

FF.C6

OWNER'S MANUAL

UK & EU

PUNTOS DE CONTACTO Y ASISTENCIA

Asistencia al cliente

support.emea@flyingflea.com

Asistencia en carretera (RSA)
442086039451

x.com/Flying_Flea | flyingflea.com

instagram.com/flyingflea | facebook.com/FlyingFleaGlobal

Descarga la aplicación Flying Flea y explora

GET IT ON Google Play

Available on the App Store

PUNTOS DE CONTACTO Y ASISTENCIA

Asistencia de conectividad

Antes de ponerte en contacto con el servicio de atención al cliente para cualquier problema de conexión, comprueba las siguientes directrices.

- Comprueba la conectividad Bluetooth: Para comprender mejor el procedimiento de conexión, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> La aplicación Flying Flea >> Características inteligentes y conectividad de la aplicación Flying Flea**.
- Comprueba la comunicación de red: Para comprender mejor el procedimiento de conexión, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> La aplicación Flying Flea >> Características inteligentes y conectividad de la aplicación Flying Flea**.
- Comprueba si hay actualizaciones de software: Para comprender mejor las actualizaciones de software, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Software y actualizaciones**.
- Reinicia la consola, apaga y vuelve a encender el botón de encendido.

Si aún tienes problemas o alguna consulta, no dudes en enviarnos un correo electrónico a support.emea@flyingflea.com.

NOTA

No intentes realizar reparaciones o revisiones independientes en tu motocicleta. Para garantizar tu seguridad y el rendimiento de la motocicleta, acude siempre a tu concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano.

PORTADA E INTRODUCCIÓN DE LA MARCA

Te damos la bienvenida al mundo de la Flea.

Bienvenido a la Flying Flea C6, el modelo eléctrico ideal para desplazarte por tu ciudad y más allá.

Creada en 1942 para **«lanzarse»** a zonas de guerra, la nueva Flea ha sido recalibrada para adaptarse al entorno actual y se ha programado para evolucionar junto con el motorista y abrir nuevas posibilidades.

Esto es «Sexy Science» en acción: maestría artística, química ingeniosa y magia centrada en el piloto, que se unen para crear una experiencia de conducción visceral, en cada ocasión.

Con su batería de 3,91 kWh y su motor de alto par accionado por correa, la Flying Flea C6 proporciona una potencia silenciosa y fluida en el mundo real, mientras que su cargador inteligente de a bordo facilita los ciclos de carga para ayudarte a navegar por tu ciudad. La carcasa de la batería con aletas de magnesio y el chasis de aluminio forjado hacen que la C6 vaya ligera sobre sus ruedas y esté siempre al ritmo de la ciudad. Todo ello se integra gracias a Fleaware OS, nuestro sistema operativo desarrollado a medida, que sigue evolucionando mediante actualizaciones inalámbricas, lo que garantiza que tu Flying Flea siga creciendo y aprendiendo de tu uso y tu estilo de conducción.

Este Manual del propietario te ayudará a manejar y mantener tu Flying Flea C6, lo que te permitirá desbloquear nuevos niveles de acción urbana. Esta guía, elaborada para ofrecerte la máxima exploración y la máxima emoción, te garantiza que sacarás el máximo partido a cada recorrido.

Para que tu Flying Flea C6 reciba la mejor atención, sin concesiones, ponte en contacto con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. Lee los términos y condiciones de la garantía y el resto de información relevante que figura en este manual antes de visitarnos.

PORTADA E INTRODUCCIÓN DE LA MARCA

Aviso con exención de responsabilidad

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la publicación. Debido a las continuas mejoras y desarrollo del producto, pueden existir pequeñas discrepancias entre la información proporcionada en este documento y tu motocicleta real.

Royal Enfield/Flying Flea se reserva el derecho de realizar cambios, actualizaciones o modificaciones en las especificaciones, características o diseño de producción en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación de instalar o aplicar cambios iguales o similares a motocicletas fabricadas o vendidas anteriormente. Las especificaciones técnicas y el equipamiento estándar están sujetos a cambios sin previo aviso, a discreción exclusiva del fabricante.

Ilustraciones y accesorios: Todas las imágenes e ilustraciones mostradas en este manual son solo para fines ilustrativos e instructivos; los componentes y acabados reales pueden variar según la región o el modelo. Ciertos accesorios o características representados pueden no formar parte del equipamiento de fábrica estándar.

Precaución de seguridad: Ten mucho cuidado al montar, desmontar o manipular componentes del vehículo (incluidos asientos, cubiertas y paneles de la carrocería). Los bordes afilados o una manipulación inadecuada pueden provocar lesiones personales o daños al vehículo. Consulta siempre a un concesionario o distribuidor autorizado Royal Enfield Flying Flea para obtener las especificaciones, procedimientos de mantenimiento y asistencia más recientes.

PORTADA E INTRODUCCIÓN DE LA MARCA

AVISO SOBRE DERECHOS DE AUTOR Y MARCAS COMERCIALES

© Copyright 2026 Eicher Motors Limited. All rights reserved. Royal Enfield® and Royal Enfield Flying Flea® are registered trademarks of Eicher Motors Limited. Flying Flea™ is a trademark of Eicher Motors Limited. No part of this manual including text, graphics, illustrations or layout may be reproduced, stored, distributed, translated or otherwise processed in any form or by any means without the express prior written consent of Eicher Motors Limited.

ÍNDICE

I. Seguridad y peligros

Conceptos básicos sobre seguridad 07
Cuida bien tu FF.C6 10
Impacto de las modificaciones no autorizadas 12
Guía de emergencia 14
Qué hacer y qué no hacer en materia de seguridad 17
Cuidado de la batería y la alimentación 21
Normas de tráfico 24
Funcionamiento seguro y características del ABS 28
Estacionamiento y almacenamiento 32
Directivas sobre seguridad y cumplimiento en la carga 34

II. Aspectos destacados de las especificaciones técnicas

Batería, motor y cable de carga 38
Chasis y lubricantes 39
Sistemas eléctricos 41
Dimensiones 42

III. Día 1

Bolsa tipo bandolera 43
Números de identificación de la motocicleta 44
Conoce tu FF.C6 46
Sistemas mecánicos 51
Salpicadero y pantalla 63
Arranque, parada y estacionamiento 77

ÍNDICE

Lista de comprobaciones previa a la conducción y rodaje 83
Cómo maximizar la autonomía 85
Frenado 86
Proceso de carga 89
Bloqueo y desbloqueo 102
Descripción general del mantenimiento 106

IV. Conexión con el móvil

La aplicación Flying Flea 108
Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6 111
Características de la aplicación 124
Alertas y advertencias 144
Problemas de conexión 157

V. La vida con la moto

Cómo leer el salpicadero 159
Modo de servicio 191
Interruptores de control 195
Software y actualizaciones 207
Carga del móvil 214
Navegación 218
Funcionamiento del acelerador 227
Modos de conducción 228
Mantenimiento menor 247
Legislación sobre baterías 273
Pasaporte de la batería 273

ÍNDICE

Seguridad de los datos 274
Privacidad y datos 278

VI. Cuidado de tu moto

Programa de mantenimiento 297
Desmontaje no autorizado 302
Limpieza y cuidado 306
Preparación para viajes largos 308
Transporte y medio ambiente 310
Almacenamiento adecuado 311

VII. Cuidado del medio ambiente

Reciclaje de baterías 316
Directrices medioambientales 316

XIII. Garantía, Limitaciones de responsabilidad, Términos y condiciones

Detalles de la garantía 318
Exclusiones de la garantía 323
Responsabilidad del propietario 324
Limitaciones de responsabilidad 325

IX. Aprobación de equipos de radio

Certificado de conformidad 328

X. Abreviaturas

Acrónimos 364

SEGURIDAD Y PELIGROS

Conceptos básicos sobre seguridad

Símbolos y declaraciones de seguridad

La información proporcionada bajo los títulos: Advertencia, Precaución y Nota son para garantizar tu seguridad y la de tu motocicleta y de otras personas. Lee atentamente estas instrucciones; de lo contrario, podrían producirse lesiones personales o a terceros, o daños al medio ambiente y a la motocicleta.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa. Ignorar este mensaje puede provocar lesiones graves al conductor o a otras personas.

PRECAUCIÓN

Si este mensaje no se tiene en cuenta puede provocar lesiones leves o daños a la motocicleta.

NOTA

Este mensaje proporciona más aclaraciones para garantizar una comprensión clara y más profunda de cualquier aspecto concreto.



Exención de responsabilidad: Las imágenes aquí representadas son solo de referencia y no indican datos reales.



La flecha utilizada para representar la imagen dividida en dos mitades no muestra imágenes reales en uso.



Las imágenes mostradas aquí son solo para el modo diurno; pueden variar en tu motocicleta si se selecciona el modo nocturno o el modo automático. Para cambiar los modos de visualización, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Navegación**.

SEGURIDAD Y PELIGROS

Prácticas generales de seguridad

Estas son las normas de seguridad más críticas e importantes específicas de tu motocicleta, que abordan los riesgos de incendio y de descarga eléctrica.

Prácticas de seguridad en la carga

- Utiliza siempre el cable de carga original proporcionado por Flying Flea.
- Asegúrate siempre de que el puerto de carga y el cable de carga estén secos y tus manos estén secas antes de cargar la motocicleta.
- Te recomendamos que no realices la carga durante lluvias torrenciales, en condiciones de humedad, olas de calor o condiciones climáticas anómalas.
- Asegúrate de que la fuente de alimentación esté apagada antes de la carga. Conecta primero el cable del dispositivo de corriente residual (RCD) del cable de carga a la toma de pared y a la motocicleta y, a continuación, conecta la fuente de alimentación. Evita la conexión en caliente mientras la alimentación esté activa.
- Cuando finalice la carga, desconecta primero la alimentación, luego desconecta de la toma de pared y, a continuación, desconecta el cable de carga de la moto.
- Carga siempre la motocicleta en una zona fresca, seca y bien ventilada. Asegúrate de que la ubicación de carga esté alejada de la luz solar directa y materiales inflamables.
- Utiliza una toma de corriente de alta calidad que cumpla con las normas de seguridad de tu país, garantizando una conexión a tierra correcta y un cableado adecuado entre fase y neutro.
- Evita las tomas, cables de extensión y cajas de conexiones viejos, flojos o desgastados, ya que representan un riesgo de sobrecalentamiento además de ser propensos a accidentes.
- Comprueba siempre el cable de carga antes de comenzar la carga.

SEGURIDAD Y PELIGROS

Seguridad de la batería y los componentes

- Para garantizar tu seguridad, nunca intentes abrir o modificar el paquete de baterías, el motor o el cableado de alta tensión. Estos sistemas funcionan bajo alta tensión y presentan graves peligros. Si experimentas algún problema técnico, ponte siempre en contacto con tu concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
- Si el paquete de baterías sufre daños, una perforación o un accidente, deja de conducir inmediatamente y apaga la motocicleta. Ponte en contacto con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea y nunca toques los componentes internos expuestos.
- Si detectas una condición de emergencia (como calor excesivo, humo o ruidos inusuales) durante la conducción o la carga, detente de inmediato y de forma segura, apaga la alimentación, desconecta el cable de carga y ponte en contacto con el servicio de atención al cliente o con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano.

Seguridad general durante la conducción

- Para garantizar una conducción segura y placentera con tu motocicleta, verifica siempre la presión de los neumáticos, el funcionamiento de los frenos y todas las luces antes de arrancar.
- Selecciona siempre los modos de conducción adecuados en función del tráfico y las condiciones de la carretera para mantener un control seguro. Nunca utilices el modo Sport (deportivo) en superficies resbaladizas.
- Guarda y utiliza la motocicleta y el cable de carga en un lugar al que los niños no puedan acceder. Asegúrate de que los niños no jueguen con ningún componente o accesorio.

Cuida bien tu FF.C6

1. Nunca intentes modificar, abrir, desmontar o reparar el paquete de baterías de alta tensión por tu cuenta. Esta operación solo debe ser realizada por personal de un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
2. No modifiques en modo alguno el sistema eléctrico de la motocicleta ni el sistema de gestión de la batería (BMS). Las alteraciones no autorizadas pueden provocar un incendio y anularán inmediatamente tu garantía.
3. Evita conducir la motocicleta por encima de obstáculos grandes, aguas profundas o terrenos accidentados a velocidades que puedan provocar un impacto en los bajos y dañar el paquete de baterías.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se respeta esta indicación, se producirán graves daños en el paquete de baterías de alta tensión, lo que podría provocar cortocircuitos, inestabilidad térmica o un incendio.

4. Informe inmediatamente de cualquier signo de daño físico, abolladura, perforación o corrosión en la carcasa de la batería, ya sea a cauda de un accidente o de residuos de la carretera, y ponte en contacto con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
5. No continúes conduciendo si se enciende el indicador luminoso de advertencia de alta temperatura de la batería, ya que indica un riesgo de seguridad inmediato. Detente con seguridad y ponte en contacto con la asistencia.
6. Nunca utilices piezas no originales, accesorios no aprobados o equipos de carga que no haya suministrado la empresa, ya que podrían comprometer la seguridad y el funcionamiento de la batería.
7. Evita conducir la motocicleta cuando el estado de carga (SOC) sea extremadamente bajo durante un período prolongado, ya que esto supone una descarga profunda excesiva y reducirá la vida útil de la batería.

8. No utilices la batería de la moto como una fuente de alimentación para dispositivos o sistemas externos, a menos que estén específicamente diseñados e integrados por Flying Flea.
9. Condiciones de uso indebido, como una sobrecarga continuada, un cortocircuito o una exposición térmica extrema, activarán las características de seguridad, pero aún así pueden provocar daños graves y anular la garantía.
10. Asegúrate de que la carcasa del motor permanezca libre de barro y agua salada, ya que estos contaminantes aíslan la unidad, lo que provoca que se sobrecaliente y que la carcasa se corroa.
11. No desconectes el conector de baja tensión en ninguna condición.
12. No dejes el motor integrado y la MCU expuestos al agua durante mucho tiempo (>30 min).
13. No golpees el motor integrado ni la MCU con ningún material que pueda dañarlos, perforarlos o aplastarlos.
14. Si percibes algún olor inusual, humo o ruidos anómalos, deja de conducir inmediatamente y soluciona el problema poniéndote en contacto con el servicio de atención al cliente o con Asistencia en carretera (RSA).
15. Conduce la motocicleta únicamente cuando la temperatura sea inferior a 55 °C. Si se supera este límite, la batería puede sobrecalentarse, lo que puede disminuir el rendimiento, interrumpir la carga o acortar su vida útil.
16. En caso de contacto con cables eléctricos o líneas eléctricas expuestas, no toques la motocicleta. El bastidor de la motocicleta puede energizarse, lo que supone un grave riesgo de descarga eléctrica.

Impacto de las modificaciones no autorizadas

Consecuencias de la modificación de la motocicleta:

- Para garantizar tu seguridad, mantener el rendimiento y cumplir con la normativa legal de tu país, evita realizar modificaciones no autorizadas en tu Flying Flea C6. Cualquier modificación del equipamiento afectará al rendimiento de la motocicleta.
- Queda estrictamente prohibida la modificación no autorizada del diseño, la estructura o los sistemas eléctricos de la motocicleta, lo que acarreará graves consecuencias.
- Tu Flying Flea C6 está fabricada para ofrecer un rendimiento óptimo. El fabricante no es responsable de los defectos causados por modificaciones no aprobadas.

1. Anulación de la garantía del fabricante

- Las modificaciones no autorizadas en el motor, la batería, el cargador de a bordo, el cableado, las unidades de control o el bastidor ANULARÁN instantáneamente toda tu garantía. Serás responsable del 100% de todos los gastos de reparación futuros, incluso de aquellos problemas que no hayan sido causados por la modificación.

2. Riesgos de seguridad y rendimiento

- **Peligro de incendio/explosión (batería):** Utiliza únicamente componentes originales. Cualquier modificación no autorizada de la batería, el sistema de carga o el cableado puede provocar un incendio, una explosión o daños graves tanto a ti mismo como al entorno.
- No manipules ningún mazo de cables ni piezas eléctricas.
- **Pérdida de control:** No modifiques el chasis, la suspensión, los frenos ni los neumáticos. Esto compromete la estabilidad y aumenta el riesgo de accidente.
- **Fallo de componentes:** Los aumentos no autorizados de potencia o velocidad dañarán el motor y el sistema eléctrico, lo que podría provocar una avería.

3. Denegación de una reclamación al seguro

- Las modificaciones no autorizadas pueden anular tu póliza de seguro e invalidar las reclamaciones. Si se produce algún daño, ya sea hardware o software, puedes ser considerado completamente responsable de todos los gastos financieros y legales.
- Realiza el mantenimiento de tu motocicleta únicamente en un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

4. Modificaciones

- No modifiques la motocicleta. Para añadir accesorios originales para motocicletas, ponte en contacto únicamente con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

Uso de recambios y accesorios originales

- Por motivos de seguridad y rendimiento, utiliza siempre recambios y accesorios originales del fabricante (OEM) de la Flying Flea o de concesionarios/distribuidores autorizados.
- Los recambios originales garantizan un ajuste perfecto, un rendimiento óptimo y la máxima fiabilidad para tu Flying Flea C6.
- El uso de piezas no originales anula instantáneamente tu garantía del fabricante. Todas las reparaciones futuras corren por tu cuenta.
- Los accesorios originales están diseñados, probados y garantizados para ofrecer un ajuste, compatibilidad y seguridad perfectos.
- Los accesorios y componentes no originales fallarán y provocarán daños en tu motocicleta.
- Los componentes críticos originales están diseñados con precisión para satisfacer las tolerancias de velocidad y peso de tu motocicleta, garantizando un rendimiento seguro y fiable.

Guía de emergencia

Tu Flying Flea C6 está fabricada pensando en la seguridad, pero es esencial conocer el procedimiento correcto para situaciones inesperadas. Si se produce algún incidente, sigue inmediatamente las instrucciones que se indican a continuación.

Contacto con la Asistencia en carretera (RSA)

Si tu moto está inmovilizada debido a una avería, un neumático pinchado o una carga baja, ponte en contacto siempre con el servicio oficial de Asistencia en carretera. No intentes reparar ni solucionar ningún problema por tu cuenta.

1. **Detente de forma segura:** Sal de la carretera, lejos del tráfico, y activa las luces de emergencia.
2. **Acceso a RSA:**
   - ★ **A través de la aplicación:** Utiliza la aplicación Flying Flea para realizar solicitudes de RSA.
   - ★ **Por teléfono:** Llama al número de teléfono de asistencia 24/7 de RSA (442086039451). (Consulta **Puntos de contacto y asistencia >> Atención al cliente**).
3. **Proporciona información:** Prepárate para indicar tu ubicación actual, la naturaleza de la emergencia (por ejemplo, neumático pinchado, agotamiento de carga, accidente) y el número de identificación del vehículo (VIN) o los datos de registro.
4. **Remolcado:** Si es necesario remolcar la moto, debe transportarse en un camión plano o con plataformas rodantes que levanten ambas ruedas del suelo para evitar posibles daños a tu motocicleta.

Procedimiento de llamada de emergencia

En caso de accidente con lesiones o riesgo inmediato, sigue estos pasos:

1. Si no estás herido, asegura la zona y no comprueba que no haya más riesgos (por ejemplo, aléjate del tráfico).
2. Llama al número de emergencia local inmediatamente.
3. Cuando hables con los servicios de emergencia, indica claramente que la Flying Flea implicada es una motocicleta eléctrica. Esto es crucial, ya que los vehículos eléctricos tienen componentes de alta tensión que exigen que los servicios de emergencia sigan protocolos de seguridad específicos (especialmente en caso de incendio o daños visibles en el paquete de baterías).
4. Si ves algún cable expuesto o dañado, no lo toques y advierte a los demás que se mantengan alejados.

Qué hacer si no tienes autonomía

Si el nivel de la batería cae a cero y la motocicleta se detiene, sigue estos pasos:

1. Basta con empujar la moto hasta el lugar de estacionamiento seguro más cercano, lejos del tráfico.
2. Usa tu aplicación de navegación o la aplicación Flying Flea para encontrar la estación de carga pública más cercana.
3. Si llevas tu cable de carga, es posible que puedas conectarte a una toma de corriente estándar de 16 A para realizar una breve carga y llegar a una ubicación más adecuada.
4. Si no encuentras un punto de carga adecuado o no puedes empujar la motocicleta de forma segura, ponte en contacto con el servicio de asistencia en carretera (RSA) para remolcarla hasta una estación de carga o un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

Arranque puenteado

Advertencia crítica: Nunca intentes arrancar la batería de alta tensión de tu vehículo eléctrico de dos ruedas utilizando una batería de coche, de otra motocicleta o con cables de arranque externos.

SEGURIDAD Y PELIGROS

Aspectos fundamentales

1. Aplicar tensión externa o alta corriente directamente al sistema de alta tensión puede sobrecargar y destruir el BMS y las propias celdas de la batería, lo que supone un grave riesgo de incendio, fallo permanente y anulación de la garantía.
2. Tu Flying Flea está propulsada por un sofisticado paquete de baterías de iones de litio de alta tensión que se controla mediante un preciso sistema de gestión de la batería (BMS). Esta batería funciona a una tensión mucho mayor que un sistema típico de 12 voltios.

Guía a seguir en caso de inmersión de la motocicleta

Si tu motocicleta se ha sumergido en el agua (por ejemplo, en una inundación), asume siempre que es un peligro eléctrico grave, incluso si parece seca. No intentes usarla ni manipularla por tu cuenta.

1. Apaga la motocicleta inmediatamente.
2. Es fundamental que no enciendas la motocicleta ni intentes cargarla. Es posible que haya entrado agua en las piezas eléctricas. Si intentas alimentar el sistema, corres el riesgo de provocar un cortocircuito, lo que podría provocar un incendio o daños importantes.
3. No intentes abrir ningún componente.
4. Ponte en contacto inmediatamente con Asistencia en carretera o con tu concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano, ya que es necesaria una inspección profesional.
5. Informa al técnico de que la motocicleta se ha sumergido. Un paquete de baterías sumergido debe ser manipulado por especialistas para evitar el descontrol térmico.
6. Deja que la motocicleta se seque al aire completamente durante un rato en un lugar bien ventilado, pero solo después de que un profesional la haya revisado y dado el visto bueno. No utilices ningún tipo de fuente de calor externa en la batería.

Qué hacer y qué no hacer en materia de seguridad

Qué hacer en materia de sistemas de seguridad

Equipo de seguridad personal: Asegúrate siempre de llevar un casco certificado que encaje correctamente y, para mayor seguridad, considera incluir equipos de protección como guantes, chaqueta y zapatos de punta cerrada.

Comprobación previa a la conducción: Realiza siempre una inspección visual del vehículo, asegurándote de que la presión de los neumáticos es correcta, las luces y los intermitentes funcionan y ambos frenos se accionan con suavidad.

Visibilidad: Usa siempre los intermitentes con suficiente antelación antes de cambiar de carril o girar. Mantén encendidas las luces de cruce tanto de día como de noche para asegurarte de que los demás usuarios de la vía pública te vean claramente dentro de los límites de la ciudad.

Técnica de conducción: Mantén una distancia de seguridad con respecto a los vehículos que circulan delante de ti. Recuerda que la Flying Flea C6 puede acelerar con gran rapidez y suavidad.

Frenado: Usa siempre los frenos delantero y trasero juntos para obtener una mayor potencia de frenado mejor más equilibrada, especialmente cuando circules a alta velocidad.

Estacionamiento: Usa con seguridad el caballete lateral o central cuando estaciones en pendientes.

Seguridad de la batería: Utiliza únicamente el cable de carga proporcionado con la Flying Flea C6. Carga la batería en un lugar seco y bien ventilado, lejos de fuentes de calor.

Qué no hacer en materia de sistemas de seguridad

Conducción bajo los efectos del alcohol o drogas: No conduzcas la motocicleta si has consumido alcohol, drogas o medicamentos que afecten a tu capacidad de juicio.

Distracciones: Evita usar el móvil mientras conduces. Céntrate completamente en la carretera.

Sobrecarga: No superes el límite de peso máximo indicado en este manual. Consulta **Aspectos destacados de las especificaciones técnicas >> Dimensiones**. Superar este límite afecta a la manejabilidad y el frenado.

Manipulación: No intentes abrir, arreglar o cambiar la batería, el motor o la unidad de control por tu cuenta. Esto es arriesgado, anulará la garantía y podría provocar lesiones personales.

Carga: Usa únicamente el cable de carga original. Evita realizar la carga cerca del agua o si el cable de carga, la batería o la motocicleta están húmedos.

Acrobacias/maniobras: Evita hacer acrobacias, conducir de forma temeraria o realizar giros bruscos repentinos a altas velocidades.

Peligros en carretera: Evita girar bruscamente en carreteras mojadas, grava suelta o superficies resbaladizas. Desacelera considerablemente.

Qué hacer	Qué no hacer
Para un almacenamiento superior a una semana, mantén la batería cargada al 50-80%. Evitar que la batería se descargue por completo o se cargue al máximo durante el uso habitual minimiza el desgaste de las celdas.	Evita almacenar tu motocicleta con una carga del 0% o el 100%, ya que estos niveles extremos pueden dañar las celdas y reducir de forma permanente la vida útil de la batería.
Durante el almacenamiento prolongado, comprueba el nivel de la batería cada semana y recárgala si cae por debajo del mínimo recomendado del 50%.	No cargues ni almacenes baterías dañadas, hinchadas o con fugas. Ponte en contacto inmediatamente con el servicio de atención al cliente para obtener más instrucciones.
Enfriar antes de cargar: Si la batería está caliente debido a un uso reciente o a altas temperaturas, espera a que se enfríe antes de enchufarla.	Evita cargar la batería justo después de un recorrido en el que haya hecho mucho calor.

SEGURIDAD Y PELIGROS

Qué hacer	Qué no hacer
Sigue la secuencia de conexiones adecuada: conecta primero el cable de carga a la batería y luego a la toma de pared. Para desconectar, invierte estos pasos.	No cubras la batería mientras está enchufada, ya que esto atrapa el calor e impide la ventilación.

Qué hacer (clima frío)
Almacenamiento durante el invierno: Mantén la batería entre el 50 y el 80% y compruébala semanalmente para asegurarte de que no cae por debajo de este nivel.

Cuidado de la batería y la alimentación

Sistema/práctica, acción e impactos en los sistemas eléctricos

Sistema/práctica y acción a implementar

1. **Utiliza recambios originales:** Utiliza únicamente el cable de carga y las piezas de repuesto proporcionados por el fabricante. Para sustituir la batería, visita un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
2. **Evita daños físicos:** Inspecciona regularmente la batería y el cable de carga para detectar daños, como grietas, hinchazón o calor inusual. Si está dañado, deja de usarlo inmediatamente y visita un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
3. **Seguridad eléctrica en el hogar:** Conecta el cable de carga directamente a una toma de pared en lugar de utilizar cables de extensión. Asegúrate de que el sistema eléctrico de tu hogar sea moderno y esté equipado con un dispositivo de corriente residual (RCD). Los RCD pueden desconectar la alimentación si hay un problema eléctrico.
4. **Evita la tensión mecánica:** Protege la batería de daños físicos, no la dejes caer, no la perfores, aplastes ni la sometas a impactos fuertes.
5. **Ubicación de carga segura:** Carga la batería en una superficie resistente al calor, como por ejemplo baldosas u hormigón, lejos de cualquier tipo de material inflamable como madera o papel.
6. **Manipulación/limpieza:** Limpia el motor y los conectores con un cepillo suave, jabón suave y agua a baja presión. Nunca utilices un lavado a presión, ya que el agua a alta presión puede dañar los sellos y los componentes eléctricos.
7. **Daños físicos:** Manipula el motor con cuidado para evitar caídas o impactos. Si la motocicleta se ve involucrada en un accidente grave, solicita al personal de servicio autorizado de Flying Flea que inspeccione profesionalmente el sistema del motor para utilizarlo posteriormente.
8. **Modificación no autorizada:** No modifiques ni alteres el cableado ni los sistemas de control del motor. Solo profesionales cualificados deben realizar el mantenimiento del motor.

Impactos, si no se implementan acciones

1. Por motivos de seguridad, no se recomienda utilizar cables de carga y piezas no compatibles. Utiliza siempre recambios originales Flying Flea.
2. Los daños físicos pueden afectar a las piezas internas, dando lugar a cortocircuitos y sobrecalentamiento (incendio).
3. Los circuitos sobrecargados o las extensiones de baja calidad pueden presentar riesgos de incendio.
4. Las lesiones físicas pueden provocar un cortocircuito interno, lo que podría provocar un incendio.
5. El uso de cables de carga que no sean compatibles o que sean falsificados puede provocar sobrecarga y sobrecalentamiento. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños tanto a las personas como a los dispositivos, además de anular la garantía.
6. Incluye cualquier incendio potencial.
7. El agua a alta presión puede hacer que la humedad penetre a través de los sellos y llegue a los sensible sistemas electrónicos internos, lo que puede causar un cortocircuito, corrosión o un fallo del motor.
8. Los daños en piezas internas como el bobinado, los imanes o los cables de conexión pueden provocar problemas eléctricos o reducir el rendimiento.
9. Los cambios no autorizados suelen eludir las características de seguridad, como la protección contra sobrecargas o el control térmico, lo que provoca sobrecalentamiento, daños en los componentes y un posible riesgo de incendio.

Precauciones de seguridad y manipulación y almacenamiento seguros

1. Mantén siempre un SOC mínimo del 40% para evitar descargas profundas y, por lo tanto, problemas de seguridad con la batería.
2. Mantén siempre un voltaje mínimo de la batería de 84 CC antes de iniciar la marcha.
3. Mantén la temperatura del paquete de baterías <60 °C durante toda la vida útil de la batería.
4. Conduce la motocicleta a una temperatura ambiente <55 °C.
5. Asegúrate de retirar el cable de carga del conector de admisión de la motocicleta antes de encender la motocicleta para la conducción.
6. No golpees el paquete de baterías con ningún material que pueda dañar, perforar o aplastar.
7. Asegúrate de que todos los componentes eléctricos, incluidos el puerto de carga y los cables, permanecen secos para evitar averías.
8. Si detectas algún olor, humo o ruido inusual, detén inmediatamente la carga o la conducción y soluciona el problema poniéndote en contacto con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
9. Realiza el mantenimiento de la motocicleta únicamente en los concesionarios/distribuidores autorizados de Flying Flea.
10. Realiza el mantenimiento regular de la motocicleta según el plan/programa de mantenimiento periódico.
11. No utilices la motocicleta durante inundaciones, ya que la exposición al agua salada podría dañar los sistemas electrónicos del interior del paquete de baterías/cargador de a bordo y el convertidor CC-CC.
12. No expongas la motocicleta a ningún cable con corriente expuesto.
13. No conduzcas la motocicleta si aparecen códigos de error no recuperables.

14. No abras el paquete de baterías.
15. No abras el cargador de a bordo ni el convertidor CC-CC para su reparación y mantenimiento.
16. No estaciones la motocicleta bajo el calor directo o la luz solar después de un viaje largo.
17. En caso de una alarma de fallo térmico, intenta estacionarla inmediatamente en un entorno aislado, lejos de la gente y de materiales inflamables y llama al concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
18. En caso de incendio de la batería, ponte en contacto inmediatamente con el equipo de emergencias contra incendios y mantente al menos a 10 metros de la motocicleta.
19. Utiliza únicamente extintores de incendios específicos para baterías de iones de litio o un extintor de polvo seco de clase D o ABC si está disponible.
20. No añadas accesorios no autorizados que consuman energía de la batería.

Normas de tráfico

- Asegúrate de que tu placa de matrícula esté instalada en la posición especificada por la legislación de su país y de que sea claramente visible en todo momento.

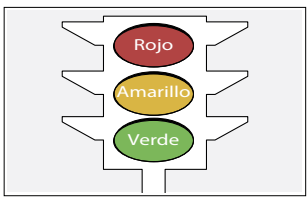
NOTA

Placas de matrícula: Por lo general, todos los vehículos eléctricos matriculados deben llevar placas de matrícula oficiales y visibles, tal y como exige el Gobierno (que suelen tener un color distintivo, como un fondo verde).

SEGURIDAD Y PELIGROS

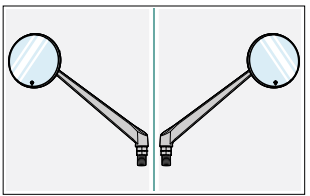
- Mientras conduces tu motocicleta, lleva siempre puesto un casco, tal como exige la ley. Lleva siempre el equipo de conducción adecuado para tu seguridad.
- Conduce a una velocidad segura que sea coherente con el tipo de superficie de la carretera en la que te encuentres. Presta mucha atención al circular por las siguientes superficies:
  - ★ Polvorienta
  - ★ Grasienta
  - ★ Helada
  - ★ Húmeda
  - ★ Con arena
- Presta atención a los residuos sueltos, como hojas, sustancias resbaladizas o grava, que pueden afectar a la estabilidad de tu motocicleta.
- Mantente en el lado correcto de la línea central de la carretera cuando te encuentres con vehículos que se aproximan.
- Utiliza los intermitentes y ten cuidado al adelantar a otros vehículos que vayan en la misma dirección. Nunca intentes adelantar a otro vehículo que vaya en la misma dirección en cruces, en curvas o al subir o bajar una cuesta.
- En los cruces, cede el paso a las motocicletas que se encuentren a tu izquierda o a tu derecha. No des por sentado que tienes prioridad de paso.
- Respeta las normas de circulación vigentes en tu país cuando te dispongas a detenerte, girar o adelantar. Mientras gira a la derecha o a la izquierda, presta atención a peatones, animales y otros vehículos.
- Se deben respetar sin demora todas las señales de tráfico, incluidos los controles manuales en los cruces. Reduce la velocidad antes las señales de tráfico situadas cerca de colegios y ante las señales de precaución en los pasos a nivel.

- Cuando tengas la intención de girar, señaliza al menos 30,5 m antes de llegar al giro. Mantente cerca de la línea central (salvo que las normas locales indiquen lo contrario), reduce la velocidad y, a continuación, gira con cuidado.
- Nunca te saltes un semáforo. Cuando sea inminente un cambio de «adelante» a «alto» (o viceversa) en un cruce, reduce la velocidad y espera a que el semáforo se ponga en verde. Nunca pases por un semáforo amarillo o rojo.



- No te alejes del bordillo o de la zona de estacionamiento sin señalizarlo. Asegúrate de que el camino esté despejado antes de incorporarte al tráfico. Un flujo de tráfico en movimiento siempre tiene prioridad de paso.
- Cuando aparques la moto, hazlo sobre una superficie firme y plana para evitar que se caiga.
- Protege tu motocicleta contra robos. Después de aparcar la moto, asegúrate de que el cabezal de dirección esté bloqueado. Para mayor claridad, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Arranque, parada y estacionamiento**.

Espejos retrovisores laterales



Tu motocicleta está equipada con espejos retrovisores convexos que tienen una superficie curva. Este tipo de espejo está diseñado para proporcionar una visión mucho más amplia de la parte trasera que un espejo plano normal. Sin embargo, los vehículos y otros objetos que se ven en este tipo de espejo parecerán más pequeños y más lejanos que cuando se observan en un espejo plano. Ten cuidado al evaluar el tamaño o la distancia de los vehículos u objetos que se ven en estos espejos. Utiliza la herramienta disponible en el kit de herramientas para aflojar y ajustar los espejos retrovisores laterales.

NOTA

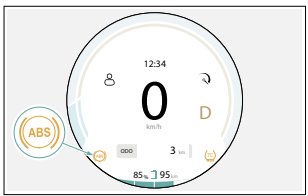
Para determinar la distancia relativa de los vehículos u objetos que se encuentran detrás de tu moto a través de los retrovisores, ajusta cada uno de ellos de tal manera que se vea una pequeña parte de tu hombro y se aprecie claramente una amplia zona detrás de tu moto, teniendo en cuenta tu postura al conducir.

Funcionamiento seguro y características del ABS

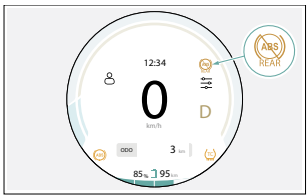
Tu seguridad es nuestra prioridad. Cuando vayas a conducir la Flying Flea C6, es tu responsabilidad garantizar que tu equipo de seguridad funciona correctamente y que te encuentras en condiciones físicas adecuadas para conducir.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

- El sistema antibloqueo de frenos (ABS) ayudará a evitar que los frenos bloqueen las ruedas durante la aplicación repentina de los frenos a altas velocidades o en superficies de baja fricción.
- Esto ayudará al motorista a tener una mejor tracción y control sobre la motocicleta y evitará que esta derrape, lo que podría causar un accidente.
- Si el conductor acciona rápidamente los frenos con fuerza, los sensores del sistema de frenado notificarán al modulador del ABS que baje breve y constantemente la presión hidráulica. Esta acción evita que los frenos bloqueen las ruedas mientras reducen la velocidad de la motocicleta, ayudando al conductor a controlar la motocicleta.
- Se proporciona un indicador luminoso del ABS en la consola para advertir al conductor en caso de cualquier avería del ABS.



- Una vez que el botón de encendido y el interruptor de apagado estén en la posición de activación, el indicador del ABS se iluminará y permanecerá encendido hasta que la motocicleta alcance una velocidad de 6 km/h, momento en el que se apagará. Esto indica que el ABS funciona correctamente. Si el indicador luminoso del ABS no se apaga y permanece continuamente encendido a velocidades más altas, se recomienda no conducir la motocicleta. Inspecciona y corrige el sistema de frenos a través del concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. De lo contrario, se producirá un accidente grave que causará lesiones graves al propio conductor, a la motocicleta y a su entorno.
- Tu Flying Flea C6 está equipada con un ABS trasero desconectable, diseñado específicamente para la conducción todoterreno. Para activarlo y desactivarlo, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Modos de conducción**.



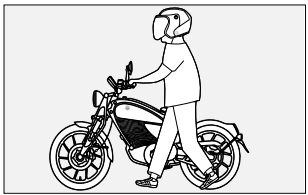
NOTA

El ABS trasero desconectable solo funciona en Custom Mode (modo personalizado).

- **Predeterminado:** El ABS está completamente activo en la rueda delantera y trasera. Este modo proporciona la máxima estabilidad de frenado en superficies pavimentadas y siempre debe utilizarse para la conducción por carretera estándar.
- **ABS trasero desconectable:** El ABS permanece completamente activo en la rueda delantera, pero se desactiva completamente en la rueda trasera solo en el Custom Mode (modo personalizado).

⚠ PRECAUCIÓN

- El ABS es una característica de seguridad que ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas al frenar bruscamente en una situación de pánico. No es en absoluto un sustituto de unas buenas prácticas de conducción y una frenada anticipada.
- Conduce con cuidado y acciona los frenos con precaución, especialmente en las curvas. El ABS no puede calcular los «cambios de peso» ni el impulso de la motocicleta al tomar una curva y, por lo tanto, no puede evitar el derrape debido a la pérdida de tracción.
- El incumplimiento de lo anterior provocará un accidente con resultado de lesiones graves y la muerte.
- Por seguridad, asegúrate de que la motocicleta esté en modo de estacionamiento siempre que se empuje manualmente.



⚠ ADVERTENCIA

- Para garantizar el correcto funcionamiento del ABS, utiliza siempre los neumáticos delantero y trasero autorizados y la correa de transmisión trasera especificada.
- Utiliza únicamente recambios recomendados para el sistema de frenos.

Requisitos obligatorios para tu seguridad

- Lleva siempre un casco certificado y correctamente colocado que cumpla con los estándares de seguridad ECE (Comisión Económica para Europa). La correa de la barbilla debe ajustarse muy bien y quedar bien sujeta bajo la barbilla, ya que el casco es el elemento de seguridad más importante.
- Utiliza una visera transparente y sin arañazos o gafas protectoras para proteger tus ojos del viento, el polvo, la suciedad y los insectos, especialmente durante el día.
- Usa ropa de conducción homologada, guantes y calzado resistente adecuado para recorrer largas distancias en moto.
- Elige ropa brillante o de color claro para una mayor visibilidad en el tráfico, especialmente de noche. Evita la ropa holgada, como las prendas fluidas y las bufandas.
- Antes de cada trayecto con la Flying Flea C6, verifica rápidamente el funcionamiento de los frenos, el claxon, las luces (faro delantero, luz trasera, indicadores), la presión de los neumáticos y el nivel de carga de la batería.

debes conducir. Organiza un transporte alternativo para

- Asegúrate de que todas las luces estén limpias y funcionando. Lleva ropa altamente visible o reflectante cuando conduzcas al anochecer, al amanecer o de noche.
- Recuerda que tu Flying Flea C6 funciona con un motor de bajo ruido, por lo que los demás usuarios de la carretera no siempre se percatan de tu presencia; por eso es fundamental conducir la moto de forma segura, tanto para ti como para el resto de motoristas que circulan por la carretera.
- Mantén una distancia de seguridad que te permita disponer de un tiempo y una distancia suficientes para reaccionar y frenar, teniendo en cuenta las características del frenado regenerativo de tu moto.
- Cumple siempre estrictamente todas las leyes de tráfico, límites de velocidad y señales de tráfico locales.
- Nunca conduzcas tu Flying Flea C6 bajo los efectos del alcohol, las drogas o medicamentos que afecten a tu capacidad de conducción.
- Conducir bajo los efectos del alcohol o de otras sustancias es un delito grave. Si has consumido alcohol o drogas, no

garantizar tu seguridad y la de los demás.

Estacionamiento y almacenamiento

1. Lee completamente el Manual del propietario y asegúrate de seguir todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar la motocicleta.
2. Guarda siempre la motocicleta en entornos secos y ventilados.
3. Guarda la motocicleta en un espacio cubierto lejos de la exposición directa a la luz solar y al agua.
4. Asegúrate siempre de cubrir completamente la moto con una funda para moto Flying Flea cuando la aparques durante un período prolongado, una vez que se haya enfriado el paquete de baterías y el resto de componentes.
5. Limpia la motocicleta únicamente con un paño seco y suave.
6. Asegúrate de no dejar caer la motocicleta para evitar dañar los componentes y piezas fundamentales.
7. No intentes abrir el cargador de a bordo ni el convertidor CC-CC bajo ninguna circunstancia. En caso de cualquier problema, ponte en contacto con tu concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano.
8. Mantén el estado de carga mínimo en todo momento. Idealmente >80% para almacenamiento/estacionamiento a largo o corto plazo.
9. Ponte en contacto con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea en caso de cualquier problema, error o avería.
10. En caso de que una motocicleta presente un error de descontrol térmico, abandona inmediatamente la zona y permanece a una distancia mínima de 10 pies de la motocicleta.
11. No intentes abrir el paquete de baterías bajo ninguna circunstancia. De lo contrario, se producirán lesiones personales y daños en la motocicleta, además de la anulación de la garantía.
12. No guardes la motocicleta con un estado de carga muy bajo durante mucho tiempo.
13. No guardes la motocicleta cerca de materiales inflamables, fuentes de calor o agua.

14. No manipules el paquete de baterías ni los componentes eléctricos bajo ninguna circunstancia. De lo contrario, se producirán lesiones personales y daños en la motocicleta, además de la anulación de la garantía.
15. No utilices un lavado a alta presión en los componentes eléctricos/cargador de a bordo, convertidor CC-CC.
16. No utilices el paquete de baterías como fuente de alimentación para otros dispositivos. De lo contrario, se producirán lesiones personales y daños en la motocicleta, además de la anulación de la garantía.
17. No dejes la motocicleta expuesta al agua durante mucho tiempo (>30 min).
18. No guardes la motocicleta/cargador de a bordo, convertidor CC-CC en una zona inundada.
19. No toques la motocicleta en caso de exposición a líneas eléctricas expuestas.
20. En caso de incendio de la batería, ponte en contacto inmediatamente con el equipo de emergencias contra incendios y mantente al menos a 10 metros de la motocicleta, utilizando únicamente un extintor de incendios para baterías de iones de litio.

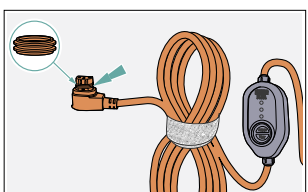
⚠ ADVERTENCIA

No utilices agua.

Directivas sobre seguridad y cumplimiento en la carga

Procedimiento de manipulación del cable de carga:

- Comprueba siempre que el cargador y el cable de carga y las clavijas del conector no presenten daños o conexiones sueltas antes de cada carga. Los cargadores dañados representan un riesgo y no deben utilizarse.
- En caso de daños en el sello de goma durante el uso del cable de carga, solicita el sello a un concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea y utiliza siempre un sello de goma.



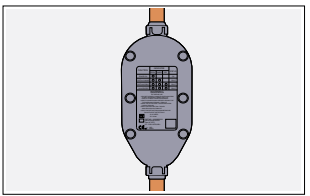
- No utilices el equipo bajo la lluvia, cerca de fuentes de agua o con las manos mojadas. El uso en el agua puede provocar descargas eléctricas.
- Utiliza siempre el cable de carga recomendado por Flying Flea para cargar la motocicleta con la que se entregó, no utilices ningún otro equipo para cargar la motocicleta.
- Conecta siempre este cable a tomas de corriente libres de fallos y sin daños.
- Asegúrate de que la toma de corriente es adecuada para el enchufe de 16 A y la intensidad nominal.
- Asegúrate de que el enchufe de carga tenga una conexión a tierra adecuada, con capacidad para 16 A, y de que no haya contactos sueltos en la línea de alimentación.
- Cuando enrolles el cable, evita doblarlo o retorcerlo con fuerza cerca de los enchufes o la caja del RCD. Guarda el cable enrollado sin apretarlo demasiado para evitar que se dañen los hilos internos.

⚠ PRECAUCIÓN

No tires del enchufe de carga hasta que se haya desbloqueado electrónicamente. Una retirada incorrecta dañará el puerto de carga interno y la puerta del puerto de carga.

⚠ ADVERTENCIA

Inspecciona el cable de carga, la caja del RCD y los enchufes antes de cada uso. Si se observan grietas o daños, no intentes realizar la carga. Un cable dañado supone un riesgo de descarga eléctrica y debe sustituirse inmediatamente.



Protocolos y restricciones de carga

1. Utiliza únicamente el cable de carga proporcionado por la empresa para cargar el paquete de baterías.
2. Cuando cargues tu motocicleta en una estación de carga, sigue los protocolos requeridos. Consulta **Seguridad y peligros >> Conceptos básicos sobre seguridad >> Prácticas de seguridad en la carga** para obtener más detalles.
3. Antes de cada proceso de carga, comprueba que el cable de carga y el enchufe no presentan daños y están secos.
4. Mantén limpio el puerto de admisión del cable de carga, la contaminación podría causar una descarga eléctrica.
5. No apliques una fuerza excesiva al cable de admisión de la motocicleta mientras el cable de carga esté conectado a la motocicleta.
6. Asegúrate de que la potencia nominal de la toma de corriente de CA y la fuente de corriente sea suficiente, y que la toma de 16 A tenga una conexión a tierra adecuada, la fase en el lado derecho y el neutro en el lado izquierdo.
7. Carga la motocicleta a una temperatura ambiente < 40 °C para un mejor rendimiento.
8. Mantén la motocicleta en un entorno fresco, seco y ventilado durante la carga.
9. Carga la motocicleta en un espacio cubierto lejos de la exposición directa a la luz solar y el calor.
10. Asegúrate de seguir todas las directrices de seguridad de almacenamiento/estacionamiento durante la carga.
11. Asegúrate de cargar la batería con al menos una carga mínima para una mejor vida útil.
12. La carga regular del paquete de baterías y el mantenimiento de cierto nivel de estado de carga antes de la carga aumentan la vida útil de la batería.
13. Carga la batería regularmente, al menos una vez a la semana, y es aconsejable mantener el paquete de baterías en aproximadamente el 50% antes del almacenamiento a corto o largo plazo.

14. No cargues el paquete de baterías a temperaturas extremadamente bajas (por debajo de 10 °C) y el cargador de a bordo, convertidor CC-CC (por debajo de 0 °C).
15. No utilices el cargador de a bordo si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están deshilachados, tienen aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
16. No cargues la motocicleta inmediatamente después de la conducción, ya que la temperatura del paquete de baterías puede ser mayor. Deja que el paquete de baterías se enfríe durante 30 minutos y carga el paquete de baterías.
17. No cargues la motocicleta en una región inundada.
18. No cargues la motocicleta con una fuente de alimentación desconocida.
19. No dejes la motocicleta desatendida durante mucho tiempo enchufada.
20. En caso de que no se cargue incluso después de seguir el procedimiento estándar de operación (SOP), ponte en contacto inmediatamente con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

ASPECTOS DESTACADOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Batería, motor y cable de carga

Batería

Tipo	Batería de iones de litio
Sistema de ventilación del paquete de baterías	Paquete de baterías refrigeradas por aire
Materiales de la carcasa	Aleación de magnesio
Tensión nominal a nivel de paquete	101,9 ± 0,5 V
Energía de la batería	3,9 kWh
Capacidad nominal	38,4 Ah

Motor

Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes
Unidad de control del motor eléctrico	MCU integrada
Potencia máxima	15,4 kW a 3500 rpm
Par máximo	60 Nm a 2000 rpm
Refrigeración	Refrigerado por aire
Tipo de transmisión	Transmisión por correa (2 etapas)

*Visita un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para obtener los procedimientos e instrucciones de tensado de la correa.

Carga

Tipo de conector del cargador	C13
Tensión de entrada (CA)	100-270 V, a ≤ 13 A
Tensión de salida (CC)	80-120 V, a ≤ 24 A
Suministro principal (monofásico/trifásico)	Monofásico
Potencia máxima	2,2 kW a través del cargador de a bordo

*Tiempo de carga a temperatura ambiente (25 °C):

- 0-100%: 2 h 16 min
- 10-90%: 1 h 36 min
- 20-80%: 1 h 5 min

*El tiempo de carga variará según la temperatura ambiente y la temperatura de la batería. A altas temperaturas, la carga se interrumpirá.

ASPECTOS DESTACADOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Chasis y lubricantes

Tipo de suspensión

Delantera ..... Suspensión hidráulica doble de tipo viga articulada
Trasera ..... Acción directa, monoamortiguador, pistón flotante interno
Carrera de la suspensión delantera ..... 59,5 mm
Carrera de la suspensión trasera ..... 61 mm

Neumáticos

Índice de capacidad de carga mínima con la carga máxima en cada neumático:
Delantero ..... 52 kg - 200 kg
Trasero ..... 58 kg - 236 kg

Llanta

Llanta delantera: MT1.85 x 19 M\C
Llanta trasera: MT2.15 x 19 M\C

Neumático	Tipo estándar
Delantero (sin cámara)	90/90-19 M/C 52P TL CEAT
Trasero (sin cámara)	90/90-19 M/C 58P TL CEAT

Presión de los neumáticos	En solitario	Con pasajero
Delantero	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Trasero	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

ASPECTOS DESTACADOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dirección

Bloqueo de la dirección..... Bloqueo electrónico del manillar

Frenos

Tipo de sistema de frenos..... ABS (doble canal, ABS trasero desconectable)

Tipo ..... Freno de disco e hidráulico

Diámetro del disco..... Delantero 260 mm y trasero 220 mm

Lubricantes recomendados

Líquido de frenos	
Clasificación	DOT 4*
Capacidad	Delantero: 24,4 ml Trasero: 24,4 ml

⚠ PRECAUCIÓN

* No mezcles DOT 4 y otros líquidos de frenos. Además, no utilices aceite de la clasificación incorrecta, ya que reduce la vida útil de las piezas móviles y afecta al rendimiento.

NOTA

- Recomendación sujeta a cambios sin previo aviso.
- Los valores anteriores son aproximados y la capacidad real variará.

ASPECTOS DESTACADOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones del sistema eléctrico

Sistemas eléctricos

Tensión de funcionamiento	13,8 V
Faro delantero (LED)	0,7 W (luz de posición delantera), 23,8 W (luz de cruce), 29 W (luz de cruce + luz de carretera)
Luz de freno	LED de 7,1 W
Luz trasera	LED de 1,65 W
Intermitente	LED de 13,8 V y 1,7 W
Claxon	2,5 A
Cargador USB	Cargador PD de 27 W
Iluminador de la placa de matrícula	LED de 2,5 W
Advertencia de emergencia	4x LED de 1,7 W
Puerto del cargador de móvil	USB 2.0 Tipo C - Salida de 2 A, 5 V
Consola de instrumentos	Módulo TFT en color de 3,5" capacitivo

ADVERTENCIA

Utiliza únicamente componentes eléctricos originales Flying Flea. No sustituyas ninguna pieza eléctrica por piezas de repuesto no homologadas o de otros modelos Flying Flea. De lo contrario, el rendimiento del vehículo podría verse seriamente afectado y anular su garantía.

ASPECTOS DESTACADOS DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones

Longitud	2132 mm
Anchura	831 mm (con espejos)
Altura	1130 mm (sin espejo), 1295 mm (con espejo)
Altura del asiento	823 mm
Distancia al suelo	207 mm
Distancia entre ejes	1366 mm
Peso en orden de marcha	124 kg
Peso bruto del vehículo	284 kg
Velocidad de la motocicleta máxima indicada	115 km/h o 69 mph (Sport Mode (modo deportivo))
Aceleración (0-60 km/h)	3,7 s
Rango WMTC (ciclo mundial de pruebas de motocicletas)	81* km o 49* mi (City Mode (modo ciudad))

* La autonomía real varía según tus hábitos de conducción y las condiciones del entorno; la autonomía indicada para cada modo es solo una estimación orientativa.

Bolsa tipo bandolera

Qué hay en la bolsa:

Guía de inicio rápido con 2 adhesivos con QR, cable de carga, kit de herramientas estándar, cubierta del subbastidor y perno ciego de la estribera del pasajero.

Los 2 adhesivos con QR pueden colocarse en cualquier lugar de fácil acceso; escanéalos para acceder al instante al Manual del propietario completo.



NOTA

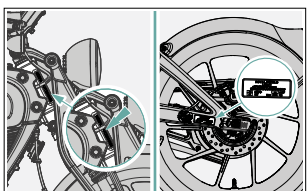
Evita el contacto con el agua para prevenir daños en los adhesivos con QR.

Para el uso de estos componentes, consulta el capítulo **Día 1 >> Conoce tu FF.C6**.

Números de identificación de la motocicleta

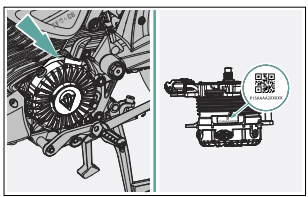
Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN de 17 dígitos está troquelado en el lado derecho del tubo de la columna de dirección y la pegatina se encuentra en el lado trasero izquierdo del brazo basculante.



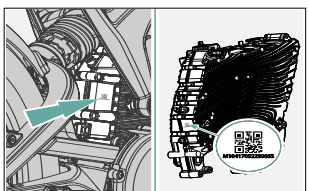
Número de motor

El número de identificación del motor de 14 dígitos y el código QR se encuentran en la parte inferior del lado izquierdo, debajo de la batería de alta tensión en el motor.



Número de batería

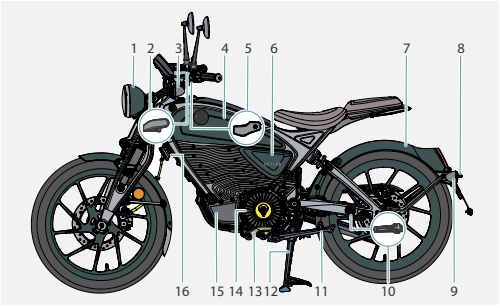
El número de identificación de la batería de alta tensión de 17 dígitos y el código QR se encuentran en la parte trasera de la batería, debajo del amortiguador trasero.



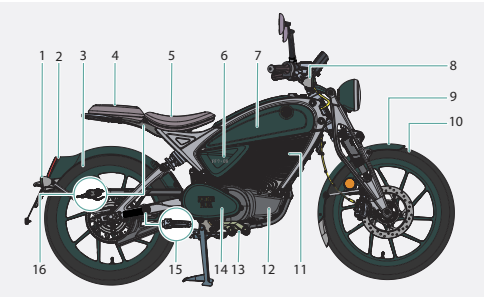
⚠ PRECAUCIÓN

Es ilegal manipular o alterar los números de VIN/motor/batería de la motocicleta, ya que no solo va contra la ley, sino que anulará la garantía de la motocicleta, la batería y el motor.

Conoce tu FF.C6

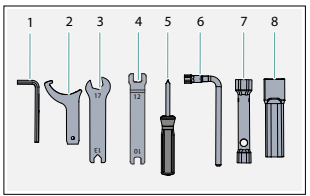


1. Faro delantero
2. Interruptor de las luces de carretera
3. Intermitente delantero izquierdo
4. Panel izquierdo
5. Interruptor de inicio
6. Cubierta exterior lateral izquierda
7. Guardabarros trasero
8. Iluminador de la placa de matrícula
9. Intermitente trasero izquierdo
10. Estribera del pasajero izquierda
11. Caballete lateral
12. Caballete central
13. Control de pie conmutable izquierdo
14. Motor
15. Cubierta de la unidad de distribución de potencia izquierda
16. Claxon



1. Intermitente trasero derecho
2. Luz trasera
3. Rueda trasera
4. Asiento del pasajero extraíble
5. Asiento del conductor
6. Tapa del puerto de carga
7. Panel derecho
8. Intermitente delantero derecho
9. Guardabarros delantero
10. Rueda delantera
11. Batería de alta tensión
12. Cubierta de la unidad de distribución de potencia derecha
13. Control de pie conmutable derecho
14. Cubierta de la transmisión
15. Estribera del pasajero derecha
16. Bastidor auxiliar trasero extraíble

Kit de herramientas estándar

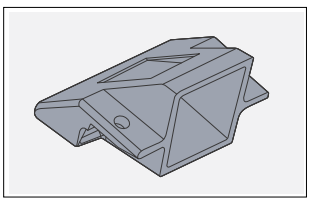


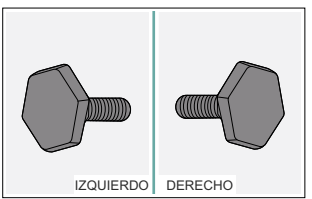
KIT DE HERRAMIENTAS C6		
N.º	**Descripción**	**Aplicación**
1	Llave Allen, 5 mm (magnética)	Bastidor auxiliar, retirada del asiento del pasajero y ajuste del faro
2	Llave de tuercas	Ajuste de la precarga de la suspensión trasera
3	Llave fija de 17 mm	Ajuste de los retrovisores
4	Llave fija de doble boca 12x10	Llave de tuercas de 12 mm - Ajuste de las estriberas del piloto y del pasajero Llave de tuercas de 10 mm - Ajuste del faro
5	Destornillador 06x125 (* y -)	Ajuste del faro
6	Llave de vaso 14x8 con barra de maniobra	Llave de 14 mm - Retirada del soporte colgante de la estribera del piloto Llave de 8 mm - Conexión con la barra de maniobra
7	Llave de vaso tubular 14	Retirada del soporte colgante de la estribera del piloto
8	Tubo de extensión	Para aumentar el apalancamiento

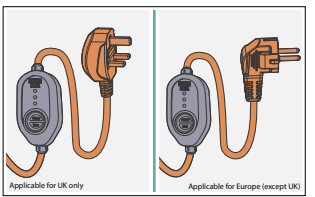
DÍA 1

Con la Flying Flea C6 se proporcionan los siguientes componentes:

N.º	Descripción	Aplicación
1	Cubierta del subchasis	La cubierta del subchasis se utiliza para la instalación ficticia del subchasis.
2	Perno ciego, estribera del pasajero, derecho e izquierdo, 8 mm	Pernos ciegos para las estriberas del pasajero izquierda y derecha tras retirar las estriberas traseras **(1 juego)**.
3	Cable de carga (5 m)	Para cargar la FF.C6.







NOTA

- La cubierta del subbastidor y el perno ciego de la estribera del pasajero son útiles para convertir el asiento doble en un asiento individual en tu Flying Flea C6.
- Te pedimos que te asegures de que el cable de carga proporcionado en el momento de la compra de tu motocicleta esté contigo siempre que visites un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea o cuando tu moto se entregue a RSA o a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para cualquier actividad.

Botiquín de primeros auxilios

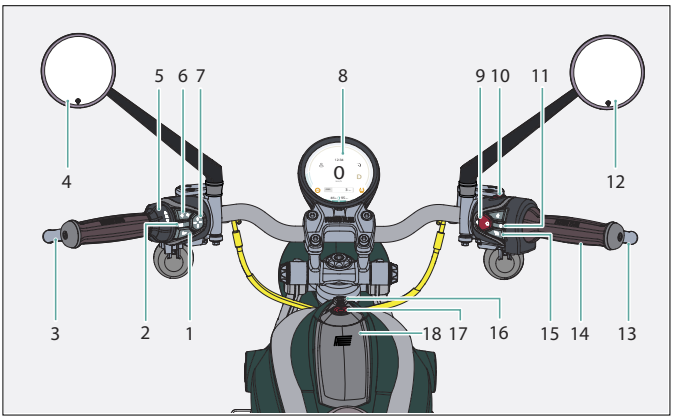
N.º	Descripción	Cantidad
1	Bolsa del botiquín de primeros auxilios	1
2	Vendaje de gasa (5 cm x 2 m)	1
3	Vendaje de gasa elástico (8 cm x 1 m)	1
4	Hisopo de gasa estéril (5 cm x 5 cm)	2
5	Apósito elástico de tejido estéril (6 cm x 7 cm)	1
6	Crema de cetrimida (5 g)	1
7	Apósitos autoadhesivos (19 mm x 70 ± 2 mm)	2
8	Gel de feracrylum al 1% (5 g)	1

NOTA

Antes de utilizar el botiquín de primeros auxilios, compruebe la fecha de caducidad.

Sistemas mecánicos

Manillar



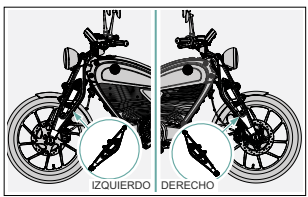
1. Interruptor del claxon
2. Botón OK
3. Palanca de freno trasero
4. Retrovisor izquierdo
5. Mando giratorio
6. Interruptor del intermitente
7. Panel de flechas
8. Consola
9. Interruptor de apagado
10. Interruptor de emergencia
11. Tecla de acceso directo
12. Retrovisor derecho
13. Palanca de freno delantero
14. Acelerador bidireccional
15. Botón de control de crucero
16. Botón de compartir ubicación
17. Botón de encendido
18. Bandeja de carga para el teléfono

Horquillas de viga para la suspensión delantera

Tu moto Flying Flea C6 cuenta con una suspensión delantera de horquillas de viga, que ofrece un diseño único y una mayor estabilidad en la conducción. Este diseño es un guiño al motociclismo clásico y vintage.

Está situada delante de la columna de dirección principal en el lado izquierdo y derecho (el cuello de la motocicleta).

1. Horquilla de viga del lado izquierdo
2. Horquilla de viga del lado derecho

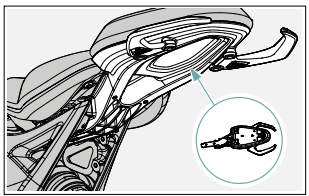


Subchasis

- El subchasis es una sección secundaria e independiente del bastidor de la Flying Flea que se extiende hacia atrás desde el chasis principal. Está diseñado para gestionar cargas específicas en la parte trasera de la motocicleta.
- El subchasis está montado debajo del asiento del conductor y se extiende sobre la rueda trasera, y está conectado al bastidor principal de la motocicleta.
- Los dos componentes están montados en el subchasis.

1. Asiento del pasajero
2. Asa de agarre del pasajero
   - ★ El asiento del pasajero está montado en el subchasis. Esto garantiza que el peso del pasajero se distribuya de forma correcta y segura sobre los componentes de la suspensión trasera. El asa de agarre del pasajero, al tener un diseño dividido, también está fijada de forma segura al subchasis.

- El subchasis garantiza la seguridad de la Flying Flea y la capacidad de carga para viajar con dos personas. Su diseño robusto es esencial para mantener la integridad estructural y la maniobrabilidad al transportar a un pasajero y equipaje.



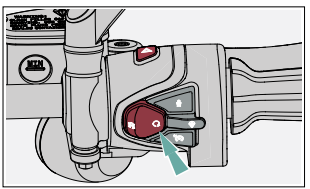
Funcionamiento y control

Interruptor de apagado

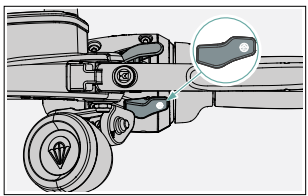
El interruptor de apagado sirve para apagar el motor y prepararlo para volver a encenderlo; se encuentra en el grupo de instrumentos del lado derecho.

Interruptor de apagado desactivado

Interruptor de apagado activado



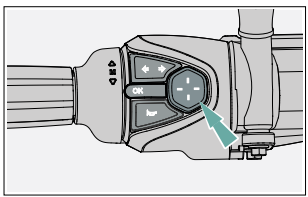
Interruptor de inicio



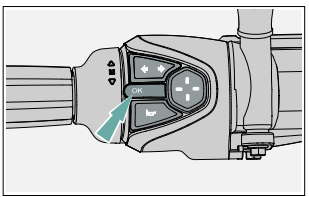
- Para acceder a la pantalla predeterminada, mantén pulsado el interruptor de inicio, también se utiliza para la opción de retroceso; se encuentra en la parte posterior del grupo de instrumentos izquierdo.

Panel de flechas

- Puedes manejar y ajustar las diversas funciones de la pantalla, utilizando el interruptor del panel de flechas en el grupo de instrumentos izquierdo con los cuatro controles.



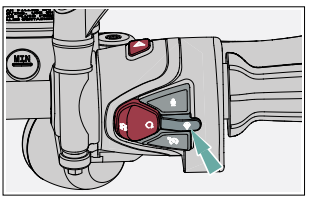
Botón OK



- El botón OK sirve para confirmar la selección que hayas realizado para establecer esa operación y se encuentra en el grupo de instrumentos del lado izquierdo.

Tecla de acceso directo

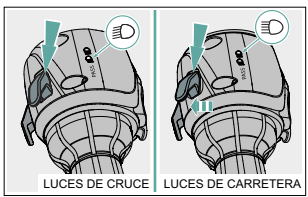
Tecla de acceso directo **activada**



- La tecla de acceso directo es una de las opciones para desbloquear la tapa del puerto de carga. Se encuentra en el grupo de instrumentos derecho. Para su funcionamiento, consulta el tema **Día 1 >> Sistemas mecánicos >> Tapa del puerto de carga del vehículo**.

Interruptor del faro

- El interruptor del faro se utiliza para alternar entre las luces de carretera y las de cruce y se encuentra en la parte trasera del grupo de instrumentos izquierdo.

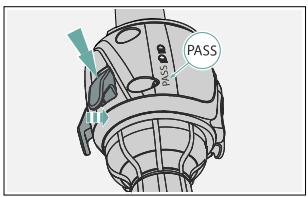


Luces de carretera

Luces de cruce

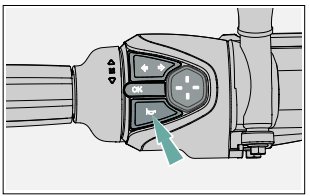
Interruptor de parpadeo

- Pulsa para hacer parpadear momentáneamente la luz de carretera para señalizar o adelantar. Se encuentra en la parte trasera del grupo de instrumentos izquierdo.



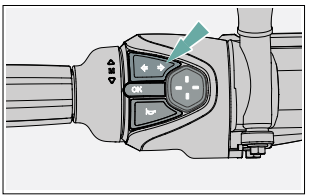
Interruptor del claxon

- Presiona el interruptor del claxon para hacerlo sonar. Úsalo de forma responsable para alertar a otros sin causar contaminación acústica innecesaria. El interruptor se encuentra en el lado izquierdo del grupo de instrumentos.



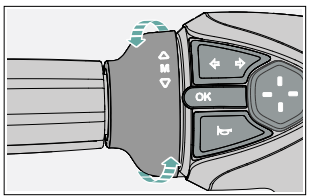
Interruptor del intermitente

- Mueve el interruptor hacia la izquierda o hacia la derecha para activar los intermitentes, presiona hacia dentro para cancelar; se encuentra en el grupo de instrumentos del lado izquierdo.



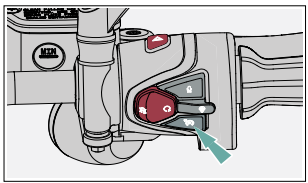
Mando giratorio

- El mando giratorio es útil para cambiar los modos de conducción; se encuentra en el lado izquierdo del grupo de instrumentos.



Botón de control de crucero

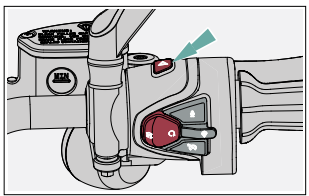
Modo de control de crucero activado/desactivado



- El botón de control de crucero se utiliza para mantener una velocidad constante sin tener que mantener el acelerador en una posición fija. Se encuentra en el grupo de instrumentos derecho.

Interruptor de emergencia

■ Activa todos los intermitentes a la vez para advertir a otros usuarios de la vía durante una emergencia o avería y se encuentra en el bloque de interruptores del lado derecho.



NOTA

No tires de los interruptores hacia fuera, ya que se dañará el bloqueo del interruptor.

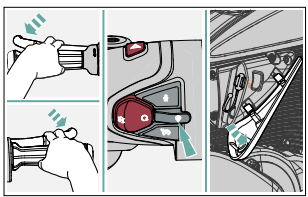
Tapa del puerto de carga del vehículo

■ Hay 2 formas de acceder a la tapa del puerto de carga.

1. Primera forma de bloquear y desbloquear la tapa del puerto de carga del vehículo.

Para desbloquear:

■ Mantén pulsada una palanca de freno o ambas palancas de freno junto con la tecla de acceso directo durante 3 segundos; el interruptor se encuentra en el grupo de instrumentos derecho.



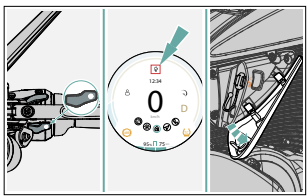
Para bloquear:

★ Cierra la tapa manualmente.

2. Segunda forma de bloquear y desbloquear la tapa del puerto de carga del vehículo

Para desbloquear:

- Pulsa el botón Inicio. Una vez que se muestre la pantalla de inicio, simplemente toca el símbolo de indicación del puerto de carga.



Para bloquear:

★ Cierra la tapa manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

- No intentes abrir la tapa del puerto de carga del vehículo tirando de ella cuando esté bloqueada. El bloqueo está diseñado para activarse únicamente cuando la VCU suministra energía. Forzar manualmente la apertura de la tapa no funcionará y puede causar daños al bloqueo o a la tapa.
- No conectes ningún dispositivo externo ni ninguna otra herramienta en la cerradura ni en el mecanismo de desbloqueo para abrir la tapa del puerto.
- Para abrir la tapa del puerto de carga del vehículo, la motocicleta siempre debe estar en modo de estacionamiento (P) únicamente.
- No coloques ninguna carga sobre los grupos de instrumentos y sus áreas circundantes, ya que se dañaría el bloqueo de los interruptores.

NOTA

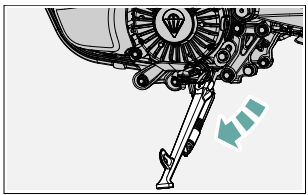
- Si los interruptores o grupos de interruptores están dañados, se requieren las siguientes sustituciones:
- **Lado izquierdo:** Sustituye todo el grupo de interruptores junto con el mando giratorio.
- **Lado derecho:** Sustituye todo el grupo de interruptores junto con el conjunto del puño del acelerador.

Caballete lateral y caballete central

Utiliza siempre correctamente el caballete para asegurar la moto.

1. Caballete lateral (estacionamiento rápido)

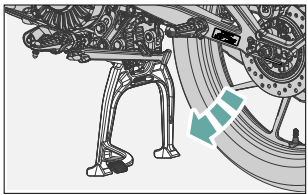
- Extiende el caballete lateral e inclina la motocicleta hacia la izquierda hasta que quede firmemente apoyada. El sensor integrado impide circular cuando está desplegado.



2. Caballete central (estacionamiento seguro/a largo plazo)

- Utiliza el caballete central cuando necesites la máxima estabilidad para aparcar de forma prolongada o para realizar tareas de mantenimiento, carga, limpieza, etc., asegurándote de que la motocicleta esté sobre una superficie plana.
- Estaciona la motocicleta en posición vertical.
- Sujeta firmemente el manillar en posición recta.

- Baja el caballete central de tal manera que ambas patas del caballete se apoyen en un suelo firme.



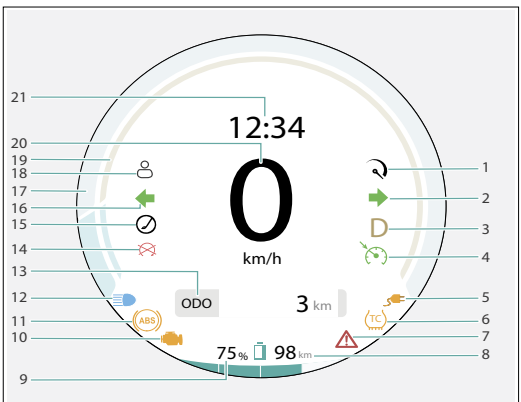
- Aplica presión sobre la palanca de apoyo del caballete central y tira de la moto hacia atrás.
- Bloquea la dirección y asegúrate de que el manillar esté firmemente bloqueado.

NOTA

- **Antes de conducir:** Retrae completamente ambos caballetes.
- **Superficie:** Estaciona solo en terreno firme y plano.
- **Caballete lateral:** No te sientes en la moto. La sobrecarga daña el bastidor/caballete.
- **Caballete central:** No la utilice en pendientes; la moto podría rodar cuesta abajo.
- **Seguridad:** Para estacionamientos prolongados, utiliza el caballete central y el bloqueo del manillar.

Salpicadero y pantalla

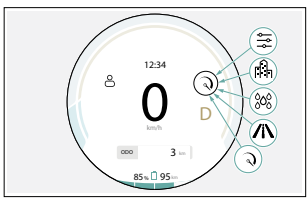
Consola de instrumentos



1. Modos de conducción
2. Intermitente derecho
3. Estados operativos
4. Modo de control de crucero
5. Conexión del cable de carga
6. Control de tracción
7. Símbolo de advertencia general
8. Autonomía estimada
9. Porcentaje de batería
10. Testigo de fallo (MIL)
11. Indicador del ABS
12. Indicador de la luz de carretera
13. Odómetro
14. Indicador de interruptor de apagado desactivado
15. Indicador de caballete lateral
16. Intermitente izquierdo
17. Línea de potencia
18. Modos del vehículo
19. Línea de par
20. Velocímetro
21. Reloj en tiempo real (RTC)

1. Modos de conducción

- Selecciona el modo de conducción adecuado entre (Custom (personalizado), City (ciudad), Rain (lluvia), Highway (autopista), Sport (deportivo)) en función de tus necesidades de conducción actuales y las condiciones de la carretera.



Custom Mode (modo personalizado): Configura y guarda los ajustes personalizados utilizando el Custom Mode (modo personalizado).

City Mode (modo ciudad): Proporciona un rendimiento de autonomía extendida a baja velocidad.

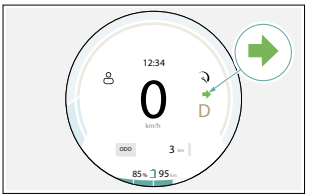
Rain Mode (modo lluvia): Mejora la seguridad en superficies mojadas limitando la potencia para obtener el máximo agarre.

Highway Mode (modo autopista): Este modo equilibra el rendimiento, ofreciendo una potencia y eficiencia óptimas.

Sport Mode (modo deportivo): Ofrece el máximo rendimiento y aceleración a alta velocidad.

2. Intermitente derecho

■ Cuando se acciona el intermitente derecho, el testigo verde de la consola parpadea para confirmar la dirección del giro. Para cancelar la señal, pulsa el mismo botón de nuevo.

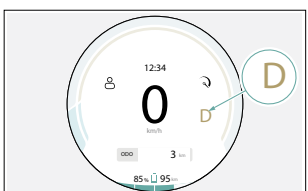


NOTA

Desactiva la señal inmediatamente después de completar el giro, ya que dejar el intermitente activo puede confundir a otros vehículos y provocar una situación peligrosa.

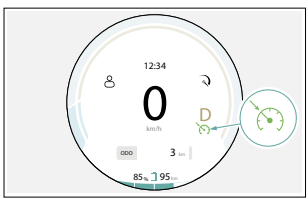
3. Estados operativos

- Muestra la posición del modo en la que la motocicleta está funcionando actualmente.
- Cuando esté en Parking mode (modo de estacionamiento), la indicación estará en **«P»**.
- Cuando esté en Drive mode (modo de conducción), la indicación estará en **«D»**.
- Cuando esté en Crawl mode (modo de avance lento), la indicación estará en **«C»**.
- Cuando esté en Reverse mode (modo de marcha atrás), la indicación estará en **«R»**.



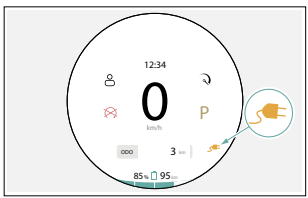
4. Modo de control de crucero

Este símbolo de Modo Crucero se ilumina para confirmar que el sistema de control de crucero está activado actualmente y mantiene una velocidad establecida sin necesidad de accionar continuamente el acelerador.



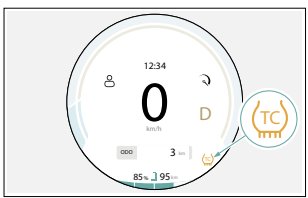
5. Cable de carga

- Este indicador proporciona una confirmación visual de que el cable de carga se ha conectado correcta y firmemente al puerto de carga de la moto.



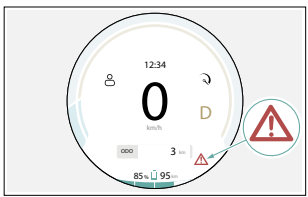
6. Control de tracción

- El **sistema de control de tracción (TCS)** mejora automáticamente la estabilidad reduciendo el patinaje de las ruedas y gestionando la aplicación de potencia en superficies resbaladizas.
  - ★ Por tu seguridad, mantén el TCS activo durante todas las condiciones normales de conducción.
  - ★ Si la luz de advertencia del TCS permanece encendida, ponte en contacto inmediatamente con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.



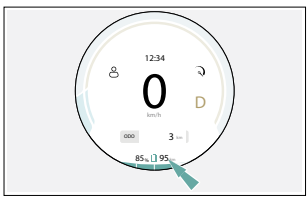
7. Símbolo de advertencia general

- Este testigo indica un fallo general del sistema que requiere atención, como una batería baja, un error de comunicación menor, un problema en un sensor, etc.



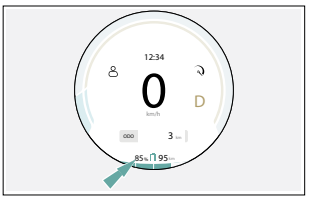
8. Autonomía estimada

- La motocicleta cuenta con un indicador de autonomía estimada (distancia restante). Esta cifra no es fija, se recalcula continuamente en función de tu estilo de conducción en tiempo real y depende del porcentaje de batería restante de la motocicleta.

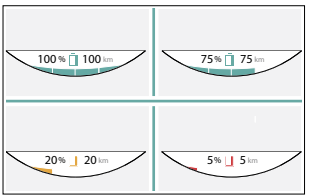


9. Porcentaje de batería

■ El estado de carga (SOC) de la batería se muestra mediante esta función, que se muestra como un porcentaje.

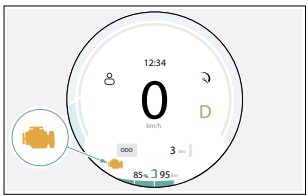


Porcentaje de SOC y color del icono



10. Testigo de fallo (MIL)

- El **testigo de fallo (MIL)** se ilumina para avisar al conductor cuando el sistema de autodiagnóstico detecta un fallo o una avería.



NOTA

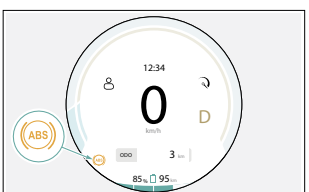
- Si la luz MIL permanece encendida, no sigas utilizando la motocicleta. Ponte en contacto inmediatamente con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para su diagnóstico y reparación.
- Trata siempre el testigo de fallo (MIL) como una advertencia seria. Ignorarlo puede provocar una reducción del rendimiento, daños en la batería o un problema de seguridad de la moto.

11. Indicador del ABS

- Cuando la motocicleta está **encendida**, la lámpara indicadora del ABS se **enciende** y **se apaga** cuando la velocidad de la motocicleta supera los 6 km/h. Se puede volver a **encender** en caso de cualquier fallo del sistema ABS.

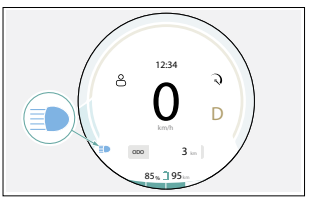
⚠ PRECAUCIÓN

No utilices la motocicleta si el indicador del ABS permanece **encendido** a velocidades superiores a 6 km/h.



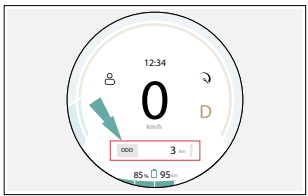
12. Indicador de la luz de carretera

- Cuando cambies el faro a luz de carretera, el indicador luminoso azul de las luces de carretera se encenderá en la pantalla.



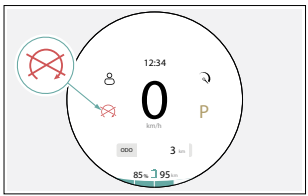
13. Odómetro

- Muestra la distancia acumulada total que ha recorrido la motocicleta.



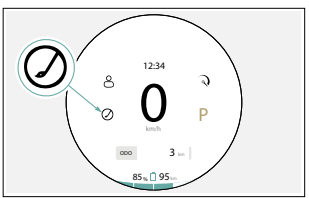
14. Indicador de interruptor de apagado desactivado

- Este indicador se ilumina cuando el interruptor de apagado está desactivado, lo que indica que la alimentación al controlador del motor se corta y la moto no puede conducirse.



15. Indicador de caballete lateral

- Cuando el caballete lateral está desplegado, el indicador del caballete lateral y el indicador de estacionamiento aparecerán en la pantalla. El indicador de caballete lateral solo desaparecerá cuando el caballete se retraiga a su posición vertical.



NOTA

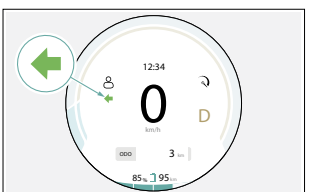
Si el caballete lateral está desplegado, independientemente de si la motocicleta está en marcha o al ralentí, el modo de conducción cambiará al modo de estacionamiento.

16. Intermitente izquierdo

- Cuando se acciona el intermitente izquierdo, el testigo verde de la consola parpadea para confirmar la dirección del giro. Para cancelar la señal, pulsa el mismo botón de nuevo.

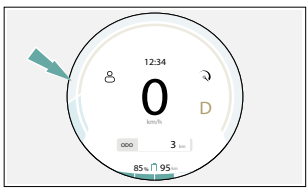
NOTA

Desactiva la señal inmediatamente después de girar para evitar peligros.



17. Línea de potencia

- Mide la rapidez con la que se aplica esa fuerza a lo largo del tiempo. Aumenta a medida que la velocidad y las RPM de la motocicleta aumentan.



18. Modos del vehículo

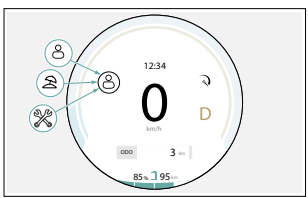
- Esta pantalla muestra 3 iconos de modo distintos que se seleccionan en el ajuste Vehicle Modes (modos del vehículo).

Cuando el Standard Mode (modo estándar) esté activo, el icono será

Cuando el Vacation Mode (modo vacaciones) esté activo, el icono será

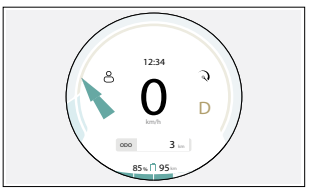
Cuando el Service Mode (modo servicio) esté activo, el icono será

Para obtener más información, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Cómo leer el salpicadero >> Modos del vehículo**.



19. Línea de par

- Mide la fuerza de rotación. Y alcanza un pico cuando giras el acelerador con fuerza para conseguir una aceleración rápida o levantar cargas pesadas.



20. Velocímetro 0

- La velocidad de la motocicleta se muestra en kilómetros por hora (km/h) de forma predeterminada.
- Cambia los ajustes de unidades (a mph) si utilizas la motocicleta en países donde los límites de velocidad y las señales de tráfico utilizan millas.

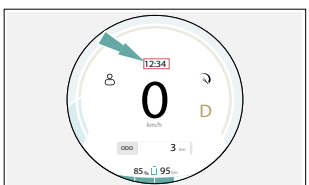
Procedimiento de cambio:

- Navega hasta Settings (ajustes) y, a continuación, selecciona **System Settings** (ajustes del sistema).
- Selecciona la primera opción, **Distance Unit** (unidad de distancia), para cambiar el ajuste de medición según lo requieran las señales locales del país.



21. Reloj en tiempo real (RTC) 12:34

- El reloj digital de 12 horas requiere una conexión Bluetooth. Puedes cambiar al formato de 24 horas en los ajustes del reloj. Para obtener más detalles, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Cómo leer el salpicadero >> Ajuste del reloj.**



Luces de circulación diurna (DRL)

- Al introducir la contraseña de 5 dígitos en la consola, se activa el modo de estacionamiento, encendiendo la luz de estacionamiento del faro. En el modo de estacionamiento, las luces largas y la luz de adelantamiento (parpadeo) también son funcionales.
- La luz se activa automáticamente en el modo de conducción, no se puede desactivar manualmente y mejora la visibilidad diurna/nocturna.

El sistema DRL se apaga cuando:

- Cuando **apagues** la moto, la luz DRL se **apagará** después de 30-35 segundos.
- Si el faro no funciona, acude al concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano

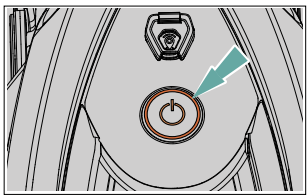
⚠ ADVERTENCIA

La desactivación o modificación del sistema DRL/AHO supone una infracción de la ley de vehículos de motor y anula la garantía de la motocicleta.

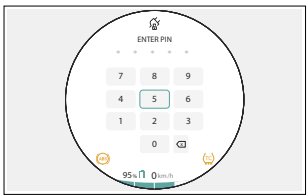
Arranque, parada y estacionamiento

Procedimiento de arranque

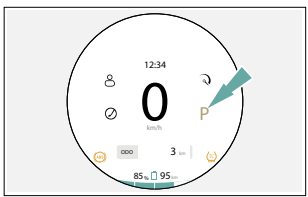
- Pulsa a fondo el botón de encendido. Brillará en ámbar cuando se active la consola.



- Cuando aparezca la pantalla, introduce el PIN de 5 dígitos pulsando en la pantalla para **encender** la consola de instrumentos. Aquí el color del botón de encendido cambia a blanco.



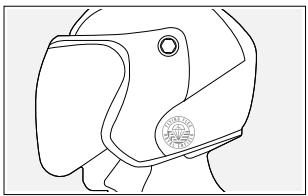
- Después de **encender** la consola de instrumentos, puedes ver el modo de estacionamiento **(P)**, la hora actual, el ODO, el estado de carga de la batería, la autonomía disponible y otros testigos.



NOTA

La consola de instrumentos con fotosensor integrado ajusta automáticamente el brillo de la pantalla para una visibilidad óptima. Para esta visibilidad debes mantener el Auto Brightness Mode (modo de brillo automático).

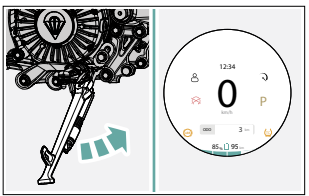
- Asegúrate de que el casco esté colocado y abrochado.



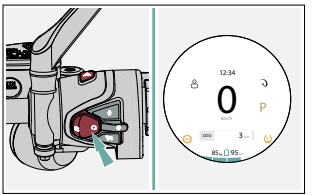
NOTA

Para ti, la seguridad es una prioridad mayor.

- Sitúate cómodamente sobre la Flying Flea y retrae el caballete lateral. Una vez retraído el caballete lateral, se mostrará en pantalla el indicador de apagado desactivado.



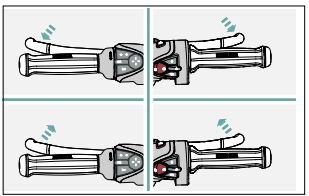
- Cambia el interruptor de apagado a la posición de **encendido**.



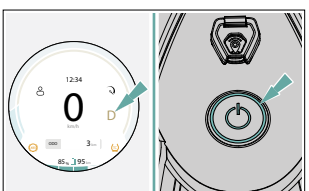
Activado

Desactivado

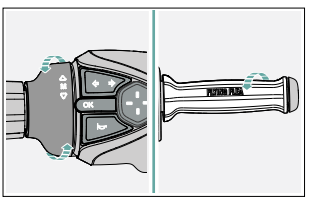
- Después de activar el interruptor de apagado, mantén pulsadas ambas palancas de freno durante 2 segundos y, a continuación, suéltalas para arrancar el motor.



- El modo de conducción **(D)** se mostrará en la consola de instrumentos y el botón de encendido cambiará al color verde azulado una vez que se active el motor.



- Gira con cuidado el acelerador para moverte. Puedes cambiar los modos de conducción mientras conduces según sea necesario (City mode (modo ciudad), Highway mode (modo autopista), Sport mode (modo deportivo), Rain mode (modo lluvia)).



NOTA

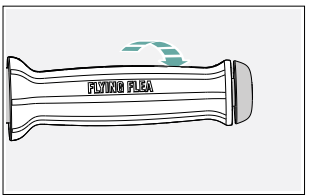
Al cambiar los modos de conducción con el mando giratorio mientras se conduce, asegúrate de que la aceleración disminuya.

ADVERTENCIA

- Conducir la FF.C6 con una sola rueda girando (por ejemplo, acelerando en el caballete central) puede provocar un error del ABS o del control de tracción (TC) en la consola.
- Si se enciende algún indicador de error, realiza un ciclo de encendido para reiniciar el sistema: apaga la motocicleta, espera unos segundos y vuelva a encenderla.
- Si el problema persiste, acude a tu concesionario autorizado Flying Flea más cercano.

Procedimiento de parada

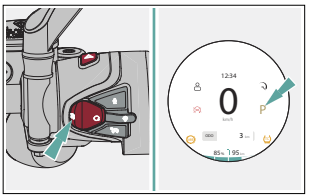
- Para detener la motocicleta, suelta completamente el acelerador.



NOTA

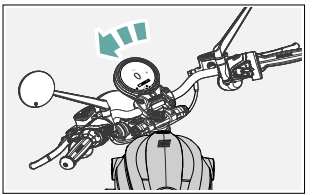
Desactiva el TCS si está activado.

- Pulsa el interruptor de apagado para apagar el motor; se encenderá el indicador del testigo de apagado.

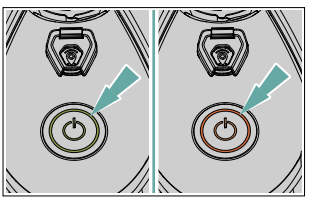


Procedimiento de estacionamiento

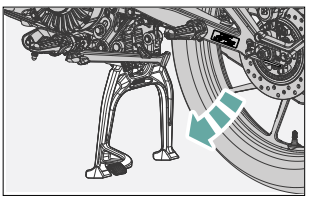
- **Reduce la velocidad:** Suelta completamente el acelerador.
- **Parada:** Aplica ambos frenos suavemente hasta que la moto esté completamente parada.
- **Sujeción:** Sigue sujetando los frenos hasta que se despliegue el caballete.
- **Estacionamiento:** Empuja el caballete lateral completamente hacia abajo e inclina la motocicleta sobre él.
- Después de **desactivar** el botón de encendido, gira el manillar hasta el extremo izquierdo.



- Realiza una pulsación larga del botón de encendido. Parpadeará en verde una vez (indicando que el bloqueo está activado). A continuación, cambiará inmediatamente a ámbar durante algún tiempo, antes de apagarse.



- Comprueba que la pantalla digital está en blanco y el manillar está bloqueado antes de dejar la motocicleta.
- Se recomienda utilizar el caballete central mientras estacionas la motocicleta.
- Estaciona siempre la motocicleta en una superficie plana, protegida y ventilada.



Lista de comprobaciones previa a la conducción y rodaje

Revisa esta lista de comprobaciones previas antes de salir cada vez que vayas a conducir. Es la forma más rápida de detectar si tu moto está lista para rodar.

- Confirma que tienes una carga adecuada para tu viaje y un margen de seguridad para llegar al siguiente punto de recarga.
- Comprueba si la presión de los neumáticos es correcta y comprueba visualmente si hay cortes o abrasiones. Asegúrate de que la presión de los neumáticos se mantiene según los valores recomendados; para obtener más detalles, consulta el capítulo **Aspectos destacados de las especificaciones técnicas >> Chasis y lubricación**.
- Comprueba si hay daños visuales como cortes, desgaste, pinchazos y grietas.
- Asegúrate de que el manillar, el acelerador y ambas palancas de freno se muevan con suavidad con la holgura adecuada.

- Verifica si los niveles de líquido de frenos se encuentran claramente por encima de la marca MIN.
- Prueba el faro delantero, la luz trasera, los intermitentes y la luz de freno para una visibilidad total.
- Comprueba si la consola muestra iconos de advertencia. Si un testigo de la consola permanece encendido, escribe inmediatamente a Asistencia al cliente o Asistencia en carretera (RSA).
- Ajusta los retrovisores para tener la visión más amplia posible de la carretera detrás de ti.

Período de rodaje

La moto Flying Flea C6 que estás probando es capaz de alcanzar velocidades elevadas de forma constante. Sin embargo, como con cualquier moto eléctrica nueva, un procedimiento de **«Período de rodaje»** es esencial para ayudar al correcto **«asentamiento»** de los cojinetes del motor, la correa de transmisión, los varillajes de la suspensión y las celdas de la batería. Esto garantiza una autonomía óptima y una entrega de potencia suave durante toda la vida útil de tu motocicleta.

1. No superes la carga útil máxima especificada. El exceso de peso ejerce una elevada «carga de amperaje» sobre la batería y el controlador durante la aceleración.
2. Evita conducir continuamente en modos de alta potencia durante más de una hora. Una breve parada permite que la carcasa de la batería con aletas de magnesio disipe el calor de manera eficaz, preservando la vida útil de los sistemas electrónicos.
3. Conduce a la velocidad adecuada y evita aceleraciones y frenadas repentinas.

Cómo maximizar la autonomía

Aunque la autonomía oficial se basa en pruebas estándar, puedes maximizar la autonomía real con estos consejos de conducción y mantenimiento.

1. Aceleración suave

- Evita girar rápidamente el acelerador. La aceleración rápida y contundente consume demasiada potencia, lo que reduce enormemente tu autonomía. Acelera de forma gradual y suave para garantizar un consumo de potencia más eficiente.

2. Frenado anticipado

- Fíjate bien en la carretera que tienes por delante y anticipa las paradas, los semáforos, los badenes y los vehículos que reducen la velocidad.
- Cierra completamente el acelerador para reducir la velocidad de forma natural y, a continuación, acciona ambos frenos para detenerte completamente.

NOTA

- Suelta el acelerador antes para reducir la velocidad de forma natural. Esto maximiza la autonomía y reduce el desgaste de los componentes.
- Utiliza las palancas de freno solo para la parada final o durante el frenado de emergencia.

3. Evita el ralentí con el modo de conducción

Si estás al ralentí y no te vas a mover inmediatamente, apaga la moto para ahorrar energía de la batería.

4. Velocidad máxima límite

- Utiliza el City mode (modo Ciudad) en el tráfico urbano o cuando no se requiere alta velocidad para limitar la salida de energía y ahorrar energía.

- Mantén una velocidad media de 30-40 km/h. Evita conducir a la máxima velocidad.
- Utilice el Sport mode (modo deportivo) solo para adelantamientos o en carreteras despejadas. Vuelve a un modo inferior lo antes posible.

5. Lleva una carga ligera

- Lleva solo los objetos necesarios. Quita las bolsas que no sean imprescindibles para que la carga sea ligera.
- Evita accesorios voluminosos o ropa holgada que aumenten la resistencia al viento, especialmente a velocidades más altas.

6. Usa la ruta planificada

- Elige caminos con flujo de tráfico constante para reducir la frecuencia de parada y arranque.
- Usa la navegación para elegir rutas más llanas y evitar subidas pronunciadas que consuman mucha energía.

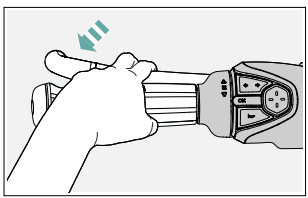
Frenado

Tu motocicleta cuenta con frenos de disco ABS de alto rendimiento para una máxima potencia de frenado y seguridad en todas las condiciones.

Freno delantero: Accionado por la palanca derecha (RH).

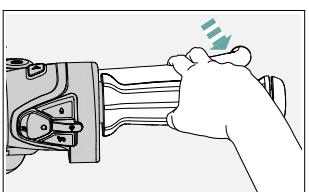
Freno trasero: Accionado por la palanca izquierda (LH).

1. Freno izquierdo - Rueda trasera



- Gira el acelerador hasta cero, desplaza ligeramente tu peso corporal hacia atrás y aprieta la palanca izquierda ligeramente antes o al mismo tiempo que el freno delantero (derecho).
- En condiciones normales, intenta mantener una relación de presión de aproximadamente el un 30% de fuerza de frenado trasera y un 70% de fuerza de frenado delantera.
- Utiliza el freno trasero de forma independiente para mejorar la estabilidad en giros en U, estacionamiento y tráfico denso.

2. Freno derecho - Rueda delantera



- El freno delantero proporciona del 70% al 80% de su potencia de frenado total debido a la transferencia de peso hacia delante durante la desaceleración.
- Aprieta la palanca derecha suave y progresivamente.
- Aumenta gradualmente la presión a medida que la motocicleta reduce la velocidad.
- Intenta que la fuerza de frenado delantera sea de aproximadamente el 70% en condiciones normales.
- Acciona el freno trasero y, a continuación, aplica inmediatamente una presión rápida, firme y continua sobre el freno delantero (derecho).
- No bombees la palanca; deja que el ABS gestione la tracción de la rueda automáticamente.
- Aplica presión con más suavidad y deliberadamente. Mientras el ABS permanece activo, la reducción del agarre de los neumáticos aumenta significativamente la distancia de frenado.

NOTA

- Inspecciona los depósitos delantero y trasero para comprobar los niveles de líquido y posibles fugas.
- Acciona siempre ambos frenos simultáneamente para obtener una potencia de frenado óptima.

ADVERTENCIA

- Utiliza únicamente componentes de freno aprobados para la Flying Flea C6.
- El ABS evita el bloqueo de las ruedas, pero puede aumentar la distancia de frenado.
- Las palancas vibrarán durante las frenadas bruscas. Esto indica que el ABS está activo y no suelta los frenos.
- Evita las frenadas bruscas y nunca utilices un solo freno; aplica siempre ambos simultáneamente para evitar una parada ineficiente o la pérdida de control.

Proceso de carga

Instrucciones y precauciones

- Después de la lluvia, espera 15-20 minutos o limpia completamente el puerto con un paño suave. Deja que la batería se enfríe durante 15-20 minutos después de viajes largos. Asegúrate siempre de tener las manos secas.
- Carga solo en una zona cubierta, seca y libre de polvo entre 5 °C y 40 °C. Evita la luz solar directa. Si la temperatura provoca un fallo de carga, coloca la moto en otro lugar.
- Utiliza únicamente el cable de carga original de Flying Flea. Sujeta el cable para evitar que cuelgue o sobresalga, ya que esto puede dañar el cable de CA y el puerto.
- Enchufa primero el cable de carga de CA en la toma de pared y, a continuación, enciende el interruptor. Antes de conectarlo a la moto, comprueba el indicador del RCD; procede solo si el indicador verde está encendido.
- Apaga la fuente de alimentación, desconéctala de la red de CA y, a continuación, desconéctala de la motocicleta.

Qué hacer y qué no hacer mientras se utiliza el cable de carga

Qué hacer

1. Utiliza únicamente el cable de carga original de Flying Flea. Inspecciona los puertos del cargador y el cable de carga para detectar daños antes de cada uso; sustitúyelos inmediatamente si están dañados.
2. Realiza la carga únicamente en una zona fresca, seca y bien ventilada, lejos de los niños.
3. Asegúrate de que la moto esté encendida y en modo de estacionamiento (P) con el interruptor de pared principal desactivado, inserta firmemente el enchufe en una toma de alta calidad para evitar conexiones sueltas y, a continuación, conecta el interruptor.
4. En caso de calor excesivo, apaga la alimentación y desconecta inmediatamente. Desconecta de la toma de pared una vez que la batería esté completamente cargada (indicado por una luz ámbar en el botón de encendido).

Qué no hacer

1. No realices la carga cerca de materiales inflamables (papel, madera, pintura, gas, etc.) ni bajo la luz solar directa o durante inundaciones.
2. No cubras la batería.
3. No utilices tomas desgastadas. Nunca conectes la tensión de CA directamente a la motocicleta, ya que provocaría un incendio. No modifiques, desmontes ni repares el cable de carga.
4. No dejes la motocicleta cargándose sin vigilancia (por ejemplo, durante la noche o al salir del recinto).

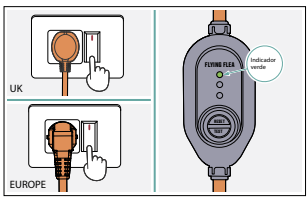
Instrucciones de carga

Guía para cargar la motocicleta

1. Desbloquea y abre la tapa del puerto de carga. Para una mejor experiencia, consulta **Día 1 >> Sistemas mecánicos >> Tapa del puerto de carga del vehículo**.
2. Conecta el enchufe de 16 A a una toma de pared de CA compatible y conecta la alimentación antes de conectar el conector del cable de carga al puerto del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

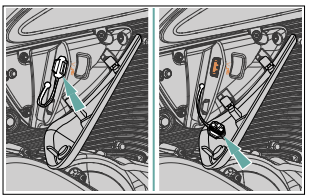
Asegúrate de que solo esté encendida la luz verde antes de poner a cargar tu moto.



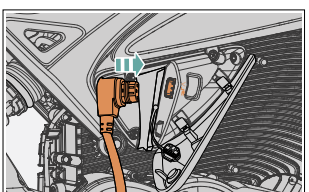
NOTA

- No se debe utilizar el dispositivo si no funciona correctamente según las instrucciones.
- Asegúrate de que la toma de carga cumpla con las normas de seguridad locales, incluyendo una conexión a tierra adecuada, un cableado de fases correcto y la posición del neutro.

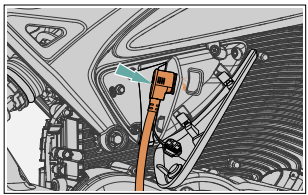
3. Una vez abierta la tapa del puerto de carga, tira con cuidado de la cubierta protectora de goma para acceder al puerto de carga.



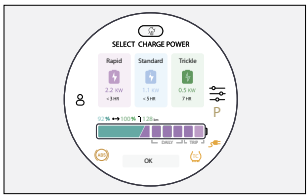
4. Conecta el conector C13 del cable de carga al enchufe de carga específico de la motocicleta.



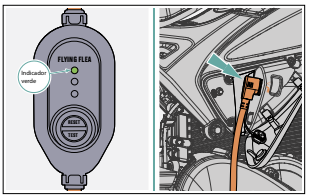
5. Asegúrate de que el enchufe esté completamente asentado y bloqueado con el puerto de carga.



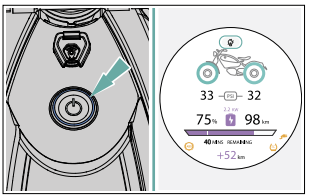
6. Comprueba la conexión observando la consola de la moto, en la que aparecerá una imagen determinada. Para seleccionar, consulta el capítulo **Día 1 >> Proceso de carga >> Indicadores de carga de la batería de alimentación**.



7. Conecta el enchufe de 16 A a una toma de pared de CA compatible y conecta la alimentación sin seleccionar ninguna potencia de carga.



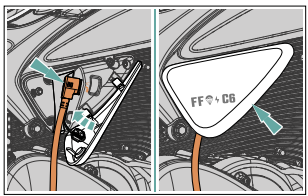
8. Durante la carga, el botón de encendido parpadeará en AZUL y la consola cambiará para indicar que la carga está en curso.



NOTA

La luz verde del adaptador del cable solo indica que el cable tiene una buena conexión a tierra. No monitoriza el estado de carga de la motocicleta.

9. Una vez insertado el cable, cierra con suavidad la tapa del puerto de carga y asegúrate de que el cable quede bien colocado en la ranura guía situada en la parte inferior de la tapa; mantén la tapa cerrada hasta que la motocicleta alcance los niveles de carga deseados.



NOTA

- Mientras carga la motocicleta, debe estar siempre en modo de estacionamiento **(P)**.
- Cuando se utiliza un cable de carga aprobado por Flying Flea, el sistema pasa por defecto a Rapid (rápida) si la fuente de alimentación se enciende sin seleccionar ninguna potencia de carga.
- Ponte en contacto con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea si el cable del RCD del cargador se desconecta repetidamente con un aparato conectado o si no se desconecta al realizar la prueba siguiendo las instrucciones.
- El PRCD deberá conectarse directamente a una toma de corriente fija. No utilices ninguna caja de conexiones eléctricas adicional.

Retirada del cable de carga

Desconecta la toma de corriente de pared para detener y desenchufar:

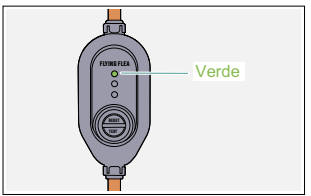
- **Dentro de los 3 minutos posteriores al inicio:** Utiliza la misma combinación de freno + tecla de acceso directo.
- **Después de 3 minutos del inicio:** Activa la consola pulsando el botón de encendido, introduce tu PIN y, a continuación, utiliza la combinación de freno + tecla de acceso directo.

Esto abre la tapa del puerto de carga. Una vez abierta, desconecta primero el cable del lado del puerto de carga y, a continuación, retira el lado de la toma y cierra firmemente la tapa del puerto de carga.

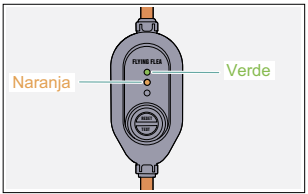
⚠ PRECAUCIÓN

Comprueba si hay algún LED encendido en el RCD que no sea el verde.

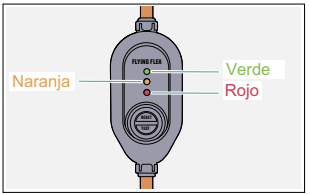
- Si solo se enciende la luz verde, utiliza el RCD para cargar la moto.



- Si se encienden las luces verde y naranja, significa que la fuente de alimentación no tiene una buena protección contra fugas a tierra. NO USAR.



- Si se encienden las luces verde, naranja y roja, significa que en la fuente de alimentación hay una inversión entre fase y neutro, o que falta la toma de tierra o está combinada. NO USAR.



ADVERTENCIA

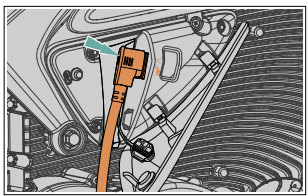
- No utilices nunca el equipo bajo la lluvia, cerca del agua o con las manos mojadas. La exposición al agua puede causar descargas eléctricas graves.
- Utiliza únicamente el cable de carga Flying Flea original proporcionado con la motocicleta. No utilices cables de terceros.
- Conéctate únicamente a una toma de pared de 16 A sin averías y de alta calidad con una conexión a tierra verificada. Asegúrate de que no haya contactos sueltos para evitar el sobrecalentamiento.
- La carga completa tarda aproximadamente 3 horas * en Rapid (rápida), dependiendo del estado de carga (SOC) inicial.

- Estado y garantía de la batería: Desconecta el cable de carga rápidamente una vez que aparezca la notificación de «Charge complete» (carga completa) en el salpicadero o en la aplicación. Aunque el corte automático es fiable, dejar la motocicleta enchufada a largo plazo puede causar daños permanentes a la batería y anular tu garantía.

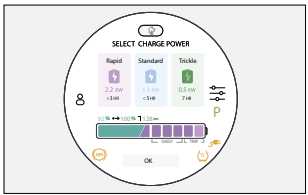
Indicadores de carga de la batería de alimentación

Procedimiento para la carga y selección de la potencia de carga

- Inserta el cable de carga en el puerto de carga de la motocicleta. Consulta el capítulo **Día 1 >> Proceso de carga >> Instrucciones de carga**.

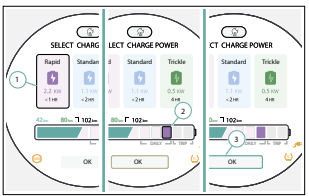


- Una vez conectado el enchufe del cable de carga al puerto, la consola de instrumentos mostrará la siguiente pantalla.



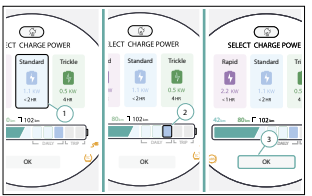
- Selecciona la opción de alimentación de carga que necesites para cargar la motocicleta. Puedes navegar con un panel de flechas o tocar la pantalla para seleccionar la potencia de carga: **Rapid** (rápida), **Standard** (estándar) o Trickle **(lenta)**.
- Al seleccionar **Rapid (1)** (rápida), la barra de la batería y el color de la notificación de carga cambiarán a púrpura.

- Para seleccionar y establecer el porcentaje de carga de la barra de la batería **(2)**, pulsa el botón **OK** o toca la pantalla **OK (3)** (Aceptar) para activar **Rapid** (rápida).

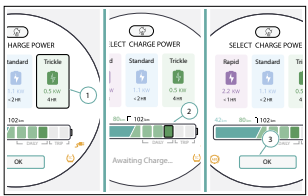


- Al seleccionar **Standard (1)** (estándar), la barra de la batería y el color de notificación de carga cambiarán a azul claro.

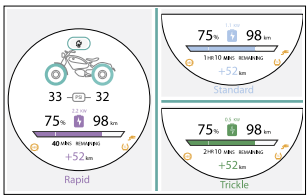
- Para seleccionar y establecer el porcentaje de carga de la barra de la batería **(2)**, pulsa el botón OK o toca la pantalla **OK (3)** (Aceptar) para activar **Standard** (estándar).



- Al seleccionar **Trickle (1)** (lenta), la barra de la batería y el color de notificación de carga cambiarán a verde.
- Para seleccionar y establecer el porcentaje de carga de la barra de la batería **(2)**, pulsa el botón OK o toca la pantalla **OK (3)** (Aceptar) para activar Trickle (Lenta).

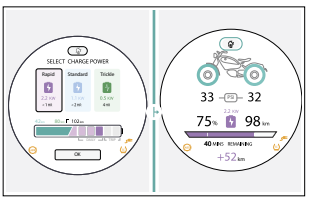


- Selecciona tu potencia de carga y conecta la fuente de alimentación para comenzar. La pantalla mostrará el tiempo de carga restante en la parte inferior. Una vez finalizado, cierra la tapa del puerto de carga.



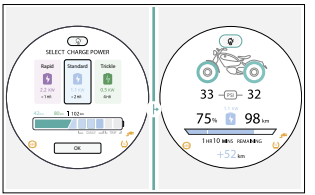
Rapid (rápida)

Rapid (rápida) utiliza la configuración de potencia más alta, 2,2 kW, para llenar la carga de la motocicleta lo más rápido posible. Se tarda menos de una hora.



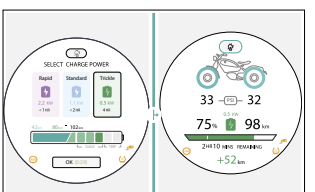
Standard (estándar)

Standard (estándar) utiliza una potencia equilibrada de 1,1 kW para cargar la motocicleta de forma eficiente.



Trickle (Lenta)

Trickle (lenta) es la opción más lenta, con tan solo 0,5 kW. Carga la motocicleta lentamente, ya que generalmente requiere cuatro horas o más.



NOTA

- Mientras carga la motocicleta, debe estar siempre en modo de estacionamiento **(P)**.
- Para cambiar la potencia de carga, debes desconectar el cable de carga del puerto de la motocicleta. La alimentación de carga no se puede cambiar mientras está conectado, incluso si la fuente de alimentación está apagada.

Bloqueo y desbloqueo

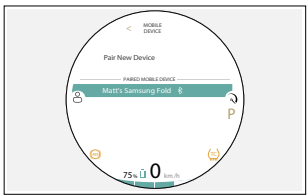
Esta característica funciona sobre la base de la comunicación LTE (evolución a largo plazo) y Bluetooth.

Bluetooth

Esta característica funciona cuando estás cerca de la motocicleta, utilizando una conexión Bluetooth segura.

Requisitos clave

Emparejamiento: Tu dispositivo móvil debe estar emparejado con la motocicleta previamente. Consulta el capítulo **La vida con la moto >> Cómo leer el salpicadero >> Conexiones** para obtener más información.

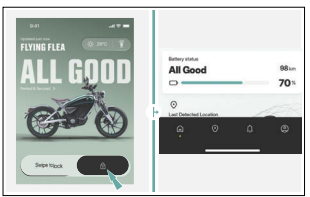


- Una vez que tu dispositivo móvil esté conectado correctamente, el icono Bluetooth aparecerá en la pantalla al lado del nombre de tu dispositivo.
- **Proximidad:** Debes estar dentro del alcance efectivo de Bluetooth (normalmente unos pocos metros) de la motocicleta.
- Esta característica funciona incluso si tu motocicleta o aplicación móvil está fuera de línea (no conectada a Internet a través de LTE), siempre y cuando la conexión Bluetooth esté activa.

Funcionamiento para bloqueo y desbloqueo

Bloqueo de la motocicleta

- **Bloqueo manual en la aplicación del cliente:** Una vez finalizada la ruta y bajado el caballete, gira el manillar hacia la izquierda y, a continuación, desliza el dedo sobre el icono «Lock» en la aplicación.



- **Bloqueo con el botón de encendido:** Si la motocicleta está en modo de estacionamiento (P) con el caballete lateral bajado, se bloqueará automáticamente después de 3 minutos. Alternativamente, al pulsar el botón de encendido la motocicleta se bloqueará inmediatamente. Si mantienes pulsado el botón de encendido, la motocicleta esperará a que se active el bloqueo de la dirección y lo iniciará.

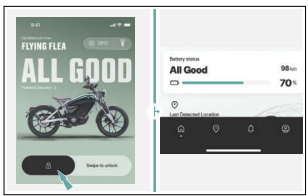
NOTA

Asegúrese de que el manillar esté girado hacia la izquierda antes de la pulsación larga del botón de encendido.

Desbloqueo de la motocicleta

Hay dos formas de desbloquear su motocicleta mediante Bluetooth:

- **Desbloqueo manual con la aplicación del cliente:** Abre la aplicación Flying Flea y desliza el dedo sobre el icono «Unlock» en la pantalla. La moto emitirá un pitido y la pantalla TFT se activará.



- **Desbloqueo por proximidad (al acercarse):** Si está activado en los ajustes de la aplicación, la motocicleta detectará automáticamente tu móvil cuando te acerques (a menos de 2 metros). El sistema desactivará el bloqueo de la dirección y activará la motocicleta sin necesidad de sacar el móvil del bolsillo.

NOTA

No compartas nunca tus datos de acceso a la aplicación; tu clave digital es tan confidencial como una llave física.

Detalles del mantenimiento

N.º	Tipo de mantenimiento	Programación (lo que ocurra antes) Kilómetros/meses	Programación (lo que ocurra antes) Millas/meses
1	Primer mantenimiento	500 km / 1,5 meses	300 millas / 1,5 meses
2	Segundo mantenimiento	7.500 km / 6 meses	4.500 millas / 12 meses
3	Tercer mantenimiento	15.000 km / 12 meses	9.000 millas / 24 meses
4	Cuarto mantenimiento	22.500 km / 18 meses	13.500 millas / 36 meses
5	Quinto mantenimiento	30.000 km / 24 meses	18.000 millas / 48 meses
6	Sexto mantenimiento	37.500 km / 30 meses	22.500 millas / 60 meses
7	Séptimo mantenimiento	45.000 km / 36 meses	27.000 millas / 72 meses
8	Octavo mantenimiento	52.500 km / 84 meses	31.500 millas / 84 meses
9	Noveno mantenimiento	60.000 km / 96 meses	36.000 millas / 96 meses
10	Décimo mantenimiento	67.500 km / 108 meses	40.500 millas / 108 meses
11	Undécimo mantenimiento	75.000 km / 120 meses	45.000 millas / 120 meses

- Después del 11º mantenimiento, el mantenimiento se realiza cada 7.500 km/4.500 millas o 12 meses, lo que ocurra antes. Consulta a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea y repite esta frecuencia.

DÍA 1

NOTA

El coste de las piezas, lubricantes y otros consumibles se carga al cliente en sus respectivas actividades de mantenimiento. Consulta el apartado Cuidado de tu **moto >> Programa de mantenimiento periódico** para obtener las actividades de mantenimiento respectivas.

CONEXIÓN CON EL MÓVIL

La aplicación Flying Flea

Características y funciones

La aplicación Flying Flea está diseñada para acortar la distancia entre ti y una moto Flying Flea. Al conectar tu móvil a la consola de la moto a través de Bluetooth y la conectividad en la nube, obtienes un control total sobre tu experiencia de conducción, incluso cuando estás lejos de la moto.

¿Qué puedo hacer?

La aplicación se divide en cuatro pilares clave: Control, seguridad, información y comodidad.

1. Control y supervisión remotos

- **Salpicadero en tiempo real:** Supervisa el estado de carga de la batería en tiempo real y tu autonomía estimada de forma remota desde cualquier ubicación.
- **Alertas de carga:** Habilita las notificaciones de carga para supervisar el estado de tu moto y recibe notificaciones cuando la batería esté baja o la carga haya finalizado.
- **Bloqueos remotos:** Bloquea o desbloquea tu motocicleta con un simple movimiento de deslizamiento.
- **Modos de conducción:** Los 5 modos de conducción solo se pueden seleccionar a través del mando giratorio o la consola de instrumentos. El modo seleccionado se reflejará en la aplicación Flying Flea.

2. Seguridad avanzada y tranquilidad

- **Localizador GPS para motocicletas:** Localiza tu moto al instante con un GPS de alta precisión en un mapa en tiempo real.
- **Alertas y notificaciones:** Puedes supervisar las advertencias relacionadas con la batería y el motor en la aplicación Flying Flea.
- **Compartición de la ubicación en tiempo real:** Puedes compartir tu ubicación en tiempo real con tu persona de contacto de emergencia a través de la aplicación.

3. Información del viaje y rendimiento

- **Historial de conducción:** Accede al historial completo de viajes, a las velocidades medias y a la distancia total de cada trayecto: todo ello se muestra en la pantalla de resumen del viaje.
- **Estado de la batería:** Realiza un seguimiento del estado de tu batería a lo largo del tiempo para maximizar su vida útil y su eficiencia.

4. Propiedad sin complicaciones y comodidad

- **Software y actualizaciones OTA (Over-the-Air):** Mantente informado sobre las últimas mejoras de software y las nuevas características disponibles para tu motocicleta.

Primeros pasos

1. **Descarga:** Busca la **«aplicación Flying Flea»** en Apple App Store o Google Play Store.
2. **Emparejamiento:** Enciende la motocicleta y siga las instrucciones de la aplicación para emparejarla mediante Bluetooth.
3. **Sincronización:** Asegúrate de que tu moto se encuentre en una zona con buena cobertura para iniciar la sincronización del GPS y con la nube.

NOTA

- Para disfrutar de la mejor experiencia, mantén activadas las notificaciones Bluetooth y push de tu móvil.
- Para obtener el mejor rendimiento, mantén siempre actualizada la aplicación FF a la última versión.

Características inteligentes y conectividad de la aplicación Flying Flea

Integración de la aplicación móvil FF

Tu Flying Flea C6 cuenta con conectividad inteligente, lo que le permite conectarse fácilmente con la aplicación Flying Flea. Esta conexión mejora tu experiencia de conducción al conectar los datos en tiempo real de tu moto a tu móvil.

Conexión de la motocicleta con la aplicación Flying Flea:

- En primer lugar, descarga la aplicación Flying Flea de Apple App Store o Google Play Store y crea un perfil. Para su mejor comprensión, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6 >> Descarga de la aplicación Flying Flea**.

NOTA

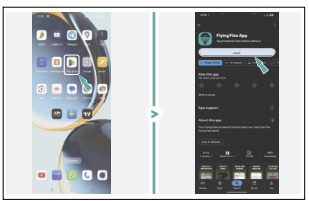
- Es necesario disponer de una buena conexión a Internet para crear tu perfil.
- El tiempo de descarga depende de la velocidad de red del proveedor de servicios en la ubicación.
- Esto podría suponer un coste adicional según tu plan de datos móviles.
- Inicia sesión en la aplicación con tu número de teléfono móvil registrado.
- **Conexión Bluetooth:** Para establecer la conexión BT, debes estar cerca de la motocicleta. Solicitará una conexión de emparejamiento inicial automáticamente.
- **Conexión Wi-Fi:** Una vez que la conexión Bluetooth se haya establecido correctamente, ve a la sección de navegación; allí se te pedirá que realices el emparejamiento inicial con la red Wi-Fi de tu moto.
- Una vez emparejado, se volverá a conectar automáticamente cada vez que accedas a la página de navegación.

CONEXIÓN CON EL MÓVIL

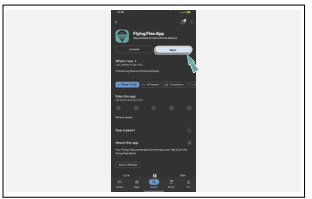
Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6

Descarga de la aplicación Flying Flea

- Abre **Google Play Store/App Store** en tu dispositivo Android, busca la **«aplicación Flying Flea»** e instálala para comenzar tu configuración.

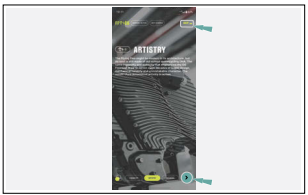


- Después de instalar la aplicación Flying Flea, toca **Open**.

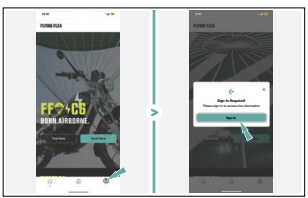


- Puedes explorar las características de la Flying Flea pulsando la **flecha derecha**, o bien omitir esta sección haciendo clic en **Skip**.

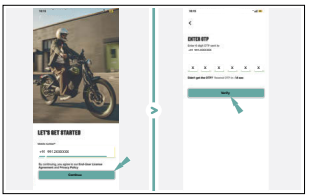
CONEXIÓN CON EL MÓVIL



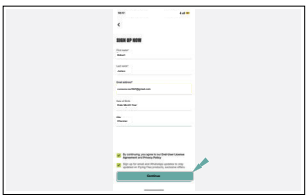
- Toca el icono del perfil para iniciar sesión en la aplicación Flying Flea.



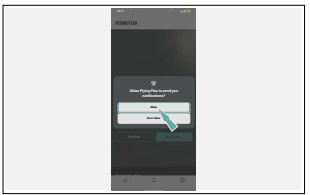
- Introduce tu número de teléfono móvil registrado y toca **Continue** para continuar. Recibirás un OTP de 6 dígitos a través de SMS; introduce este código y toca **Verify** para vincular tu cuenta de forma segura.



- Introduce tus datos personales, incluidos su nombre completo, correo electrónico, fecha de nacimiento y ciudad. Marca ambas casillas y toca **Continue**.

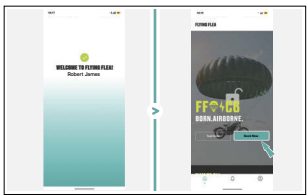


- Con **Allow** permites todos los permisos solicitados para garantizar que la aplicación Flying Flea pueda enviar notificaciones y funcionar correctamente en tu dispositivo móvil.



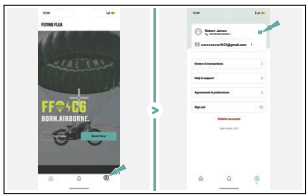
CONEXIÓN CON EL MÓVIL

- Después de permitir todos los permisos, la pantalla de inicio se mostrará directamente y comenzará a explorar la aplicación Flying Flea.



Cómo añadir un contacto de emergencia

- Tras finalizar el inicio de sesión de tu perfil, toca el icono del perfil y, a continuación, toca **Edit Profile**.



- Introduce el nombre y el número de teléfono móvil del contacto de emergencia y, a continuación, toca Save Details para confirmar.



Generación del PIN de usuario

La consola de la Flying Flea se puede desbloquear introduciendo un PIN de 5 dígitos seguro en la consola. Habrá 4 tipos de PIN para desbloquear la motocicleta.

1. PIN predeterminado
2. PIN de usuario principal
3. PIN secundario (compartición de PIN digital)
4. PIN de administración (PIN de servicio)

1. PIN predeterminado

Este PIN predeterminado es un código temporal utilizado por el fabricante de la Flying Flea y los concesionarios/distribuidores autorizados para el mantenimiento, las pruebas y la PDI (inspección previa a la entrega) de la motocicleta antes de que tú asumas la propiedad de la misma.

NOTA

- Este PIN solo estará activo hasta que completes el proceso inicial de configuración de cliente (incorporación).
- Una vez que hayas establecido tu PIN principal, el PIN predeterminado se desactivará por seguridad.
- Utiliza siempre tu PIN principal para el bloqueo y desbloqueo diario de tu motocicleta.

2. PIN de usuario principal

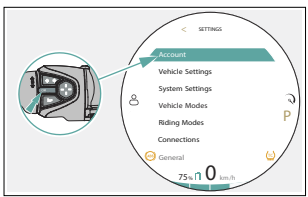
Después de comprar la motocicleta Flying Flea, este paso es obligatorio durante la configuración inicial de tu moto para pasar de la seguridad predeterminada de fábrica a tu código de acceso personal.

Procedimiento de cambio de PIN de usuario principal/ reinicio de PIN en la consola

Utiliza la pantalla de la consola para cambiar o reiniciar el PIN de tu moto de forma rápida y sencilla.

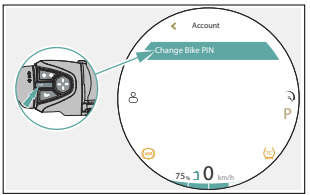
Cambio del PIN mediante los ajustes de la motocicleta

- En la pantalla de inicio, mueve el panel de flechas hacia la derecha para acceder al menú Settings (Ajustes).
- Selecciona **«Account»** (Cuenta) y pulsa el botón **«OK»** (ubicado en el lado izquierdo del manillar).

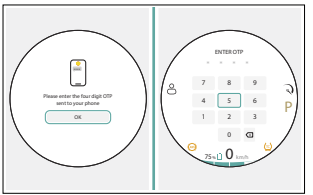


CONEXIÓN CON EL MÓVIL

- Al lado de la cuenta, selecciona **«Change Bike Pin»** (Cambiar PIN de la moto) y pulsa el botón **«OK»**.



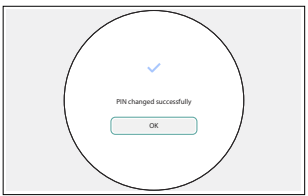
- Se enviará una OTP (contraseña de un solo uso) a tu número de teléfono móvil registrado.
- Introduce la OTP utilizando el panel de flechas (pulsación hacia arriba, abajo, izquierda y derecha) o pulsando los dígitos correspondientes del teclado en pantalla.



- A continuación, introduce un nuevo PIN de 5 dígitos para bloquear y desbloquear la **moto**. Y vuelve a introducir el nuevo PIN para confirmar el cambio.



- Una vez que la consola muestra el mensaje **Pin Changed Successfully** (PIN cambiado correctamente), tu PIN de usuario principal está actualizado.



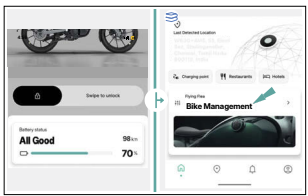
3. PIN secundario (compartición de PIN digital)
Esta característica te permite compartir la moto de forma segura con amigos o familiares para su uso temporal sin comprometer tu seguridad personal.

- El propósito es evitar compartir tu PIN principal permanente.
- Puedes generar un PIN secundario temporal y compartirlo digitalmente con el usuario temporal.
- La ventaja para ti es que el usuario secundario puede conducir la motocicleta durante un tiempo limitado, mientras que tu PIN principal sigue siendo privado y seguro.

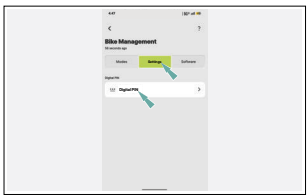
Consulta la aplicación móvil correspondiente para obtener instrucciones sobre cómo generar y gestionar el PIN secundario/temporal.

Cómo añadir el PIN secundario

■ En la aplicación Flying Flea, toca **Bike Management**.



■ Una vez que aparezca la página Bike Management, toca **Settings** y, a continuación, **Digital PIN**.



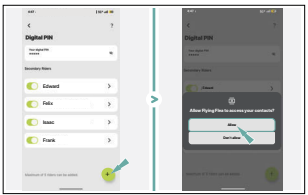
NOTA

■ Comparte tu PIN secundario solo con tus pilotos de confianza.

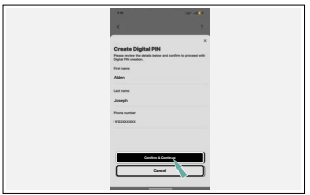
■ Puedes compartir este PIN con un máximo de 5 motoristas de confianza.

CONEXIÓN CON EL MÓVIL

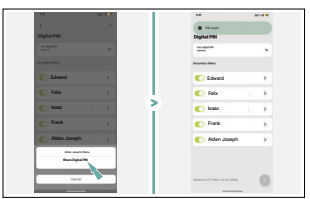
- Para añadir un motorista de confianza, toca el botón **Más (+)** y concede a la aplicación los permisos de contacto necesarios.



- Introduce la información del conductor y toca **Confirm & Continue** para crear y compartir el PIN secundario.

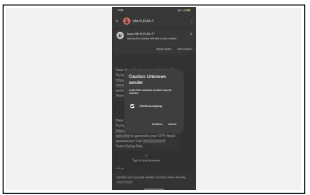


- Una vez guardada la información del conductor, toca el nombre del conductor para compartir el PIN secundario.

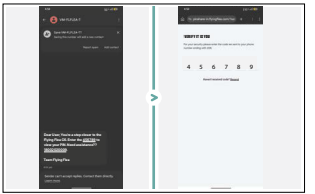


CONEXIÓN CON EL MÓVIL

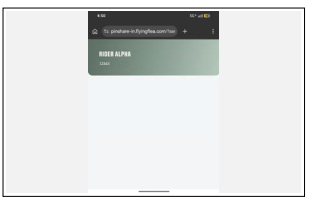
- El motorista recibirá un enlace por SMS; puede tocarlo para ver su PIN y conceder los permisos necesarios.



- Introduce la OTP (contraseña de un solo uso) enviada al número de teléfono móvil del conductor para su verificación.



- Tras introducir correctamente la OTP, se mostrará «Retrieving secondary PIN» en la parte superior de la pantalla del móvil del conductor.



NOTA

- No puedes bloquear ni borrar el PIN de un conductor secundario mientras esté conduciendo o bloqueando la motocicleta.
- Si deseas eliminar al conductor secundario de la lista, la motocicleta debe estar en modo de estacionamiento **(P)**.

4. PIN de administración (PIN de servicio)

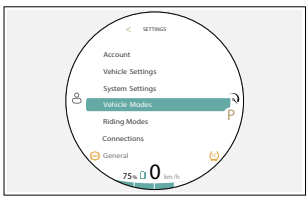
El Service Mode (modo de servicio) es una característica de seguridad obligatoria que debe activarse siempre que tu motocicleta necesite mantenimiento, que un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea vaya a recogerla o que se requiera Asistencia en carretera (RSA). La activación de este modo garantiza una entrega segura, permitiendo el acceso solo al personal del concesionario/distribuidor autorizado.

Activación del Service Mode (modo de servicio)

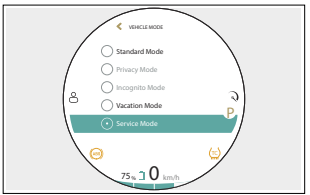
Puedes habilitar el Service Mode (modo de servicio) utilizando los siguientes métodos.

1) A través de la consola de HMI (pantalla de la motocicleta)

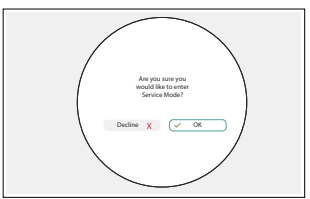
1. Ve a la sección Settings (Ajustes) deslizando el dedo hacia la derecha.



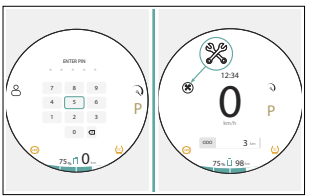
2. Selecciona la opción **«Service Mode»** (modo de servicio) seleccionando el Vehicle Mode (modo de vehículo).



3. Toca **Confirm** (Confirmar) para introducir el PIN de usuario para el siguiente proceso.



4. Introduce un PIN temporal de un solo uso cuando se solicite. La motocicleta se autenticará y habilitará el Service Mode (modo de servicio).



Características de la aplicación

Seguimiento por GPS de la motocicleta

Ubicación de la motocicleta

1. Ubicación de la motocicleta (seguimiento en tiempo real)

La característica de compartición de la ubicación te permite compartir la posición actual de tu moto con tus contactos. Si quieres decirles a tus familiares que estás bien o quedar con tus amigos, solo tienes que dar un toque para mantenerte en contacto. El GPS integrado proporciona datos de ubicación en tiempo real directamente al móvil de la persona.

2. Características clave

La Flying Flea C6 es capaz de compartir la ubicación de la motocicleta.

- **Compartición de la ubicación en tiempo real:** Comparte tu ubicación en tiempo real durante un desplazamiento diario para que tus seres queridos puedan seguir tu recorrido y conocer la «Hora estimada de llegada» (ETA).
- **Enlaces de tiempo limitado:** No hay ningún límite de tiempo para que la ubicación en tiempo real esté activa; mientras no dejes de compartirla, seguirá activa.
- Al seleccionar Share Location se muestra la posición actual de la moto y la dirección de destino completa. Una vez que hayas verificado los detalles, toca «Confirm» para compartir la ubicación.

Compartición de emergencia

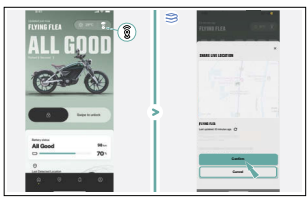
- Toca el icono Share Location para ver la pantalla de detalles de ubicación. Verifica la dirección y, a continuación, toca **«Confirm»**.

NOTA

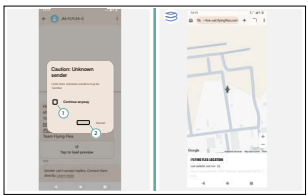
- En caso de emergencia o avería, utiliza el botón Share Location para enviar tus coordenadas exactas al contacto de emergencia para obtener asistencia más rápida.

Antes de compartir tu ubicación en tiempo real, asegúrate de haber guardado un contacto de emergencia en la aplicación Flying Flea. Para añadir un contacto, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> Emparejamiento de la aplicación con tu Flying Flea C6 >> Cómo añadir un contacto de emergencia**

- Se enviará un enlace de seguimiento en tiempo real al número de contacto de emergencia en 10 segundos.



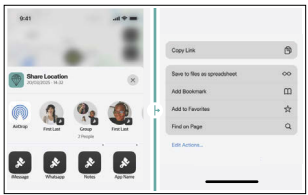
- Una vez que el enlace de ubicación en tiempo real se envíe a través de un mensaje de texto SMS a tu contacto de emergencia guardado, este podrá tocarlo para abrir el seguimiento de navegación y conceder los permisos necesarios.



NOTA

El enlace de ubicación en tiempo real es válido durante un máximo de 24 horas desde el momento en que se recibe.

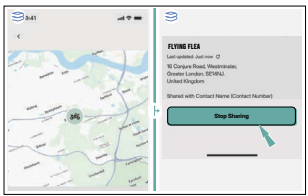
- Selecciona tu contacto de confianza o plataforma de mensajería preferida (WhatsApp, SMS, etc.) y envía la ubicación en tiempo real o la ubicación actual.



Consideraciones de privacidad y seguridad al compartir la ubicación

Tu privacidad es nuestra prioridad. Ten en cuenta lo siguiente:

- **Control manual:** La compartición de la ubicación nunca está habilitada de forma predeterminada. Eres tú quien debe ser iniciarla manualmente.
- **Control de extremo a extremo:** Puedes dejar de compartir en cualquier momento a través de la aplicación haciendo clic en el botón Stop Sharing. Cuando compartiste la ubicación en tiempo real.



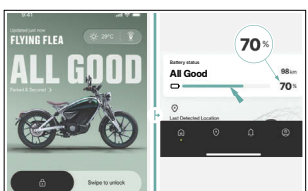
- **Seguridad de los datos:** El enlace de seguimiento está cifrado y es único para cada sesión. Recomendamos compartir enlaces solo con personas de tu confianza.
- **Dependencia de la red:** Para actualizaciones en tiempo real, la motocicleta debe estar en una zona con cobertura celular activa. Si se pierde la señal, el enlace mostrará la última ubicación vista.

Descripción general de la carga y la autonomía

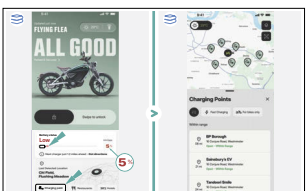
1. SOC (estado de carga) de la batería en tiempo real

El **estado de carga (SOC)** es la forma más precisa de monitorizar los niveles de energía de tu motocicleta.

- **Qué representa:** Muestra el nivel de energía actual de tu batería como un porcentaje (de 0% a 100%).
- **Indicador visual:** En la pantalla, se muestra como un porcentaje numérico y como una barra visual de la batería que se agota a medida que conduces.



- **Alertas de batería baja:** Cuando el SOC cae por debajo de un determinado umbral (normalmente el 5%), el indicador cambiará de color o parpadeará para notificarte que debes buscar una estación de carga. Toca el Charging Point; en la siguiente pantalla aparecerán las estaciones de carga cercanas.

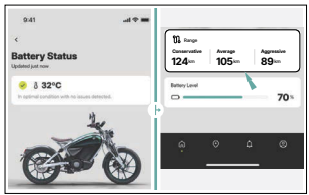


- **Sugerencia de uso:** Para mantener el buen estado de las celdas de la batería a largo plazo, te recomendamos que, siempre que sea posible, mantengas el SOC entre el 50% y el 80%.

2. Autonomía estimada (distancia restante)

La autonomía estimada proporciona un cálculo en tiempo real de cuánto más puedes circular antes de que se agote la batería.

- **Cómo funciona:** El sistema calcula tu autonomía analizando el SOC actual de la batería, la tendencia de los modos de conducción (por ejemplo, Eco, rendimiento) y tu patrón de conducción reciente.
- **Ajustes dinámicos:** Observarás que este número cambia si cambias de modo. Por ejemplo, cambiar de **«Sport»** (deportivo) a **«City»** (ciudad) aumentará instantáneamente tu autonomía estimada.



NOTA

La autonomía estimada puede variar según tus modos de conducción

- **Factores del mundo real:** Ten en cuenta los factores externos, como pendientes pronunciadas, transporte de un pasajero o fuertes vientos en contra, etc. Esto afectará a la distancia real que puedes recorrer en comparación con la estimación.

Manual del propietario del sistema de navegación y características

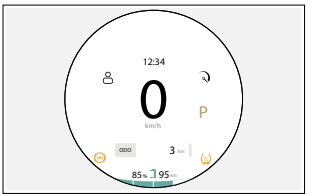
Descripción general de las características clave

1. Proyección de navegación

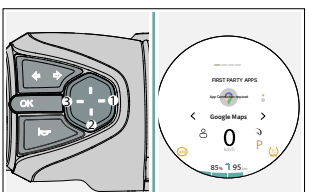
Tras el uso inicial, lee y confirma la Notificación de seguridad vial y los Términos y condiciones en la pantalla o la aplicación móvil emparejada para activar el sistema de navegación.

Planificación y personalización de la ruta

- Enciende siempre la motocicleta y asegúrate de que esté en modo de estacionamiento (P) antes de continuar.

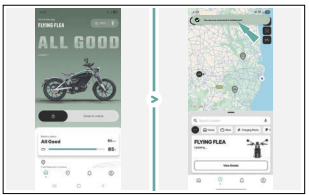


- Para cambiar de la pantalla de inicio de la consola a Google Maps, pulsa el botón abajo del panel de flechas y, a continuación, utiliza los botones izquierdo o derecho del panel de flechas para seleccionar la pantalla de Google Maps.

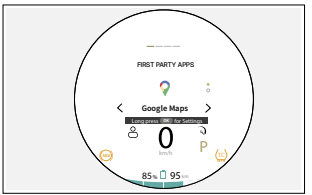


CONEXIÓN CON EL MÓVIL

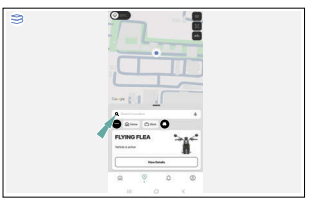
- Abre la aplicación Flying Flea y toca Navegación. Aparecerá un mensaje emergente en la pantalla de tu móvil.



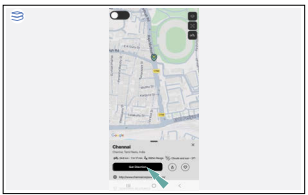
- Una vez confirmado, la consola de instrumentos mostrará la pantalla de navegación de Google Maps como se muestra a continuación.



- Utiliza la pestaña Search para encontrar tu destino. Selecciona una ubicación de los resultados de búsqueda para ver detalles específicos.

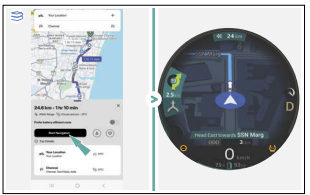


- Selecciona Get Directions para abrir la pantalla de planificación de ruta y ver las rutas disponibles.



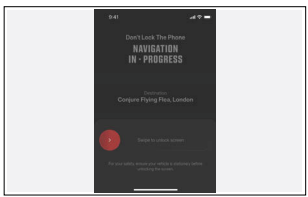
- Añade hasta 23 puntos de referencia si deseas planificar paradas específicas en el camino.

- Toca Start Navigation para enviar la ruta directamente a la pantalla de la consola de tu Flying Flea C6.



NOTA

No bloquees tu móvil cuando la navegación esté en curso.



Ajustes y personalización de la ruta

Toca el icono **Route Settings** para personalizar tus preferencias de conducción:

- **Evitaciones:** Activa o desactiva las opciones para evitar transbordadores, autopistas o carreteras de peaje.
- **Métricas de visualización en la consola:** Elige tu lectura de navegación preferida para la consola de instrumentos. Puedes mostrar Estimated Time of Arrival (ETA), Time to Destination o Distance to Destination.

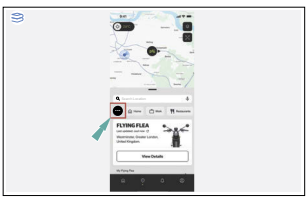
NOTA

Asegúrate de que la motocicleta esté encendida y el móvil esté muy cerca para proyectar la navegación en la pantalla de la consola.

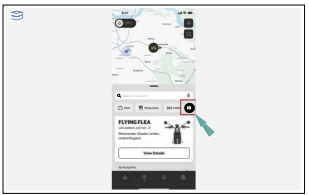
2. Exploración de puntos de interés (POI) cercanos

Descubre estaciones de carga, cafeterías y destinos sobre la marcha:

- **Barra de acceso rápido:** Ubicada directamente debajo de la barra de búsqueda, te permite seleccionar rápidamente categorías de POI comunes con un solo toque.
- **Explorar categorías:** Toca Explore POIs debajo de la barra de búsqueda para ver todas las categorías disponibles. Al seleccionar una categoría se mostrarán las 20 ubicaciones más cercanas a tu motocicleta.



- **Personalización:** Toca el icono Settings situado al final de la barra de desplazamiento de POI para elegir qué categorías aparecen en la barra de acceso rápido y obtener un diseño personalizado.



Guarda tus destinos frecuentes para una planificación de rutas más rápida:

- **Cómo guardar ubicaciones:** Toca Home o Work, busca tu dirección y selecciona el icono Save Location (corazón).
- **Navegación rápida:** Una vez guardados, los iconos dedicados a casa y al trabajo aparecerán directamente en la pantalla del mapa. Simplemente toca uno de los iconos para abrir al instante los detalles de su ubicación y lanzar tu ruta.

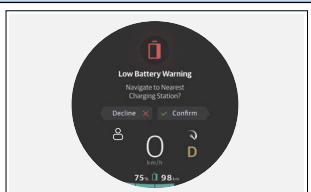
3. Alertas de SOC bajo y sugerencias de carga

Para garantizar la tranquilidad durante la conducción, el sistema monitoriza el nivel de la batería y te ayuda automáticamente a encontrar una carga:

- **Alerta automática:** Cuando el estado de carga (SOC) de la motocicleta cae por debajo del 20%, aparecerá una notificación en la pantalla de la consola de instrumentos sugiriendo las estaciones de carga más cercanas.
- **Para aceptar:** Pulsa el botón de flecha derecha hacia dentro para aceptar la sugerencia. El sistema añadirá automáticamente la estación de carga seleccionada a tu ruta activa.
- **Para descartar:** Pulsa el botón de flecha izquierda para descartar la notificación y borrarla de la pantalla.

NOTA

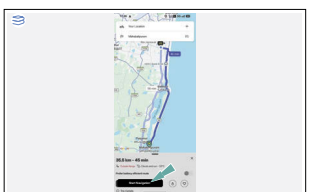
Lleva siempre tu cable de carga cuando inicies un viaje con tu Flying Flea C6.



4. Ruta Eco (optimización de la autonomía)

Maximiza tu eficiencia y amplía tu autonomía seleccionando rutas diseñadas para minimizar el consumo de batería:

- **Activación:** Habilita la opción «Prefer battery-efficient route» en tus ajustes para ver la ruta más económica hacia tu destino.
- **Indicador visual:** La ruta óptima se etiquetará claramente como una «Eco Route» en la pantalla del mapa y se resaltará con un símbolo de hoja.



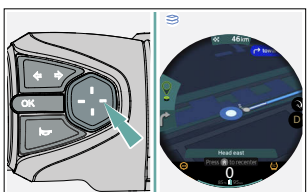
NOTA

- La ruta Eco está disponible exclusivamente para viajes directos punto a punto (rutas sin puntos de referencia intermedios).
- La disponibilidad de características varía en función de la compatibilidad con los datos cartográficos de cada región.

5. Navegación por el mapa mediante los controles del panel de flechas

Gestiona tu vista de mapa sobre la marcha sin quitar las manos de los puños:

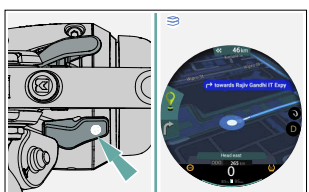
- **Para ampliar:** Pulsa el botón de flecha **derecha**. Cada vez que se pulsa el botón, el nivel de ampliación aumenta en un nivel para mostrar con mayor detalle los elementos de la calle.



- **Para alejar:** Pulsa el botón de flecha izquierda. Cada entrada amplía la vista del mapa para ofrecerte una visión general más amplia de lo que te rodea.



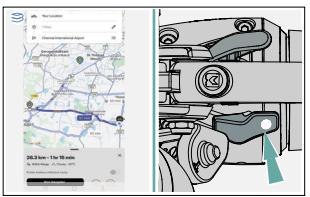
- **Para volver a centrar:** Pulsa el botón Inicio. Si has ampliado o reducido el mapa, esta función vuelve a situar al instante el mapa en la ubicación actual en tiempo real de tu Flying Flea, con el nivel de zoom predeterminado optimizado.



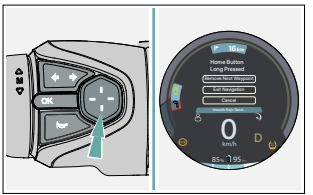
6. Cómo eliminar un punto de referencia mediante el panel de flechas

Utiliza los controles del manillar para eliminar un punto de referencia sobre la marcha durante la navegación multiparada:

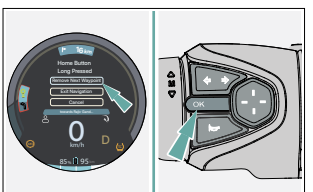
1. **Menú de activación:** Mientras la navegación multiparada está activa, realiza una pulsación larga del botón de inicio.



2. **Selecciona la opción:** Aparecerá un menú de superposición contextual en la pantalla de la consola. Pulsa los botones del panel de flechas Arriba/Abajo para resaltar Remove Waypoint (Eliminar punto de referencia) (el texto aparecerá resaltado en el color característico de la Flying Flea, el verde).



3. **Confirma la selección:** Pulsa el botón OK directamente para confirmar.

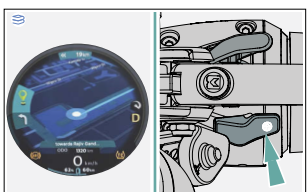


4. El punto de referencia actual se borrará inmediatamente y el sistema de navegación de tu Flying Flea recalculará automáticamente la ruta hasta la siguiente parada o el destino final.

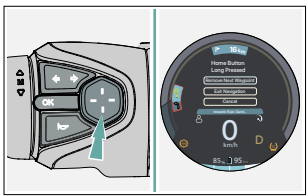
7. Cómo salir de la navegación mediante el panel de flechas

Puedes finalizar el guiado activo en cualquier momento utilizando los conmutadores del manillar:

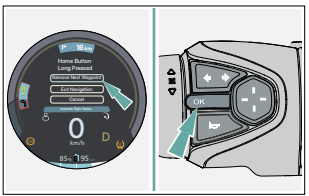
1. **Abre el menú:** Mientras la navegación está activa, realiza una pulsación larga del botón de inicio.



2. **Selecciona Salir:** Pulsa los botones del panel de flechas Arriba/Abajo para resaltar Exit Navigation (Salir de la navegación) en el menú de superposición de la consola.



3. **Confirma:** Pulsa el botón OK directamente para seleccionar.



4. **Finaliza:** Aparecerá una ventana de resumen de seguridad «Navigation Ended» (Navegación finalizada). Pulsa el botón OK una vez más para finalizar.

Una vez confirmado, la consola de instrumentos volverá automáticamente a la pantalla de inicio estándar.

8. Gestor de notificaciones

1. Notificaciones de bloqueo y desbloqueo

Recibirás una notificación en el móvil siempre que tu Flying Flea C6 se bloquee o desbloquee, tanto si la acción se realiza directamente en la moto como de forma remota a través de la aplicación Flying Flea.

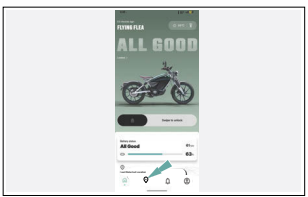
9. Última ubicación de estacionamiento en tiempo real (cómo llegar a mi moto)

La función Cómo llegar a mi moto te ayuda a localizar sin esfuerzo tu motocicleta estacionada gracias a tu móvil emparejado.

CONEXIÓN CON EL MÓVIL

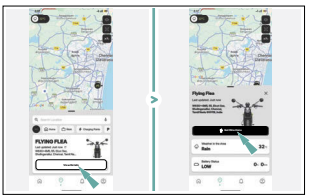
Cómo funciona

- **Guardado automático de la ubicación:** Cada vez que apagas tu Flying Flea C6, el sistema guarda automáticamente sus coordenadas GPS exactas en la nube.
- **Seguimiento de la ubicación:** Abre la aplicación móvil y dirígete a la página Navigation para ver la última posición de estacionamiento de tu moto en tiempo real en el mapa.



Guía paso a paso

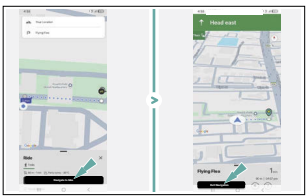
1. Toca **View Details** en la ficha de ubicación de la aplicación Flying Flea y, a continuación, selecciona **Get Directions**.



2. La aplicación trazará automáticamente una ruta a pie paso a paso desde tu posición actual directamente hasta su moto; a continuación, pulsa **Navigate to Bike**.

NOTA

Una vez que hayas llegado a tu Flying Flea C6, finaliza la navegación seleccionando **Exit Navigation**.

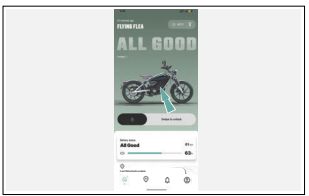


10. Panel de control del vehículo (aplicación Flying Flea)

El panel de control de la aplicación Flying Flea proporciona una visión general completa y en tiempo real del estado operativo de tu moto, la conectividad en tiempo real y los análisis de tus viajes.

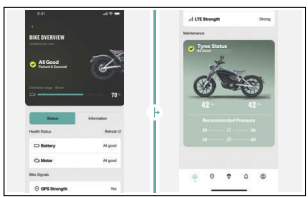
1. Estado del vehículo

Toca la pestaña **Vehicle** (representada por el icono de la motocicleta) para consultar los indicadores de estado y seguridad en tiempo real:



CONEXIÓN CON EL MÓVIL

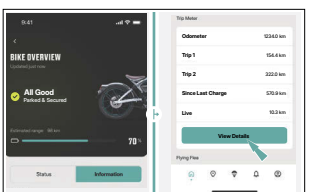
- **Estado general del vehículo:** Muestra la disponibilidad operativa actual de tu motocicleta:
  - ★ **All Good:** La moto está en perfecto estado de funcionamiento, aparcada de forma segura y bien asegurada.
  - ★ **Warning:** Indica un problema leve que requiere inspección o atención pronto.
  - ★ **Critical:** Indica una avería grave. Por tu seguridad, **no conduzcas la motocicleta; déjala al ralentí hasta que sea inspeccionada oficialmente.**
- **Seguimiento del estado de los componentes:** Monitoriza el estado de cada sistema individual para detectar hardware crítico del tren de potencia, incluyendo **Battery**, **Motor** y **MCU (Motor Control Unit)**.
- **Señales de la motocicleta:** Puedes ver la intensidad de la conexión en tiempo real:
  - ★ **GPS Strength:** Indica la disponibilidad y precisión del seguimiento de la ubicación.
  - ★ **LTE Strength:** Indica el estado de la conexión de la red de datos móviles.
- **Estado de los neumáticos (TPMS):** Supervisa las presiones de los neumáticos delantero y trasero (psi) en tiempo real directamente en la interfaz. La aplicación muestra los niveles de presión activos junto con los objetivos recomendados personalizados para la **conducción en solitario** o con un **pasajero**.



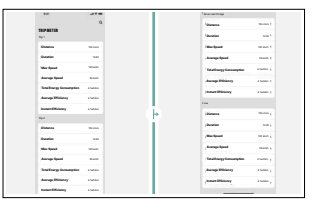
2. Información del vehículo y contador parcial

Selecciona la pestaña **Information** para ver el kilometraje acumulado de tu motocicleta y los datos de conducción históricos detallados.

- **Métricas de resumen:** Consulta de un vistazo un resumen general de tus métricas, incluyendo Odometre, Trip 1, Trip 2, Distance Since Last Charge y las estadísticas Live del trayecto actual.
- **Análisis detallados del viaje:** Toca el botón **View Details** situado debajo del Trip Meter para acceder a información detallada sobre cada categoría:



- ★ **Distance y Duration:** Muestra exactamente los kilómetros recorridos y el tiempo total de conducción activa.
- ★ **Métricas de velocidad:** Muestra la velocidad máxima registrada y la velocidad media general.
- ★ **Análisis de energía:** Realiza un seguimiento de Total Energy Consumption (Wh/km), Average Efficiency e Instant Efficiency para ayudarte a optimizar tu estilo de conducción y maximizar la autonomía de tu batería.



CONEXIÓN CON EL MÓVIL

Alertas y advertencias:

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
1	Motor Unintended Direction (Reverse) (dirección no deseada del motor (marcha atrás))	Visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
2	Precharge Relay Weld (soldadura del relé de precarga)	
3	Positive Contactor Weld (soldadura del contactor positivo)	
4	Negative Contactor Weld (soldadura del contactor negativo)	
5	OBC Output Positive Short Circuited with Negative or Earth Case (cortocircuito del positivo de salida del OBC con el negativo o la caja de tierra)	
6	Controller Board Temperature Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de temperatura de la placa del controlador)	
7	Controller Board Temperature Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de temperatura de la placa del controlador)	
8	Motor Temperature Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de temperatura del motor)	
9	Motor Temperature Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de temperatura del motor)	
10	R Phase Current Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de corriente de fase R)	
11	R Phase Current Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de corriente de fase R)	
12	Y Phase Current Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de corriente de fase Y)	
13	Y Phase Current Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de corriente de fase Y)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
14	B Phase Current Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de corriente de fase B)	Visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
15	B Phase Current Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de corriente de fase B)	
16	DC Bus Current Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de corriente del bus de CC)	
17	DC Bus Current Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de corriente del bus de CC)	
18	Precharge No Load Detected (precarga sin carga detectada)	
19	Charge Fuse Failure (fallo del fusible de carga)	
20	Discharge Fuse Failure (fallo del fusible de descarga)	
21	Battery Current (Shunt) Open Circuit (circuito abierto de corriente de la batería (derivación))	
22	Precharge Contactor Fault (fallo del contactor de precarga)	
23	OBC Output Contactor/Relay Welded or Not Closing (contactor/relé de salida del OBC soldado o sin cerrar)	
24	DC Bus Voltage Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de tensión del bus de CC)	
25	DC Bus Voltage Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de tensión del bus de CC)	
26	12 V LV Battery Sensor Short to Ground (cortocircuito a tierra del sensor de la batería de baja tensión de 12 V)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
27	12 V LV Battery Sensor Short to Battery (cortocircuito a la batería del sensor de la batería de baja tensión de 12 V)	Visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
28	MOSFET temperature short to Ground (cortocircuito a tierra de temperatura del MOSFET)	
29	MOSFET Temperature Short to Battery (cortocircuito a la batería de temperatura del MOSFET)	
30	Buck Converter Voltage Short to Battery (cortocircuito a la batería de tensión del convertidor Buck)	
31	Buck Converter Voltage Short to Ground (cortocircuito a tierra de tensión del convertidor Buck)	
32	Voltage Check for Before NVM Write Operation (comprobación de tensión antes de la operación de escritura en NVM)	
33	Check of Phase Current Offset (comprobación del desplazamiento de corriente de fase)	
34	NVM Check Sum Mismatch (desajuste de la suma de comprobación del NVM)	
35	On Axis Data Communication Failure (fallo en la comunicación de datos del eje)	
36	Rotor Stall Fault (fallo de calado del rotor)	
37	DC Bus Over Voltage / Under Voltage Fault (fallo de sobretensión/baja tensión del bus de CC)	
38	DC Current/ Phase Current OC, UC Fault (fallo de sobrecorriente (OC), corriente baja (UC) de corriente de CC/corriente de fase)	
39	Over Volt II Over Phase Current Fault (fallo de corriente de fase por sobretensión II)	
40	Motor Wrong Offset Fault (fallo de desplazamiento incorrecto del motor)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
41	Board Temperature Derate Entry Point (punto de inicio de reducción de potencia por temperatura de la placa)	Visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
42	Board Over Temperature Error (error de temperatura excesiva de la placa)	
43	MOSFET Temperature Derate Entry Point (punto de inicio de reducción de potencia por temperatura del MOSFET)	
44	MOSFET Over Temperature Error (error de temperatura excesiva del MOSFET)	
45	DCBus_Over Current (corriente excesiva del bus de CC)	
46	On Axis Data Communication Failure (fallo en la comunicación de datos del eje)	
47	BMS Voltage Sensor Failure (fallo del sensor de tensión del BMS)	
48	BMS Voltage Sensor Failure (fallo del sensor de tensión del BMS)	
49	Battery pack Temp Sensor Failure (fallo del sensor de temperatura del paquete de baterías)	
50	Battery Pack Temp Sensor Failure (fallo del sensor de temperatura del paquete de baterías)	
51	HV Line HW Short Circuit Detection (detección de cortocircuito HW de la línea de alta tensión)	
52	Insulation Monitoring Error (error de supervisión del aislamiento)	
53	AFE ISO Communication Failure (fallo de comunicación ISO de AFE)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
54	Pack Monitor Failure (fallo del monitor de paquete)	Visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
55	ADBMS Lower Cells Monitoring Failure (fallo de supervisión de celdas inferiores de ADBMS)	
56	HV Line SW Short Circuit Detection (detección de cortocircuito SW de la línea de alta tensión)	
57	MCU Interlock Error (error de interbloqueo de la MCU)	
58	OBC Interlock Error (error de interbloqueo del cargador de a bordo)	
59	Positive Contactor Fault (fallo del contactor positivo)	
60	Negative Contactor Fault (fallo del contactor negativo)	
61	VCU CAN Communication Failure (fallo de comunicación CAN de la VCU)	
62	OBC CAN Communication Failure (fallo de comunicación CAN del cargador de a bordo)	
63	SPI Communication Failure (fallo de comunicación de SPI)	
64	DC DC Output Contactor / Relay Welded or Not Closing (contactor/relé de salida de CC CC soldado o sin cerrar)	
65	DC DC Output Connector Not Connected (conector de salida de CC CC no conectado)	
66	OBC Output Positive Short Circuited with Negative (cortocircuito del positivo de salida del OBC con el negativo)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
67	Motor RPM too High (RPM del motor demasiado altas)	Volver a arrancar la motocicleta Si el problema persiste, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
68	Motor Temperature Low (temperatura del motor baja)	
69	Controller board temperature low (temperatura baja de la placa del controlador)	
70	Precharge Failure (fallo de precarga)	
71	Slave Controller: incorrect enabling (controlador esclavo: habilitación incorrecta)	
72	No Slave Controller-Release (sin controlador esclavo - liberación)	
73	Slave Controller: Error Reset (controlador esclavo: reinicio de error)	
74	System Basic Chip: Error Reset (chip básico del sistema: reinicio de error)	
75	Main Controller: CPU-Error (controlador principal: error de CPU)	
76	Main Controller: Program Sequence Error (controlador principal: error de secuencia del programa)	
77	CPU-Tester Error Slave Controller (error del controlador esclavo del probador de CPU)	
78	Slave Controller: program sequence error (controlador esclavo: error de secuencia del programa)	
79	DC bus over voltage protection (protección de sobretensión del bus de CC)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
80	DC bus under voltage protection (protección de subtensión del bus de CC)	Volver a arrancar la motocicleta Si el problema persiste, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
81	Buck Converter 12 V over volt protection (protección contra sobretensión de 12 V del convertidor Buck)	
82	Buck Converter 12 V under volt protection (protección contra subtensión de 12 V del convertidor Buck)	
83	12 V LV supply over voltage protection (protección contra sobretensión de alimentación de baja tensión de 12 V)	
84	12 V LV supply under voltage protection (protección contra subtensión de alimentación de baja tensión de 12 V)	
85	Throttle percentage >0% (porcentaje del acelerador >0%)	
86	DC bus over voltage protection (protección de sobretensión del bus de CC)	
87	DC bus under voltage protection (protección de subtensión del bus de CC)	
88	Buck Converter 12 V over volt protection (protección contra sobretensión de 12 V del convertidor Buck)	
89	Buck Converter 12 V under volt protection (protección contra subtensión de 12 V del convertidor Buck)	
90	LV supply over voltage protection (protección contra sobretensión de alimentación de baja tensión)	
91	LV supply under voltage protection (protección contra subtensión de alimentación de baja tensión)	
92	R phase peak current (corriente máxima de fase R)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
93	Y phase peak current (corriente máxima de fase Y)	Volver a arrancar la motocicleta Si el problema persiste, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
94	B phase peak current (corriente máxima de fase B)	
95	No communication from VCU (sin comunicación de la VCU)	
96	No communication from VCU (sin comunicación de la VCU)	
97	HP DCDC OP Failure (fallo de OP de CC CC de HP)	
98	HP DCDC OP Failure (fallo de OP de CC CC de HP)	
99	Battery voltage too high (tensión de la batería demasiado alta)	
100	Battery voltage too low (tensión de la batería demasiado baja)	
101	RAM Error Main Controller (error de RAM del controlador principal)	
102	ROM Error Main Controller (error de ROM del controlador principal)	
103	EEPROM Error Main Controller (error de EEPROM del controlador principal)	
104	RAM Error Slave Controller (error de RAM del controlador esclavo)	
105	ROM Error Slave Controller (error de ROM del controlador esclavo)	
106	AD converter Error (error del convertidor AD)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
107	Microswitch error (error del microinterruptor)	Volver a arrancar la motocicleta Si el problema persiste, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
108	Position sensor error (error del sensor de posición)	
109	Shortcut circuit motor driver(High Side) (controlador de motor con cortocircuito (lado alto))	
110	Shortcut circuit motor driver(Low Side) (controlador de motor con cortocircuito (lado bajo))	
111	ESCL Internal motorbridge open circuit error (error de circuito abierto en el puente de motor interno de ESCL)	
112	Main Controller-Slave Controller Communication error (error de comunicación controlador principal-controlador esclavo)	
113	OBC Output DC Current above the operating current (corriente continua de salida del OBC por encima de la corriente de funcionamiento)	
114	OBC Temperature above the operating temperature (temperatura del OBC por encima de la temperatura de funcionamiento)	
115	OBC Temperature below the operating temperature (temperatura del OBC por debajo de la temperatura de funcionamiento)	
116	OBC Temperature sensor value above or below the operating value (valor del sensor de temperatura del OBC por encima o por debajo del valor de funcionamiento)	
117	OBC Current sensor value above or below the operating value (valor del sensor de corriente del OBC por encima o por debajo del valor de funcionamiento)	
118	OBC Output Connector not Connected with Battery (conector de salida del OBC no conectado con la batería)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
119	OBC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (tensión de CC de salida del OBC por encima de la tensión de funcionamiento)	Volver a arrancar la motocicleta Si el problema persiste, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
120	OBC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (tensión de CC de salida del OBC por debajo de la tensión de funcionamiento)	
121	DC DC Output DC Voltage Above the Operating Voltage (tensión de CC de salida de CC CC por encima de la tensión de funcionamiento)	
122	DC DC Input Voltage Above the Operating Voltage (tensión de entrada de CC CC por encima de la tensión de funcionamiento)	
123	DC DC Input Voltage Below the Operating Voltage (tensión de entrada de CC CC por debajo de la tensión de funcionamiento)	
124	DC DC Input Current Above the Operating Current (corriente de entrada de CC CC por encima de la corriente de funcionamiento)	
125	DC DC Output Current Above the Operating Current (corriente de salida de CC CC por encima de la corriente de funcionamiento)	
126	DC DC Temperature Above the Operating Temperature (temperatura de CC CC por encima de la temperatura de funcionamiento)	
127	DC DC Temperature Below the Operating Temperature (temperatura de CC CC por debajo de la temperatura de funcionamiento)	
128	DC DC Temperature Sensor Value Above or Below the Operating Value (valor del sensor de temperatura de CC CC por encima o por debajo del valor de funcionamiento)	
129	DC DC Current Sensor Value Above or Below the Operating Value (valor del sensor de corriente de CC CC por encima o por debajo del valor de funcionamiento)	
130	DC DC Output DC Voltage Below the Operating Voltage (tensión de CC de salida de CC CC por debajo de la tensión de funcionamiento)	
131	Precharge Unsuccessful (precarga incorrecta)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
132	Board Over Temperature Error (error de temperatura excesiva de la placa)	Espera a que la motocicleta se enfríe El proceso de reparación automática está en marcha; si no se normaliza después de unos minutos, visita el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Correo a Asistencia al cliente: support.emea@flyingflea.com / RSA: 442086039451
133	MOSFET Over Temperature Error (error de temperatura excesiva del MOSFET)	
134	Motor Over Temperature Error (error de temperatura excesiva del motor)	
135	Machine Temperature Derate Entry Point (punto de inicio de reducción de potencia por temperatura de la máquina)	
136	Motor Over Temperature Error (error de temperatura excesiva del motor)	
137	Low Temperature Error During Drive (error de baja temperatura durante la conducción)	
138	Over Temp Warn During Drive (advertencia de temperatura excesiva durante la conducción)	
139	Over Temp Error During Drive (error de temperatura excesiva durante la conducción)	
140	Discharge Over Current (sobrecorriente de descarga)	
141	Temperature Imbalance (desequilibrio de temperatura)	
142	Under Voltage Error (error de tensión baja)	SOC BAJO Conectar para cargar
143	Low Battery Warn (advertencia de batería baja)	
144	Low Battery Warn (advertencia de batería baja)	
145	Low Battery (batería baja)	

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
146	AC Input Voltage Above the Operating Voltage (tensión de entrada de AC por encima de la tensión de funcionamiento)	La tensión de CA de entrada es alta, vuelve a arrancar la motocicleta Desenchufa y vuelve a enchufar la toma de CA; asegúrate de que la toma de 16 A disponga de una conexión a tierra adecuada. Comprueba el suministro de CA de entrada con la ayuda de un electricista certificado local. Si el problema persiste, visita el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
147	AC Input Voltage Below the Operating Voltage (tensión de entrada de CA por debajo de la tensión de funcionamiento)	
148	AC Input Current Above the Operating Current (corriente de entrada de CA por encima de la corriente de funcionamiento)	
149	Low Temperature Warn During Charging (advertencia de baja temperatura durante la carga)	Carga reducida, reparación automática; espera un rato para que la carga alcance su máxima eficiencia.
150	Over Temp Warn During Charge (advertencia de temperatura excesiva durante la carga)	
151	LP DCDC Cut OFF (corte de CC CC de LP)	La batería está baja, vuelve a arrancar la moto, conecta el cable de carga. Si el problema persiste, visita el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano. o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com

Sl.no	Mensaje indicado en la consola de instrumentos	Acción requerida
152	Charge Over Current Error (error de sobrecorriente de carga)	La carga se ha detenido, reparación automática. Espera un rato para que se reanude la carga; si no se reinicia, visita el concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano o bien Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com
153	Low Temperature Warning during Drive (advertencia de baja temperatura durante la conducción)	Reparación automática, circula lentamente
154	Thermal Runaway Detection (detección de descontrol térmico)	Aléjate de la motocicleta Envía un correo electrónico a Atención al cliente a support.emea@flyingflea.com / RSA: 442086039451
155	Low Temperature Warning during Drive (advertencia de baja temperatura durante la conducción)	Reparación automática, circula lentamente

CONEXIÓN CON EL MÓVIL

Problemas de conexión

Si experimentas problemas con la aplicación Flying Flea u otros servicios conectados, sigue esta guía de resolución de problemas para restaurar tu conexión.

La aplicación no se conecta a la motocicleta

Si tu aplicación no muestra datos en tiempo real o no se conecta, comprueba lo siguiente:

- **Proximidad y Bluetooth:** Asegúrate de que tu móvil esté a menos de 3 metros de la moto y de que Bluetooth esté activado en tu móvil.
- **Estado de la alimentación:** La motocicleta debe tener el encendido conectado o estar en modo de espera para comunicarse con la aplicación.
- **Señal de red móvil:** Comprueba si tu móvil tiene una conexión a Internet activa (4G/5G o Wi-Fi).
- **Permisos de la aplicación:** Asegúrate de que la aplicación Flying Flea tiene permiso para acceder a los servicios de ubicación y Bluetooth en los ajustes del sistema de tu móvil.

Pasos de resolución de problemas

Actualizar Bluetooth

- Desactiva el Bluetooth de tu móvil durante 5 segundos y vuelve a activarlo. Esto borra la caché local de exploración activa.

Forzar el cierre de la aplicación

- Cierra la aplicación Flying Flea y reiníciala. Esto reinicia el proceso de conexión de la aplicación.

Olvidar dispositivo

- En los ajustes de Bluetooth de tu móvil, selecciona el nombre Bluetooth Flying Flea y selecciona Olvidar este dispositivo. Vuelve a emparejar desde cero en la aplicación.

Comprobar los permisos de la aplicación

- Asegúrate de que la aplicación Flying Flea tenga permiso para acceder a los servicios de ubicación y los dispositivos cercanos. Los proveedores del sistema operativo lo exigen para el emparejamiento Bluetooth.

Activación del vehículo

- Si la motocicleta no se ha conducido en más de 48 horas, es posible que el módulo de conectividad esté en suspensión profunda. Pulsa brevemente el botón de encendido para activar el sistema.

Actualizar firmware

- Comprueba si hay actualizaciones en App Store/Play Store. Es posible que una versión obsoleta de la aplicación no sea compatible con el firmware actual de la motocicleta.

Borrar caché de la aplicación

- (Solo Android) Ve a **Ajustes > Aplicaciones > Flying Flea > Almacenamiento > Borrar caché**. Esto elimina los archivos temporales que pueden estar dañados.
- (Iphone): Igual que para Android en el Iphone.

Acceso a Internet:

- Para sincronizarse con la nube, tu móvil debe tener una conexión Wi-Fi o de datos móviles.

Alimentación de la motocicleta:

- Asegúrate de que el botón de encendido de la moto esté activado o en modo de estacionamiento. El módulo de comunicación puede entrar en suspensión profunda si la motocicleta ha estado sin usar durante varios días.

Señal GPS/GSM:

- Si tu moto se encuentra en un sótano subterráneo, un garaje de hormigón grueso o una «zona muerta» remota, puede perder su conexión con la nube. Mueve la motocicleta a un área abierta.

Modo avión y no molestar:

- Comprueba que tu motocicleta no está en modo avión o en modo no molestar, lo que a veces puede restringir los permisos de la aplicación.

Cómo leer el salpicadero

La consola

Tu Flying Flea C6 cuenta con una consola de pantalla táctil circular de 3,5 pulgadas. Esta es tu interfaz principal para el control de la moto, la visibilidad del estado y el sistema de infoentretenimiento conectado al móvil.

Navega por la consola utilizando dos métodos principales:

Panel de flechas o pantalla táctil

- Para navegar, utiliza las flechas arriba, abajo, derecha e izquierda y, para seleccionar, el botón **OK** que se encuentra en el lado izquierdo del manillar.
- También puedes navegar por este menú tocando la pantalla de la consola de instrumentos.
- Para volver a la pantalla anterior, pulsa el botón de inicio una vez, utiliza el botón izquierdo del panel de flechas o toca la pantalla.

NOTA

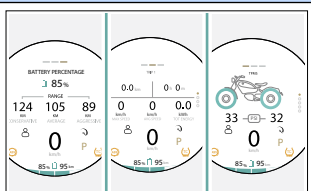
Todas las ilustraciones son solo para uso representativo.

Pulsa la flecha izquierda del panel de flechas desde la página de inicio para ver los detalles del cuadro de mandos que aparecen a continuación

I. Diagrama de flujo
II. Resumen del viaje
III. Estado del vehículo

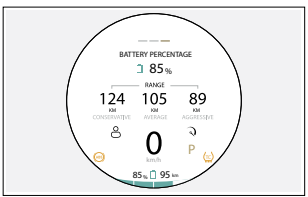
NOTA

Este flujo va de izquierda a derecha.



I) Diagrama de flujo

- La pantalla proporciona tres proyecciones de autonomía estimada basadas en diferentes estilos de conducción y en el nivel actual de la batería.
- Pulsa el botón de inicio en el grupo de instrumentos izquierdo para volver.

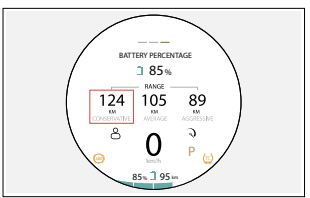


Estimated Range (autonomía estimada)

- La pantalla proporciona tres distancias restantes previstas, basadas en el estilo de conducción actual y reciente.
  - ★ Conservative (conservador)
  - ★ Average (promedio)
  - ★ Aggressive (agresivo)

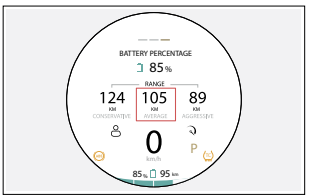
Conservative (conservador)

Esta estimación muestra tu autonomía máxima posible. Para conseguirla: mantén una velocidad lenta y constante, acelera mínimamente, anticipa las paradas y conduce con suavidad en carreteras llanas.



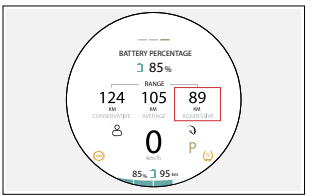
Average (promedio)

Esta estimación muestra tu autonomía diaria realista, basada en velocidades típicas de desplazamiento, una aceleración/ frenada moderada y terrenos mixtos.



Aggressive (agresivo)

Esta estimación muestra tu autonomía mínima esperada. Se aplica durante velocidades altas, aceleraciones rápidas, paradas frecuentes o pendientes pronunciadas, donde el alto consumo de energía reduce significativamente la autonomía.



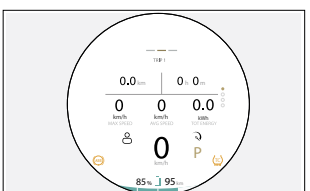
II) Resumen del viaje

- Si pulsas el botón de navegación izquierdo de nuevo, el resumen del viaje se reflejará en la pantalla.
- Esta función te ayuda a realizar un seguimiento de la distancia y la eficiencia de los trayectos individuales.
- Aquí hay 4 trayectos individuales. Para visualizarlo en pantalla, pulsa el botón inferior del panel de flechas situado en el lado izquierdo del manillar.

1. Trip 1 (viaje 1)
2. Trip 2 (viaje 2)
3. Since Last Charge (desde la última carga)
4. Live (en tiempo real)

1. Trip 1 (viaje 1)

- Para ver el estado de funcionamiento del Trip 1 (viaje 1) en la pantalla, primero activa el Trip 1 (viaje 1). Para activar el Trip 1 (viaje 1), consulta el capítulo **La vida con la moto >> Navegación**.

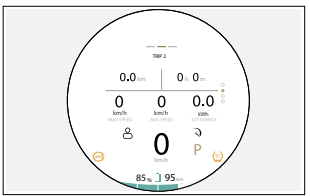


- La vista del Trip 1 (viaje 1) proporciona datos de rendimiento esenciales para el viaje actual (desde el último reinicio).
  - ★ **Total Trip Distance (distancia total del viaje):** La distancia total recorrida durante este viaje (0,0 km).
  - ★ **Trip Duration (duración del viaje):** El tiempo total de funcionamiento de la motocicleta durante este viaje (0 h 0 m).
  - ★ **Max Speed (velocidad máxima):** La velocidad más alta alcanzada en cualquier momento durante este viaje (0 km/h).
  - ★ **Avg Speed (velocidad media):** Velocidad media calculada durante la duración de este viaje (0 km/h).
  - ★ **TOT Energy (energía total):** Es la eficiencia energética instantánea de la motocicleta medida en kilovatios por hora (0,0 kWh). Un número más bajo indica una mejor eficiencia energética.

2. Trip 2 (viaje 2)

- Esta vista proporciona un conjunto secundario de métricas de viaje que puedes utilizar para registrar datos independientemente del Trip 1 (viaje 1).

- **Uso principal:** Utiliza Trip 2 (viaje 2) para registrar datos a más largo plazo, como la distancia recorrida desde la última revisión importante o la distancia entre cargas completas de la batería.



- **Datos mostrados:** Trip 2 (viaje 2) muestra las mismas métricas de rendimiento clave que Trip 1 (viaje 1).
- **Recomendación:** Mantén Trip 1 (viaje 1) para tu trayecto diario y utiliza Trip 2 (viaje 2) para supervisar la eficiencia general de tu moto entre intervalos de mantenimiento.

Reiniciar viajes:

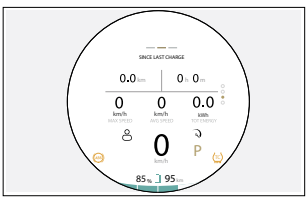
Aquí tienes la opción de borrar los datos de tu viaje:

Reinicio manual

- Seguimiento del tiempo y la distancia: Una vez que el tiempo de ejecución alcanza las 24 horas, la pantalla cambia al seguimiento en días y horas (hasta 999 días). La distancia total (odómetro) se registra hasta un máximo de 9.999 kilómetros o millas (km/mi).
- Reinicio de viajes: Puedes reiniciar Trip 1 (viaje 1) o Trip 2 (viaje 2) en cualquier momento. Consulta **La vida con la moto > Navegación** para obtener pasos detallados.

3. Since Last Charge (K) (desde la última carga)

- La pantalla Since Last Charge (desde la última carga) muestra los datos que representan el intervalo desde la última carga enchufada hasta el funcionamiento actual de la motocicleta.
- Para activar Since Last Charge (K) (desde la última carga) en la página de inicio, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Navegación**.



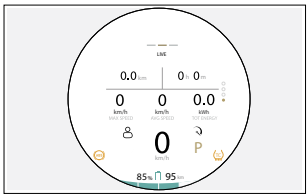
- **Total Trip Distance (distancia total del viaje):** Muestra la distancia total acumulada recorrida desde el último ciclo de carga (0,0 km).
- **Trip Duration (duración del viaje):** Muestra el tiempo total de conducción activa acumulado durante este intervalo de carga (0 h 0 m).
- **MAX SPEED (velocidad máxima):** Indica la velocidad máxima alcanzada por la motocicleta durante este intervalo de trayecto (0 km/h).
- **AVG SPEED (velocidad media):** Muestra la velocidad media calculada sobre la distancia recorrida desde la última carga (0 km/h).
- **TOT Energy (energía total):** Mide la energía eléctrica total consumida por el motor durante este intervalo específico (0,0 kWh). Un número más bajo indica una mejor eficiencia energética.

4. Live (en tiempo real)

- La pantalla LIVE (en tiempo real) proporciona estadísticas en tiempo real de tu sesión de conducción actual. Actualiza continuamente los detalles de tu trayecto desde el momento en que se enciende la motocicleta.
- Para activar Live (en tiempo real) en la página de inicio, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Navegación**.
- Total Trip Distance (distancia total del viaje): Muestra la distancia total acumulada recorrida durante el trayecto actual. Se restablece a cero al apagar la motocicleta.
- **Resto de datos:** El resto de datos Live (en tiempo real) muestra las mismas métricas de rendimiento clave que Since Last Charge (K) (desde la última carga).

NOTA

Todos los datos de esta pantalla específica (Distance (distancia), Ride Time (tiempo de conducción), Max Speed (velocidad máxima), Avg Speed (velocidad media) y Total Energy (energía total)) se restablecerán automáticamente a cero una vez que apagues la motocicleta.



NOTA

La pantalla de inicio solo puede cambiarse desde la primera opción del cuadro de mandos avanzado.

III) Estado del vehículo

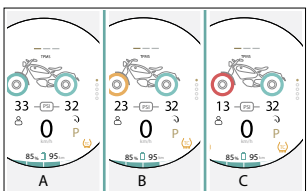
- Esta estimación muestra tu autonomía mínima. Las velocidades altas, la aceleración rápida, las paradas frecuentes y las subidas pronunciadas reducirán significativamente la autonomía.
- Aquí hay 5 indicadores de estado del vehículo que se muestran en pantalla al pulsar el botón inferior del panel de flechas.

1. TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) (sistema de control de la presión de los neumáticos)
2. Vehicle Health Detail (detalle del estado del vehículo)
3. System Temperature (temperatura del sistema)
4. Service Warning (advertencia de mantenimiento)
5. Errors and Warning (errores y advertencias)

1) TPMS (sistema de control de la presión de los neumáticos)

- Esta característica muestra la presión del aire dentro de los neumáticos.
- Aquí muestra 3 tipos de colores indicadores para los neumáticos.

A. Verde: presión buena/normal
B. Naranja: presión baja/advertencia
C. Rojo: presión críticamente baja/advertencia grave



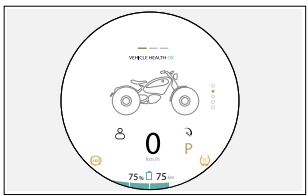
2) Vehicle Health Detail (detalle del estado del vehículo)

Cada vez que enciendes el vehículo, el sistema de control del estado del vehículo realiza automáticamente un diagnóstico de los componentes clave (batería, motor, faros, frenos, ruedas, etc.).

La consola de instrumentos muestra tres indicaciones de estado:

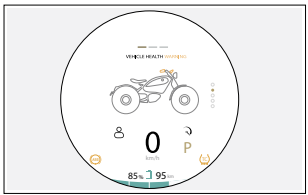
1. Vehicle Health OK (estado del vehículo correcto)

Todos los sistemas de seguridad electrónicos, eléctricos y mecánicos principales han superado la autocomprobación. Y está listo para circular. Este mensaje confirma un funcionamiento seguro.



2. Vehicle Health Warning (advertencia de estado del vehículo) (en naranja)

Esta advertencia indica que se ha detectado un fallo menor o una condición de advertencia. Soluciona el problema rápidamente, aunque circular con precaución suele ser seguro durante una distancia corta.

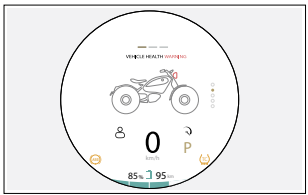


NOTA

- Toma nota del mensaje de advertencia que se muestra (por ejemplo, consola) y no lo ignores.
- Resuelve el problema o programa una cita de servicio inmediatamente para evitar riesgos de seguridad o daños mecánicos.
- Si una advertencia naranja se vuelve roja durante la conducción, detente y para de forma segura inmediatamente.

3. Vehicle Health Warning (advertencia de estado del vehículo) (en rojo)

- Esta advertencia indica un fallo crítico del sistema que pone en riesgo inmediatamente tu seguridad y los componentes de la moto.
- Un sistema vital (como el faro, el motor o la batería, etc.) ha fallado o ha alcanzado un límite peligroso.
- **Desconecta** la alimentación principal. Espera 30 segundos y, a continuación, **enciende** de nuevo la motocicleta. Si la advertencia de color ROJO desaparece, puedes continuar con precaución.
- Si la advertencia ROJA vuelve a aparecer inmediatamente o no desaparece, no intentes conducir ni cargar la moto.
- Ponte en contacto inmediatamente con el concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea o con Asistencia en carretera para su diagnóstico y reparación.



NOTA

Esta advertencia es una orden para detener la conducción inmediatamente. Ignorar una advertencia de color ROJO puede provocar una pérdida repentina de potencia, daños en la moto o un accidente.

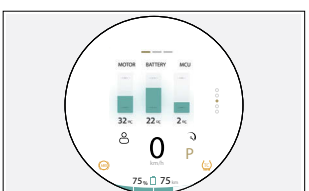
3. System Temperature (temperatura del sistema)

El control de temperatura en tiempo real protege el tren de potencia de alto rendimiento. Controlar estas temperaturas garantiza la seguridad y la longevidad de la motocicleta.

Componentes controlados

Esta pantalla realiza un seguimiento de la temperatura (°C) de tres componentes cruciales:

1. MCU (Motor Controller Unit) (unidad de control del motor)
2. Battery (batería)
3. Motor



Aquí, la barra vertical indica el estado de temperatura actual mediante el color estándar del componente.

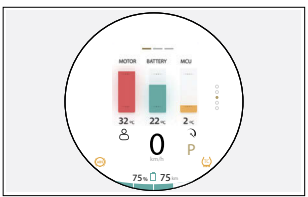
Color azulado o azul verdoso: Es normal y seguro. El componente funciona dentro de su intervalo de temperatura óptimo. Puedes continuar la ruta. No se requiere ninguna acción.

Color naranja: Es elevado y requiere precaución. La temperatura se acerca a un límite. El sistema podría reducir automáticamente el rendimiento para proteger el componente.

En este momento, reduce la velocidad y evita una aceleración agresiva o subir cuestas.

Color rojo: Es crítico y sobrecalienta el componente. La temperatura es extremadamente alta.

En este momento detente de forma segura y apaga la motocicleta para permitir que el componente se enfríe antes de reanudar la conducción. Si continúas conduciendo, causarás daños permanentes.



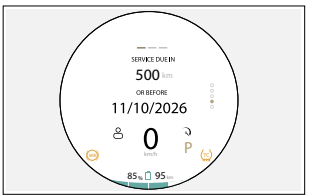
NOTA

Estos valores son solo de referencia.

4) Service Warning (advertencia de mantenimiento)

Tu consola de instrumentos incluye un recordatorio de mantenimiento automatizado para ayudarte a mantener la garantía de tu moto y garantizar un rendimiento óptimo.

- La pantalla muestra la cuenta atrás del intervalo de mantenimiento, controlada tanto por distancia como por tiempo:
  - ★ Service Due In (revisión en) [500] km/ [300] millas
    O BIEN
  - ★ Fecha [DD-MM-AAAA]
- El mantenimiento vence oficialmente tan pronto como la moto alcance el kilometraje especificado O la fecha, lo que ocurra primero.

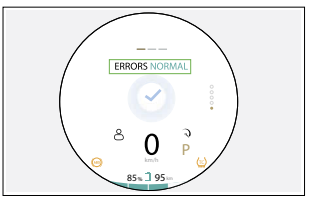


Procedimiento a seguir cuando se muestra el recordatorio de mantenimiento:

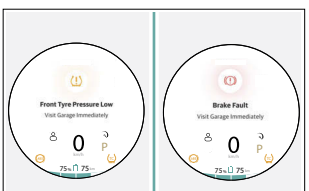
- Supervisa la cuenta atrás de la pantalla y planifica tu cita de mantenimiento de forma proactiva.
- Ponte en contacto con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea cuando la distancia restante caiga por debajo de 500 km o dos semanas antes de la fecha de vencimiento.
- Una vez finalizado el mantenimiento, el personal de Flying Flea reiniciará el recordatorio para iniciar la cuenta atrás para el siguiente intervalo de mantenimiento.

5) Errores y advertencias

- Confirma que el estado del sistema muestre **«Errors Normal»** (errores normales) antes de arrancar la moto.



- Los códigos de fallo temporales y los testigos pueden diferir; pueden aparecer códigos de fallo que se puedan eliminar debido a pequeños fallos en los sensores, y no por fallos reales del sistema. Primero, intenta el procedimiento de reinicio de **apagado** y **encendido**.
- Si los testigos están en orden, puedes reanudar la conducción de la motocicleta con precaución.
- Si los testigos reaparecen en la pantalla, consulta a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
- Los testigos de la motocicleta se muestran de la siguiente manera.



NOTA

La pantalla de inicio solo puede cambiarse desde la primera opción del cuadro de mandos avanzado.

Pulsa la flecha derecha del panel de flechas desde la página de inicio para ver los detalles del cuadro de mandos que aparecen a continuación

Se mostrarán los siguientes detalles en el cuadro de mandos.

I. Accounts (cuentas)
II. Vehicle Settings (ajustes del vehículo)
III. System Settings (ajustes del sistema)
IV. Vehicle Modes (modos del vehículo)
V. Riding Modes (modos de conducción)
VI. Connections (conexiones)
VII. General
VIII. Customise Shortcuts Bar (personalizar la barra de accesos directos)
IX. About Device (acerca del dispositivo)

Para navegar, utiliza las flechas arriba, abajo, derecha e izquierda y, para seleccionar, el botón OK que se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

Para volver a la pantalla anterior, pulsa el botón de inicio una vez o utiliza el botón izquierdo del panel de flechas.



I) Accounts (cuentas)

- Pulsa el botón de flecha derecha en el panel del flechas O desliza el dedo de derecha a izquierda en la pantalla digital desde la pantalla de inicio.

- El menú Accounts (cuentas) de la consola de instrumentos te permite gestionar el PIN de seguridad necesario para activar o asegurar tu motocicleta.
- Después de seleccionar **Accounts** (cuentas), aparecerá **Change Motorcycle Pin (cambiar PIN de la moto)**. Para cambiar el PIN, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6 >> Generación del PIN de usuario**.



II) Vehicle Settings (ajustes del vehículo)

- Pulsa la flecha hacia abajo del panel de flechas para resaltar y seleccionar Vehicle Settings (ajustes del vehículo).
- El menú **Vehicle Settings** (ajustes del vehículo), en la consola de instrumentos, te permite seleccionar las opciones adecuadas, como:
  - ★ Auto Hold (retención automática)
  - ★ Regen (regeneración)
  - ★ Mobile Wireless Charging (carga inalámbrica para móvil)
  - ★ Brand/Warning Sound (sonido de marca/advertencia)



Auto Hold (retención automática)

- Al seleccionar el ajuste de Auto Hold (retención automática), es posible situar en ON (activada) o en OFF (desactivada) la opción de retención automática.
- Auto Hold (retención automática) frena automáticamente la motocicleta detenida en pendientes, evitando que ruede hasta que aceleres.

NOTA

Mientras se conduce en una superficie plana, Auto Hold (retención automática) debe estar en la posición **OFF** (desactivada).



Regen (regeneración) (frenado regenerativo)

- Al seleccionar el ajuste Regen (regeneración), es posible poner en **ON** (activado) u **OFF** (desactivado) la opción de regeneración.
- Este ajuste controla la intensidad del sistema de frenado regenerativo: los niveles más altos de frenado regenerativo convierten más energía cinética en carga de batería al desacelerar, lo que ralentiza la moto de forma más agresiva.



Phone Wireless Charging (carga inalámbrica para teléfono)

- Al seleccionar el ajuste Phone Wireless Charging (carga inalámbrica para teléfono), es posible poner en **ON** (activado) u **OFF** (desactivado) la base de carga inalámbrica para móviles.
- El conmutador Phone Wireless Charging (carga inalámbrica para teléfono) activa o desactiva la alimentación de la base de carga. Desactívala para evitar el sobrecalentamiento del móvil, asegurar el dispositivo sin cargarlo o conservar la batería de la motocicleta.



Brand/Warning Sound (sonido de marca/advertencia)

- Al seleccionar el ajuste **Brand/Warning Sound** (sonido de marca/advertencia), es posible poner en **ON** (activado) u **OFF** (desactivado) la opción de sonido de marca/advertencia.
- El conmutador de la función Brand/Warning Sound (sonido de marca/advertencia) permite activar o silenciar el sonido de arranque al encender la motocicleta introduciendo el PIN de usuario de 5 dígitos en la consola. Al activar esta función, se te avisa a ti y a las personas que se encuentran cerca de que la moto está encendida y lista para circular.



III) System Settings (ajustes del sistema)

- Pulsa la flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar Vehicle Modes (modos del vehículo).
- El menú **System Settings** (ajustes del sistema) de la consola de instrumentos te permite gestionar la unidad de distancia, la unidad de temperatura y el formato de hora. Cambia el ajuste de medición según lo requieran los marcadores locales de tu país.
  - ★ Distance Unit (unidad de distancia)
  - ★ Temperature Unit (unidad de temperatura)
  - ★ Pressure Unit (unidad de presión)
  - ★ Time (hora)



Distance Unit (unidad de distancia):

- Al seleccionar el ajuste **Distance Unit** (unidad de distancia), puedes cambiar las unidades utilizadas para medir la distancia de viaje (kilómetros o millas).
  - ★ **Kilometre (kilómetro)**
  - ★ Miles (millas)



Temperature Unit (unidad de temperatura):

- Al seleccionar el ajuste **Temperature Unit** (unidad de temperatura), puedes cambiar las unidades utilizadas para medir la temperatura (Celsius o Fahrenheit).
  - ★ **Celsius**
  - ★ Fahrenheit



Pressure Unit (unidad de presión)

- Al seleccionar el ajuste Pressure Unit (unidad de presión), puedes cambiar las unidades utilizadas para medir la presión de aire de los neumáticos (Bar, **Psi** o kPa).
  - ★ Bar
  - ★ **Psi**
  - ★ kPa



Time (hora)

- Al seleccionar el ajuste **Time** (hora), puedes cambiar el formato de hora.
- Para una mejor comprensión, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Ajuste del reloj**.



IV) Vehicle Modes (modos del vehículo)

- Pulsa la flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar Vehicle Modes (modos del vehículo).
- El menú **Vehicle Modes** (modos del vehículo), en la consola de instrumentos, te permite gestionar el ajuste de modo de tu motocicleta.
- Mientras seleccionas los modos del vehículo, aparecerán los tres modos diferentes.

1. Standard (estándar):

- El modo Standard (estándar) es el ajuste normal y sin restricciones para el uso diario, con todas las funciones, el registro de datos y los sistemas de seguridad totalmente activos. Asegúrate siempre de estar en este modo antes de iniciar la marcha.

2. Vacation Mode (modo vacaciones):

- Pulsa el panel de flechas hacia abajo para resaltar y seleccionar el Vacation Mode (modo vacaciones).
- Para una mejor comprensión, consulta el capítulo **Cuidado de tu moto >> Almacenamiento adecuado**.

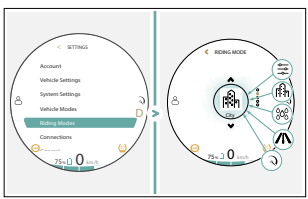
3. Service Mode (modo de servicio):

- Pulsa el panel de flechas hacia abajo para resaltar y seleccionar el Service Mode (modo de servicio).
- Para una mejor comprensión, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Modo de servicio: activación y desactivación**.



V) Riding Modes (modos de conducción)

- Pulsa el botón de flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar Riding Modes (modos de conducción).
- El menú Riding modes (modos de conducción) de la consola de instrumentos te permite gestionar el modo de conducción para una conducción adecuada.
- Mientras seleccionas el modo de conducción, se reflejarán los cinco modos diferentes. Para ello, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Ajuste de los modos de conducción**.

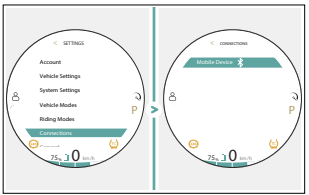


NOTA

Los controles de selección y ajuste funcionan solo en el Custom Mode (modo personalizado), no en todos los modos de conducción.

VI) Connections (conexiones)

- Pulsa el botón de flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar Connections (conexiones).
- El menú **Connections** (conexiones) de la consola de instrumentos te permite emparejar el dispositivo móvil y el dispositivo de auriculares.
- Este menú permite conectar y gestionar de forma inalámbrica dispositivos y auriculares, lo que habilita funciones como la transmisión de contenido multimedia, llamadas telefónicas y el control de dispositivos externos.



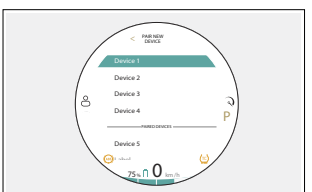
Procedimiento de conexión para dispositivo móvil

Dispositivo móvil:

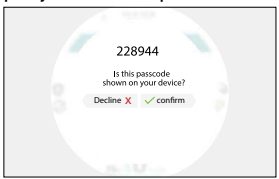
- Primero activa la opción Bluetooth en el teléfono móvil.
- Al seleccionar **Mobile device** (dispositivo móvil), la moto estará lista para comenzar a buscar pulsando en Pair New Device (emparejar nuevo dispositivo).



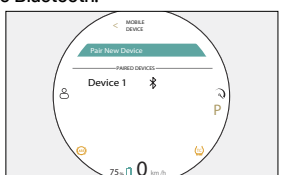
- Se muestra un grupo de dispositivos móviles cercanos. Selecciona el nombre del dispositivo que desees conectar.



- En primer lugar, confirma el código de acceso en la consola cuando se muestre en tu dispositivo. Tras la confirmación, puedes emparejarte con el dispositivo móvil.

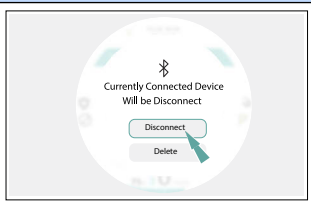


- Tras un emparejamiento correcto, tu dispositivo se mostrará en paired devices (dispositivos emparejados) con un icono de Bluetooth.



NOTA

- Antes de conectar un nuevo dispositivo, **primero desconecta el dispositivo conectado existente** pulsando el botón de la flecha derecha del mando en el nombre de dicho dispositivo.
- Y pulsa Disconnect (desconectar).



VII) General

- Pulsa el botón de flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar General.
- El menú **General** de la consola de instrumentos te permite gestionar el odómetro o los contadores parciales, los modos diurno o nocturno y los idiomas.
- Al seleccionar General aparecerán las tres opciones. Para ello, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Navegación**.



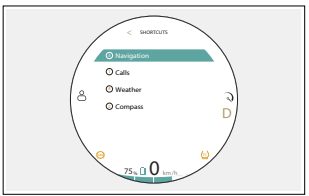
VIII) Customise Shortcuts Bar (personalizar la barra de accesos directos)

Tu consola de instrumentos tiene una **barra de accesos directos** que te permite acceder rápidamente a las funciones más utilizadas sin necesidad de buscar en los menús.

- Pulsa el panel de flechas hacia abajo para resaltar y seleccionar **Customise Shortcuts Bar** (personalizar la barra de accesos directos).

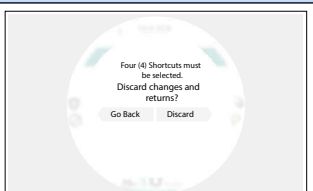


- Desde esta pantalla, puedes seleccionar la secuencia que prefiera para mostrar en la **barra de accesos directos**.

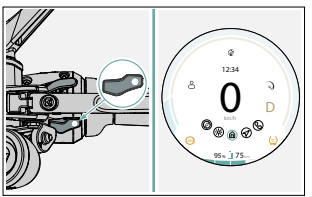


NOTA

Aquí, selecciona los cuatro (4) accesos directos.

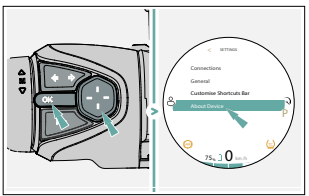


- Tras seleccionar los accesos directos, vuelve a la pantalla de inicio y pulsa una vez el botón de inicio para mostrar la barra de accesos directos en la pantalla.

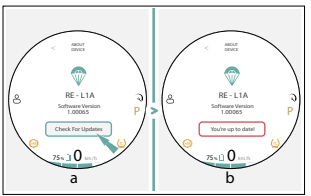


IX) About Device (acerca del dispositivo)

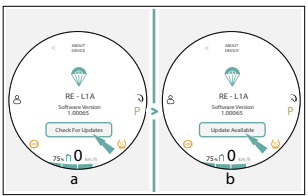
- Pulsa el panel de flechas hacia abajo para resaltar y seleccionar **About Device** (acerca del dispositivo).
- About Device (acerca del dispositivo) te permite comprobar si hay actualizaciones de software disponibles.



- Para comprobar si existen las últimas actualizaciones de software, pulsa el botón Check For Updates (buscar actualizaciones). Si la pantalla muestra You're up to date (Estás actualizado), vuelve a la pantalla de inicio y sigue conduciendo con normalidad.



- Si hay una actualización disponible, sigue las instrucciones que aparecen en pantalla en la consola. Para comprender mejor las actualizaciones de software, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Software y actualizaciones**.



Pulsa el panel de flechas hacia abajo desde la página de inicio para ver los detalles del cuadro de mandos que aparecen a continuación

I. Google Maps
II. Phone (teléfono)
III. Weather (tiempo)

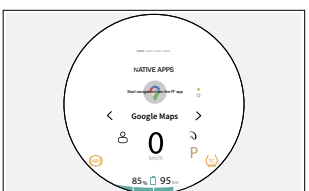
NOTA

Este flujo va de izquierda a derecha.



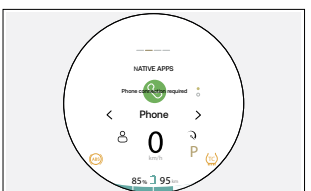
I. Google Maps

- Esta pantalla muestra la navegación paso a paso directamente en la pantalla una vez que se inicia la planificación de la ruta a través de la aplicación Flying Flea. Para una mejor navegación por esta pantalla, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> Características de la aplicación >> Manual del propietario del sistema de navegación y características.**
- Esta pantalla solo funcionará cuando tu móvil esté conectado a tu Flying Flea C6.



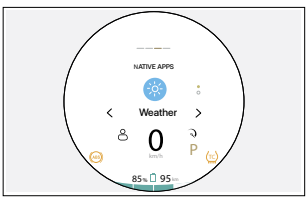
II. Phone (teléfono)

- Esta pantalla que se muestra en el menú Native Apps (aplicaciones nativas) te permite gestionar las llamadas entrantes, ver el identificador de llamada y acceder a las funciones de telefonía inteligente directamente desde la consola de instrumentos.
- Esta pantalla solo funcionará cuando tu móvil esté conectado a tu Flying Flea C6.

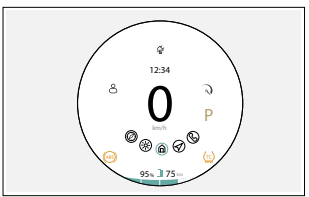


III. Weather (tiempo)

- Esta pantalla Weather (tiempo) en el menú Native Apps (aplicaciones nativas) proporciona actualizaciones y previsiones meteorológicas locales en tiempo real directamente en la consola de instrumentos para ayudarte a planificar y ajustar tu conducción de forma segura.
- Esta pantalla solo funcionará cuando tu móvil esté conectado a tu Flying Flea C6.



- Para acceder a esta pantalla, pulsa el botón de inicio en el cuadro de mandos principal y selecciona la función que desees.
- Para comprender mejor estos accesos directos, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Cómo leer el salpicadero >> Personalizar la barra de accesos directos**.

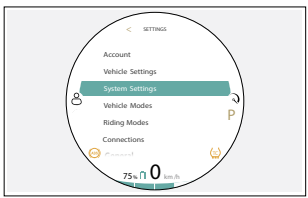


Ajuste del reloj

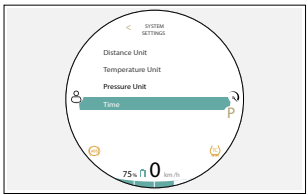
NOTA

También puedes navegar tocando la pantalla de la consola.

- En la página de inicio, pulsa el botón de flecha derecha para acceder a **«Settings»** (ajustes).
- Pulsa el botón de flecha hacia abajo para resaltar y seleccionar **«System Setting»** (ajustes del sistema).



- Dentro del menú **«System Setting»** (ajustes del sistema), pulsa la tecla de flecha hacia abajo hasta que resalte **«Time»** (hora), luego selecciónalo.



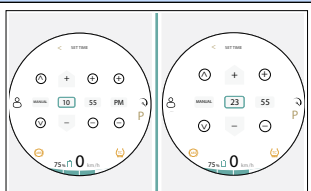
- Las siguientes opciones están disponibles en el menú Time (hora).
  - ★ 12 Hour (12 horas)
  - ★ 24 Hour (24 horas)
  - ★ Set time (ajustar hora)



- Se puede navegar por las opciones pulsando el panel de flechas hacia arriba y hacia abajo y seleccionar pulsando **«OK»** en el lado izquierdo del manillar.
- Mantén pulsado el botón de inicio en el grupo de instrumentos izquierdo para volver a la pantalla de inicio.
- Pulsa el botón de inicio en el grupo de instrumentos izquierdo para volver.

NOTA

Si el móvil está conectado a la moto, también puedes ajustar manualmente la hora en el formato que prefieras, y además puedes seleccionar el formato de hora (es decir, 12H y 24H) en función de las preferencias del motorista.



Si el móvil no está conectado a la moto, se pueden seleccionar todas las opciones (es decir, 12H, 24H y Set Time (ajustar hora)).

- En la opción **«Set Time»** (ajustar hora), la hora puede ajustarse pulsando el panel de flechas hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.
- La pulsación del panel de flechas hacia arriba y hacia abajo se utiliza para aumentar o disminuir los valores de hora, minuto y formato de hora, mientras que el panel de flechas hacia la izquierda y hacia la derecha se utiliza para cambiar entre la selección de hora, minuto y formato de hora.

Esta función también puede utilizarse a través de la pantalla táctil.

Service Mode (modo de servicio)

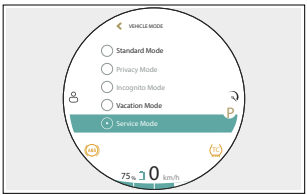
El Service Mode (modo de servicio) es una característica clave que hace que todo el proceso de servicio sea más seguro y eficiente tanto para ti como para el personal del concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

Antes de entregar tu vehículo a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea, para que lo recoja un concesionario o para recibir Asistencia en carretera (RSA), sigue estos pasos obligatorios para garantizar la seguridad y el servicio eficiente.

NOTA

Cuando entregues tu moto a RSA o al personal del concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea, incluye el cable de carga junto con la motocicleta.

1. Activación del Service Mode (modo de servicio) (obligatorio)



- **La seguridad ante todo:** Debes habilitar el Service Mode (modo de servicio) utilizando la consola de instrumentos, grupo de instrumentos.
- **Protección de datos:** Cuando el Service Mode (modo de servicio) está activo, tus datos personales están protegidos. La consola de la moto no mostrará ninguna información relacionada con el cliente, incluyendo:
  - ★ Historial de música
  - ★ Historial de ubicaciones
  - ★ Registros de llamadas y mensajes de móvil
  - ★ Datos de aplicaciones vinculadas
- **PIN de administrador:** Una vez que el Service Mode (modo de servicio) esté activo, el PIN de administrador temporal se compartirá con el personal autorizado de Flying Flea. Este PIN es el que usará el personal autorizado de Flying Flea para acceder a los sistemas del vehículo para el mantenimiento de tu moto.
- No compartas tu PIN de usuario personal con el personal de servicio.

NOTA

Siempre que visites un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea, asegúrate de que la moto esté ajustada al Service Mode (modo de servicio).

2. Preparación de la motocicleta

- **Retirar objetos personales:** retira todos los objetos personales de los compartimientos de almacenamiento (si están disponibles) y los accesorios antes de la entrega.
- **Carga de la batería:** asegúrate de que el nivel de carga de la batería es razonable (idealmente del 40% al 80%) para que el equipo de servicio realice pruebas de diagnóstico y un movimiento mínimo.

3. Documentación necesaria

- Para tu seguridad, comprueba siempre la identificación autorizada (tarjeta de identificación) de cualquier agente de Asistencia en carretera (RSA) o del personal del concesionario/distribuidor autorizado antes de entregar tu moto.
- Ten la siguiente lista preparada para proporcionársela al personal del concesionario o al agente de RSA:
  - ★ Certificado de registro (RC) del vehículo, en formato electrónico o en papel.
  - ★ Certificado del seguro, en formato electrónico o en papel.
  - ★ Guía de inicio rápido

4. Activación del Service Mode (modo de servicio) y generación de PIN de administrador

Para garantizar la seguridad de tu motocicleta, la autenticación con PIN es obligatoria al salir del Service Mode (modo de servicio). Para ello, debes introducir tu PIN de usuario personal para confirmar que eres tú, el usuario principal, quien está desactivando el modo y recuperando el control total y exclusivo de la motocicleta.

Aquí puedes activar el Service Mode (modo de servicio) y la generación del PIN de administrador de tres maneras:

1. A través de la consola HMI
2. A través de interacción con el grupo de instrumentos

Para activar el PIN de administrador, consulta el capítulo **Conexión con el móvil >> Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6 >> Generación del PIN de usuario >> PIN de administrador (PIN de servicio)**.

Una vez que el Service Mode (modo de servicio) se haya activado correctamente, se generará automáticamente un PIN de administrador temporal y podrás compartir el PIN con tu número de teléfono móvil registrado a través de SMS o correo electrónico. Este PIN es estrictamente para el uso del equipo de servicio y solo debe generarse cuando el Service Mode (modo de servicio) esté activo.

5. A la vuelta de la motocicleta del concesionario

- **Comprobar estado:** inspecciona a fondo la motocicleta para comprobar que no haya nuevos arañazos o daños y que las averías comunicadas al servicio técnico se hayan solucionado a tu satisfacción antes de aceptar la entrega.
- **Deshabilitar el Service Mode (modo de servicio):** deshabilita inmediatamente el Service Mode (modo de servicio) utilizando la consola HMI, el grupo de instrumentos o la aplicación Flying Flea. Esta acción desactiva automáticamente el PIN de administrador, lo que te devuelve el acceso con todas las garantías de seguridad.

Desactivación del Service Mode (modo de servicio)

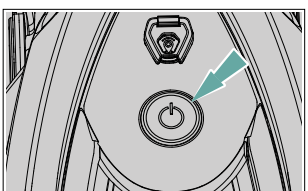
Nota de seguridad: cuando se desactiva el Service Mode (modo de servicio), el PIN de administrador generado anteriormente deja de ser válido permanentemente y se reinicia automáticamente. Esto garantiza que ningún miembro del personal de servicio o cualquier otra persona pueda usar ese PIN para acceder a tu motocicleta a partir de entonces.

Interruptores de control

1. Botón de encendido

El botón de encendido actúa como el encendido principal para **encender** y **apagar** la motocicleta. Su luz LED cambia de color para mostrar el estado de la motocicleta:

- ★ Ámbar: bloqueada
- ★ Blanco: modo de estacionamiento
- ★ Verde azulado: modo de conducción
- ★ Azul: Carga
- ★ Verde: bloqueo de la dirección



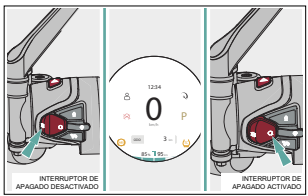
2. Interruptor de apagado

Interruptor de apagado activado

- ■ Indica que la motocicleta se encuentra en estado operativo.
- ■ Una vez desbloqueado y arrancado digitalmente, el motor está activo y listo para circular. Simplemente gira el acelerador para moverte.

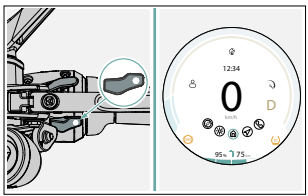
Interruptor de apagado desactivado

- ■ Corta inmediatamente la alimentación eléctrica al motor y al controlador.
- ■ Cambiar del modo de conducción al modo de estacionamiento desactiva instantáneamente el motor, deteniendo todas las funciones de conducción.

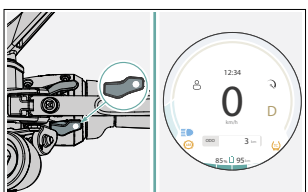


3. Interruptor de inicio

- Realiza una pulsación larga del interruptor de inicio en el módulo de interruptores izquierdo para volver a la pantalla predeterminada. Una sola pulsación le devolverá a la pantalla anterior.
- Después de una pulsación larga del interruptor, la pantalla mostrará la siguiente información:
  - ★ Velocidad, odómetro, modos de conducción, SOC, etc.



★ Una sola pulsación en la pantalla predeterminada muestra los accesos directos seleccionados y su funcionalidad.

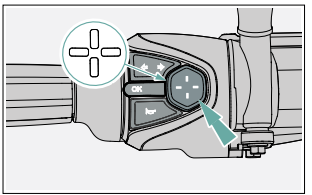


4. Panel de flechas

- Acciona y ajusta las diversas funciones de la pantalla utilizando los interruptores del manillar izquierdo.
- Los botones izquierdo, derecho, arriba y abajo están disponibles para cambiar la información de la pantalla, los datos y las métricas mediante gráficos o representaciones visuales de números.
- Puedes controlar la pantalla supervisando y controlando la pantalla LED multifunción.

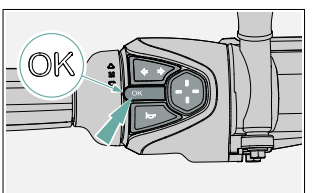
NOTA

- Los botones izquierdo, derecho, arriba y abajo se pueden seleccionar según se desee.
- El botón izquierdo también sirve como control «Atrás» para volver a la pantalla anterior en el menú Settings (ajustes).



5. Botón OK

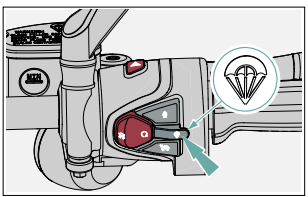
- El botón OK sirve para confirmar la opción que elijas para realizar esa acción.



6. Tecla de acceso directo

Tecla de acceso directo activada

- La función principal de la tecla de acceso directo es desbloquear la tapa del puerto de carga. Para su funcionamiento, consulta el tema **Día 1 >> Sistemas mecánicos >> Tapa derecha**.

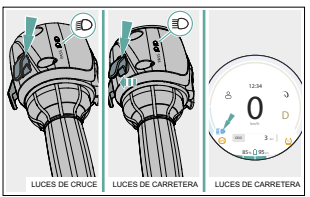


NOTA

No tires de los interruptores hacia fuera, ya que se dañará el bloqueo del interruptor.

7. Interruptor del faro

- Cuando el faro esté **activado**, selecciona las luces largas o cortas accionando el interruptor. Un indicador luminoso de las luces de carretera situado en la consola de instrumentos se encenderá cuando se seleccione la luz de carretera.
  - ★ Luces de carretera
  - ★ Luces de cruce

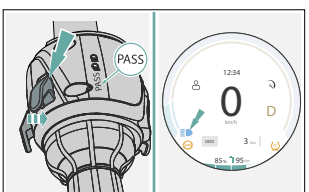


ADVERTENCIA

Utiliza las luces largas/cortas adecuadas según las condiciones del tráfico y de la carretera para garantizar tu seguridad y evitar molestias a otros usuarios.

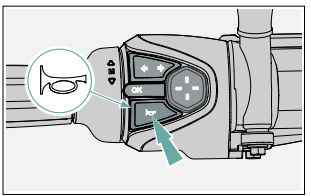
8. Interruptor de parpadeo

- Pulsa el interruptor para que el faro parpadee.
- Presiona el interruptor de parpadeo para hacer parpadear la luz de carretera. Esto ayuda a que otros conductores o motoristas te vean y les avisa de que estás a punto de adelantarles.



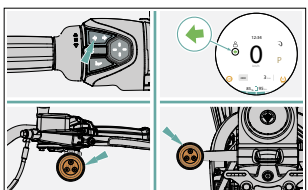
9. Interruptor del claxon

- Pulsa el interruptor del claxon para alertar a los vehículos y peatones cercanos de tu presencia y evitar peligros.

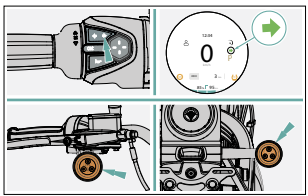


10. Interruptor del intermitente

- ★ Señal de giro a la izquierda **activada** (pulsar el botón)
- ★ Señal de giro a la izquierda **desactivada** (pulsar el mismo botón)



- ★ Señal de giro a la derecha **activada** (pulsar el botón)
- ★ Señal de giro a la derecha **desactivada** (pulsar el mismo botón)



Pulsa el botón desde la posición de **apagado** hacia el lado izquierdo o derecho antes de girar según sea necesario. Para cancelar las luces de la señal de giro, pulsa de nuevo el mismo botón para **apagar** el indicador de la señal de giro.

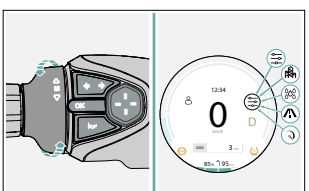
11. Mando giratorio

El mando giratorio de la Flying Flea te permite ajustar el rendimiento para adaptarlo a las condiciones de la carretera o a las necesidades de conducción, equilibrando la eficiencia y la autonomía de la batería con la velocidad y la potencia.

Para seleccionar un modo de conducción que se adapte a tus necesidades actuales, mueve el selector hacia arriba. Para volver al modo predeterminado, mueve el selector hacia abajo.

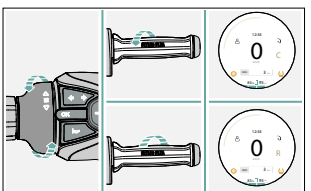
Los modos en Flying Flea son:

1. Custom Mode (modo personalizado)
2. City Mode (modo ciudad)
3. Rain Mode (modo lluvia)
4. Highway Mode (modo autopista)
5. Sport Mode (modo deportivo)



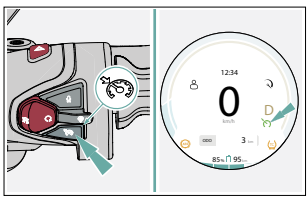
Para activar el modo bidireccional, gira y mantén presionado el mando giratorio en sentido horario o antihorario. Una vez activo, puedes acceder a los dos modos utilizando las direcciones hacia delante y hacia atrás del acelerador.

- ★ Crawl Mode (modo de avance lento)
- ★ Reverse Mode (modo marcha atrás)



12. Botón de control de crucero

- El interruptor de crucero se encuentra en el lado derecho del grupo de instrumentos. El objetivo principal del control de crucero es que te permita mantener una velocidad constante sin tener la mano derecha en el acelerador. Se trata de una característica de confort y comodidad significativa, especialmente en viajes largos por autopista.
- Y este estado del modo se mostrará en el grupo de instrumentos.
- Si deseas desactivar de nuevo el modo de crucero, pulsa el mismo botón.
- Puedes desactivar el control de crucero mediante tres métodos:
  - ★ Accionando el freno (el método más común y seguro).
  - ★ Girando el acelerador en sentido contrario.
  - ★ Pulsando de nuevo el interruptor de crucero.



13. Interruptor de emergencia

- Pulsa el interruptor de emergencia para **encender** el indicador de emergencia. Para **apagar** de nuevo, pulsa el mismo interruptor.

PRECAUCIÓN

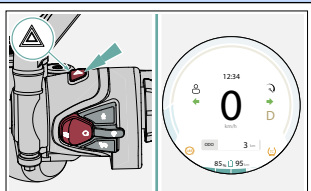
El parpadeo de las luces de emergencia supondrá una carga para la batería. No utilices las luces de emergencia durante un periodo prolongado a menos que sea necesario.

Métodos para activar las luces de emergencia:

- **Activación:** con la alimentación de la motocicleta activada, presiona el interruptor de emergencia para encender las luces de emergencia.
- **Modo de conducción (D):** las luces de emergencia permanecen activas hasta que se apaguen manualmente.
- **Modo de estacionamiento (P) y apagado automático:** si la motocicleta está en modo de estacionamiento (P), la alimentación principal se apaga automáticamente tras 2 a 3 minutos de inactividad. Sin embargo, las luces de emergencia permanecerán activas para mayor visibilidad.
- **Desactivación:** Conecta la alimentación de la motocicleta, y luego desactiva el control de emergencia.

NOTA

Las luces de emergencia no pueden activarse ni desactivarse mientras la alimentación de la motocicleta esté desconectada.

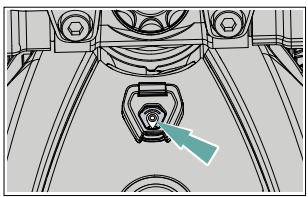


NOTA

- Las luces de emergencia funcionan incluso con el encendido desconectado si la batería tiene suficiente carga. Evita su uso prolongado mientras estás estacionado para evitar que se agote la batería.
- Los intermitentes no funcionan cuando el interruptor de las luces de emergencia está **activado**.
- Todos los indicadores luminosos parpadearán simultáneamente.

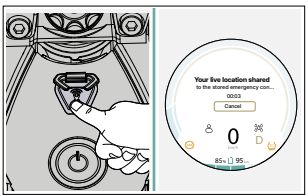
14. Botón de compartir ubicación

- Utiliza la función Compartir ubicación para enviar el estado de tu viaje en tiempo real o tu plaza de aparcamiento actual a tus amigos y familiares. Esto les permite realizar un seguimiento de tu recorrido en tiempo real para mayor seguridad y comodidad.



Uso del botón de compartir ubicación

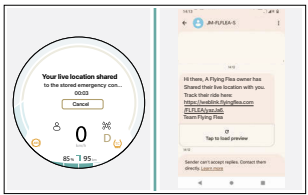
- Pulsa el botón de compartir ubicación una vez, se mostrará una cuenta atrás de 10 segundos en la pantalla de la consola.



NOTA

- Asegúrate de que la motocicleta esté desbloqueada y en modo de estacionamiento (P) o conducción (D) antes de pulsar el botón de compartir ubicación.
- Antes de pulsar el **botón de compartir ubicación**, asegúrate de haber guardado un contacto de emergencia en la aplicación Flying Flea. Para añadir un contacto, consulta el capítulo **Conexión con la aplicación móvil >> Cómo emparejar la aplicación con tu FF.C6 >> Cómo añadir un contacto de emergencia**.

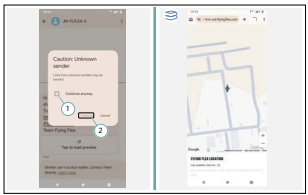
- Se enviará un enlace de seguimiento en tiempo real al número de contacto de emergencia en 10 segundos.



NOTA

Los tiempos de entrega y recepción del texto SMS pueden variar en función de la disponibilidad de la red celular local y la cobertura de la red del destinatario.

- Una vez que tu contacto de emergencia recibe el enlace de texto, puede tocarlo y conceder permisos para rastrear tu ubicación en tiempo real.



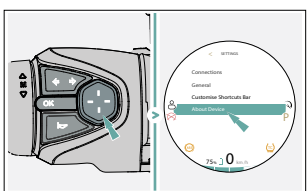
NOTA

El enlace de ubicación en tiempo real es válido durante un máximo de 24 horas desde el momento en que se recibe.

Software y actualizaciones

Actualización de software en la consola

- En la página de inicio, pulsa el botón derecho del panel de flechas para abrir el menú Settings (ajustes). Consulta **La vida con la moto >> Navegación**.
- Pulsa la flecha abajo y arriba del panel de flechas para resaltar y seleccionar **«About Device»** (acerca del dispositivo).



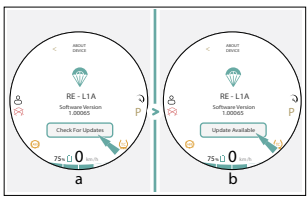
NOTA

Para garantizar una actualización correcta y segura, sigue las siguientes directrices críticas:

Antes de la actualización

- **Nivel de batería:** antes de iniciar una actualización, verifica que tu moto tiene una carga mínima de la batería del 50%. Y algunas actualizaciones críticas pueden requerir hasta un 80%.
- **Requisitos de estacionamiento:** estaciona en una zona segura con una señal de red fuerte y estable. No intentes realizar actualizaciones en zonas con mala recepción, como sótanos subterráneos, ya que se requiere una conexión de datos consistente para una instalación exitosa.

- Para buscar el software más reciente, pulsa el icono **«Check For Updates»** (buscar actualizaciones) como se muestra en la imagen **(a)**. Si se encuentra una actualización, selecciona **«Update Available»** (actualización disponible), tal como se muestra en la imagen **(b)**, para continuar.



NOTA

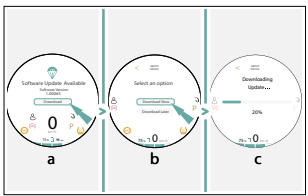
- Mientras descargas e instalas cualquier actualización, conéctate siempre a Wi-Fi, porque las actualizaciones de software a menudo son archivos grandes y se recomienda usar Wi-Fi para gestionar la transferencia sustancial de datos de manera eficiente. Consulta **Conexión con el móvil >> Características de la aplicación**.
- Descarga las actualizaciones lo antes posible, sin demora.
- Antes de descargar la actualización de software, comprueba si hay códigos de diagnóstico de avería (DTC). Si hay códigos presentes, ponte en contacto con tu concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

NOTA

Para garantizar una actualización correcta y segura, sigue las siguientes directrices críticas:

Durante la actualización

- **Tiempo de inactividad de la motocicleta:** durante la actualización, todas las funciones están deshabilitadas. No puedes conducir la moto, usar las luces ni acceder al almacenamiento.
- **Sin carga:** no cargues la motocicleta durante una actualización. Si lo haces, puedes interrumpir la instalación y provocar errores del sistema.
- **No apagues para reiniciar:** No fuerces el reinicio ni utilices el interruptor de apagado durante la instalación. Esto puede provocar un fallo crítico del sistema que requiera un servicio profesional.
- Una vez que selecciones **«Update Available»** (actualización disponible), pulsa la opción visible **«Download»** (descargar) **(a)**. A continuación, puedes elegir el momento que prefieras para la descarga **(b)** y el proceso de instalación.
- Al seleccionar **«Download Now» (c)** (descargar ahora) se iniciará la descarga de la actualización inmediatamente.



NOTA

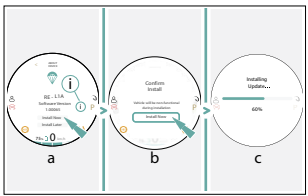
- El tiempo de descarga depende de la velocidad de red del proveedor de servicios en la ubicación y del tamaño del archivo de la actualización.
- Esto podría suponer un coste adicional según tu plan de datos móviles.

- Tras la descarga directa, aparece en pantalla la pestaña de instalación **(a)**. A continuación, puedes elegir la hora que prefieras para el proceso de instalación.

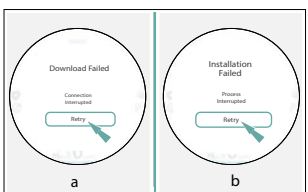
NOTA

Después de descargar el software actualizado, aparecerá el icono de instalación **(i)**.

- Al seleccionar **«Install Now» (b)** (instalar ahora) se iniciará **Installing Update (c)** (instalando actualización) inmediatamente.



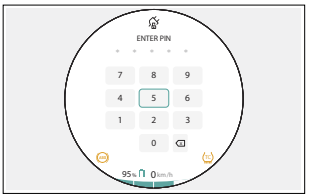
- Una vez finalizada la instalación, el sistema se reiniciará.



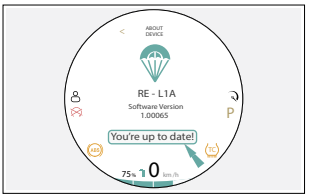
NOTA

Si la descarga o la instalación falla, selecciona el botón **«Retry»** (reintentar) y repite el proceso de instalación.

- Al finalizar este proceso, introduce tu PIN de usuario y la motocicleta estará lista para funcionar.

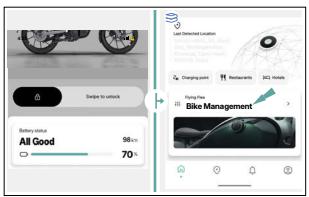


- Vuelve a comprobar si hay otras actualizaciones disponibles. Confirma que la pantalla mostrará **«You're up to date!»** (estás actualizado).

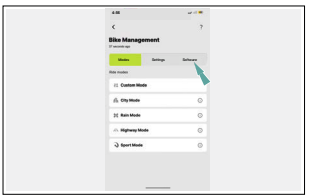


Actualización de software en la aplicación Flying Flea

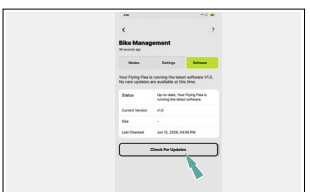
- Esta es otra forma de comprobar si hay actualizaciones de tu Flying Flea C6 en la aplicación Flying Flea.
- En la aplicación Flying Flea, toca **Bike Management**.



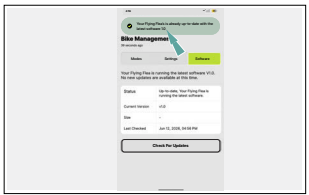
- Una vez que aparezca la página de gestión de la motocicleta, toca **Software**.



- Puedes comprobar si hay actualizaciones de software tocando el botón **Check For Update**.



- Si el software de tu moto ya está actualizado, aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.



- Si hay una actualización disponible, sigue las instrucciones en pantalla de la aplicación Flying Flea para instalarla en tu motocicleta.

NOTA

- Antes de actualizar el software de la motocicleta a través de la aplicación Flying Flea, asegúrate de actualizar a la última versión de la aplicación FF desde Play Store o App Store.
- Para comprobar o actualizar el software utilizando la aplicación Flying Flea, tu moto debe estar en modo de estacionamiento (P).
- Además, asegúrate de que las condiciones de señal LTE y GPS muestren Excelente o Bueno en la aplicación Flying Flea.

Estado OTA (por el aire)

- **Propósito de la recogida:** seguimiento del estado de las actualizaciones de software (éxito, fallo, acción necesaria) y gestión del despliegue de nuevos paquetes de software.
- **Ventajas:** características y seguridad actualizadas, que garantizan que el software de tu motocicleta sea más reciente, eficiente y seguro, minimizando la necesidad de acudir a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

NOTA

Seguridad de los datos: todos los datos están protegidos mediante protocolos de seguridad estándar del sector.

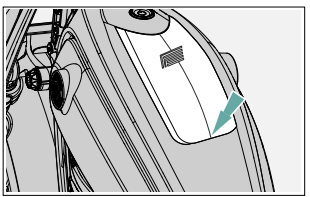
Carga del móvil

Procedimiento de carga móvil inalámbrica

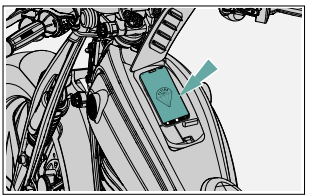
- Para navegar por los ajustes de la motocicleta, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Cómo leer el salpicadero**.
- Coloca en **ON** (activado) la opción Phone Wireless Charging (carga inalámbrica del teléfono) antes de cargar tu móvil inalámbrico.



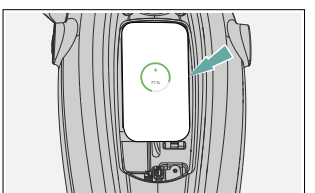
- Para acceder al compartimiento de almacenamiento del teléfono, presiona la superficie en la ubicación marcada para soltar la solapa pintada.



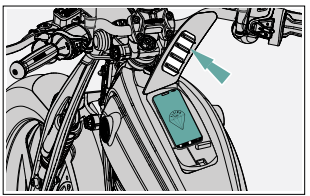
- Coloca el móvil inalámbrico en la bandeja de almacenamiento designada.



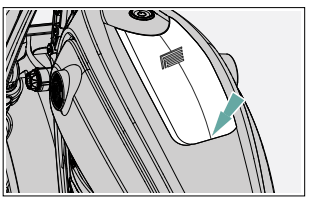
- Una vez colocado el dispositivo móvil, verifica que el dispositivo móvil esté iniciando la carga.



- El retenedor del teléfono se utiliza para sujetar el móvil de forma segura dentro del compartimiento de almacenamiento.



- Cierra la solapa de almacenamiento pintada.



⚠ PRECAUCIÓN

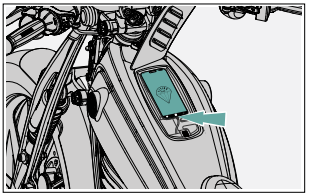
La carga inalámbrica puede hacer que tu móvil se caliente. Manipúlalo con cuidado.

Procedimiento de carga móvil USB

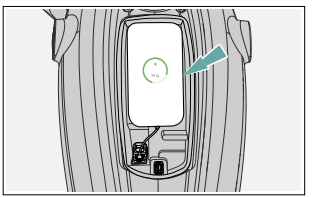
- Para acceder al compartimiento de almacenamiento del teléfono, presiona la superficie en la ubicación marcada para soltar la solapa pintada.



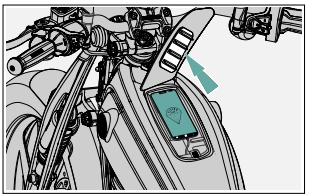
- Coloca el móvil con cable de carga en la bandeja de almacenamiento. Y conecta el USB-C a USB-C al puerto USB y al móvil.



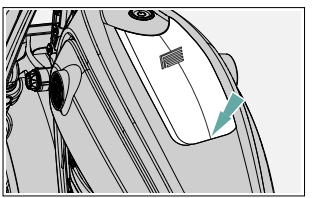
- Cambia la motocicleta al modo de estacionamiento o al modo de conducción y verifica que el dispositivo móvil esté iniciando la secuencia de carga.



- El retenedor del teléfono se utiliza para sujetar el móvil de forma segura dentro del compartimiento de almacenamiento.

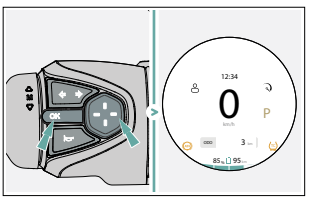


- Cierra la solapa de almacenamiento pintada.

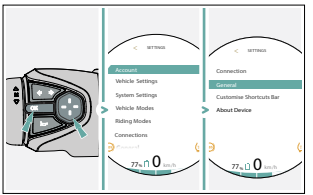


Navegación

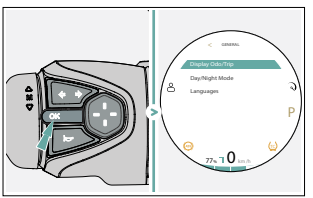
- Puedes navegar por las opciones pulsando las teclas de flecha arriba, abajo, izquierda y derecha, y seleccionarlas con el botón OK (o) desplazándote por los modos directamente en la pantalla digital.
- Pulsa el botón derecho del panel de flechas para acceder al menú **«Settings»** (ajustes).



- Utiliza el panel de flechas para desplazarte hacia abajo y seleccionar la opción **«General»**.



- Pulsa OK para mostrar la opción **«Odo/Trip»** (odómetro/viaje).

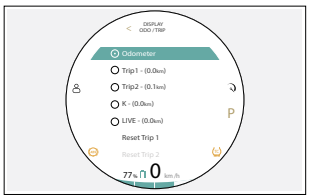


1. Display Odo/Trip (mostrar odómetro/viaje)

- Las siguientes opciones se mostrarán en la pantalla.

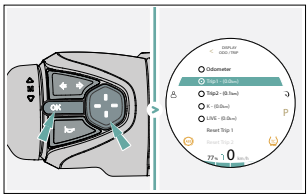
Odometre (odómetro) (se pueden seleccionar km/millas en función de tus preferencias de conducción)

- Muestra los kilómetros/millas acumulados que ha recorrido la motocicleta según la conversión de unidades seleccionada.



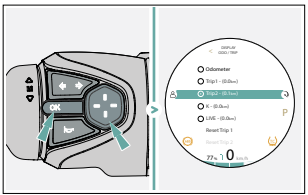
Trip 1 (viaje 1)

- Trip 1 (viaje 1) indica la distancia recorrida en ese viaje concreto.
- Pulsa el botón inferior del panel de flechas para seleccionar Trip 1 (viaje 1) y pulsa el botón OK para mostrarlo en la pantalla principal.



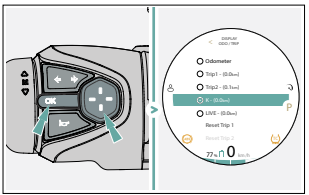
Trip 2 (viaje 2)

- Trip 2 (viaje 2) indica, asimismo, la distancia recorrida en ese viaje concreto.
- Pulsa el botón inferior del panel de flechas para seleccionar Trip 2 (viaje 2) y pulsa el botón OK para mostrarlo en la pantalla principal.



K (Since Last Charge) (desde la última carga)

- Pulsa el botón inferior del panel de flechas para mostrar **«K»** y, a continuación, el botón **OK** para introducir **K** en la pantalla.
- Calcula la distancia del odómetro registrada desde una carga de batería hasta la siguiente.

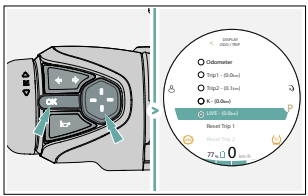


NOTA

Al finalizar un ciclo de carga, el contador de distancia registrada se restablece a cero para realizar el seguimiento del siguiente intervalo.

LIVE (en tiempo real)

- Pulsa el botón inferior del mando de flechas para mostrar la opción Live (en tiempo real) y, a continuación, el botón OK para acceder a Live (en tiempo real).
- Calcula la distancia del odómetro que recorriste antes de apagar la motocicleta.

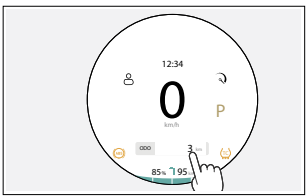


NOTA

Al apagar la motocicleta al final de un viaje, la distancia registrada se restablece automáticamente a cero para el siguiente viaje.

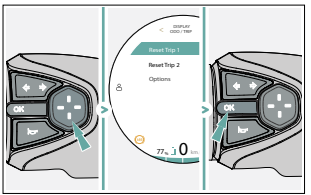
Las funciones de odómetro/viajes a las que se puede acceder fácilmente tocando la pantalla son:

1. ODO (odómetro),
2. Trip 1 (viaje 1),
3. Trip 2 (viaje 2),
4. K (desde la última carga),
5. Live (en tiempo real)



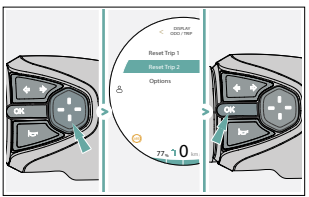
Reset trip 1 (reiniciar viaje 1)

- Reiniciar viaje 1 indica el reinicio de los km o millas ya almacenados en el Trip 1 (viaje 1).
- Pulsa el botón inferior del panel de flechas para seleccionar la opción Reset Trip 1 (reiniciar viaje 1) y, a continuación, el botón **OK** para reiniciar el Trip 1 (viaje 1).



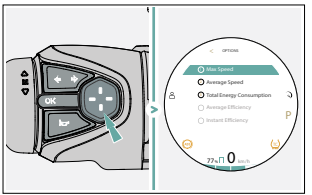
Reset trip 2 (reiniciar viaje 2)

- Reiniciar viaje 2 indica el reinicio de los km o millas ya almacenados en el Trip 2 (viaje 2).
- Pulsa el botón inferior del panel de flechas para seleccionar la opción Reset Trip 2 (reiniciar viaje 2) y, a continuación, el botón **OK** para reiniciar el Trip 2 (viaje 2).



Options (opciones)

Tras seleccionar el menú Options (opciones), se mostrarán en la pantalla las siguientes opciones:



Max Speed (velocidad máxima)

- La velocidad máxima de una motocicleta es la más rápida que puede alcanzar utilizando su propia potencia.

Average Speed (velocidad media)

- Distancia total recorrida dividida por el tiempo total empleado.

Total Energy Consumption (consumo total de energía)

- La energía eléctrica total utilizada por la motocicleta, medida en kilovatios-hora (kWh).

Average Efficiency (eficiencia media)

- Nivel de rendimiento general de la motocicleta promediado a lo largo del tiempo.

Instant Efficiency (eficiencia instantánea)

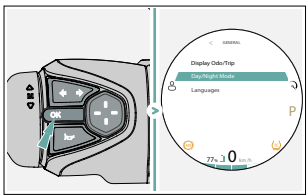
- Eficiencia en tiempo real mostrada en el cuadro de mandos.

NOTA

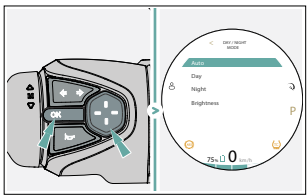
Aquí solo puede seleccionar 3 opciones de 5.

2. Day and Night Mode (modo diurno y nocturno)

- Selecciona la opción Day and Night Mode (modo diurno y nocturno) pulsando la fecha inferior del panel de flechas y el botón **OK** en el ajuste General.



- Tras seleccionar el Day and Night Mode (modo diurno y nocturno), se muestran las cuatro opciones en la pantalla.



Auto (automático)

- Este modo utiliza un sensor de luz ambiental integrado para cambiar automáticamente entre el modo diurno y el modo nocturno según el entorno. Proporciona una pantalla brillante y de alto contraste para una visibilidad clara durante el día y cambia automáticamente a un tema más oscuro por la noche para reducir la fatiga visual y el deslumbramiento.
- Selecciona Auto (automático) con el botón inferior del panel de flechas y pulsa el botón **OK**.

Day (diurno)

- Al seleccionar Day (diurno), por defecto aparecerá en tema claro (horario diurno: tema claro).
- Selecciona Day (diurno) con el botón inferior del panel de flechas y pulsa el botón **OK**.

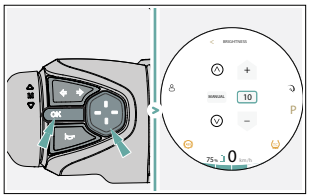
Night (nocturno)

- Al seleccionar Night (nocturno), por defecto aparecerá en tema oscuro (horario nocturno: tema oscuro).
- Selecciona Night (nocturno) con el botón inferior del panel de flechas y pulsa el botón **OK**.

Brightness (brillo)

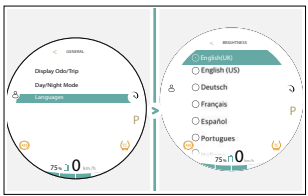
- Para seleccionar Brightness (brillo) hay dos opciones: una es Manual y la otra es Auto (automática). Puedes seleccionar estas opciones mediante el teclado de flechas desplazándolo hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha o hacia la izquierda.
- Si seleccionas el modo Manual, puedes usar una flecha para aumentar o disminuir el brillo.

- Si seleccionas Auto (automático), el brillo cambiará en el tema automático.



3. Languages (idiomas)

- Pulsa el botón hacia abajo del panel de flechas para seleccionar el idioma pulsando el botón **OK**.
- Aquí puedes seleccionar tu idioma preferido.

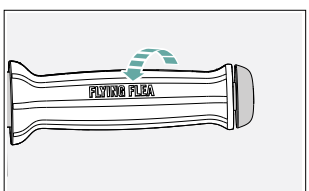


Funcionamiento del acelerador

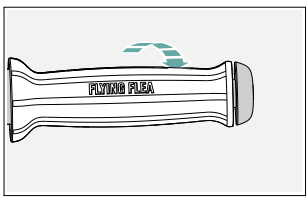
El acelerador es el elemento principal para controlar la salida de potencia de la motocicleta y, por consiguiente, su velocidad. Funciona como una resistencia variable o sensor conectado al controlador del motor.

Técnica de control y giro del acelerador

- **Acelerar:** gira el puño hacia atrás (hacia ti). Empieza suavemente.



- **Desacelerar:** gira el puño hacia delante (lejos de ti).



- **Girar:** Reduce la velocidad antes de una curva. Mantén una aceleración ligera y constante a través de la curva. Acelera gradualmente a medida que te enderezas.

Control de crucero

- Activar: Entre 10 y 80 km/h, mantén la velocidad y pulsa el botón de control de crucero.

NOTA

Nunca utilices el modo de crucero cerca de escuelas, zonas de tráfico denso y carreteras con lluvia, etc.

Autonomía y vida útil de los componentes

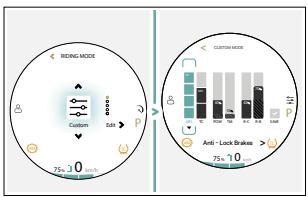
- **Conducción suave:** Evita la aceleración/desaceleración repentina. El uso prudente del acelerador reduce el consumo de batería, amplía la autonomía y minimiza el desgaste del motor, la transmisión y los neumáticos.
- **Modos de conducción:** Usa los modos integrados Eco o restringido para gestionar automáticamente la eficiencia energética.

Riding Mode (modo de conducción)

Tu Flying Flea cuenta con múltiples modos para personalizar al instante la potencia, la aceleración, la velocidad máxima y la autonomía en función de tus necesidades de conducción y las condiciones del tráfico.

Tu motocicleta está equipada con cinco modos de rendimiento diferentes.

1. Custom Mode (modo personalizado)

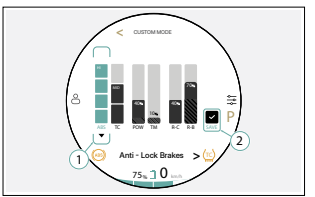


El Custom Mode (modo personalizado) te permite personalizar tu experiencia de conducción ajustando seis parámetros básicos (incluidos ABS, control de potencia y tracción, etc.).

Para usarlo: gira el mando giratorio del manillar izquierdo para seleccionar el modo personalizado y, a continuación, ajusta los ajustes en la pantalla.

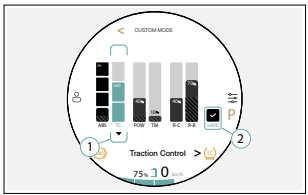
I. ABS (Anti-lock Braking System) (sistema antibloqueo de frenos)

- El **ABS** es un sistema de seguridad vital que evita que las ruedas se bloqueen (derrapen) durante una frenada brusca o de emergencia. El sistema aplica pulsos en los frenos muchas veces por segundo para ayudarte a mantener el control de la dirección.
- El ajuste **HI** (alto) es para una sensibilidad máxima, de modo que el sistema interviene pronto para evitar cualquier indicio de derrape. Esencial para carreteras mojadas, con aceite o con gravilla.
- El ajuste **MID** (intermedio) es para una intervención estándar, con el fin de proporcionar una sensación de frenado natural en asfalto seco, al tiempo que te protege durante las frenadas de pánico.
- El ajuste **LOW** (bajo) para una intervención mínima está reservado a conductores experimentados en superficies de gran agarre que deseen el máximo control manual.
- Seleccione el ajuste Rear **OFF** (trasero desactivado) para desactivar el ABS trasero, esta es la última opción disponible para el sistema ABS desconectable.
- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).



II. TC (Traction Control) (control de tracción)

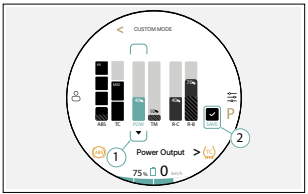
- El **TC** (control de tracción) es un sistema de seguridad inteligente que supervisa la velocidad de la rueda trasera. Si el sistema detecta que el neumático gira más rápido que la velocidad de la carretera (pérdida de adherencia), reduce instantáneamente el par motor para recuperar la tracción.
- Para una intervención máxima, utiliza **HI** (alto). Este sistema reacciona rápidamente al más mínimo deslizamiento. Se recomienda para superficies de carretera con lluvia, grava o aceite.
- Para una intervención equilibrada, utiliza **MID** (intermedio). Permite una respuesta del acelerador más enérgica a la vez que protege contra deslizamientos importantes en pavimento seco.
- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).



III. POW (Power Output) (potencia de salida)

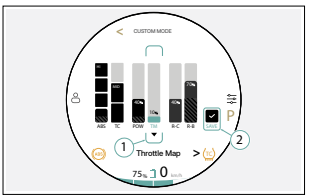
- El ajuste **POW** (potencia de salida) actúa como un limitador de rendimiento. Controla la cantidad máxima de par y la velocidad punta disponibles del motor.
- Para el Sport Mode (modo deportivo), puedes ajustar **(80% - 100%)** para liberar toda la potencia del motor para una aceleración rápida y una conducción a alta velocidad por autopista.
- En el City Mode (modo ciudad), puedes ajustar **(30% - 60%)** para garantizar una conducción más suave y una vida útil de la batería significativamente mayor.

- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).



IV. TM (Throttle Map) (mapa del acelerador)

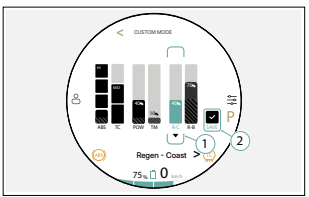
- El **TM** (mapa del acelerador) determina la personalidad de tu acelerador. Determina cómo responde el motor a los movimientos de la mano, desde una respuesta suave y gradual hasta una respuesta instantánea y enérgica.
- Para una conducción suave y controlada, ajusta **(10% - 30%)** para principiantes, tráfico denso o carreteras resbaladizas para evitar tirones repentinos.
- Para una respuesta instantánea y precisa, utiliza **(70% - 100%)**, ya que entrega el par máximo de forma inmediata. Ideal para una conducción deportiva o adelantamientos rápidos en autopista.
- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).



V. R-C (Regen - Coast) (regeneración-deslizamiento)

- **R-C** (regeneración-deslizamiento) controla la sensación de «freno motor». Reduce automáticamente la velocidad de la motocicleta y recarga la batería en el momento en que sueltas el acelerador (sin tocar los frenos).

- Para una deceleración fuerte, ajusta **(40% - 100%)**, perfecto para la conducción urbana y la máxima recuperación de batería.
- Para una sensación de deslizamiento más suave y natural, ajusta **(0% - 30%)**, ideal para circular por autopista y si quieres mantener la inercia.
- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).

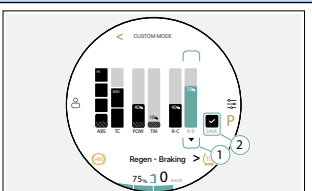


VI. R-B (Regen - Braking) (regeneración-frenada)

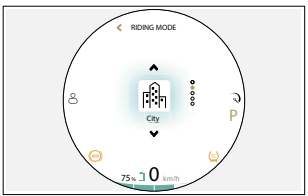
- El sistema **R-B** convierte el motor en un generador al accionar las manetas de freno, ralentizando la motocicleta mientras devuelve electricidad a la batería.
- Para una frenada electrónica fuerte, ajusta **(70% - 100%)** para que sea ideal en descensos pronunciados o tráfico intenso a fin de maximizar la recuperación de energía.
- Para una asistencia de frenado sutil, ajusta **(10% – 40%)**, ideal para obtener una sensación de freno mecánico tradicional y paradas más suaves.
- Tras ajustarlo, pulsa el botón Save (guardar).

NOTA

Los controles de selección y ajuste funcionan solo en el Custom Mode (modo personalizado), no en todos los modos de conducción.

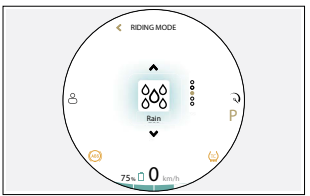


2. City Mode (modo ciudad)



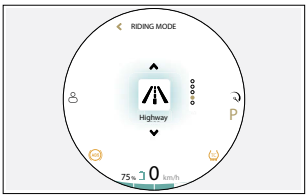
- Selecciona el City Mode (modo ciudad) mediante el mando giratorio del manillar izquierdo. Optimiza la eficiencia de la batería y maximiza la autonomía proporcionando una respuesta suave del acelerador, una potencia limitada y un rendimiento fluido adaptado al tráfico urbano.

3. Rain Mode (modo lluvia)



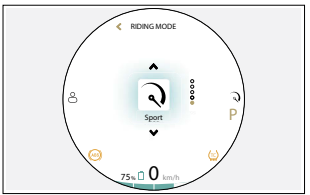
- Gira el mando giratorio del manillar izquierdo hasta el Rain Mode (modo lluvia) para carreteras mojadas, resbaladizas o con gravilla. Reduce el par, la potencia y la respuesta del acelerador para evitar el patinaje de las ruedas y mantener el agarre de los neumáticos.

4. Highway Mode (modo autopista)



- Gira el mando giratorio del manillar izquierdo hasta el Highway Mode (modo autopista) para los desplazamientos diarios. Equilibra el rendimiento y la duración de la batería, proporcionando una potencia reactiva y velocidades máximas para el día a día.

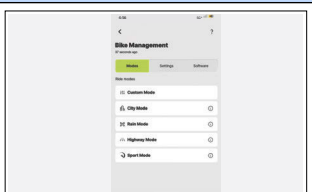
5. Sport Mode (modo deportivo)



- Gira el mando giratorio del manillar izquierdo hasta el Sport Mode (modo deportivo) para obtener la máxima potencia, velocidad punta y una aceleración agresiva. Ideal para adelantamientos y pendientes pronunciadas, aunque reduce rápidamente la autonomía de la batería.

NOTA

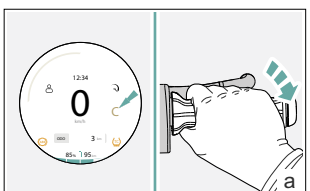
- Recomendamos evitar el uso del Sport Mode (modo deportivo) dentro de los límites de la ciudad, ya que la entrega de potencia agresiva puede contribuir a desestabilizar o aumentar el riesgo de accidentes.
- Los modos de conducción solo se pueden seleccionar a través del mando giratorio o la consola de instrumentos. El modo seleccionado se reflejará en la aplicación Flying Flea.

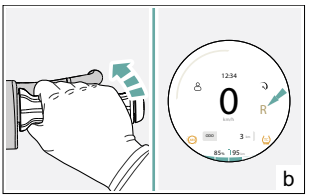


Avance/retroceso lento

- Para activar el avance/retroceso lento, mantén pulsado el mando giratorio en el sentido horario o en sentido antihorario, situado en el lado izquierdo del manillar. Para ayudar en el movimiento hacia adelante muy lento y controlado para aparcar o mover la motocicleta en espacios reducidos.
- El indicador **(C)** se iluminará en la consola de instrumentos **(a)** para confirmar que el avance/retroceso lento está activo, gira suavemente el acelerador para comenzar a avanzar.
- Para retroceder, gira el acelerador en sentido inverso; el indicador **(R)** se iluminará en la consola de instrumentos **(b)** para confirmar la activación.
- Para garantizar la máxima precisión y control, el desplazamiento está limitado a una velocidad de avance lento de 6 km/h hacia adelante y 3 km/h en marcha atrás.

- La respuesta del acelerador está muy suavizada para eliminar picos de potencia o saltos repentinos.
- Este modo puede activarse independientemente de si el conductor está sentado en la motocicleta.
- Estos modos se cerrarán manualmente y volverán al modo de desplazamiento hacia delante cuando:
  - ★ Se pulse una vez el mando giratorio.





Limp Mode (modo de protección)

- El Limp Mode (modo de protección) es una característica de seguridad diseñada para proteger el tren de potencia y el paquete de baterías de tu moto contra daños permanentes, garantizando al mismo tiempo que quede suficiente energía para llegar a un lugar seguro o a una estación de carga.
- El Limp Mode (modo de protección) está destinado únicamente para uso de emergencia en distancias cortas. Evita pendientes pronunciadas o tráfico intenso mientras estés en este modo, ya que la motocicleta podría no tener el par necesario para superarlos con seguridad.

- Cuando se activa el Limp Mode (modo de protección), la unidad de control del vehículo (VCU) restringirá automáticamente la velocidad máxima y la limitará estrictamente a unos 40 km/h.
- Los modos de alto rendimiento, como Sport (deportivo), Highway (autopista), Custom (personalizado), etc., se desactivarán y bloquearán hasta que la batería alcance la autonomía adecuada.
- Un indicador de estado específico, como un icono de tortuga, aparecerá en el grupo de instrumentos digital para notificarle el estado restringido.



NOTA

- Una vez activado el modo de protección, señaliza inmediatamente y desplázate al arcén o a un carril de baja velocidad.
- Carga la batería inmediatamente en las estaciones de carga cercanas.

Ajuste de los modos de conducción

NOTA

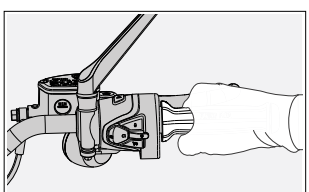
Los 5 modos de conducción solo se pueden seleccionar a través del mando giratorio o la consola de instrumentos. El modo seleccionado se reflejará en la aplicación Flying Flea.

Ajuste de los modos de conducción durante la conducción

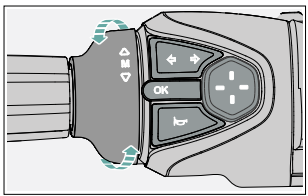
- Puedes alternar fácilmente entre los modos de conducción disponibles durante la conducción (Custom (personalizado), City (ciudad), Rain (lluvia), Highway (autopista), Sport (deportivo)) para adaptar al instante el rendimiento de la motocicleta a tus necesidades actuales.

Procedimiento para cambiar de modo de conducción

- Antes de ajustar los modos de conducción, asegúrate de que la moto circula a una velocidad constante. Es más seguro cambiar de modo cuando el acelerador está en la posición cero.



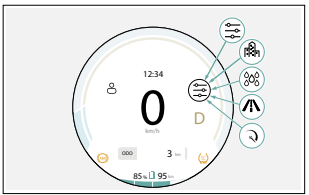
- Estos modos se pueden ajustar girando hacia arriba y hacia abajo el mando giratorio ubicado en el manillar izquierdo.



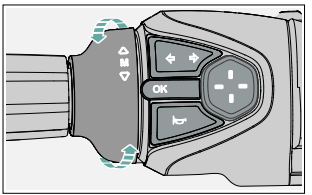
NOTA

Gira el mando giratorio hacia arriba o hacia abajo para alternar entre los modos disponibles.

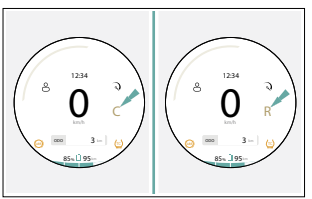
- El icono del modo activo cambiará y se iluminará en tu pantalla digital LED como confirmación.



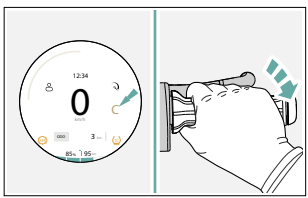
- El funcionamiento a baja velocidad se puede activar manteniendo presionado el mando giratorio en sentido horario o antihorario.



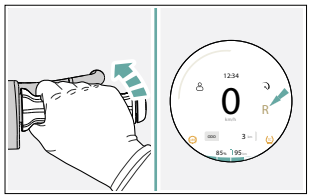
- Los símbolos de modo de avance lento **(C)** y marcha atrás **(R)** respectivos aparecerán en la pantalla del salpicadero, indicando que el sistema está activo.



- Estos modos proporcionan asistencia a baja velocidad para aparcar, navegar por espacios reducidos y dar marcha atrás a la motocicleta.
- Cuando te prepares para estacionar o maniobrar la moto a baja velocidad, asegúrate de que la alimentación principal esté encendida.
- Gira suavemente el acelerador hacia delante (aceleración normal). La motocicleta va marcha hacia delante y la velocidad máxima es de 6 km/h.



- Gira suavemente el acelerador hacia atrás. La motocicleta va marcha atrás y la velocidad máxima es de 3 km/h.



NOTA

- Estos modos son estrictamente para conducir a velocidades muy bajas (por ejemplo, estacionamiento).
- Asegúrate siempre de que la zona situada detrás o delante de la motocicleta esté despejada antes de accionar la marcha atrás o el avance/retroceso lento.

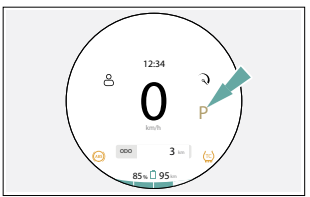
- Asegúrate de que el modo correcto esté activo antes de aplicar el acelerador. Y disfruta de la mejor experiencia con tu moto Flying Flea.

Ajuste de los modos de conducción en el estacionamiento

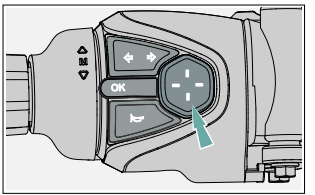
En tu moto Flying Flea puedes seleccionar fácilmente el modo de conducción que desees antes de comenzar tu viaje.

Procedimiento para cambiar de modo

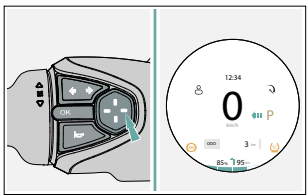
- Asegúrate de que la moto esté parada (estacionada) y la alimentación principal esté encendida.



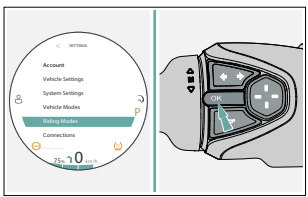
- Utiliza el panel de flechas o toca la pantalla digital para alternar entre los modos. El panel de flechas se encuentra en el lado izquierdo del manillar de tu Flying Flea.



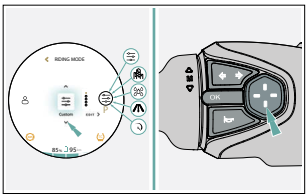
- Para realizar esta acción, pulsa el botón de flecha derecha en el panel de flechas O desliza el dedo de derecha a izquierda en la pantalla digital.



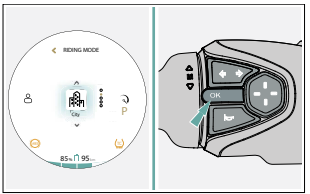
- Pulsa el botón de flecha hacia abajo del panel de flechas hasta la opción Riding Mode (modo de conducción) y, a continuación, pulsa el botón OK para entrar en la pantalla de selección del modo de conducción, O BIEN simplemente toca la selección de Riding Mode (modo de conducción) que se muestra en la pantalla digital.



- En esta pantalla, selecciona el modo requerido para la conducción utilizando los botones de flecha hacia arriba y flecha hacia abajo del panel de flechas O desplazándote por los modos directamente en la pantalla digital.



- Después de seleccionar tu modo, pulsa el botón OK ubicado en el lado izquierdo del manillar para confirmar la selección.



- Una vez confirmado el modo, entra en el modo de conducción y disfruta de la experiencia superior de la Flying Flea.

NOTA

No se puede acceder a los ajustes mientras se conduce. Detén la moto para ajustar tus preferencias.

Sistema de control de tracción (TCS)

Los motores eléctricos proporcionan potencia instantánea, lo que puede hacer que la rueda trasera patine sobre superficies mojadas o irregulares. El TCS utiliza sensores de alta velocidad para monitorizar la velocidad de la rueda. Si se detecta un deslizamiento, la motocicleta ajusta instantáneamente la potencia del motor para restaurar el agarre y la estabilidad.

Puedes ajustar el nivel del TCS o desactivarlo. Cambiar los ajustes altera el «patinaje de rueda» permitido para adaptarse a tu entorno de conducción.

NOTA

Desactivar el TCS permite un deslizamiento máximo de las ruedas, lo que aumenta el riesgo de deslizamiento en superficies resbaladizas. Modifica estos ajustes con precaución.

Hay una forma de ajustar el sistema de control de tracción

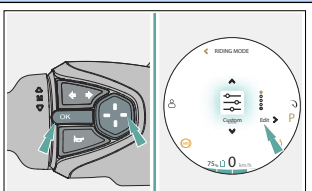
1. Consola de instrumentos.

Procedimiento para ajustar el TCS en la consola de instrumentos

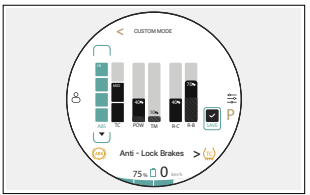
- Selecciona el **«Custom Mode»** (modo personalizado) pulsando el botón derecho del panel de flechas (ubicado en el lado izquierdo del manillar).

NOTA

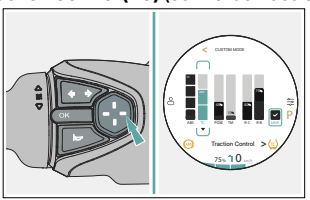
Para navegar por el **«Custom Mode»** (modo personalizado), consulta el capítulo La vida con la **moto >> Cómo leer el salpicadero >> Modos de conducción**.



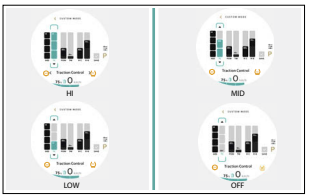
- Después de pulsar la opción **Edit** (editar), aparecerán varios controles para ajustarlos según la conducción.



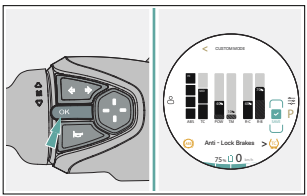
- Pulsa el botón derecho del panel de flechas para navegar por el **Traction Control (TC)** (control de tracción).



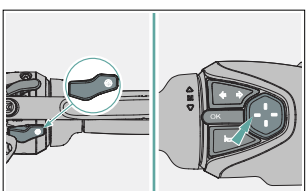
- Utiliza el botón de flecha arriba y abajo a través de los ajustes del **Traction Control (TC)** (control de tracción). Puedes seleccionar **HI (alto)**, **MID (intermedio)** o **LO (bajo)**. Para desactivar completamente el sistema, sigue pulsando el botón hacia abajo del panel de flechas situado junto a Low (bajo) para seleccionar **OFF (desactivado)**.



- Después de seleccionar tu preferencia de conducción, asegúrate de guardarla en el **Custom Mode** (modo personalizado) pulsando el botón **OK**.



- Después de actualizar el ajuste, mantén pulsado el botón de inicio o el botón izquierdo del panel de flechas (ubicado en el lado izquierdo del manillar).



NOTA

Los controles de selección y ajuste funcionan solo en el Custom Mode (modo personalizado), no en todos los modos de conducción.

PRECAUCIÓN

Para mantener una tracción óptima, asegúrate siempre de que el **Control de tracción (TC)** esté activado al conducir por calles urbanas o carreteras mojadas. Deshabilitar o reducir significativamente el TCS es peligroso; el par inmediato del motor eléctrico puede hacer que la rueda trasera pierda agarre instantáneamente, lo que provocaría una caída en el lado alto o en el lado bajo.

Mantenimiento menor

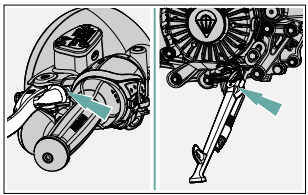
Las siguientes actividades de mantenimiento sencillo te ayudarán a realizar el mantenimiento de tu motocicleta. Sin embargo, para un mantenimiento detallado, te recomendamos que te pongas en contacto con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

NOTA

Asegúrate de que la motocicleta esté apoyada en su caballete central y de que el botón de encendido esté apagado antes de realizar cualquier mantenimiento.

1. Palancas, pivotes del caballete central y lateral

- Limpia los puntos de pivote y asegúrate de que estén libres de suciedad, residuos, óxido, etc.
- Lubrica los pivotes izquierdo y derecho.

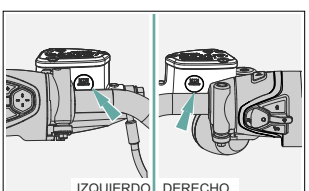


NOTA

Limpia el lubricante en exceso para evitar que se acumule suciedad y residuos.

2. Comprobación del líquido de frenos

- Coloca la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
- **Delantero derecho:** Asegúrate de que el depósito del líquido de frenos delantero derecho esté en posición horizontal y de que el nivel de líquido se encuentre en el centro de la mirilla (por encima de la marca de mínimo).
- **Delantero izquierdo:** Asegúrate de que el depósito del líquido de frenos trasero izquierdo esté en posición horizontal y de que el nivel de líquido se encuentre en el centro de la mirilla (por encima de la marca de mínimo).



⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de líquido es igual o inferior a la marca **«MIN»**, detén inmediatamente la conducción y consulta a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
- El líquido de frenos es altamente corrosivo. Evita derramarlo sobre las superficies de la motocicleta. Limpia los derrames inmediatamente con un paño húmedo y suave para evitar dañar la pintura.
- No mezcles DOT 4 con otros líquidos de frenos.

NOTA

- Importante: limpia el tapón de llenado antes de retirarlo. Utiliza únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente sellado.
- Nunca mezcles líquidos: mezclar otros tipos puede destruir los sellos de goma, causar fugas o provocar reacciones químicas nocivas.
- Mantenlo limpio: Evita que entre agua y suciedad en el depósito. El agua reduce el punto de ebullición del líquido (lo que provoca la pérdida de eficacia de los frenos) y la suciedad puede obstruir las válvulas del ABS.

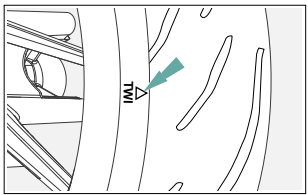
ADVERTENCIA

- Un nivel bajo de líquido de frenos o un líquido de frenos caducado provoca fallos en los frenos.
- Cambia el líquido de frenos delantero y trasero según el programa.
- Mantenlo fuera del alcance de los niños. Evita el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

3. Inspecciones de neumáticos y ruedas

- Comprueba periódicamente que los neumáticos no presenten desgaste, grietas o cortes en la banda de rodadura.
- Comprueba y retira las piedras, astillas, clavos u otras partículas incrustadas en las bandas de rodadura de los neumáticos.
- Comprueba periódicamente la excentricidad de las llantas de aleación.
- Comprueba que el talón del neumático esté correctamente asentado en la llanta de aleación siempre que vuelvas a montar el neumático.

- Utiliza únicamente neumáticos recomendados, inflados a la presión correcta.



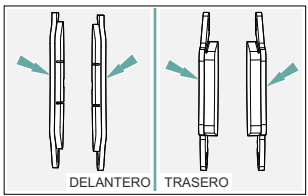
Presión de los neumáticos	Delantero	Trasero
En solitario	29 psi / 200 kPa	29 psi / 200 kPa
Con pasajero	32 psi / 221 kPa	34 psi / 234 kPa

⚠ ADVERTENCIA

- Una presión o unas especificaciones incorrectas de los neumáticos pueden provocar daños en los mismos, sobrecalentamiento y lesiones al motorista.
- Mantén la presión correcta de los neumáticos para evitar el sobrecalentamiento y los fallos.
- Utiliza únicamente las especificaciones oficiales de los neumáticos Flying Flea.

4. Pastillas de freno

- Las pastillas de freno delanteras y traseras deben comprobarse para detectar desgaste en los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.
- **Delantero/trasero:** Las pastillas deben sustituirse si alguna de ellas se ha desgastado hasta alcanzar el indicador.



NOTA

- Sustituye inmediatamente las pastillas de freno si están desgastadas hasta los indicadores de desgaste.
- Un ruido suave durante el frenado es normal para estos materiales de fricción y no afecta al rendimiento de los frenos ni a la seguridad del sistema.

5. Procedimiento de asentamiento de los frenos

- Lleva a cabo el asentamiento de las pastillas y discos nuevos durante 300 km de conducción urbana para optimizar el desgaste y evitar el ruido.
- Utiliza los frenos con frecuencia. Aplica ligeramente al principio, aumentando gradualmente la fuerza con el tiempo.
- Deja que los frenos se enfríen entre aplicaciones. Evita circular por carretera.

NOTA

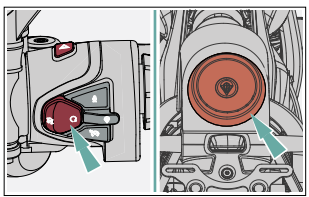
El procedimiento de asentamiento no debe tener prioridad sobre el uso adecuado de los frenos para las condiciones de la carretera.

6. Comprobación del funcionamiento de la luz trasera y los intermitentes

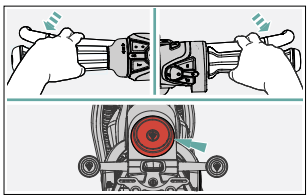
- Comprueba la luz trasera y los intermitentes antes de cada trayecto para garantizar la visibilidad y la función de señalización.

Comprobación de la luz trasera y la luz de freno

- **Luz trasera:** conecta el encendido de la motocicleta.
- La luz trasera debe encenderse con una luz roja constante de baja intensidad.



- **Luz de freno:** prueba los frenos delanteros y traseros individualmente antes de conducir. La luz de freno debe encenderse de forma más brillante cuando se acciona uno de los frenos.
- Además, la luz trasera se encenderá automáticamente con mayor intensidad al desacelerar (reducir el acelerador) mientras conduces.



Comprobación de la señal de giro (intermitentes)

Señal izquierda:

- consulta el capítulo **La vida con la moto >>Interruptores de control**.

Señal derecha:

- consulta el capítulo **La vida con la moto >>Interruptores de control**.

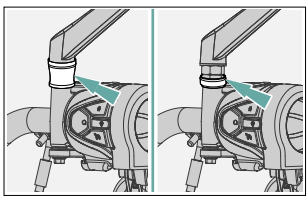
Nota de seguridad: si alguna luz no se enciende o parpadea o si el indicador del salpicadero parpadea inusualmente rápido, no conduzcas. Visita inmediatamente tu concesionario/ distribuidor autorizado de Flying Flea para inspeccionar el sistema eléctrico y las unidades de iluminación LED.

7. Ajuste de los retrovisores

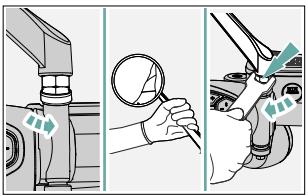
- Ajustar correctamente los espejos es fundamental para ver el tráfico detrás de ti y mantenerte seguro.

Cómo realizar el ajuste:

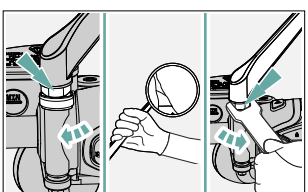
1. **Siéntate:** siéntate siempre en la moto en tu posición de conducción normal.
2. Empuja las gomas de los espejos retrovisores izquierdo y derecho hacia abajo para acceder fácilmente a las tuercas de ajuste.



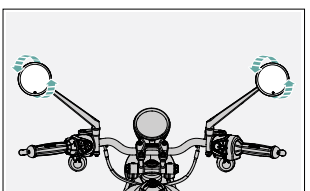
3. **Retrovisor izquierdo:** afloja la tuerca superior. Y, a continuación, ajusta el retrovisor izquierdo para ver la carretera detrás de ti, con solo una pequeña parte de tu hombro o brazo izquierdo visible en el borde interior. Sujeta el retrovisor y aprieta la tuerca.



4. **Retrovisor derecho:** ajusta el retrovisor derecho de la misma manera.



5. **Herramienta adecuada:** Llave de doble extremo de 17 mm disponible en el kit de herramientas.
6. **Mantente firme:** asegúrate de que los retrovisores estén bien sujetos para que no se muevan ni se sacudan mientras conduces.
7. Aquí también puedes ajustar el cristal del espejo girándolo para conseguir la visión perfecta.

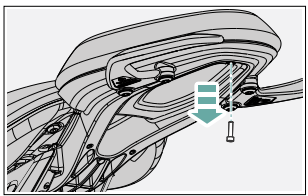


NOTA

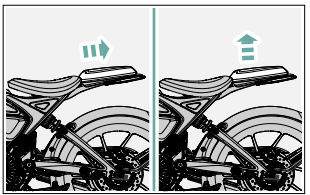
- Los espejos retrovisores muestran la mayor parte del tráfico, pero no todo. Gira siempre la cabeza rápidamente antes de cambiar de carril para confirmar que tu ruta está despejada.
- No los aprietes demasiado, ya que podrías dañar el vástago del retrovisor o el punto de montaje.
- No gires el retrovisor en la dirección opuesta al conjunto del yugo del espejo.

8. Retirada del asiento del conductor y del pasajero

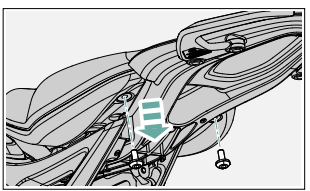
- Afloja y retira el perno de cabeza semiesférica (x 1) del subbastidor del asiento del pasajero utilizando la llave Allen magnética de 5 mm disponible en el kit de herramientas.



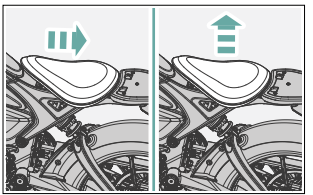
■ Desliza el asiento hacia atrás y retira el sillín del pasajero hacia arriba.



■ Retira los tornillos de cabeza semiesférica (x 2) utilizando una llave Allen magnética de 5 mm.



■ Desliza el asiento hacia atrás y retira el asiento del conductor hacia arriba.

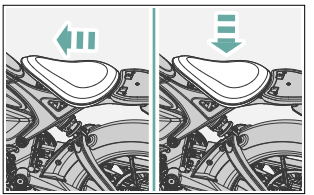


NOTA

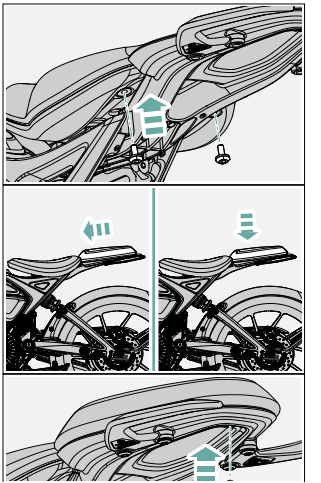
Coloca el asiento retirado en un lugar seguro para evitar arañazos y suciedad.

Montaje del asiento del conductor y del pasajero

- Asegúrate de que los orificios de montaje del asiento del conductor estén alineados con el bastidor.

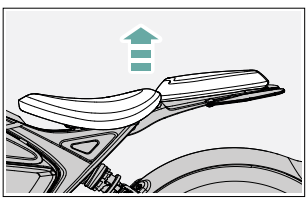


- Inserta los dos pernos inferiores y aprieta a 9 Nm.
- Coloca el asiento del pasajero y deslízalo hacia delante para colocarlo.
- Inserta el perno de montaje trasero del asiento del pasajero y aprieta a 9 Nm.

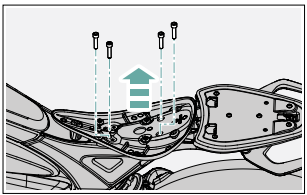


9. Desmontaje del subbastidor

- Retira los asientos del pasajero y del conductor según el procedimiento recomendado. Consulta **La vida con la moto >> Mantenimiento menor >> Procedimiento de retirada de los asientos del conductor y del pasajero**.



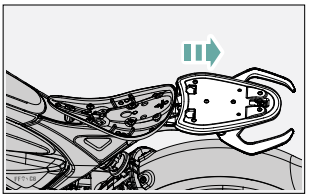
- Afloja y retira los tornillos de cabeza hueca (x 4) junto con las arandelas de los rieles del subbastidor.



NOTA

- Mientras retiras los tornillos de cabeza hueca, sujeta el subbastidor con otra mano.
- Después de retirar los pernos, extrae suavemente las arandelas con la ayuda de una llave Allen magnética de 5 mm.

■ Retira con cuidado el subbastidor del conjunto del chasis siguiendo las instrucciones indicadas.



NOTA

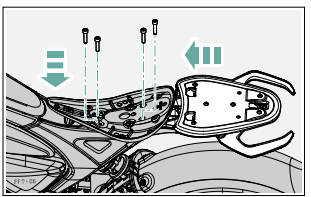
Después de retirar los pernos y el subbastidor, mantenlo en un lugar seguro para evitar arañazos y suciedad.

PRECAUCIÓN

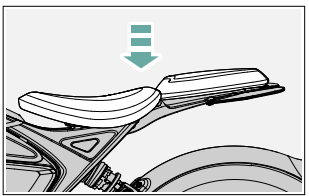
Mientras retiras el subbastidor del chasis, se pueden causar arañazos en el guardabarros trasero. Para evitarlo, coloca un paño entre el subbastidor y el guardabarros trasero.

Montaje del subbastidor

■ Vuelve a colocar el subbastidor en el chasis y aprieta los tornillos de cabeza hueca (x 4). Valor de par: 9 Nm.

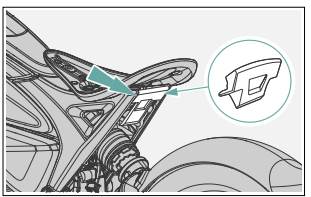


- Vuelve a colocar los asientos del conductor y el pasajero según el procedimiento recomendado. Consulta **La vida con la moto >> Mantenimiento menor >> Procedimiento de montaje de los asientos del conductor y del pasajero**.

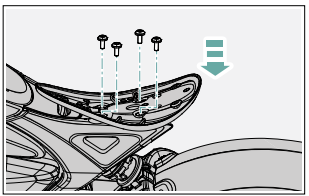


Montaje del asiento del conductor sin subbastidor

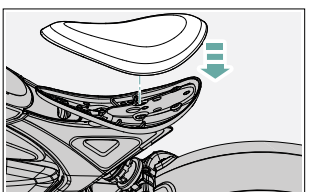
- Retira el conjunto del subbastidor según el procedimiento recomendado. Consulta **La vida con la moto >> Mantenimiento menor>> Procedimiento de desmontaje del subbastidor**.
- Alinea la cubierta del subbastidor con los puntos de montaje en la parte inferior del asiento del conductor.



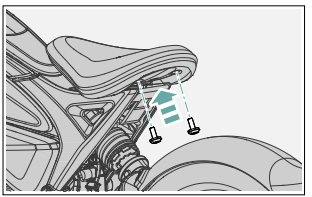
- Inserta los tornillos de cabeza hueca (x 4) y apriétalos con la llave Allen magnética de 5 mm proporcionada en el kit de herramientas.



- Vuelve a colocar el asiento del conductor sobre la base del asiento.



- Asegúrate de que los orificios de montaje del asiento del conductor estén alineados con el bastidor. Inserta los pernos de montaje (x 2) y aprieta. Valor de par: 9 Nm.

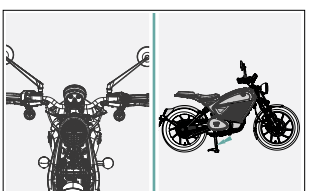


NOTA

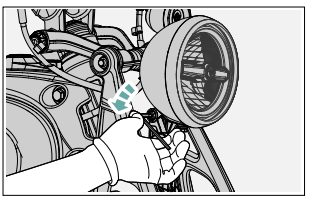
- Para obtener más ayuda, puedes dirigirte al concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano.
- La cubierta del subbastidor está diseñada para utilizarse únicamente con la configuración de asiento del conductor individual.

10. Ajuste del haz del faro delantero

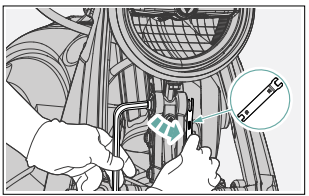
- Una alineación adecuada del faro es vital para una conducción nocturna segura. Un faro mal orientado puede reducir tu visibilidad (si está demasiado bajo) o deslumbrar a los vehículos que vienen en sentido contrario (si está demasiado alto).
- Coloca la moto sobre una superficie nivelada utilizando el caballete principal de manera que la rueda delantera quede levantada del suelo o apoyada y la motocicleta esté vertical y estable.



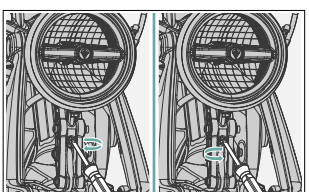
- Afloja el perno superior del conjunto del faro delantero con una llave Allen magnética de 5 mm.



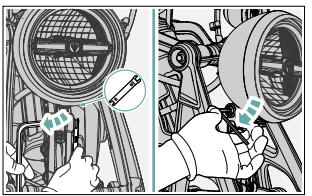
- A continuación, sujeta el perno con la llave Allen magnética de 5 mm y afloja la tuerca de 10 mm.



■ A continuación, afloja lentamente el tornillo de fijación del faro, ajusta el haz según el ángulo que desees y, a continuación, sujeta el faro con firmeza y aprieta el tornillo.



■ A continuación, aprieta la tuerca de 10 mm y el perno con llave Allen magnética de 5 mm al par requerido 9 Nm.

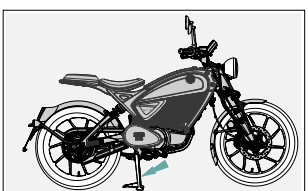


NOTA

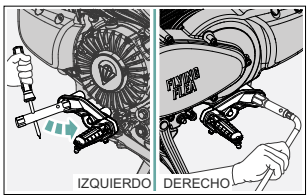
- No aprietes demasiado los pernos y la tuerca sin ningún par específico.
- Una vez ajustados, da una vuelta corta y a baja velocidad con la moto por la noche para comprobar que el haz de luz ofrece una buena visibilidad sin molestar a los conductores que vienen en sentido contrario.

11. Control de pie desconectable izquierdo y derecho - Intercambio de estriberas

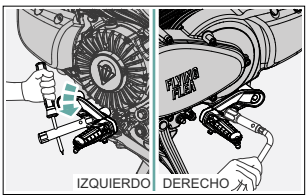
- La motocicleta Flying Flea está equipada con estriberas estándar diseñadas para uso general. Sin embargo, entendemos que cada motorista tiene requisitos físicos y estilos de conducción únicos. Intercambiar las estriberas de izquierda a derecha y de derecha a izquierda es una forma autorizada de mejorar tu experiencia de conducción.
- Coloca la moto sobre una superficie nivelada utilizando el caballete principal de manera que la rueda delantera quede levantada del suelo o apoyada y la motocicleta esté vertical y estable.



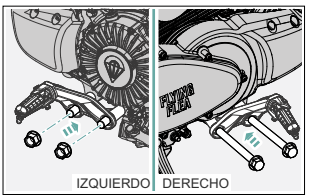
- Afloja y retira la primera tuerca hexagonal M10 sujetando el lado derecho con una llave de caja y una barra de maniobra.



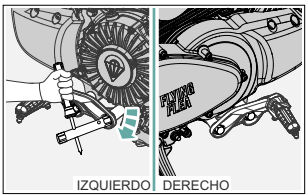
- Afloja y retira la segunda tuerca hexagonal M10 sujetando el lado derecho con una llave de caja y una barra de maniobra.



- Intercambia los controles de pie desconectables izquierdo y derecho, alinéalos con los puntos de montaje e instala ambos pernos.



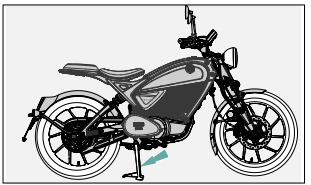
- Instala ambas tuercas y apriétalas con las herramientas proporcionadas en el kit.



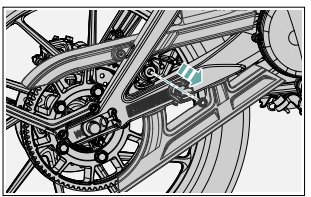
12. Desmontaje y montaje de las estriberas traseras izquierda y derecha

Desmontaje de las estriberas izquierda y derecha

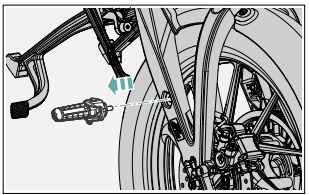
- Estaciona siempre la motocicleta sobre su caballete central y sobre una superficie plana.



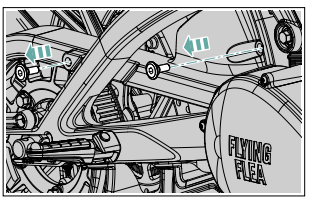
- Accede y retira la tuerca hexagonal de la estribera trasera izquierda (x 1) utilizando la llave de tuercas de 12 mm proporcionada en el kit de herramientas.



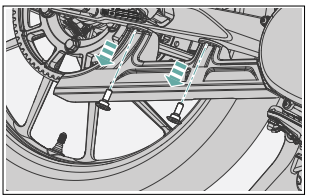
- Retira con cuidado la estribera trasera izquierda de la moto.



- Afloja y retira los pernos de la cubierta superior de la correa (x 2) con la llave Allen magnética de 5 mm disponible en el kit de herramientas.



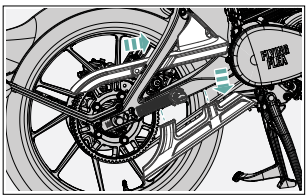
- Afloja y retira los pernos de la cubierta inferior de la correa (x 2) con la llave Allen magnética de 5 mm disponible en el kit de herramientas.



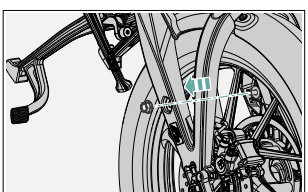
- Retira con cuidado las cubiertas superior e inferior de la correa para acceder a la tuerca de la estribera trasera.

NOTA

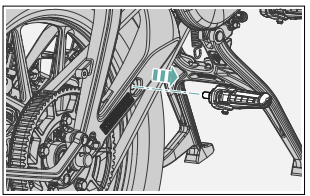
Retira la cubierta superior e inferior de la correa tirando de ella en la dirección indicada.



- Accede y retira la tuerca hexagonal de la estribera trasera derecha (x 1) utilizando la llave de tuercas de 12 mm proporcionada en el kit de herramientas.

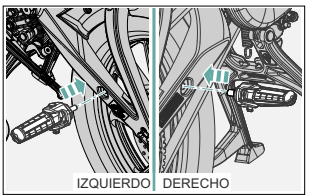


- Retira con cuidado la estribera trasera derecha de la moto.

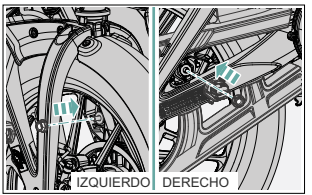


Montaje de las estriberas izquierda y derecha

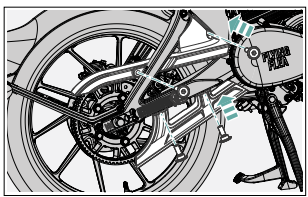
- Vuelve a colocar las estriberas traseras junto con las tuercas hexagonales en los lados izquierdo y derecho de la motocicleta.



- Aprieta las tuercas con la misma herramienta disponible en el kit de herramientas.

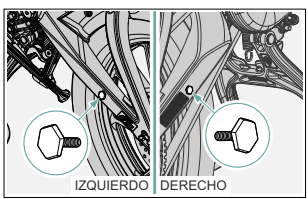


- Vuelve a colocar la cubierta superior e inferior de la correa junto con los pernos (x 4) y aprieta con una llave Allen magnética de 5 mm disponible en el kit de herramientas indicado.



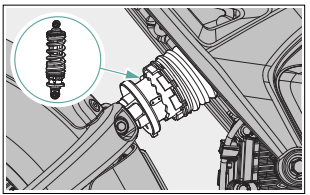
13. Instala los pernos ciegos.

- Retira las estriberas traseras izquierda y derecha. Para tu mejor comprensión, consulta el capítulo **La vida con la moto >> Mantenimiento menor >> Desmontaje y montaje de las estriberas traseras izquierda y derecha**.
- Instala los pernos ciegos (x 2) para el lado izquierdo y derecho.

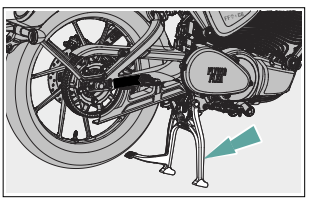


14. Ajuste de la suspensión trasera

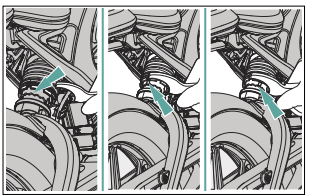
- Comprueba si la suspensión es dura o blanda.



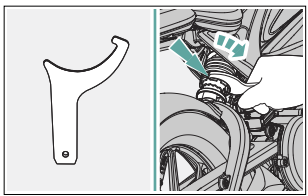
- Apoya la motocicleta en el caballete central.



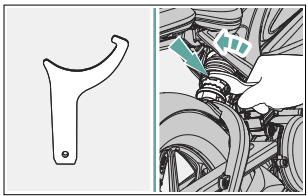
- Asegúrate de que los reguladores estén libres de suciedad y residuos antes de realizar el ajuste; si tienen suciedad o residuos, límpialos adecuadamente antes del ajuste.
- El regulador tiene 6 posiciones y se mantiene en la 3ª muesca. El ajuste de la suspensión requiere una llave de tuercas. Se recomienda utilizar la llave de tuercas que se proporciona en el kit de herramientas de la motocicleta.



- Ajusta la precarga del amortiguador girando el regulador hacia la derecha utilizando la llave de tuercas para aumentar la precarga.



- Ajusta la precarga del amortiguador girando hacia la izquierda con la llave de tuercas para disminuir la precarga (para colocarla en la primera posición).



- Recomendamos aumentar la precarga y mantenerla en la última muesca para la configuración a plena carga (condición de peso bruto del vehículo), garantizando así un compromiso ideal entre manejabilidad y estabilidad.
- Si la suspensión está en mal estado, acude al concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea más cercano.

Legislación sobre baterías

La legislación es un conjunto de reglas obligatorias establecidas por el gobierno (como una ley nacional o estatal) que nosotros, como el fabricante y como el propietario, debemos seguir para garantizar la seguridad y proteger el medio ambiente.

Requisito legal importante

La batería al final de su vida útil de este vehículo de dos ruedas debe devolverse exclusivamente a tu distribuidor/concesionario autorizado de Flying Flea. Nunca la deseches en la basura municipal, en un contenedor de escombros o en un desguace no autorizado.

Pasaporte de la batería

Establece la obligatoriedad del pasaporte digital de la batería (DBP) para todas las baterías de vehículos eléctricos con una capacidad superior a 2 kWh comercializadas en el mercado de la UE.

Contexto: Los gobiernos de los principales mercados de vehículos eléctricos (como India) están desarrollando activamente sus propios marcos normativos de pasaportes de batería, a menudo haciendo referencia al modelo de la UE.

Requisito: El objetivo es establecer una identificación digital única para cada batería para mejorar la seguridad, la garantía de calidad y facilitar políticas futuras, como el intercambio de baterías.

En resumen, en lo que respecta al Manual del propietario, el pasaporte de la batería es la herramienta digital que ofrece la empresa para cumplir con la normativa futura y proporcionar al propietario una garantía de calidad y de valor residual durante toda la vida útil de su motocicleta.

Seguridad de los datos

Seguridad y protección de datos

Sabemos que tus datos son muy valiosos. Hemos implementado un sistema de seguridad de múltiples capas para proteger su motocicleta y tu información personal contra el acceso no autorizado, la pérdida o el robo.

Cifrado: Todos los datos enviados entre tu motocicleta y nuestros servidores están protegidos mediante cifrado de nivel bancario (TLS). Esto hace que los datos sean ilegibles si fueron interceptados durante la transmisión.

Acceso seguro: El acceso a tus datos personales en nuestros servidores está estrictamente limitado a los equipos técnicos y de asistencia autorizados, utilizados únicamente para proporcionarte servicios (por ejemplo, asistencia, alertas).

Actualizaciones continuas: Enviamos regularmente actualizaciones de software por el aire (OTA) a tu motocicleta. Estas actualizaciones incluyen los parches de seguridad más recientes para proteger tu sistema contra nuevas amenazas.

Emparejamiento seguro: Conectar tu móvil a la moto requiere un proceso seguro y autenticado para evitar que los dispositivos no autorizados obtengan control o acceso.

Recopilación y procesamiento de datos

Tu motocicleta es un dispositivo conectado que recopila datos específicos y necesarios para ofrecer una conducción inteligente, segura y eficiente.

Aquí se recogen algunas categorías de características, como el tipo de datos que se recopilan, la finalidad de la recopilación y cuáles son las ventajas de recopilar estos datos.

Las categorías de características son:

- ★ Rendimiento y diagnóstico del vehículo
- ★ Servicios y seguimiento basados en la ubicación
- ★ Seguridad y gestión de acceso
- ★ Integración y personalización del sistema
- ★ Gestión de software

1) Rendimiento y diagnóstico del vehículo

1. Datos CAN del vehículo

- **Propósito de la recogida:** alimentar el salpicadero de la motocicleta, el seguimiento del fabricante de equipos originales y el análisis de datos, lo que nos permite supervisar el estado del vehículo, diagnosticar posibles problemas y mejorar el diseño del mismo.
- **Beneficio:** Mejor fiabilidad y seguridad. Habilita las actualizaciones de software por el aire (OTA) para mejorar las características y solucionar problemas de forma remota.

2. Alerta de DTC del vehículo

- **Propósito de la recogida:** activar alertas inmediatas y sistemas de gestión de incidencias (para el fabricante de equipos originales y los socios de servicio) cuando un código de diagnóstico de avería (DTC) indica una avería crítica del vehículo.
- **Beneficio:** mantenimiento proactivo. Permite la notificación oportuna de los problemas del vehículo y una asistencia rápida.

2) Servicios y seguimiento basados en la ubicación

1. Datos de ubicación y red

- **Propósito de la recogida:** realizar un seguimiento en tiempo real y compartir la ubicación, así como proporcionar servicios esenciales de asistencia de emergencia, lo que garantiza que podemos localizar la ubicación de tu motocicleta cuando sea necesario.
- **Beneficio:** seguridad, protección y comodidad. Permite encontrar una motocicleta robada, proporcionar asistencia de emergencia en carretera y mostrar la ubicación de la moto en el panel de control de usuario.

2. Compartición de la ubicación en tiempo real

- **Propósito de la recogida:** se utiliza específicamente para facilitar los servicios de compartición de ubicación solicitados por el usuario.
- **Beneficio:** mejor comunicación con el usuario. Permite al usuario compartir su ruta con contactos de confianza.

3) Seguridad y gestión de acceso

1. PIN (por ejemplo, PIN de seguridad)

- **Propósito de la recogida:** para funciones de gestión de PIN y compartición de PIN, que te permiten bloquear, desbloquear o gestionar de forma segura el acceso a tu motocicleta o a sus características.
- **Beneficio:** seguridad y acceso controlado. Protege las funciones y ajustes de la moto de un uso no autorizado.

2. Datos de contacto del usuario principal y secundario

- **Propósito de la recogida:** para e-SIM KYC (Know Your Customer, conozca a su cliente) y para enviar notificaciones y alertas. Esto garantiza que se notifique y valide al usuario correcto para servicios seguros.
- **Beneficio:** Autenticación y comunicación inmediata. Confirma tu identidad a efectos regulatorios y te garantiza que recibirás alertas críticas.

4) Integración y personalización del sistema

1. Datos Wi-Fi, BT, BLE del usuario móvil y del vehículo

- **Propósito de la recogida:** emparejar la motocicleta con el móvil del usuario (u otros dispositivos) y gestionar las conexiones para servicios como Wi-Fi de a bordo o el control basado en aplicaciones.
- **Beneficio:** conectividad sin interrupciones. Permite que la moto y tus dispositivos personales se comuniquen para obtener características esenciales y de comodidad.

2. Alerta de usuario

- **Propósito de la recogida:** gestionar las alertas de usuario y el panel de control del fabricante de equipos originales (OEM), así como el sistema de tickets, y enviar notificaciones relevantes directamente a tu aplicación Flying Flea conectada.
- **Beneficio:** información oportuna. Te mantiene informado sobre el estado de la moto, las necesidades de mantenimiento y los eventos de seguridad.

3. Ajustes del usuario

- **Propósito de la recogida:** almacenar y recuperar tus preferencias personalizadas (por ejemplo, iluminación, ajustes de la pantalla, modos de conducción).
- **Beneficio:** experiencia personalizada. Garantiza que la motocicleta funciona exactamente como tú prefieres.

Seguridad de los datos

Implementamos medidas técnicas y organizativas apropiadas para proteger tus datos personales contra el acceso no autorizado, la pérdida accidental, el mal uso, la alteración o la divulgación.

El acceso a los datos personales está restringido a los empleados, agentes, proveedores de servicios y socios que requieran dicho acceso para los fines descritos en esta política de privacidad. Dichas personas solo pueden procesar datos personales siguiendo nuestras instrucciones y están sujetas a obligaciones de confidencialidad y seguridad.

Contamos con medidas de seguridad diseñadas para proteger la seguridad y la integridad de la Plataforma y de los datos personales que se tratan a través de ella. Estas medidas de seguridad pueden incluir la supervisión del sistema, los controles de acceso, el cifrado y otras prácticas de seguridad razonables adecuadas a la naturaleza de los datos que se procesan.

Aunque tomamos medidas razonables para proteger los datos personales, ningún sistema puede garantizar una seguridad absoluta. Se recomienda que tomes las precauciones adecuadas al acceder a la Plataforma y que protejas las credenciales de tu cuenta y tus dispositivos contra cualquier uso no autorizado.

Privacidad y datos

1. Introducción

Te damos la bienvenida a la política de privacidad de Eicher Motors Limited, aplicable al sitio web de Flying Flea (https://flyingflea.royalenfield.com/in/en) y a los servicios de vehículo conectado de la aplicación móvil, así como a otros productos, características, funcionalidades y servicios relacionados (denominados colectivamente la "Plataforma"). Flying Flea, una marca de Royal Enfield (una filial de Eicher Motors Limited), está profundamente comprometida a proteger tu información personal cuando utilices nuestra Plataforma. Nuestra prioridad es garantizar que nuestros servicios digitales sigan siendo seguros y transparentes para todos nuestros usuarios.

Para lograrlo, nos basamos en prácticas uniformes para recopilar, utilizar, divulgar, almacenar, conservar, disponer, acceder, transferir o procesar de otro modo tus datos. Estas prácticas estandarizadas nos ayudan a gestionar tu información personal de manera justa y apropiada, asegurándonos de que solo se revele o transfiera bajo las circunstancias apropiadas. Esta política de privacidad se refiere específicamente al uso que hacemos de cualquier dato personal que recopilemos sobre ti a través de la Plataforma Flying Flea.

Esta política describe exactamente cómo utilizamos la información personal recopilada a través de nuestros puntos de contacto digitales. Lee atentamente esta política de privacidad antes de utilizar la Plataforma Flying Flea o enviar cualquier dato personal. Comprender estas prácticas ayuda a garantizar un entorno digital seguro y confiable mientras exploras el mundo de Flying Flea.

1. Información importante y quiénes somos

Propósito

Esta política de privacidad tiene como objetivo proporcionarte información exhaustiva sobre cómo recopilamos y procesamos tus datos personales mediante el uso del sitio web y la aplicación móvil de Flying Flea (la "Plataforma"). Esto incluye cualquier dato que puedas proporcionar cuando registres interés, reserves un vehículo o sincronices tu dispositivo móvil con tu motocicleta Flying Flea. Está diseñado para ayudarte a comprender qué datos recopilamos, por qué los recopilamos y cómo garantizamos su protección durante todo su ciclo de vida.

Restricción de edad

La Plataforma Flying Flea está diseñada para adultos mayores de edad. No está dirigida a niños y no recopilamos ni solicitamos a sabiendas ningún dato personal relacionado con los niños. Si tenemos conocimiento de que hemos recopilado datos personales de un menor sin el consentimiento verificable de sus padres, desactivaremos la cuenta y tomaremos las medidas razonables para eliminar sin demora dichos datos de nuestros registros.

Fiduciario de datos

Eicher Motors Limited («nosotros», «nos» o «nuestro» en la presente política de privacidad) es el responsable del tratamiento de los datos personales tal y como se establece en la presente política de privacidad.

Responsable de reclamaciones

Si deseas ejercer cualquiera de tus derechos legales en relación con el tratamiento de tus datos personales conforme a la presente política de privacidad, o si tienes alguna pregunta, duda o reclamación sobre esta política de privacidad o sobre nuestras prácticas en materia de privacidad, ponte en contacto con nuestro responsable de resolución de reclamaciones utilizando los datos que se indican a continuación.

Revisaremos y responderemos a todas las quejas y solicitudes relacionadas con el procesamiento de datos personales en un plazo máximo de noventa (90) días de acuerdo con la ley aplicable.

Nombre: Harender Pal Singh

Designación: Responsable de resolución de reclamaciones

Dirección de correo electrónico: harenps@royalenfield.com

Dirección postal: Eicher Motors Limited #96, Sector 32, Gurgaon - 122 001, Haryana, India

Si no recibes una respuesta dentro de los 90 días prescritos o si no estás satisfecho con la resolución proporcionada, puedes tener derecho a elevar su queja a la autoridad reguladora correspondiente de acuerdo con la ley aplicable.

Cambios en la política de privacidad y tu deber de informarnos de los cambios en tus datos personales

Podemos actualizar esta política de privacidad de vez en cuando para reflejar los cambios en la Plataforma, nuestros servicios, las leyes aplicables, los requisitos reglamentarios o nuestras prácticas de procesamiento de datos personales.

Cuando dichas actualizaciones afecten materialmente a la forma en que se recopilan, utilizan, almacenan o comparten tus datos personales, tomaremos medidas razonables para notificarte dichos cambios a través de la Plataforma o a través de otros canales de comunicación apropiados. Cuando así lo exija la legislación vigente, obtendremos tu consentimiento antes de procesar tus datos personales de acuerdo con la política de privacidad actualizada.

La política de privacidad actualizada estará disponible en la Plataforma junto con la fecha de la última revisión. Te animamos a revisar periódicamente esta política de privacidad para mantenerte informado sobre cómo se procesan tus datos personales.

Es importante que los datos personales que tenemos sobre ti sean exactos y estén actualizados. Tú eres responsable de garantizar que la información que proporciones a través de la Plataforma sea precisa y de actualizar dicha información si cambia durante tu uso de la Plataforma. Cuando tengas conocimiento de que los datos personales que tenemos sobre ti son inexactos o incompletos, puedes actualizar la información a través de la Plataforma o ponerte en contacto con nosotros utilizando los datos proporcionados en esta política de privacidad.

Enlaces y servicios de terceros

La Plataforma puede contener enlaces a sitios web, aplicaciones, complementos o servicios de terceros que son operados por entidades distintas de Eicher Motors Limited. Estos enlaces pueden proporcionarse para tu comodidad o para permitir el acceso a servicios que pueden complementar el ecosistema de Flying Flea.

Si decides acceder a dichas plataformas de terceros o interactuar con ellas, tu interacción con dichos servicios se regirá por las políticas de privacidad, las condiciones de uso y las prácticas de gestión de datos de dichos terceros. Nosotros no controlamos las prácticas de privacidad o protección de datos de dichas plataformas externas y no somos responsables de cómo recopilan, procesan o almacenan tus datos personales, a menos que actúen específicamente en nuestro nombre en virtud de un acuerdo contractual.

Te animamos a revisar las políticas de privacidad de dichas plataformas de terceros antes de proporcionar cualquier dato personal o utilizar sus servicios.

2. Datos personales que recopilamos sobre ti

Datos personales o información personal, se refiere a cualquier información sobre una persona a partir de la cual se pueda identificar a esa persona. No incluye los datos en los que se ha eliminado la identidad/identificador (datos anónimos).

Podemos recopilar, utilizar, procesar, almacenar y transferir diferentes tipos de datos personales sobre ti que hemos agrupado de la siguiente manera:

- **Datos de identidad:** incluyen tu nombre, apellidos, fecha de nacimiento o cualquier otra prueba de identificación gubernamental.
- **Datos de contacto:** incluyen información utilizada para comunicarse contigo, como tu número de teléfono móvil, dirección de correo electrónico y dirección postal.
- **Datos de perfil:** incluyen información asociada a tu cuenta de usuario en la Plataforma, como tu nombre de usuario, contraseña, imagen de perfil, preferencias, comentarios, consultas y otra información que decidas proporcionar durante el uso de la Plataforma.
- **Datos técnicos:** incluyen información relacionada con el dispositivo y la tecnología utilizada para acceder a la Plataforma, como la dirección del protocolo de Internet (IP), los identificadores de dispositivo, el sistema operativo, el tipo y la versión del navegador, la información de uso de la aplicación y la información relativa a los dispositivos conectados o compatibles con Bluetooth utilizados para interactuar con la Plataforma.

- **Datos de uso:** incluyen información sobre cómo utilizas la Plataforma, incluidas tus interacciones con las características, servicios y funcionalidades disponibles a través de la Plataforma.
- **Datos de ubicación:** cuando habilitas servicios de ubicación en tu dispositivo, la Plataforma puede recopilar información de ubicación basada en GPS cuando utilizas funciones tales como navegación, seguimiento de viajes u otros servicios de ubicación disponibles a través de la Plataforma.
- **Datos del vehículo y telemetría:** cuando la Plataforma interactúa con un vehículo Flying Flea, se puede recopilar cierta información relacionada con el vehículo para soportar los servicios de vehículo conectado. Esto puede incluir información relacionada con el estado de la batería, la temperatura, los niveles de tensión, las RPM del motor, el diagnóstico del vehículo y cierta información sobre el comportamiento de conducción, como patrones de velocidad, patrones de frenado o actividad de conducción.
- **Datos financieros:** cuando realices pagos o transacciones a través de la Plataforma, se puede recopilar cierta información relacionada con la transacción, como identificadores de transacción, confirmaciones de pago o detalles del pedido. La gestión de los pagos puede realizarse a través de proveedores de servicios de pago externos autorizados.
- **Datos de marketing y comunicaciones:** incluye tus preferencias con respecto a recibir comunicaciones de marketing, actualizaciones o información promocional de nuestra parte. Algunos de los datos personales descritos anteriormente pueden recopilarse directamente de ti cuando utilizas la Plataforma, mientras que otra información puede generarse automáticamente a través de tu interacción con la Plataforma o a través de servicios de vehículo conectado habilitados a través de la Plataforma.

Si no proporcionas datos personales

Cuando se nos requiera recopilar ciertos datos personales de ti para proporcionar servicios a través de la Plataforma y tú decidas no proporcionar dicha información, es posible que no podamos proporcionarte ciertas características, servicios o funcionalidades disponibles en la Plataforma.

Por ejemplo, ciertos servicios de la Plataforma pueden requerir datos personales para permitir la creación de cuentas, la conectividad del vehículo, las funciones de navegación, el procesamiento de transacciones, la asistencia al cliente u otras funcionalidades relacionadas con el servicio. Si decides no proporcionar los datos personales requeridos o retirar el consentimiento para su procesamiento, es posible que los servicios o funcionalidades relevantes no estén disponibles para ti.

Solo solicitaremos datos personales que sean razonablemente necesarios para los fines descritos en esta política de privacidad y de acuerdo con las leyes de protección de datos aplicables.

3. ¿Cómo se recopilan tus datos personales?

Utilizamos diferentes métodos para recopilar datos personales de ti y sobre ti, incluyendo a través de:

- Interacciones directas: puedes proporcionarnos tus datos de identidad, contacto, perfil, técnicos, uso, ubicación, telemetría, transacciones, marketing y comunicaciones rellenando formularios o comunicándote con nosotros por correo postal, móvil, correo electrónico u otro medio. Esto incluye los datos personales que proporciones cuando:
- Creas una cuenta en nuestra Plataforma y actualizas los datos;
- Solicitas tu incorporación a la Plataforma;

- Solicitas o adquieres nuestros productos y servicios;
- Realizas una consulta en nuestra Plataforma;
- Solicitas que se te envíe un folleto u otro material de marketing;
- Participas en encuestas o actividades promocionales; o nos proporcionas tu opinión o te pones en contacto con nosotros por teléfono, correo electrónico o redes sociales.
- Nos proporcionas tu opinión o te pones en contacto con nosotros por teléfono, correo electrónico o redes sociales.
- Tecnologías o interacciones automatizadas: cuando utilizas la Plataforma, cierta información técnica y de uso puede recopilarse automáticamente a través de tecnologías tales como identificadores de dispositivos y tecnologías similares que nos ayudan a operar y mejorar la Plataforma. Estas tecnologías pueden incluir cookies y tecnologías de seguimiento similares que nos permiten analizar el uso de la Plataforma y mejorar su funcionalidad y rendimiento.
- Interacciones de vehículo conectado: cuando conectes tu dispositivo móvil a un vehículo Flying Flea a través de la Plataforma, es posible que se genere cierta información operativa y relacionada con el vehículo a través de los sistemas de vehículo conectado y se transmita a la Plataforma para habilitar las características, diagnósticos y funcionalidades relacionadas con el servicio de vehículo conectado.
- Terceros o fuentes de acceso público: es posible que recibamos tus datos personales de terceros, nuestra red de concesionarios, proveedores de servicios y fuentes públicas cuando dicha información se comparta con nosotros en relación con tu interacción con productos o servicios de Flying Flea. Esto incluye:

- ★ Datos técnicos y de uso de proveedores de análisis.
- ★ Datos de identidad, contacto, financieros y de perfil de nuestra red de concesionarios (si procede); y
- ★ Datos de identidad, contacto y marketing y comunicaciones de nuestros proveedores de marketing e investigación (si aplica).

4. Cómo usamos tus datos personales

Procesaremos tus datos personales solo para fines específicos y legales que le sean revelados a través de esta política de privacidad o de otro modo en el momento de la recopilación y solo cuando lo permita la ley aplicable.

En la mayoría de los casos, procesamos tus datos personales sobre la base de tu consentimiento proporcionado a través de la Plataforma. En determinadas circunstancias, también podemos procesar datos personales cuando dicho procesamiento sea necesario para proporcionar los servicios solicitados por ti o cuando sea necesario para cumplir con las obligaciones legales y/o reglamentarias aplicables.

Fines para los que utilizaremos tus datos personales

Hemos establecido a continuación los fines para los que podemos procesar sus datos personales recopilados en virtud de esta política de privacidad:

Propósito/actividad	Tipo de datos
Crear y administrar tu cuenta de usuario en la Plataforma, verificar tu identidad cuando sea necesario y permitirte gestionar la información de tu perfil	Datos de identidad, datos de contacto y datos de perfil.
Habilitar y operar los servicios disponibles a través de la Plataforma, incluidas las funcionalidades de vehículo conectado, como el emparejamiento de vehículos, la conectividad digital, la navegación, el registro de viajes y funciones relacionadas	Datos de identidad, datos de contacto, datos técnicos, datos de uso, datos de ubicación, datos del vehículo y telemetría.
Facilitar consultas de productos, reservas de vehículos u otras solicitudes de servicio enviadas a través de la Plataforma	Datos de identidad, datos de contacto y datos de perfil.
Procesar y gestionar transacciones realizadas a través de la Plataforma, incluido el registro de identificadores de transacción y el mantenimiento de registros de pago	Datos de identidad, datos de contacto y datos financieros.

Propósito/actividad	Tipo de datos
Comunicarse contigo en relación con tu cuenta, solicitudes de servicio, actualizaciones relacionadas con el vehículo, recordatorios de mantenimiento, notificaciones de seguridad, campañas de llamada a revisión, campañas de servicio, actualizaciones de software u otras comunicaciones operativas relacionadas con la Plataforma, servicios de vehículo conectado o vehículos Flying Flea.	Datos de identidad, datos de contacto y datos técnicos
Responder a tus consultas, solicitudes de asistencia al cliente, quejas o comentarios enviados a través de la Plataforma o los canales de asistencia al cliente	Datos de identidad, datos de contacto y datos de perfil.
Comunicarnos contigo en relación con asuntos de seguridad del vehículo, llamadas a revisión de productos, campañas de servicio, programas de corrección de defectos, actualizaciones de software u otras acciones necesarias para garantizar la seguridad, fiabilidad, rendimiento o cumplimiento normativo de los vehículos Flying Flea y servicios relacionados	Datos de identidad, datos de contacto, datos de vehículo y telemetría y datos técnicos.

Propósito/actividad	Tipo de datos
Analizar el uso de la Plataforma y los sistemas de vehículo conectado para mejorar la funcionalidad, fiabilidad y rendimiento de nuestros productos, servicios y sistemas digitales.	Datos técnicos, datos de uso, datos de vehículo y telemetría.
Datos técnicos, datos de uso, datos de vehículo y telemetría. Proporcionar servicios de navegación y relacionados con viajes en los que tú actives funciones de ubicación en tu dispositivo.	Datos de ubicación, datos técnicos y datos de uso.
Enviarte información relacionada con promociones, actualizaciones de productos, eventos o comunicaciones de marketing relacionadas con productos o servicios de Flying Flea, cuando hayas elegido recibir dichas comunicaciones	Datos de identidad, datos de contacto, datos de marketing y comunicación.

Propósito/actividad	Tipo de datos
Operar, mantener, supervisar y proteger la Plataforma, incluida la administración del sistema, la resolución de problemas, la prevención del mal uso y la protección de nuestra infraestructura digital	Datos de identidad, datos de contacto, datos técnicos y datos de uso.
Cumplir con las obligaciones legales, reglamentarias o contractuales aplicables, incluida la respuesta a solicitudes legales de las autoridades.	Datos de identidad, datos de contacto, datos de transacciones y datos técnicos.
Soportar transacciones corporativas tales como reestructuración empresarial, fusiones, adquisición o transferencia de activos cuando sea necesario dicho procesamiento.	Datos de identidad, datos de contacto, datos técnicos y datos de uso.

No procesaremos tus datos personales con fines incompatibles con los descritos anteriormente sin antes proporcionarte la notificación adecuada y/o obtener tu consentimiento cuando lo requiera la legislación aplicable.

5. Divulgación de tus datos personales

Podemos compartir tus datos personales con las categorías de destinatarios que se indican a continuación cuando sea necesario para operar la Plataforma, proporcionar los servicios solicitados por ti o cumplir con las obligaciones legales aplicables.

- **Entidades internas del grupo:** podemos compartir datos personales con las otras empresas del grupo Eicher Motors Limited cuando sea necesario para el funcionamiento, la administración o la asistencia de la Plataforma y los servicios relacionados.
- **Concesionarios/distribuidores autorizados y socios de servicio:** si es pertinente, podemos compartir datos personales con concesionarios/distribuidores autorizados, centros de servicio o socios involucrados en la prestación de servicios relacionados con motocicletas, asistencia al cliente u otros servicios asociados con motocicletas Flying Flea.
- **Proveedores de servicios y socios tecnológicos:** podemos compartir datos personales con terceros proveedores de servicios que soporten el funcionamiento de la Plataforma, incluidos proveedores de servicios de tecnología de la información, administración de sistemas, servicios de análisis, procesamiento de pagos, sistemas de asistencia al cliente e infraestructura de comunicación.
- **Socios del ecosistema de movilidad y vehículos:** en relación con los servicios asociados con los vehículos de Flying Flea, los datos personales pueden compartirse con ciertos socios, como operadores de infraestructuras de carga, proveedores de seguros o socios financieros, cuando tú lo solicites o lo permitas a través de la Plataforma.

- **Datos de marketing y comunicaciones:** incluyen tus preferencias para recibir marketing de nosotros y de nuestros terceros y tus preferencias de comunicación.
- **Asesores profesionales:** podemos compartir datos personales con asesores profesionales como abogados, auditores, aseguradoras y consultores cuando sea necesario para fines legales, reglamentarios u operativos.
- **Reguladores y autoridades:** los datos personales pueden divulgarse a tribunales, reguladores, agencias de aplicación de la ley u otras autoridades gubernamentales cuando dicha divulgación sea requerida por la ley aplicable o en respuesta a solicitudes legales.
- **Transacciones corporativas:** si realizamos una transacción comercial como una fusión, adquisición, reestructuración o transferencia de activos, los datos personales pueden compartirse con las partes involucradas en la transacción, con sujeción a las salvaguardias apropiadas.

Cuando compartimos datos personales con terceros, tomamos medidas razonables para garantizar que dichas partes procesen los datos personales de acuerdo con las leyes de protección de datos aplicables y las obligaciones de confidencialidad y seguridad apropiadas.

6. Transferencias internacionales

- Tus datos personales pueden procesarse o almacenarse en sistemas ubicados en la India. En determinadas circunstancias, los datos personales también pueden transferirse a o accederse desde ubicaciones fuera de India donde operan las entidades de nuestro grupo, proveedores de servicios o socios.

Cuando se produzcan dichas transferencias transfronterizas, tomaremos medidas razonables para garantizar que los datos personales sigan recibiendo un nivel de protección acorde con las leyes de protección de datos aplicables.

Cualquier transferencia de datos personales fuera de la India se llevará a cabo de acuerdo con los requisitos de la Ley de protección de datos personales digitales de 2023 y otras leyes aplicables, incluidas las restricciones que pueda prescribir el Gobierno de la India con respecto a las transferencias de datos personales a países o territorios específicos.

7. Seguridad de los datos

Implementamos medidas técnicas y organizativas apropiadas para proteger tus datos personales contra el acceso no autorizado, la pérdida accidental, el mal uso, la alteración o la divulgación.

El acceso a los datos personales está restringido a los empleados, agentes, proveedores de servicios y socios que requieran dicho acceso para los fines descritos en esta política de privacidad. Dichas personas solo pueden procesar datos personales siguiendo nuestras instrucciones y están sujetas a obligaciones de confidencialidad y seguridad.

Contamos con medidas de seguridad diseñadas para proteger la seguridad y la integridad de la Plataforma y de los datos personales que se tratan a través de ella. Estas medidas de seguridad pueden incluir la supervisión del sistema, los controles de acceso, el cifrado y otras prácticas de seguridad razonables adecuadas a la naturaleza de los datos que se procesan.

Aunque tomamos medidas razonables para proteger los datos personales, ningún sistema puede garantizar una seguridad absoluta. Se recomienda que tomes las precauciones adecuadas al acceder a la Plataforma y que protejas las credenciales de tu cuenta y tus dispositivos contra cualquier uso no autorizado.

8. Retención de datos: ¿durante cuánto tiempo utilizareis mis datos personales?

Conservamos tus datos personales solo durante el tiempo que sea necesario para cumplir los fines para los que se recopilaron, incluida la prestación de servicios a través de la Plataforma y para cumplir con los requisitos legales, reglamentarios, contables o de presentación de informes aplicables.

Cuando decidas cerrar tu cuenta en la Plataforma o cuando finalices tu asociación con el vehículo Flying Flea vinculado a tu cuenta (por ejemplo, tras la transferencia o venta del vehículo), tomaremos medidas razonables para eliminar o anonimizar los datos personales asociados con tu cuenta, a menos que la legislación aplicable exija la retención de dichos datos.

En determinadas circunstancias, podemos conservar información de forma agregada o anónima con fines analíticos, de mejora de productos o de investigación cuando dicha información ya no te identifique. Puedes solicitar la eliminación de tus datos personales poniéndote en contacto con nosotros a través de los datos proporcionados en esta política de privacidad, sujeto a cualquier obligación legal o reglamentaria que nos exija conservar cierta información.

Conservamos tus datos personales solo durante el tiempo que sea necesario para cumplir los fines para los que se recopilaron, incluida la prestación de servicios a través de la Plataforma y para cumplir con los requisitos legales, reglamentarios, contables o de presentación de informes aplicables.

Cuando decidas cerrar su cuenta en la Plataforma o cuando finalices tu asociación con el vehículo Flying Flea vinculado a tu cuenta (por ejemplo, tras la transferencia o venta del vehículo), tomaremos medidas razonables para eliminar o anonimizar la información personal.

9. Tus derechos legales

Tienes ciertos derechos en virtud de las leyes de protección de datos en relación con tus datos personales, tal como se establece a continuación:

- ★ Solicitar acceso a tus datos personales.
- ★ Solicitar la corrección de tus datos personales.
- ★ Solicitar el borrado de tus datos personales.
- ★ Derecho a retirar el consentimiento.
- ★ Derecho a resolución de reclamaciones.
- ★ Derecho a designar a un representante en caso de fallecimiento o incapacidad.

Si deseas ejercer alguno de los derechos mencionados anteriormente, ponte en contacto con nosotros utilizando los datos indicados en la sección 1 anterior. Podemos solicitarte cierta información para verificar tu identidad antes de responder a tu solicitud.

Qué podemos necesitar de ti

Cuando envíes una solicitud para ejercer cualquiera de tus derechos bajo esta política de privacidad, podremos solicitarte cierta información para verificar tu identidad y confirmar tu derecho a realizar dicha solicitud.

Se trata de una medida de seguridad para garantizar que los datos personales no se divulgan a ninguna persona que no tenga derecho a recibirlos. También podemos ponernos en contacto contigo para solicitarte información adicional cuando sea necesario para aclarar o procesar tu solicitud.

Consentimiento

Al acceder o utilizar la Plataforma y proporcionar tus datos personales, reconoces que has leído y comprendido esta política de privacidad y consientes la recopilación, el uso, el almacenamiento y el procesamiento de tus datos personales de la manera descrita en el presente documento.

Cuando la Plataforma solicite tu consentimiento para funcionalidades o servicios específicos, dicho consentimiento se obtendrá a través de los mecanismos apropiados disponibles en la Plataforma. Puedes revocar tu consentimiento en cualquier momento poniéndote en contacto con nosotros mediante los datos proporcionados en esta política de privacidad o ajustando la configuración pertinente disponible en la Plataforma, si corresponde.

La retirada del consentimiento no afectará a la legalidad de ningún tratamiento realizado antes de dicha retirada. Sin embargo, cuando el procesamiento de datos personales sea necesario para proporcionar ciertos servicios o funcionalidades en la Plataforma, la retirada del consentimiento puede dar lugar a que dichos servicios o funcionalidades dejen de estar disponibles para ti.

N.º	DESCRIPCIÓN	MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Lo que ocurra antes) Aplicable a partir de la fecha de venta (DOS)										
	Meses	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
1	Función de todos los periféricos eléctricos (interruptores, luces, claxon, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Giro/funcionamiento del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Holgura de las palancas de frenos delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Funcionamiento de la dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Estado de desgaste de las pastillas de freno delanteras	I	I y R	I y R	I y R	I	I	I	I	I	I	I
6	Apriete de la tuerca del eje delantero	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T
7	Funcionamiento y giro suave de la rueda delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Funciones de la horquilla delantera (articulación y amortiguadores)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Apriete del soporte de la horquilla delantera	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N.º	DESCRIPCIÓN	MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Lo que ocurra antes) Aplicable a partir de la fecha de venta (DOS)										
	Meses	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
10	Función del EHBL (bloqueo electrónico del manillar)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Funciones de la interfaz humano-máquina (HMI)/interruptores de control	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Inspección del nivel de aceite del cilindro maestro del freno	I	I	I	I y TU	I	I	I y TU	I	I	I y TU	I
13	Apriete de los pernos del brazo basculante	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T
14	Función del amortiguador trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Sensores del caballete lateral y apriete de los pernos de montaje	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T
16	Latiguillos de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Presión de los neumáticos delantero y trasero en condiciones normales	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A	I y A

N.º	DESCRIPCIÓN	MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Lo que ocurra antes) Aplicable a partir de la fecha de venta (DOS)										
	Meses	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
18	Estado de desgaste de las pastillas de freno traseras	I	I y R	I y R	I y R	I	I	I	I	I	I	I
19	Funcionamiento y giro suave de la rueda trasera	I	I	I y C	I	I	I	I y C	I	I	I	I
20	Patrón de desgaste de los neumáticos/ delantero y trasero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Apriete de la tuerca del eje trasero	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T
22	Apriete del perno de montaje del bastidor	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T	I y T
23	Apriete del conector del cable de la unidad de control del motor (MCU)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Estado de las correas primaria y secundaria	I y A	A	A	A	A	R *	A	A	A	A	R *
25	Funcionamiento de la carga y el cargador del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Comprobación del estado de la batería (SOC y SOH)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

N.º	DESCRIPCIÓN	MANTENIMIENTO PERIÓDICO (Lo que ocurra antes) Aplicable a partir de la fecha de venta (DOS)										
	Meses	**1,5**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	mi (x 1000)	**0,3**	**4,5**	**9**	**13,5**	**18**	**22,5**	**27**	**31,5**	**36**	**40,5**	**45**
	km (x 1000)	**0,5**	**7,5**	**15**	**22,5**	**30**	**37,5**	**45**	**52,5**	**60**	**67,5**	**75**
27	Comprobación del conector de acoplamiento del cable de carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Comprobación de la versión de software del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

NOTA

- R * : Sustituye el sistema de transmisión por correa.
- Después del 11º mantenimiento, el mantenimiento se realiza cada 7.500 km/4.500 millas o 12 meses, lo que ocurra antes. Consulta a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea y repite esta frecuencia.
- Te pedimos que te asegures de llevar siempre el cable de carga proporcionado en el momento de la compra de tu moto cuando visites un concesionario/distribuidor de Flying Flea.

Abreviaturas	Actividad
I	Inspeccionar (corregir y sustituir si es necesario)
C	Limpiar
A	Ajustar
T	Apretar al par especificado
L	Lubricar
TU	Rellenar
R	Sustituir

Desmontaje no autorizado:

Componentes de la motocicleta que el cliente no debe retirar bajo ningún concepto

Para evitar la anulación de la garantía o problemas graves de seguridad, el usuario no debe retirar los siguientes componentes. Aunque se permite cierto mantenimiento a nivel del usuario (como el inflado de los neumáticos o ajustes menores de los frenos), la retirada del componente principal está restringida.

- **Mazo de cables y conectores:** No cortes, empalmes ni desconectes el cableado eléctrico principal (salvo las conexiones de la batería extraíble designadas por el fabricante, si procede).

⚠ ADVERTENCIA

Las conexiones incorrectas son una de las principales causas de cortocircuitos e incendios en motocicletas.

- **Conjunto del acelerador:** No desmontes ni modifiques el mecanismo.

⚠ ADVERTENCIA

Garantiza un control preciso y seguro de la velocidad. La manipulación indebida puede provocar que el acelerador se atasque o que la aceleración sea irregular.

- **Conjuntos del cilindro maestro/pinza del freno:** No abras los sistemas hidráulicos sellados (para los frenos hidráulicos) ni desmontes la pinza (para los frenos mecánicos) a menos que seas un técnico de un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

⚠ ADVERTENCIA

Crítico para el rendimiento del frenado. La presencia de aire en un conducto hidráulico o un montaje incorrecto provocarán un fallo de los frenos.

- **Consola de instrumentos/pantalla digital:** No retires ni intentes reprogramar la unidad de visualización sellada.

⚠ ADVERTENCIA

Contiene firmware e indicadores de seguridad vinculados al controlador principal. Su retirada puede inutilizar la motocicleta y anular la garantía.

- **Etiquetas o adhesivos de seguridad instalados por el fabricante:** No retires las pegatinas de advertencia, las pegatinas con el VIN ni los sellos a prueba de manipulaciones de ningún componente sujeto a restricciones.

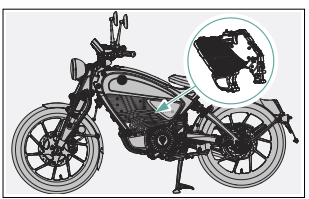
⚠ ADVERTENCIA

La retirada de estos sellos se considera evidencia de manipulación no autorizada y anulará la garantía.

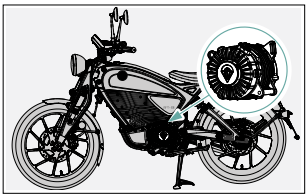
En resumen: Si un componente está sellado, tiene una etiqueta de advertencia o está conectado a sistemas de alta tensión o a los sistemas electrónicos principales (batería, motor, controlador), no intentes abrirlo ni retirarlo. Ponte en contacto con un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para cualquier inspección o reparación relacionada con estos componentes.

Varios componentes críticos que el cliente no debe abrir, modificar ni retirar.

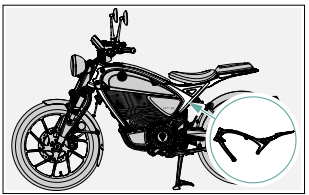
- Paquete de baterías



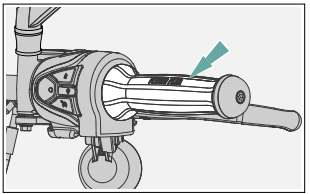
- Conjunto del motor



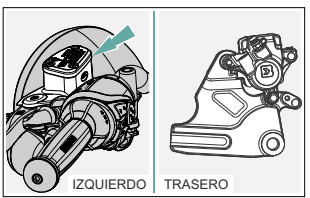
- Unidad de control del vehículo (VCU)
- Cargador de a bordo
- Bastidor de la motocicleta (chasis)

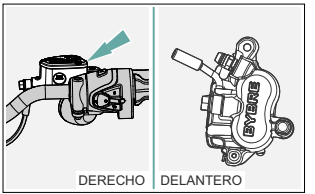


- Componentes principales de la suspensión
- Mazo de cables y conectores
- Etiquetas o adhesivos de seguridad
- Conjunto del acelerador

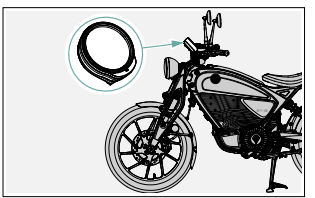


■ Conjuntos del cilindro maestro/pinza del freno (ABS)





■ Consola

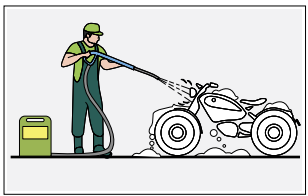


Limpieza y cuidados

Lava regularmente tu motocicleta para mantener su aspecto y proteger los sistemas electrónicos sensibles.

Procedimiento para las instrucciones de limpieza

- Con la motocicleta apagada y enfriada, cubre firmemente todas las conexiones eléctricas y puertos de carga.
- Enjuaga la suciedad suelta con una manguera de baja presión y, a continuación, lava suavemente las superficies pintadas, los plásticos y las ruedas con un paño suave y jabón suave de automoción.
- Enjuaga bien, seca inmediatamente con un paño suave o aire comprimido y conduce lentamente mientras accionas los frenos ligeramente para secar las pastillas.
- Para terminar, lubrica los puntos de pivote móviles y retira cualquier exceso.



Qué hacer y qué no hacer a la hora de limpiar la moto

Qué hacer

- Antes del lavado, habilita el Vacation Mode (modo vacaciones) para asegurar los sistemas eléctricos y reducir el consumo de la batería. Para activar el Vacation Mode (modo vacaciones), consulta el capítulo **Cuidado de tu moto >> Almacenamiento adecuado >> Modo vacaciones**.
- Asegúrate de que la cubierta del puerto de carga esté completamente cerrada.

- Utiliza una esponja suave o un paño de microfibra para proteger la moto contra arañazos, utilizando piezas separadas para la carrocería y las ruedas.
- Lávala con jabón suave y neutro para proteger la pintura, los sellos y los plásticos.
- Seca la motocicleta inmediatamente para evitar manchas de agua y prueba los frenos a baja velocidad después de la limpieza.

Qué no hacer

- No utilices lavados de alta presión, ya que el agua puede penetrar en los componentes eléctricos sensibles.
- Nunca rocíes agua directamente sobre el manillar, la consola de instrumentos, el motor o piezas eléctricas abiertas.
- Evita los desengrasantes, disolventes fuertes o productos químicos agresivos que pueden arruinar el acabado de la carrocería.
- Nunca apliques cera, abrillantador ni brillo para neumáticos a los componentes de los frenos, ya que esto provocaría un fallo peligroso de los frenos.
- Evita aplicar abrillantador o pulimento para neumáticos en las partes de la carrocería sin pintar, salvo que se indique lo contrario, para evitar daños en el acabado.
- No laves bajo la luz solar directa, ya que seca el jabón demasiado rápido y deja manchas de agua.

Cuidado de la carrocería y los componentes

- Limpia la motocicleta con un paño suave o una esponja con agua.
- Asegúrate de guardar tu moto únicamente en una zona bien ventilada.
- No pulas las superficies de pintura con acabado mate de tu motocicleta, ya que aumentará el nivel de brillo.
- Lava las piezas pintadas solo con agua corriente y no utilices disolventes, agentes de limpieza o detergentes fuertes.
- Los arañazos en las piezas con acabado mate no se pueden retocar, corregir ni eliminar.
- La garantía no se aplica a ninguna pieza de la motocicleta pintada con acabado mate.

Preparación para viajes largos

Preparación de la motocicleta y el motorista

En primer lugar, realiza el mantenimiento/inspección previos a la conducción: Realiza una revisión exhaustiva, centrándote en:

- **Batería:** Comprueba que el porcentaje de batería es suficiente para una conducción segura.
- **Neumáticos:** Comprueba la presión y el estado de los neumáticos, que deben estar correctamente inflados. Los neumáticos son cruciales para la eficiencia y la seguridad. Comprueba si hay desgaste.
- **Frenos:** Asegúrate de que el sistema de frenos funciona perfectamente. Y comprueba también si el ABS funciona o no.

NOTA

Si aparece algún error en la consola de instrumentos, envía primero un correo electrónico al servicio de atención al cliente o a RSA. Para obtener la información de contacto, consulta el capítulo **Puntos de contacto y asistencia >> Atención al cliente**, o bien visita un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

- **Componentes sueltos:** Comprueba y aprieta los pernos, fijaciones o paneles de la carrocería sueltos.
- **Equipo de conducción:** La seguridad es lo primero. Lleva siempre:
  - ★ Casco integral con certificación ECE.
  - ★ Chaqueta y pantalones de moto con protecciones.
  - ★ Guantes con protección de nudillos y botas de motorista.
- **Lleva el cable de carga de tu motocicleta:** Lleva siempre el cable de carga portátil proporcionado por Flying Flea.
- **Mantén un nivel de carga óptimo:** Para un buen estado de la batería a largo plazo, se recomienda mantener el nivel de carga entre el 40% y el 80% siempre que sea posible, pero para viajes largos, cárgala al 100% antes de comenzar tu viaje.
- **Aceleración y frenado suaves:** Evita la aceleración y el frenado repentinos o agresivos, ya que esto agota la batería rápidamente. Mantén un ritmo constante.
- **Planifica paradas cómodas:** No lleves la batería de la moto al límite. Intenta hacer una parada para recargar la batería cuando el nivel sea adecuado (por ejemplo, cuando quede entre un 20% y un 30%), en lugar de esperar a que se agote casi por completo.

- **Realiza descansos frecuentes:** Detente cada 1-2 horas para estirarte, rehidratarte y descansar, tanto tu como la motocicleta. La fatiga dificulta la concentración.

Precauciones logísticas y de seguridad

- **Documentación:** Lleva siempre copias físicas y digitales de:
  - ★ Licencia de conducir
  - ★ Certificado de registro del vehículo (RC)
  - ★ Papeles del seguro (comprueba si tu seguro incluye Asistencia en carretera 24x7)

Planificando cuidadosamente las paradas de carga y preparando tu moto FF.C6, podrás disfrutar de una conducción eléctrica de larga distancia segura y agradable con la Flying Flea C6.

Transporte y medio ambiente

Instrucciones para transportar la motocicleta

- Detén inmediatamente la conducción si notas daños para evitar más problemas. Comunica el problema a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea inmediatamente.
- Tu eres responsable de cumplir con todas las leyes locales e internacionales relativas a la propiedad, el uso y el transporte. Flying Flea no es responsable del uso indebido o las infracciones legales.
- Transporta siempre la motocicleta en posición vertical en un vehículo o remolque con capacidad para soportar su peso.

ADVERTENCIA

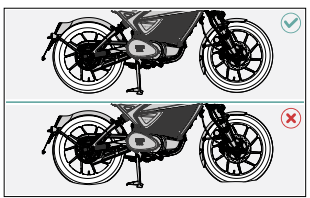
- **Prohibido remolcar la moto:** Nunca remolques la motocicleta. La fuerza de una línea de remolque dificulta gravemente la dirección y la maniobrabilidad.
- **Prohibido arrastrar un remolque:** Está estrictamente prohibido arrastrar un remolque. Reduce la eficiencia de frenado, sobrecarga los neumáticos y provoca una manejabilidad inestable.
- **Precaución sobre la sujeción:** Cuando fijes la motocicleta para el transporte, no coloques correas sobre el mazo de cables, el conjunto del acelerador o carenados y cubiertas de plástico frágil.

Almacenamiento adecuado

Si tu motocicleta se almacena durante un período prolongado (normalmente más de 15 días), seguir estas directrices es crucial para mantener la vida útil de la batería y garantizar la disponibilidad funcional de la motocicleta tras su recuperación.

- Utiliza únicamente el caballete central cuando estaciones y asegúrate de que la motocicleta esté colocada sobre una superficie nivelada.
- Si la motocicleta no se va a utilizar durante un período prolongado, carga la batería entre un 50% y un 80% antes del almacenamiento.
- Activa el Vacation Mode (modo vacaciones) antes de apagar la motocicleta. Para una mejor comprensión, consulta Cuidado de tu **moto >> Almacenamiento adecuado >> Modo de vacaciones**.
- Asegúrate de limpiar a fondo la moto antes de almacenarla. Consulta la sección **Cuidado de tu moto >> Limpieza y cuidados** para obtener instrucciones detalladas.

- Mantén la presión correcta de los neumáticos y cambia periódicamente la posición de reposo de la moto para evitar puntos planos de los neumáticos durante el almacenamiento. Consulta el capítulo **Aspectos destacados de las especificaciones técnicas >> Chasis y lubricantes** para obtener la presión correcta de los neumáticos.



- La motocicleta debe guardarse en un lugar seco y ventilado; además, hay que cargarla una vez a la semana según el porcentaje requerido para su almacenamiento.
- Para evitar daños y garantizar la seguridad, evita todo contacto con materiales corrosivos, calor alto, fuego y fuentes de alimentación externas.
- Para un almacenamiento prolongado, la motocicleta debe mantenerse a menos de 40 °C.
- Si el nivel cae por debajo del 40%, recarga la batería al 80%. Para un almacenamiento prolongado, asegúrate de que la batería esté cargada a este nivel al menos una vez por semana para evitar descargas profundas.

■ Protege tu moto utilizando la funda original de Flying Flea.

NOTA

■ Supervisa el estado de la batería cada semana para evitar una descarga completa.

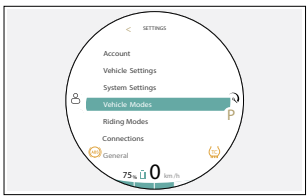
■ El incumplimiento de estas directrices de almacenamiento puede afectar gravemente al rendimiento a largo plazo de tu motocicleta y podría anular la cobertura de la garantía.

Vacation Mode (modo vacaciones)

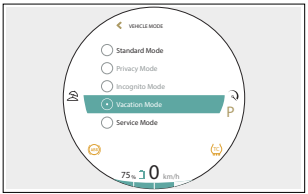
El Vacation Mode (modo vacaciones) es una medida preventivo importante que ayuda a que la batería mantenga toda su capacidad de carga y su rendimiento, garantizando que tu motocicleta esté preparada para una vida útil larga y en buen estado. Protege el estado de la batería, detiene la descarga profunda y evita daños en los componentes.

Procedimiento de activación

■ Ve a la sección Settings (ajustes) deslizando el dedo hacia la derecha o pulsando el botón derecho del panel de flechas.



■ Selecciona la opción Vacation Mode (modo vacaciones) seleccionando Vehicle Mode (modo de vehículo).



■ Después de seleccionar Vacation Mode (modo vacaciones), se activará y se mostrará en la pantalla de inicio de tu motocicleta.



ADVERTENCIA

La apertura del paquete de alimentación está estrictamente reservada a los técnicos cualificados de Flying Flea. La manipulación incorrecta del paquete de alimentación es extremadamente peligrosa.

Qué hay que hacer para un almacenamiento prolongado

- Mantén todos los materiales inflamables alejados de la zona de almacenamiento.
- Carga la batería al menos una vez a la semana para mantener el porcentaje de batería por encima del 50%.
- Comprueba el SOC semanalmente y recárgala hasta alcanzar aproximadamente el 80% si desciende por debajo del 50% o del 40%, para evitar una descarga profunda.

Qué no hay que hacer para un almacenamiento prolongado

- No coloques ningún objeto en la motocicleta durante el almacenamiento.
- No permitas que el agua penetre en las cajas de embalaje si los componentes se almacenan por separado.
- No guardes la motocicleta ni la batería en zonas con alta humedad.
- No expongas la batería a condiciones de condensación, lluvia o congelación.
- No dejes la moto con un bajo estado de carga (SOC) durante un periodo prolongado.

Reciclaje de baterías

Advertencia de seguridad
No tires esta batería a la basura doméstica ni al fuego. La eliminación inadecuada puede provocar incendios, explosiones o fugas de sustancias peligrosas, causando graves daños ambientales y lesiones.

El reciclaje es esencial
El reciclaje recupera materias primas críticas que son esenciales para las nuevas tecnologías, reduciendo la necesidad de nuevas explotaciones mineras. Evita que los metales pesados tóxicos y los productos químicos reactivos contaminen el suelo y el agua de los vertederos, manteniendo nuestro medio ambiente seguro.

Eliminación y reciclaje responsables
Esta batería contiene materiales valiosos y reciclables (como litio). Para proteger el medio ambiente y recuperar estos recursos, debes reciclar la batería al final de su vida útil.
La batería debe llevarse a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea o a un punto de recogida autorizado.

Directrices medioambientales

Sé un motorista responsable con el medio ambiente
La Flying Flea está hecha para la aventura. Para ayudar a mantener intactos tus lugares favoritos para ir en moto, sigue estos sencillos consejos para proteger el medio ambiente y garantizar que otros puedan disfrutar de las mismas vistas que tú.

Eliminación al final de su vida útil - Piezas/motocicleta
Aunque es necesario sustituir periódicamente componentes tales como líquidos de frenos y disolventes de limpieza, deben manipularse con cuidado. Para evitar daños al medio ambiente, no viertas nunca estos líquidos en el suelo, en los desagües ni en cursos de agua.

- Recoge estos líquidos en un recipiente sellado y entrégalos a un agente de reciclaje autorizado del gobierno o a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para su eliminación segura.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

- Las baterías de iones de litio requieren reciclaje especializado y nunca deben desecharse con residuos domésticos generales. Debido a que contienen materiales valiosos y productos químicos peligrosos, solo deben ser manipuladas por un agente de reciclaje autorizado del gobierno o un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.
- Los componentes tales como neumáticos, carrocería de plástico y piezas electrónicas, incluidos el controlador del motor, los sensores y la unidad de visualización, deben devolverse a un concesionario/distribuidor Autorizado de Flying Flea o a un agente de reciclaje certificado para su eliminación adecuada.
- Desecha siempre los disolventes de limpieza y los pulverizadores de forma responsable con el medio ambiente. Asegúrate de que estas sustancias se manipulen de acuerdo con las normativas locales de gestión de residuos.
- Cuando tu motocicleta llegue al final de su vida útil, debes entregarla a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea o a un centro de desguace registrado por el gobierno. Alternativamente, consulte a tus autoridades locales para obtener los procedimientos de eliminación obligatorios.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Detalles de la garantía

Las motocicletas Flying Flea se fabrican siguiendo las mejores prácticas de calidad con respecto al material y la mano de obra. Todas las motocicletas pueden hacer uso de los servicios de la garantía limitada de un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea.

IMPORTANTE: Asegúrate de haber leído y comprendido estos términos y condiciones.

Esta garantía describe únicamente los términos y condiciones que rigen las obligaciones y exclusiones de la cobertura de garantía de la motocicleta, y no las de ningún concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea. Nada en este documento debe interpretarse como una relación de agente principal entre Flying Flea y cualquiera de sus concesionarios/distribuidores autorizados o su personal. Flying Flea garantiza que sus motocicletas están libres de defectos de fabricación y materiales en condiciones de uso normal, sujeto a las siguientes condiciones:

1. Observa todas las instrucciones, precauciones de seguridad y procedimientos operativos descritos en la Guía de inicio rápido, el Manual del propietario y/o cualquier plataforma, foro, comunidad, aplicación Flying Flea autorizada, etc.
2. La garantía para tu motocicleta Flying Flea estará vigente hasta el vencimiento de un período de **36 meses o millas/kilómetros ilimitados y para la batería de 36 meses o millas/kilómetros ilimitados**, desde la fecha de venta de la motocicleta al primer propietario y a cualquier propietario posterior durante el resto del período restante hasta el vencimiento del período de garantía mencionado anteriormente.
3. Lleva a cabo regularmente el mantenimiento de acuerdo con las directrices de Flying Flea.
4. Asegúrate de que los concesionarios/distribuidores autorizados de Flying Flea actualicen tus registros de mantenimiento en la aplicación Flying Flea después de cada visita.

5. Para que tu garantía siga siendo válida, asegúrate de que todo el mantenimiento planificado y los servicios sean realizados por un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea. Los servicios deben realizarse dentro del programa de mantenimiento recomendado o los intervalos de lectura del cuentakilómetros descritos en este documento.
6. Bajo esta garantía, Flying Flea reparará o sustituirá cualquier pieza que tenga defectos de fabricación tras la inspección. Cualquier pieza defectuosa sustituida bajo esta política pasa a ser propiedad exclusiva de Flying Flea.
7. Esta garantía se limita estrictamente a la reparación o sustitución de piezas originales con defectos de fabricación, lo que constituye la única solución disponible en virtud de la cobertura de esta garantía.
8. En la máxima medida permitida por la ley aplicable, se excluyen todas las demás garantías de cualquier tipo, ya sean expresas o implícitas. La exclusión de las garantías implícitas mencionadas en el presente documento no se aplica en la medida en que lo prohíba cualquier ley aplicable.
9. La garantía no se aplicará a:
   (a) Los consumibles, incluidos, entre otros, el líquido de frenos, las pastillas de freno, las bombillas LED, los fusibles, etc., utilizados durante la reparación/sustitución, no están cubiertos y dichos consumibles se cargarán al cliente.
   (b) La garantía no cubre el envejecimiento normal ni el desgaste natural de los componentes. Esto incluye el deterioro u oxidación de piezas chapadas, pintura, caucho, plástico y artículos de vidrio. Además, quedan excluidos de la cobertura los elementos sujetos a desgaste regular tales como cables de control, pastillas de freno, correas de transmisión, poleas y el mazo de cables, etc.

(c) Los clientes asumen todo el riesgo y la responsabilidad por cualquier reparación realizada por ellos mismos, así como por las piezas instaladas o sustituidas por concesionarios/distribuidores no autorizados. Esta garantía se anulará inmediatamente si la motocicleta o cualquiera de sus componentes son manipulados, modificados, desmontados, reparados, etc., por cualquier persona no autorizada por Flying Flea.

(d) Daños debidos al uso de piezas y/o accesorios no originales y de cables de carga, a la falta de un mantenimiento adecuado o a hábitos de conducción incorrectos.

(e) Daños en el sistema de gestión de la batería, la unidad de control del vehículo, el cargador de a bordo, las piezas del motor y los sensores, etc., debido a una manipulación que afecte al rendimiento de la motocicleta.

(f) Piezas dañadas debido a accidentes, colisiones, negligencia, abuso, mala manipulación, incendio o cualquier catástrofe natural, etc.

(g) Motocicletas reparadas en concesionarios/distribuidores no autorizados.

(h) Motocicletas utilizadas para competiciones/carreras/rallies por etapas/acrobacias/saltos, etc., o actividades similares, ya que las motocicletas no están diseñadas o destinadas a tal fin o uso.

(i) Componentes eléctricos como bombillas, fusibles, etc., y fallo de componentes electrónicos, incluida la unidad de control del vehículo, etc., debido a reparaciones no autorizadas.

(j) La motocicleta, sus componentes o el cable de carga han sido manipulados, alterados o modificados de forma no autorizada.

(k) Cualquier daño resultante de cualquier evento de fuerza mayor, incluyendo, sin limitación, cualquier acto de guerra, calamidades naturales como terremotos, huracanes, tornados, inundaciones, incendios u otros sucesos similares, disturbios, terrorismo, etc.

(l) Cualquier daño, fallo o pérdida causada por un montaje, carga, mantenimiento, almacenamiento o uso inadecuados de la motocicleta o partes de la misma.

(m) **Uso incorrecto de la batería:** La motocicleta se maneja con niveles de carga de la batería o equipos de carga distintos de los especificados explícitamente por Flying Flea en el Manual del propietario o en el sitio web.

10. Utiliza únicamente piezas, accesorios y cables aprobados por Flying Flea (según corresponda). El uso de piezas de alto rendimiento de otro fabricante anulará la garantía de tu motocicleta.
11. Las siguientes cláusulas están específicamente excluidas de los términos y provisiones de esta garantía:
    (a) Cualquier accesorio Flying Flea modificado para su uso o instalado en un modelo de motocicleta Flying Flea para el que no esté diseñado o recomendado.
12. Flying Flea se reserva el derecho de decidir finalmente sobre todas las reclamaciones de garantía:
13. Flying Flea se reserva el derecho de modificar el diseño de sus motocicletas en cualquier momento. Dichos cambios no crean la obligación de actualizar las motocicletas suministradas anteriormente.
14. Cuando compras una Flying Flea C6, compras piezas o buscas asistencia de servicio y garantía, podemos recopilar información personal o sensible sobre ti y terceros asociados (como familiares). Estos datos pueden ser proporcionados por ti directamente o recopilados a través de nuestros sistemas internos. Al utilizar nuestros servicios, consientes expresamente que Flying Flea procese esta información para los fines específicos y limitados que se describen a continuación.
    (a) Flying Flea recopila y procesa datos personales y confidenciales que te conciernen a ti y a terceros asociados estrictamente con fines comerciales autorizados y limitados.
    (b) Flying Flea puede compartir tus datos personales e información con nuestra red global, incluidos concesionarios, proveedores de servicios y asesores legales, según sea necesario para operaciones comerciales o por ley. Además, aceptas el uso de tu imagen y voz en los materiales de marketing de Flying Flea, vídeos y contenido promocional, etc.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

En caso de que desees retirar el consentimiento expreso proporcionado en el punto 14 anterior, aceptas enviar un correo electrónico a **support.india@flyingflea.com** especificando que deseas retirar dicho consentimiento y Flying Flea eliminará en consecuencia todos los datos sensibles y/o personales que te pertenezcan, disponibles en los registros de Flying Flea dentro de un plazo razonable, de acuerdo con la legislación aplicable.

15. En virtud de esta garantía, la única obligación de Flying Flea es reparar o sustituir las piezas defectuosas a su discreción. Estas son las únicas soluciones disponibles para cualquier reclamación de garantía. Flying Flea no será responsable de ningún daño incidental, consecuente o especial, independientemente de si la reclamación se basa en un contrato, negligencia u otras teorías legales. Esta exclusión de daños y perjuicios sigue vigente incluso si se detecta que las soluciones proporcionadas han fallado en su propósito esencial.
16. Las garantías aquí establecidas son las únicas proporcionadas por Flying Flea. Renunciamos a todas las demás garantías, ya sean expresas, implícitas o legales, en la medida en que lo permita la ley.
17. La garantía general se regirá por las leyes de la India, y por la presente, aceptas la jurisdicción exclusiva y la competencia territorial de los tribunales de Nueva Delhi, India.
18. Bajo cualquier circunstancia, utiliza lubricantes y líquidos de frenos siguiendo las recomendaciones de Flying Flea.
19. Si has adquirido una Flying Flea de segunda mano, visita un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea para actualizar tus datos. Al completar este registro, te aseguras de que el tiempo restante de garantía restante se te transfiera correctamente.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Exclusiones de la garantía:

Los siguientes componentes y mano de obra no están cubiertos por la garantía:

- Fijaciones y su apriete y otros ajustes normales.
- Piezas de desgaste como pastillas de reglaje de freno (palancas, pastillas, etc.), arandelas, etc.
- Bombillas y fusibles.
- Líquido de frenos, grasa, etc.
- Todas las mangueras, tuberías y elementos decorativos de plástico
- Neumáticos (sujeto a acuerdo con el fabricante original).

Modificaciones en la motocicleta:

- Los daños en los componentes afectados o el fallo de funciones relevantes para la seguridad resultantes de modificaciones no están cubiertos por la garantía. La apertura de componentes de cables de carga, etc., puede provocar daños y anular la garantía.

La garantía de la Flying Flea no cubre los siguientes aspectos relacionados con la manejabilidad de la motocicleta

- Daños o averías resultantes del remolque con fines comerciales.
- Daños en la batería debidos a una descarga excesiva debido al ralentí prolongado.
- Asegúrate de que, en caso de daños permanentes en la batería, la recargues antes de que llegue al 0%, sin que se produzca ningún fallo.
- Batería, motor y otros componentes dañados por la inmersión en agua.
- Problemas causados por un mantenimiento inadecuado y/o por el incumplimiento del programa de mantenimiento recomendado, de las instrucciones de mantenimiento facilitadas en cada caso, así como por el uso, desmontaje o modificación del producto.

Responsabilidad del propietario

Para mantener tu Flying Flea C6 en óptimas condiciones y asegurar la validez de la garantía, te rogamos que cumplas con las siguientes responsabilidades:

1. **Acción inmediata:** Si observas algún fallo de funcionamiento, notifícalo inmediatamente a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea. Actuar con rapidez evita daños mayores y garantiza que tu reclamación se tramite en un plazo razonable.
2. **Servicio autorizado:** Todo el mantenimiento planificado debe ser realizado por un concesionario/distribuidor autorizado, exactamente según lo indicado en este manual. Aunque los registros de mantenimiento se almacenan en la aplicación Flying Flea, te recomendamos que conserves tus propios registros independientes para contar con un historial completo.
3. **Condiciones de funcionamiento:** Los entornos adversos, como el calor extremo, las temperaturas bajo cero o la presencia de mucho polvo, requieren un mantenimiento más frecuente que el programa estándar para garantizar la fiabilidad.
4. **Cumplimiento legal y de seguridad:** Eres responsable de cumplir con todas las leyes locales relativas a la propiedad y el transporte. Para tu protección, utiliza siempre equipo de seguridad certificado, incluyendo casco, protección ocular y botas de conducción.
5. **Transferencia de propiedad:** Este Manual del propietario es una parte esencial de la motocicleta. Si vendes o transfieres tu Flying Flea C6, asegúrate de que todos los documentos se entreguen al nuevo propietario, y explica cómo acceder al Manual del propietario a través del código QR.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Limitaciones de responsabilidad

La garantía excluye daños o defectos resultantes de las siguientes condiciones:

1. La garantía no cubre el mal uso o el descuido de la motocicleta o la batería, tal como, entre otros:

- La eliminación, deformación o alteración del número de identificación original de la motocicleta, el motor o la batería.
- Daño o rotura de la carcasa de la batería.
- La carcasa de la batería ha sido abierta, manipulada o presenta signos de acceso forzado.
- Cortocircuito resultante de un uso indebido o de procedimientos de prueba no autorizados.
- Carga desigual de la batería debido a un uso indebido o a un equipo incorrecto.
- Evita dejar la batería totalmente descargada durante períodos prolongados, ya que una descarga prolongada puede provocar una pérdida permanente de capacidad o daños en las celdas.
- Cuando no se utilice, asegúrate de que la motocicleta esté cargada a un nivel mínimo del 40 % al menos una vez cada 15 días.
- Utiliza únicamente el cable de carga aprobado por el fabricante. El uso de cualquier equipo de carga de terceros o no recomendado anula la garantía.
- Asegúrate de que la motocicleta esté apagada y en reposo durante al menos 3 horas al día.
- Guarda la motocicleta en una zona con sombra; evita temperaturas superiores a 35 °C.
- La garantía no cubre el desgaste normal, incluida la degradación natural, el envejecimiento o la pérdida de capacidad de la batería que se produzcan durante periodos de inactividad.

- Cuando no se utilice, asegúrate de que la motocicleta esté cargada a un nivel mínimo del 40 % al menos una vez cada 15 días.
- Utiliza únicamente el cable de carga aprobado por el fabricante. El uso de cualquier equipo de carga de terceros o no recomendado anula la garantía.
- Asegúrate de que la motocicleta esté apagada y en reposo durante al menos 3 horas al día.
- Guarda la motocicleta en una zona con sombra; evita temperaturas superiores a 35 °C.
- La garantía no cubre el desgaste normal, incluida la degradación natural, el envejecimiento o la pérdida de capacidad de la batería que se produzcan durante periodos de inactividad.

2. Los componentes de marca específica, como los neumáticos, están cubiertos por la garantía del fabricante original. Los usuarios deben contactar directamente a dichos fabricantes para cualquier reclamación; la empresa no se hace responsable de estos componentes.
3. Cualquier pieza reparada o sustituida en virtud de esta garantía está cubierta únicamente durante la vigencia del periodo de garantía original.
4. La empresa y sus concesionarios/distribuidores autorizados no serán responsables de los retrasos en el servicio derivados de circunstancias ajenas a su control razonable.
5. La empresa no será responsable de ningún daño indirecto, incidental, especial o consecuente derivado del uso o mantenimiento de la motocicleta.

6. La empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en el diseño o mejoras en el producto en cualquier momento, sin previo aviso y sin la obligación de adaptar las motocicletas vendidas anteriormente.
7. Para garantizar la validez de una reclamación de garantía, el cliente debe cumplir con los siguientes requisitos:

■ Llevar la motocicleta a un concesionario/distribuidor autorizado de Flying Flea y proporcionar un informe detallado del problema para permitir que el concesionario inspeccione y diagnostique la causa subyacente.

8. Esta es la garantía exclusiva que ofrece la empresa para la Flying Flea C6. Ningún empleado, concesionario u otra persona está autorizado para ampliar o modificar esta garantía.

⚠ ADVERTENCIA

Las modificaciones no autorizadas en esta motocicleta pueden dar lugar a condiciones de funcionamiento inseguras y a una reducción del rendimiento. Dichos cambios darán lugar a la cancelación de la cobertura de la garantía.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Certificado de conformidad

RTA para TPMS

Requisitos esenciales	**Resultados**
Artículo 3.1 a) - Salud	Cumple
Artículo 3.1 a) - Seguridad	Cumple
Artículo 3.1 b) - EMC	Cumple
Artículo 3.2 - Espectro radioeléctrico	Cumple
Documentación técnica:	SZ-CERT230601609-01

Tras examinar la documentación técnica y las pruebas justificativas, se ha comprobado que los equipos mencionados anteriormente cumplen los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53/UE sobre equipos de radio, tal y como se ha indicado anteriormente.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Este certificado se emite únicamente para los equipos mencionados anteriormente y está sujeto a las condiciones y restricciones enumeradas en el anexo. Este certificado de examen de tipo se expide con arreglo al módulo B de la Directiva 2014/53/UE sobre equipos de radio; NO está permitido indicar el número de identificación del organismo notificado junto al marcado CE. No se permiten cambios ni modificaciones en el equipo que requieran una nueva evaluación; cualquier cambio de este tipo invalidará el presente certificado de examen de tipo.

Este certificado es válido durante 5 años a partir de la fecha de emisión, a menos que se hayan realizado cambios/modificaciones en los estándares aplicados o en el tipo de equipo evaluado.

Autorizado por:

Sen Lv.
Certificador NB/TCB

Fecha de emisión del certificado
28 de junio de 2023

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

REQUISITOS ESENCIALES	**ESTÁNDAR(ES) APLICADO(S)**
Artículo 3.1 a) - Salud	EN 62479:2010
Artículo 3.1 a) - Seguridad	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Artículo 3.1 b) - EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 / EN 301 489-17 V3.2.4
Artículo 3.2 - Espectro	EN 300 328 V2.2.2

DATOS TÉCNICOS DEL PRODUCTO	
Número(s) de modelo	TR0001TV340101000, TR0001TV360101000, TR0001TV370101000, TR0023TV470101000 (Todos los modelos eran idénticos; la única diferencia radicaba en el n.º de modelo, la aplicación y el tipo de vehículo en el que se montaban).
Número de pieza	RAJ01207
Versión de HW:	H1.0
Versión de SW:	R1.1

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

DATOS DEL EQUIPO				
Radio	Intervalo de frecuencia (MHz)	Tipo de antena	Modulación	Potencia de transmisión
1	2402-2480	Nota 1	GFSK	-18,7 dBm

NOTA

1) Antena metálica, -12,24 dBi

CONDICIONES/RESTRICCIONES
Se aplican las siguientes condiciones y restricciones: 1) Ninguna

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

RTA para VCU

N.º de registro: AK 50715991 0001

N.º de informe: IN26OW8Q 001

Titular: ROYAL ENFIELD (UNA FILIAL DE EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, India

Producto: Equipo de radio (UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO)

Designación de tipo listada en la página siguiente

El certificado de conformidad se refiere al producto mencionado anteriormente. Por la presente se certifica que la muestra cumple con los requisitos de evaluación mencionados en la página siguiente. Este certificado no implica una evaluación de la producción del producto y no permite el uso de la marca de conformidad de TÜV Rheinland.

Organismo de certificación

Fecha: 11/02/2026

Shawn Peng

TÜV Rheinland (China) Ltd.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

N.º de registro: AK 50715991 0001
Producto: Equipo de radio (UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO)
Probado según:
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Identificación: Designación de tipo
Modelo principal: RBF00024
Modelo asociado: RBF00016
Observación:
Consultar el informe de prueba IN260W8Q 001 para obtener más detalles
N.º de registro: CL 50723619 0001
N.º de informe: 1726DKRC 001

Titular: ROYAL ENFIELD (UNA FILIAL DE EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, India

Producto: Equipo de radio (unidad de control del vehículo)

Certificación EN 18031-1:2024

según: EN 18031-2:2024

Tipo de esquema de certificación del producto: Pruebas de tipo

Identificación: Designación de tipo / Modelo RBF00016, RBF00024

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

El certificado de conformidad se refiere al producto mencionado anteriormente. El certificado es válido solo para productos idénticos a las muestras probadas, que representan artículos de producción posterior que, según afirma el fabricante, se ajustan al tipo certificado y no permite el uso de la marca de conformidad de TÜV Rheinland.

Fecha de emisión: 21/04/2026

Entidad de certificación: TÜV Rheinland (China) Ltd.

Firma del certificador: B.Sc. 

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

N.º de registro: AK 50734802 0001

N.º de informe: IN264NNQ 001

Titular: ROYAL ENFIELD (UNA FILIAL DE EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, India

Producto: Equipo de radio (UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO)

Designación de tipo listada en la página siguiente

El presente certificado de conformidad se basa en la evaluación de una muestra del producto mencionado anteriormente. Por la presente se certifica que la muestra probada cumple con las disposiciones pertinentes del artículo 3 de la Directiva 2014/53/UE (véanse los detalles en la página siguiente). Este certificado no implica una evaluación de la producción y no permite el uso de la marca de conformidad de TÜV Rheinland. El titular del certificado está autorizado a utilizarlo como parte de la documentación técnica y junto con la Declaración de conformidad CE.

Este no es un certificado de examen de tipo de UE

Organismo de certificación

Fecha: 06/08/2026

Shawn Peng

TÜV Rheinland (China) Ltd.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

N.º de registro: AK 50734802 0001
Producto: Equipo de radio (UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO)
Probado según:
EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.2.1:2018
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.2.4:2020
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021
EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020
EN 18031-1:2024
EN 18031-2:2024

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Identificación: Designación de tipo
Modelo principal: RBF00024
Modelo asociado: RBF00016
Observación:
Consultar el informe de prueba IN264MNQ 001 para obtener más detalles.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

RTA Módulos Bluetooth Infineon

Datos del producto	
Diseño(s) incluido(s)	152530
Fecha de calificación	03/04/2026
Número de recibo	R078702
Empresa miembro	Eicher Motors Limited
Nombre de usuario	Ganesh Kumar D
Dirección	Royal Enfield, una filial de Eicher Motors Limited, 296, Rajiv Gandhi Salai, Shollinganallur
Ciudad	Chennai
Estado	Tamil Nadu
País	India
Código postal	600119

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Lista de productos				
Nombre	**Descripción**	**Número de modelo**	**Fecha de publicación**	**Sitio web**
UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO	UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO, GLOBAL	RBF00024	06/04/2026	
UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO	UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO, DOMÉSTICA	RBF00016	06/04/2026	

Completar el envío

Al escribir mi nombre u otro símbolo que represente mi firma en el campo «Firma» que aparece a continuación, acepto y firmo en nombre de Eicher Motors Limited («la Empresa») los Términos de uso del Espacio de trabajo de calificación de Bluetooth (Mis proyectos / Ver todo), y declaro y garantizo, tanto a título personal como en nombre de la Empresa, que:

La empresa me ha autorizado para aceptar y firmar en nombre de la misma, así como para presentar este producto.

La empresa no exige, ni en sus documentos constitutivos ni en ninguna otra normativa aplicable, que haya más de un firmante, un sello o un timbre, ni una firma ante testigos para que el acto tenga validez jurídica.

Acepto celebrar el contrato en inglés y por vía electrónica, y acepto que los caracteres y símbolos introducidos en el campo de firma que figura a continuación constituyan mi firma, con la misma validez que una firma manuscrita.

Firma:

Ganesh Kumar D

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

RTA Módulos Bluetooth Quectel

Datos del producto	
DN	Q387165
Diseño(s) incluido(s)	175251 370102 385386
Fecha de calificación	30/07/2026
Número de recibo	R079932
Empresa miembro	Eicher Motors Limited
Nombre de usuario	Ganesh Kumar D
Dirección	Royal Enfield, una filial de Eicher Motors Limited, 296, Rajiv Gandhi Salai, Shollinganallur
Ciudad	Chennai
Estado	Tamil Nadu
País	India
Código postal	600119

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Lista de productos				
Nombre	**Descripción**	**Número de modelo**	**Fecha de publicación**	**Sitio web**
UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO	UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO, GLOBAL	RBF00024	31/07/2026	
UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO	UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO, DOMÉSTICA	RBF00016	31/07/2026	

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Completar el envío

Al escribir mi nombre u otro símbolo que represente mi firma en el campo «Firma» que aparece a continuación, acepto y firmo en nombre de Eicher Motors Limited («la Empresa») los Términos de uso del Espacio de trabajo de calificación de Bluetooth (Mis proyectos / Ver todo), y declaro y garantizo, tanto a título personal como en nombre de la Empresa, que:

La empresa me ha autorizado para aceptar y firmar en nombre de la misma, así como para presentar este producto.

La empresa no exige, ni en sus documentos constitutivos ni en ninguna otra normativa aplicable, que haya más de un firmante, un sello o un timbre, ni una firma ante testigos para que el acto tenga validez jurídica.

Acepto celebrar el contrato en inglés y por vía electrónica, y acepto que los caracteres y símbolos introducidos en el campo de firma que figura a continuación constituyan mi firma, con la misma validez que una firma manuscrita.

Firma:

Ganesh Kumar D

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

N.º de registro: CL 507450940001

N.º de informe: CN26PVJ6001
Titular: ROYAL ENFIELD (UNA FILIAL DE EICHER MOTORS LIMITED) 296, Rajiv Gandhi Salai - OMR, Sholinganallur, Chennai 600119, India

Producto: Equipo de radio (UNIDAD DE CONTROL DEL VEHÍCULO)

Certificación según: EN 300328 V 2.2.2:2019
EN 301893 V 2.1.1:2017
EN 300440 V 2.1.1:2017
EN 303413 V1.2.1:2021
EN 301908-1 V 15.2.1:2023
EN 301908-2 V 13.1.1:2020
EN 301908-13 V 13.3.1:2024
EN 301511 V 12.5.1:2017
EN 301489-1 V 2.2.3:2019
EN 301489-17 V 3.3.1:2024
EN 301489-19 V 2.2.1:2022
EN 301489-52 V 1.2.1:2021

EN IEC 62368-1:2020+A11
EN 62479:2010
EN IEC 62311:2020

Tipo de esquema de certificación del producto: Pruebas de tipo

Identificación: Designación de tipo Modelo principal: RF00024 Modelo asociado: RBF00016 Observación: Consulta el informe de pruebas CN26PVJ6 001 para obtener más detalles.

El certificado de conformidad se refiere al producto mencionado anteriormente. El certificado es válido solo para productos idénticos a las muestras probadas, que representan artículos de producción posterior que, según afirma el fabricante, se ajustan al tipo certificado y no permite el uso de la marca de conformidad de TÜV Rheinland. Los resultados de la certificación solo se utilizan fuera de la República Popular China. Este no es un certificado de examen de tipo británico.

Fecha de emisión: 2026-08-28

Entidad de certificación: TÜV Rheinland (China) Ltd.

Firma del certificador: Shawn Peng

RTA Carga inalámbrica

Certificado de examen de tipo de Reino Unido

1622 - REINO UNIDO - 250637

De conformidad con el Reglamento sobre equipos de radio de 2017 (S.I. 2017/1206) del Parlamento del Reino Unido relativo a la comercialización de equipos de radio, el presente certificado se aplica al producto o productos

Producto(s): Cargador inalámbrico

Modelo(s): L259WC002-CS-R

Comercializado con el nombre o marca comercial de

ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100 China

El presente certificado acredita que nosotros, en nuestra calidad de Organismo Autorizado del Reino Unido n.º 1622, hemos examinado la documentación técnica y las pruebas justificativas correspondientes al equipo mencionado anteriormente y hemos comprobado que cumple los requisitos del Anexo 3, Módulo B, del Reglamento sobre equipos de radio de 2017 (S.I. 2017/1206) en relación con los siguientes requisitos esenciales objeto del examen:

6 (1)(a) con respecto a la salud y la seguridad

6 (1)(b) con respecto a la EMC

6 (2) con respecto al uso del espectro radioeléctrico

Esto se basa en un examen del siguiente archivo de documentación técnica. Consulta el anexo para obtener más datos técnicos.

Archivo de documentación técnica: CER223289

Versión del certificado: 1.0

Firmante autorizado Zona Peng , revisor TCB Válido desde 29/9/2025 Día / Mes / Año

Este certificado ha sido emitido por Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canadá

Este certificado seguirá siendo válido, salvo que se anule o revoque, siempre que se cumplan las condiciones indicadas en la(s) página(s) siguiente(s) y el producto siga funcionando correctamente. Este certificado no será válido si el solicitante realiza cambios o modificaciones en el producto aprobado que no hayan sido notificados a Nemko y acordados por escrito con esta. En caso de que se modifiquen las normativas o normas especificadas, los productos deberán volver a ser aprobados antes de su comercialización. Nemko North America, Inc. es una organización acreditada por SCC.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Ninguna persona que no sea parte del contrato en virtud del cual se entrega el presente documento podrá presentar reclamación alguna contra Nemko por cualquier responsabilidad derivada de los errores u omisiones que pueda contener dicho documento, ni por errores de juicio, culpa o negligencia cometidos por el personal en la elaboración o emisión del presente documento y en relación con cualquier actividad a la que este se refiera.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Descripción del equipo: Cargador inalámbrico

Modelo/tipo: L259WC002-CS-R

Modelo(s) de variante:

Marca/nombre comercial: EVDS

Tensión de alimentación: Entrada: DC9-16V, salida de 2,5 A: DC5V1A 5W/ DC9V1.1A10W/DC12V1.25A 15W

Versión de hardware: A2

Versión de software: CRC192A

Tipo de antena: Antena de bobina

Ganancia máxima de antena: 0 dBi

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipo de radio	Intervalo de frecuencias	Intensidad de campo	Modulación
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m a 10 m	FSK

DOCUMENTACIÓN DE EXAMEN DE TIPO Y ESTÁNDARES EVALUADOS

Reglamento(s)	Estándares evaluados	Número de informe de prueba	Fecha de publicación
6 (1)(a)	BS EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	BS EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-BS03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (1)(b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-BS02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
6 (2)	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-BS01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

DOCUMENTACIÓN ADICIONAL

Ninguna.

INFORMACIÓN DE APROBACIÓN ADICIONAL

Ninguna.

MARCADO DEL PRODUCTO

Los equipos de radio deberán llevar un número de tipo, de lote o de serie, u otro elemento que permita su identificación, así como el nombre, el nombre comercial registrado o la marca registrada del fabricante y la dirección postal en la que se pueda contactar con él. Si el fabricante no se encuentra en el Reino Unido, los equipos de radio también llevarán el nombre, el nombre comercial registrado o la marca registrada del importador, así como la dirección postal en la que se le pueda contactar. Cuando el tamaño o la naturaleza del equipo de radio no permitan colocar el marcado requerido, este podrá figurar en su embalaje o en un documento que lo acompañe. El marcado UKCA deberá colocarse de forma visible, legible e indeleble en el equipo de radio o en su placa de datos, salvo que ello no sea posible o no esté justificado debido a la naturaleza del equipo de radio. El marcado UKCA también deberá figurar de forma visible y legible en el embalaje.

REVISIÓN DEL CERTIFICADO

Versión	Fecha	Descripción
1.0	29/09/2025	Versión inicial

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Gobierno de la India
Ministerio de Comunicaciones
Departamento de Telecomunicaciones
WPC Wing
Sanchar Bhawan, New Delhi-110001.

[Generación de la aprobación de tipo de equipo (ETA) mediante autodeclaración emitida en virtud del memorando de oficina n.º ETA-WPC/Policy/2018-19, del 26 de febrero de 2019].

ESTA ETA SE EMITE PARA UN ÚNICO MODELO CON EL NOMBRE DE MODELO L259WC002-CS-R

N.º de registro: ETA-SD-20250907687 Fecha: 05/09/2025

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

I). Datos del solicitante y parámetros del equipo:

1	Nombre y dirección del primer solicitante (fabricante indio/representante indio autorizado para fabricante extranjero)	EVDS-TEC PRIVATE LIMITED, 406 Atlantis One, Opp Hir asha Arcade, Near Sagar S Daskroi Ahmedabad Gujarat, Ahmedabad, GUJARAT, 380060
2	Categoría del equipo	Cargador inalámbrico L259WC002-CS-R
3	Marca	ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.,China
4	Modelo	L259WC002-CS-R
5	Intervalo(s) de frecuencia del equipo	1. 110-205 kHz
6	Potencia de salida máxima/Intensidad de campo/PSD	1. Intensidad de campo magnético a 10 m (dB y microA/m). -13,25

7	Notificación(es) aplicable(s) publicadas en Boletín	1.870 (E) de fecha 21/12/2021	
8	Datos del informe de prueba de RF:		
	Nombre y dirección/País del laboratorio acreditado que emite el informe de prueba de RF	Referencia/número del certificado de acreditación	N.º del informe de prueba y fecha
	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co.Ltd & Building 1, No. 6, Tongxin Road, Dongcheng Street, Dongguan, Guangdong, China	CNAS L5772	PTC25062420101E- EM01 & 20-08-2025

II). Términos y condiciones

(i). Este certificado no será válido en caso de que se produzca algún cambio en los parámetros anteriormente mencionados y no se ajuste a la notificación publicada del Boletín mencionada en el punto n.º 7 anterior.

(ii). El uso de dicho equipo ha quedado exento del requisito de licencia, según la notificación publicada en el Boletín mencionada en el punto n.º 7, sobre la base de la no interferencia, la no protección y el uso compartido (no exclusivo).

(iii). El uso de dicho equipo, en caso de que no se ajuste a la notificación anterior, requerirá una licencia específica de funcionamiento de redes inalámbricas, expedida por este Ministerio según corresponda.

(iv). Las unidades de campo de WPC Wing se reservan el derecho a realizar controles por muestreo o auditorías con el fin de llevar a cabo análisis de radiofrecuencia y supervisión del espectro, con el objetivo de evitar interferencias a otros usuarios de redes inalámbricas y garantizar el cumplimiento de los parámetros técnicos mencionados en los puntos 5, 6 y 7.

(v). Este certificado es válido únicamente para los equipos que están exentos de los requisitos de licencia de importación según la Política de Importación de la DGFT y, para la importación de dichos dispositivos, se requiere un compromiso o permiso de importación generado por el sistema (Saralsanchar) basado en una autodeclaración.

(vi). El solicitante podrá ser objeto de acciones judiciales con arreglo a la legislación india en caso de realizar declaraciones falsas o presentar informes de pruebas de RF no auténticos para la expedición de una ETA mediante autodeclaración.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

NOTA

1. Una vez generada la ETA mediante autodeclaración para un modelo, esta podrá ser utilizada posteriormente por otras personas con fines de importación o uso en la India.
2. Los importadores del modelo mencionado deberán cumplir con los demás requisitos relacionados con la importación, si los hubiera, establecidos por la Aduana.

Certificado de examen de tipo de UE

1622 - RED -251000

De conformidad con la Directiva 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de equipos de radio, el presente certificado se aplica al producto o productos

Producto(s): Cargador inalámbrico

Modelo(s): L259WC002-CS-R

Comercializado con el nombre o marca comercial de

ASAP Technology(Jiangxi) Co., Ltd.

Ji'an Industrial Park, Ji'an, Jiangxi 343100 China

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

El presente certificado acredita que nosotros, en nuestra calidad de organismo notificado de la UE con el número 1622, hemos examinado la documentación técnica y las pruebas justificativas correspondientes al equipo mencionado anteriormente y hemos comprobado que cumple los requisitos del módulo B del anexo III de la Directiva 2014/53/UE sobre equipos de radio en relación con los siguientes requisitos esenciales objeto del examen:

Artículo 3.1 (a) con respecto a la salud y la seguridad

Artículo 3.1 b) con respecto a la compatibilidad electromagnética

Artículo 3.2 con respecto al uso del espectro radioeléctrico

Esto se basa en un examen del siguiente archivo de documentación técnica. Consulta el anexo para obtener más datos técnicos.
Archivo de documentación técnica: CER223288

Versión del certificado: 1.0

Firmante autorizado Zona Peng , revisor TCB **Válido desde** 29/9/2025 Día / Mes / Año

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Este certificado ha sido emitido por Nemko North America, Inc. 303 River Road, Ottawa, Ontario, K1V 1H2, Canadá

Este certificado seguirá siendo válido, salvo que se anule o revoque, siempre que se cumplan las condiciones indicadas en la(s) página(s) siguiente(s) y el producto siga funcionando correctamente. Este certificado no será válido si el solicitante realiza cambios o modificaciones en el producto aprobado que no hayan sido notificados a Nemko y acordados por escrito con esta. En caso de que se modifiquen las normativas o normas especificadas, los productos deberán volver a ser aprobados antes de su comercialización. Nemko North America, Inc. es una organización acreditada por SCC.

Ninguna persona que no sea parte del contrato en virtud del cual se entrega el presente documento podrá presentar reclamación alguna contra Nemko por cualquier responsabilidad derivada de los errores u omisiones que pueda contener dicho documento, ni por errores de juicio, culpa o negligencia cometidos por el personal en la elaboración o emisión del presente documento y en relación con cualquier actividad a la que este se refiera.

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

Anexo al certificado de examen de tipo de UE

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Descripción del equipo: Cargador inalámbrico
Modelo/tipo: L259WC002-CS-R
Modelo(s) de variante:
Marca/nombre comercial: EVDS
Tensión de alimentación: Entrada: DC9-16V, salida de 2,5 A: DC5V1A 5W/ DC9V1.1A10W/DC12V1.25A 15W
Versión de hardware: A2
Versión(es) de software/firmware: CRC192A
Tipo de antena: Antena de bobina
Ganancia máxima de antena: 0 dBi

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipo de radio	Intervalo de frecuencias	Intensidad de campo	Modulación
WPT	115-205 kHz	-8,69 dBuA/m a 10 m	FSK

APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

DOCUMENTACIÓN DE EXAMEN DE TIPO Y ESTÁNDARES EVALUADOS

Reglamento(s)	Estándares evaluados	Número de informe de prueba	Fecha de publicación
3.1 (a)	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	PTC25062420101S-LD01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
	EN IEC 62311:2020	PTC25062420101E-EM03	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.1 (b)	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)	PTC25062420101E-EM02	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.
3.2	ETSI EN 303 417 V1.1.1(2017-09)	PTC25062420101E-EM01	Precise Testing & Certification (Guangdong) Co., Ltd.

DOCUMENTACIÓN ADICIONAL

Ninguna.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Ninguna.

MARCADO DEL PRODUCTO

Los equipos de radio deberán llevar un número de tipo, de lote o de serie, u otro elemento que permita su identificación, así como el nombre, el nombre comercial registrado o la marca registrada del fabricante y la dirección postal en la que se pueda contactar con él. Si el fabricante no se encuentra en la UE, los equipos de radio también llevarán el nombre, el nombre comercial registrado o la marca registrada del importador, así como la dirección postal en la que se le pueda contactar. Cuando el tamaño o la naturaleza del equipo de radio no permitan colocar el marcado requerido, este podrá figurar en su embalaje o en un documento que lo acompañe. El marcado CE deberá colocarse de forma visible, legible e indeleble en el equipo de radio o en su placa de datos. Si esto no es posible o no puede hacerse de forma visible y legible, entonces deberá colocarse en el embalaje.

REVISIÓN DEL CERTIFICADO

Versión	Fecha	Descripción
1.0	29/09/2025	Versión inicial

Certificado Qi para QI-ID 24138



El producto Cargador inalámbrico de EVDS, con número de pieza de fabricación L259WC002-CS-R, cuenta con licencia para utilizar el logotipo de Qi en el propio producto, en su embalaje y en el manual de usuario.

El producto ha superado las pruebas establecidas en la especificación de carga inalámbrica de Qi y funciona correctamente cuando se utiliza junto con otros productos que cuentan con licencia para utilizar el logotipo de Qi.



APROBACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO

30 de septiembre de 2025
Paul Struhsaker
Director ejecutivo
Wireless Power Consortium



https://jpsapi.wirelesspowerconsortium.com/products/qi/24138

El símbolo ` y la palabra «Qi» son marcas comerciales registradas en muchas jurisdicciones. El uso de estas marcas comerciales requiere una licencia. Los miembros del Wireless Power Consortium pueden licenciar el símbolo Qi para su uso en sus productos. La licencia de marca registrada se concede únicamente para productos certificados y que se muestran en la base de datos pública de certificación de productos.

El Wireless Power Consortium puede retirar este certificado de certificación. Para obtener el estado actual, consulte el sitio web

Acrónimos

N.º	Abreviatura	Descripción
1	ABS	Sistema antibloqueo de frenos (Anti-lock Braking System)
2	AHO	Faro automático encendido (Automatic Headlamp ON)
3	A	Amperio (Ampere)
4	Ah	Amperios-hora (Ampere-Hour)
5	BMS	Sistema de gestión de la batería (Battery Management System)
6	C	Celsius
7	DTC	Código de diagnóstico de avería (Diagnostic Trouble Code)
8	DRL	Luces de conducción diurna (Daytime Running Lights)
9	DBP	Pasaporte digital de la batería (Digital Battery Passport)
10	ECE	Comisión Económica para Europa (Economic Commission for Europe)
11	FF.C6	Flying Flea C6
12	HMI	Interfaz hombre-máquina (Human Machine Interface)
13	kW	Kilovatio (Kilowatt)
14	kg	Kilogramo (Kilogram)
15	km/h	Kilómetros por hora (Kilometres per hour)
16	km	Kilómetro (Kilometre)
17	kWh	Kilovatios-hora (kilowatt-hour)
18	kPa	Kilopascales (Kilopascal)
19	LH	Izquierdo (Left Hand)

ABREVIATURAS

N.º	Abreviatura	Descripción
20	LED	Diodo emisor de luz (Light-Emitting Diode)
21	max	Máximo (Maximum)
22	min	Mínimo (Minimum)
23	mm	Milímetros (Millimetres)
24	m	Metros (metre)
25	MCU	Unidad de control del motor (Motor Control Unit)
26	min	minutos (minutes)
27	mL	Mililitros (millilitre)
28	N m	Newton-metro (Newton Metre)
29	OTA	Por el aire (Over-The-Air)
30	OEM	Fabricante de equipos originales (Original Equipment Manufacturer)
31	psi	Libras por pulgada cuadrada (pounds per square inch)
32	PIN	Número de identificación personal (Personal Identification Number)
33	RH	Derecho (Right Hand)
34	RPM	Revoluciones por minuto (revolutions per minute)
35	R-B	Frenado regenerativo (Regen-Braking)
36	R-C	Regen-Deslizamiento (Regen-Coast)
37	RSA	Asistencia en carretera (Roadside Assistance)

N.º	Abreviatura	Descripción
38	SOC	Estado de carga (State of Charge)
39	SOH	Estado de salud (State of Health)
40	s	Segundos (Seconds)
41	TCS	Sistema de control de tracción (Traction Control System)
42	VCU	Unidad de control del vehículo (Vehicle Controller Unit)
43	VIN	Número de identificación del vehículo (Vehicle identification number)
44	V	Voltios (Volts)
45	W	Vatios (watt)
46	Wh/km	Vatios-hora por kilómetro (Watt-hours per kilometre)

WWW.FLYINGFLEA.COM

Edition: 29th July 2026

Royal Enfield Flying Flea® is a registered trademark of Eicher Motors Ltd. All rights reserved.
No part of this manual shall be copied, distributed or otherwise dealt with without express written permission from Royal Enfield®.