Mese/Anno

Questo certificato è stato rilasciato da Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canada

---

Questo certificato rimane valido a meno che non venga annullato o revocato e a condizione che vengano rispettate le condizioni indicate nelle pagine successive e che il prodotto rimanga soddisfacente in servizio. Questo certificato non sarà valido se il richiedente apporta modifiche al prodotto approvato che non sono state notificate e concordate per iscritto con Nemko. In caso di modifica delle normative o degli standard specificati, i prodotti devono essere riapprovati prima di essere immessi sul mercato. Nemko North America, Inc. è un'organizzazione accreditata SCC.

OMOLOGAZIONE RADIO

Qualsiasi persona che non fa parte del contratto in base al quale il presente documento viene consegnato non può far valere una richiesta di risarcimento nei confronti di Nemko per qualsiasi responsabilità derivante da errori od omissioni che potrebbero essere contenuti in tale documento o per errori di valutazione, errore o negligenza commessi dal personale nella compilazione o nell'emissione del presente documento e in relazione a qualsiasi attività che possa essere fornita.

DESCRIZIONE PRODOTTO

Descrizione apparecchiatura: Caricatore wireless
Modello/tipo: L259WC002-CS-R
Variante modello(i):
Marca / nome commerciale: EVDS
Tensione di alimentazione: Input: DC9-16V, uscita 2,5 A: DC5V1A 5W/ DC9V1.1A10W/DC12V1.25A 15W
Versione hardware: A2
Versione software: CRC192A
Tipo di antenna: Antenna bobina
Guadagno massimo antenna: 0 dBi

OMOLOGAZIONE RADIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo radio	Gamma di frequenze	Intensità di campo	Modulazione
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m@10m	FSK

DOCUMENTAZIONE PER ESAME TIPO E STANDARD VALUTATI

Regolamento/i	Standard valutati	Numero rapporto di prova	Data di pubblicazione
6 (1)(a)	BS EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	BS EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-BS03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (1)(b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-BS02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (2)	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

DOCUMENTAZIONE SUPPLEMENTARE

No.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE SULL'APPROVAZIONE

No.

MARCATURA DEL PRODOTTO

L'apparecchiatura radio deve recare un numero di tipo, lotto o matricola o un altro elemento che ne consenta l'identificazione, nonché il nome, la denominazione commerciale registrata o il marchio registrato del fabbricante e l'indirizzo postale al quale può essere contattato. Se il produttore non è stabilito nel Regno Unito, l'apparecchiatura radio deve riportare anche nome, denominazione commerciale registrata o marchio registrato dell'importatore e l'indirizzo postale al quale può essere contattato. Se le dimensioni o la natura dell'apparecchiatura radio non consentono la marcatura richiesta, può essere apposta sull'imballaggio o in un documento di accompagnamento dell'apparecchiatura radio. Il marchio UKCA deve essere apposto in modo visibile, leggibile e indelebile sull'apparecchiatura radio o sulla relativa targhetta, a meno che ciò non sia possibile o non sia garantito a causa della natura dell'apparecchiatura radio. Il contrassegno UKCA deve anche essere apposto sull'imballaggio in modo visibile e leggibile.

REVISIONE CERTIFICATO

Versione	Data	Descrizione
1.0	29.09.2025	Prima edizione

Governo dell'India

Ministero delle comunicazioni

Dipartimento delle Telecomunicazioni

WPC Wing

Sanchar Bhawan, New Delhi-110001.

[Generazione omologazione tipo di apparecchiatura (ETA) tramite autodichiarazione rilasciata in base a O.M. N. ETA-WPC/Policy/2018-19 del 26 febbraio 2019].

ETA RILASCIATO PER UN SOLO MODELLO CON NOME L259WC002-CS-R

Numero registrazione: ETA-SD-20250907687 Data: 09/05/2025

OMOLOGAZIONE RADIO

I). Dettagli richiedente e parametri apparecchiatura:

1	Nome e indirizzo del primo richiedente. (Produttore indiano/rappresentante indiano autorizzato per produttore straniero)	EVDS-TEC PRIVATE LIMITED, 406 Atlantis One, Opp Hir asha Arcade, Near Sagar S Daskroi Ahmedabad Gujarat, Ahmedabad, GUJARAT, 380060
2	Categoria apparecchiatura	Caricatore wireless L259WC002-CS-R
3	Marca	ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.,China
4	Modello	L259WC002-CS-R
5	Gamma/e frequenza apparecchiatura	1. 110-205 KHz
6	Potenza massima uscita/intensità campo/PSD	1. Intensità campo magnetico a 10 m (dB e microA/m). -13,25

7	Notifica(he) gazzette applicabili	1. 870 (E) Datato 21/12/2021	
8	Dettagli rapporto prova RF:-		
	Nome e indirizzo/Paese laboratorio accreditato che rilascia rapporto di prova RF	Riferimento/numero certificato accreditamento	Numero e data rapporto di prova
	Test e certificazione precisi (Guangdong) Co.Ltd & Building 1, No. 6, Tongxin Road, Dongcheng Street, Dongguan, Guangdong, Cina	CNAS L5772	PTC25062420101E- EM01 & 20-08-2025

II). Termini e condizioni

(i). Questo certificato non sarà valido in caso di modifiche ai parametri di cui sopra e non conformi alla Notifica di Gazzetta al n. 7 di cui sopra.

(ii). L'uso di tali apparecchiature è stato esonerato dall'obbligo di licenza video Notifica della Gazzetta menzionata al n. 7 su base di non interferenza, non protezione e condivisione (non esclusiva).

(iii). L'uso di tali apparecchiature in caso di non conformità alla suddetta notifica richiederà una licenza operativa wireless specifica come applicabile da questo Ministero.

(iv). Le unità sul campo di WPC Wing si riservano il diritto di eseguire controlli/audit a campione ai fini dell'analisi RF/monitoraggio dello spettro per evitare interferenze ad altri utenti wireless e garantire la conformità ai parametri tecnici menzionati in 5, 6 e 7.

(v). Questo certificato è valido solo per le apparecchiature esenti dai requisiti di licenza di importazione secondo la Politica di importazione DGFT; per l'importazione di tale dispositivo è necessaria un'autodichiarazione, generata dal sistema (Saralsanchar).

(vi). Il richiedente è responsabile per l'azione penale ai sensi della legge indiana in caso di dichiarazione/presentazione errata di rapporti di prova RF originali per il rilascio di ETA tramite autodichiarazione.

OMOLOGAZIONE RADIO

NOTA

1. Una volta generato l'ETA tramite autodichiarazione per un modello, successivamente può essere utilizzato da altre persone a fini di importazione/utilizzo in India.
2. Gli importatori del suddetto modello devono soddisfare altri requisiti relativi all'importazione, se presenti, con la dogana.

Certificato UE di esame del tipo

1622 - RED -251000

Conformemente alla Direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014 , concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio, il presente certificato si applica ai prodotti

Prodotto/i: Caricatore wireless

Modello(i): L259WC002-CS-R

Immesso sul mercato con il nome o marchio di

ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100 Cina

OMOLOGAZIONE RADIO

Il presente certificato attesta che noi, in qualità di organismo notificato UE numero 1622, abbiamo esaminato la documentazione tecnica e le prove a sostegno delle apparecchiature sopra elencate e le abbiamo trovate conformi ai requisiti dell'allegato III, modulo B, della direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE in relazione ai seguenti requisiti essenziali oggetto dell'esame:

Articolo 3.1 (a) in materia di salute e sicurezza

Articolo 3.1 (b) in materia di compatibilità elettromagnetica

Articolo 3.2 in materia di uso dello spettro radio

Ciò si basa sull'esame del seguente file di documentazione tecnica. Fare riferimento all'allegato per ulteriori dettagli tecnici.
File di documentazione tecnica: CER223288

Versione certificato: 1.0

Firmatario autorizzato Zone Peng , revisore TCB **Valido dal** 29/9/2025 Giorno/Mese/Anno

OMOLOGAZIONE RADIO

Questo certificato è stato rilasciato da Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canada

Questo certificato rimane valido a meno che non venga annullato o revocato e a condizione che vengano rispettate le condizioni indicate nelle pagine successive e che il prodotto rimanga soddisfacente in servizio. Questo certificato non sarà valido se il richiedente apporta modifiche al prodotto approvato che non sono state notificate e concordate per iscritto con Nemko. In caso di modifica delle normative o degli standard specificati, i prodotti devono essere riapprovati prima di essere immessi sul mercato. Nemko North America, Inc. è un'organizzazione accreditata SCC.

Qualsiasi persona che non fa parte del contratto in base al quale il presente documento viene consegnato non può far valere una richiesta di risarcimento nei confronti di Nemko per qualsiasi responsabilità derivante da errori od omissioni che potrebbero essere contenuti in tale documento o per errori di valutazione, errore o negligenza commessi dal personale nella compilazione o nell'emissione del presente documento e in relazione a qualsiasi attività che possa essere fornita.

OMOLOGAZIONE RADIO

Allegato al certificato UE di esame del tipo

DESCRIZIONE PRODOTTO

Descrizione apparecchiatura: Caricatore wireless
Modello/tipo: L259WC002-CS-R
Variante modello(i):
Marca / nome commerciale: EVDS
Tensione di alimentazione: Input: DC9-16V, uscita 2,5 A: DC5V1A 5W/ DC9V1.1A10W/DC12V1.25A 15W
Versione hardware: A2
Versione(i) software / firmware: CRC192A
Tipo di antenna: Antenna bobina
Guadagno massimo antenna: 0 dBi

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo radio	Gamma di frequenze	Intensità di campo	Modulazione
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m@10m	FSK

OMOLOGAZIONE RADIO

DOCUMENTAZIONE PER ESAME TIPO E STANDARD VALUTATI

Regolamento/i	Standard valutati	Numero rapporto di prova	Data di pubblicazione
3.1 (a)	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-LD01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-EM03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.1 (b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-EM02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.2	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-EM01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

OMOLOGAZIONE RADIO

DOCUMENTAZIONE SUPPLEMENTARE

No.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

No.

MARCATURA DEL PRODOTTO

L'apparecchiatura radio deve recare un numero di tipo, lotto o matricola o un altro elemento che ne consenta l'identificazione, nonché il nome, la denominazione commerciale registrata o il marchio registrato del fabbricante e l'indirizzo postale al quale può essere contattato. Se il produttore non è stabilito nel'UE, l'apparecchiatura radio deve riportare anche nome, denominazione commerciale registrata o marchio registrato dell'importatore e l'indirizzo postale al quale può essere contattato. Se le dimensioni o la natura dell'apparecchiatura radio non consentono la marcatura richiesta, può essere apposta sull'imballaggio o in un documento di accompagnamento dell'apparecchiatura radio. La marcatura CE è apposta in modo visibile, leggibile e indelebile sull'apparecchiatura radio o sulla relativa targhetta. Se ciò non fose possibile, la marcatura è apposta in modo visibile e leggibile sull'imballaggio.

REVISIONE CERTIFICATO

Versione	Data	Descrizione
1.0	29.09.2025	Prima edizione

OMOLOGAZIONE RADIO

Certificato Qi per QI-ID 24138

Il prodotto Caricabatterie wireless di EVDS con numero parte di produzione L259WC002-CS-R è autorizzato a utilizzare il logo Qi sul prodotto, sulla confezione del prodotto e nel manuale d'uso.

Il prodotto ha superato i test definiti nella specifica di alimentazione wireless Qi e funziona correttamente se utilizzato in combinazione con altri prodotti autorizzati a utilizzare il logo Qi.



OMOLOGAZIONE RADIO

30 settembre 2025
Paul Struhsaker
Direttore esecutivo
Wireless Power Consortium



https://jpsapi.wirelesspowerconsortium.com/products/qi/24138

Il simbolo ` e la parola “Qi” sono marchi registrati in molte giurisdizioni. L'utilizzo di questi marchi richiede una licenza.
I membri del Wireless Power Consortium possono concedere in licenza il simbolo Qi per l'uso sui loro prodotti. La licenza di marchio è concessa solo per prodotti certificati ed esposti nel database pubblico delle certificazioni di prodotto.

Questo attestato di certificazione può essere ritirato dal Wireless Power Consortium. Per lo stato attuale consultare il sito web

Acronimi

N. serie	Aggregati	Descrizione
1	ABS	Impianto frenante antibloccaggio (Anti-lock Braking System)
2	AHO	Accensione automatica fari (Automatic Headlamp ON)
3	A	Ampere
4	Ah	Ampere-ora (Ampere-Hour)
5	BMS	Sistema gestione batteria (Battery Management System)
6	C	Celsius
7	DTC	Codice diagnostico di guasto (Diagnostic Trouble Code)
8	DRL	Luci diurne (Daytime Running Lights)
9	DBP	Passaporto batteria digitale (Digital Battery Passport)
10	ECE	Commissione economica per l'Europa (Economic Commission for Europe)
11	FF.C6	Flying Flea C6
12	HMI	Interfaccia uomo-macchina (Human Machine Interface)
13	kW	Chilowatt (Kilowatt)
14	kg	Chilogrammo (Kilogram)
15	km/h	Chilometri all'ora (Kilometres per hour)
16	km	Chilometro (Kilometre)
17	kWh	Chilowattora (kilowatt-hour)
18	kPa	Chilopascal (Kilopascal)
19	LH	Lato sinistro (Left Hand)

N. serie	Aggregati	Descrizione
20	LED	Diodo a emissione luminosa (Light-Emitting Diode)
21	max	Massimo (Maximum)
22	min	Minimo (Minimum)
23	mm	millimetri (Millimetres)
24	m	metro (metre)
25	MCU	Centralina motore (Motor Control Unit)
26	min	minuti (minutes)
27	ml	millilitro (millilitre)
28	Nm	Newton per metro (Newton Metre)
29	OTA	Over-The-Air
30	OEM	Produttore di primo equipaggiamento (Original Equipment Manufacturer)
31	psi	Libbre per pollice quadrato (pounds per square inch)
32	PIN	Numero identificazione personale (Personal Identification Number)
33	RH	Lato destro (Right Hand)
34	RPM	Giri al minuto (revolutions per minute)
35	R-B	Rigenerazione - Frenata (Regen-Braking)
36	R-C	Rigenerazione - Veleggiamento (Regen-Coast)
37	RSA	Assistenza stradale (Roadside Assistance)

N. serie	Aggregati	Descrizione
38	SOC	Stato di carica (State of Charge)
39	SOH	Stato di salute (State of Health)
40	s	Secondi (Seconds)
41	TCS	Controllo di trazione (Traction Control System)
42	VCU	Unità di controllo del veicolo (Vehicle Controller Unit)
43	VIN	Numero identificazione veicolo (Vehicle identification number)
44	V	Volt
45	W	watt
46	Wh/km	Watt/ora per chilometro (Watt-hours per kilometre)

WWW.FLYINGFLEA.COM

Edition: 29th July 2026

Royal Enfield Flying Flea® is a registered trademark of Eicher Motors Ltd. All rights reserved.
No part of this manual shall be copied, distributed or otherwise dealt with without express written permission from Royal Enfield®.